

Настоящим Управление Федеральной антимонопольной службы по Камчатскому краю (далее – Камчатское УФАС России) уведомляет, что 08 июня 2015 года в Камчатское УФАС России поступила жалоба на действия директора «КамчатНИРО» Лапшина Олега Михайловича в части ограничения участников в тендере на проведение НИР по аэровизуальным обследованиям нерестовых водотоков и водоемов Камчатского края.

### **Содержание жалобы:**

Компания «Авиапатруль» оказывает услуги по авиационному мониторингу различных природных зон в целях предотвращения тяжелых последствий стихийных и антропогенных бедствий, сохранения природных богатств регионов России и формирование внимательного и бережного отношения к окружающей среде.

Мы располагаем собственным парком самолетов, базирующихся в регионах:

- Южно-Сахалинск - 1 самолет Cessna 172;
- Камчатка - 1 самолет Maule M5;
- Хабаровск - 2 самолета Cessna 172.

В каждом регионе располагается, подготовленный к работам, летный экипаж и инженерный состав.

На базе имеющихся ресурсов, целей и возможностей мы обратились в адрес директора «КамчатНИРО» г-на Лапшина Олега Михайловича с предложением по участию в тендере на проведение НИР по аэровизуальным обследованиям нерестовых водотоков и водоемов Камчатского края.

Нами было предложено:

- использование воздушной техники - самолет Maule M-5, наиболее оптимальный для проведения работ; обязательство решения задач «КамчатНИРО» с выполнением налета в объеме 120 часов, в рамках указанного бюджета в 6 млн. руб., что обеспечивает стоимость летного часа в 50 000 руб.;
- инвестирование в создание необходимой инфраструктуры (закупка других типов техники для решения природоохранных задач региона и создание материально-технической базы для ее использования; привлечение высокопрофессиональных специалистов на постоянной основе - летчиков и технический персонал; закупка, привлечение и использование беспилотных аппаратов разных модификаций).

Однако в настоящее время г-н Лапшин Олег Михайлович внес неожиданные изменения в условия участия в тендере, установив единственный тип техники «вертолет», что исключает возможность использования иных типов воздушных средств для решения поставленных задач и, соответственно нашего участия.

Стоимость летного часа на вертолете МИ-8 составляет 185 000 руб. - это почти в четыре раза превышает стоимость летного часа на самолете класса Maule M-5. Таким образом, в рамках бюджетных средств региона (6 млн. руб.) возможность налета составит не более 33 часов, что ничтожно мало для решения задач «КамчатНИРО».

**Рассмотрение жалобы** состоится **10 июня 2015 года в 10-00** по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Ленинградская, дом 90.

**Адрес сайта** антимонопольного органа, на котором размещена информация о поступлении жалобы: [www.kamchatka.fas.gov.ru](http://www.kamchatka.fas.gov.ru).

Заказчику к рассмотрению жалобы представить:

1. Пояснение на жалобу;
2. Копию конкурсной документации по проведенной закупке заверенную надлежащим образом;
3. Копию Положения о закупках;
4. Копии поданных заявок на участие;

Со дня направления уведомления **торги приостанавливаются до рассмотрения жалобы** на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии **по существу**.

В связи с принятием жалобы к рассмотрению заказчик – «КамчатНиро» (его представители), **не вправе заключать договор до принятия антимонопольным органом решения по жалобе. Договор, заключенный с нарушением требования, установленного настоящим пунктом, является ничтожным.**

Неявка лица, надлежащим образом уведомленного о времени и месте рассмотрения жалобы по существу, не является препятствием для такого рассмотрения.

ЖАЛОБА

Исх. №18/15 от 05.06.2015 г. (стр. 1 из 2)

От Генерального директора  
Компании «Авиапатруль»  
Савенко Алексея  
Александровича

Относительно оптимизации авиапатрулирования и инвестирования в развитие мониторинга за нерестом лососевых рыб.

Уважаемая Ирина Автономовна!

Компания «Авиапатруль» оказывает услуги по авиационному мониторингу различных природных зон в целях предотвращения тяжелых последствий стихийных и антропогенных бедствий, сохранения природных богатств регионов России и формирование внимательного и бережного отношения к окружающей среде.

Мы располагаем собственным парком самолетов, базирующихся в регионах:

- Южно-Сахалинск - 1 самолет Cessna 172;
- Камчатка - 1 самолет Maule M5;
- Хабаровск - 2 самолета Cessna 172.

В каждом регионе располагается, подготовленный к работам, летный экипаж и инженерный состав.

На базе имеющихся ресурсов, целей и возможностей мы обратились в адрес директора «КамчатНИРО» г-на Лапишина Олега Михайловича с предложением по участию в тендере на проведение НИР по аэровизуальным обследованиям нерестовых водотоков и водоемов Камчатского края.

Нами было предложено:

□

ИНН/КПП 7729442803/772901001 ОЦПО 94іФІАШІ¹ЩШі?  
\$7748145B02 р/счет 407028 105000000285 14 в ПАО  
"ПРОр І ВДС\$БЙШШ!Йосква \

- использование воздушной техники - самолет Maule M-5, наиболее оптимальный для проведения работ;

(стр. 2 из 2)

- обязательство решения задач «КамчатНИРО» с выполнением налета в объеме 120 часов, в рамках указанного бюджета в 6 млн. руб., что обеспечивает стоимость летного часа в 50 000 руб.;
- инвестирование в создание необходимой инфраструктуры (закупка других типов техники для решения природоохранных задач региона и создание материально-технической базы для ее использования; привлечение высокопрофессиональных специалистов на постоянной основе -летчиков и технический персонал; закупка, привлечение и использование беспилотных аппаратов разных модификаций).

Однако в настоящее время г-н Лапшин Олег Михайлович внес неожиданные изменения в условия участия в тендере, установив единственный тип техники «вертолет», что исключает возможность использования иных типов воздушных средств для решения поставленных задач и, соответственно нашего участия.

Стоимость летного часа на вертолете МИ-8 составляет 185 000 руб. - это почти в четыре раза превышает стоимость летного часа на самолете класса Maule M-5 . Таким образом, в рамках бюджетных средств региона (6 млн. руб.) возможность налета составит не более 33 часов, что ничтожно мало для решения задач «КамчатНИРО».

Просим содействия в разрешении текущей ситуации.

□

С уважением,

С.....

Генеральный директор ООО «Авиапатруль»