

## ПРОТОКОЛ № 012/04/7.32-947/2021

### об административном правонарушении

26 октября 2021 года  
Йошкар-Ола

г.

Настоящий протокол об административном правонарушении составлен специалистом-экспертом отдела контроля закупок и антимонопольного контроля органов власти Марийского УФАС России Р. <.....> в соответствии со статьями 28.2, 28.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) по факту неисполнения обществом с ограниченной ответственностью «ТехноТрейд» (далее – ООО «ТТ») обязательств, предусмотренных государственным контрактом № 0308200000120000076\_936 (реестровый номер 2121507676320000077) на выполнение работ по ремонту водопропускной трубы на автомобильной дороге Оршанка – Пектубаево – Новый Торъял км 35+180, в отношении директора ООО «ТТ» <.....>

#### **Место, время совершения и событие административного правонарушения.**

Согласно статьям 2, 6 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) законодательство Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, регулирующих отношения, указанные в части 1 статьи 1 Закона. Нормы права, содержащиеся в других федеральных законах и регулирующие указанные отношения, должны соответствовать настоящему Федеральному закону.

Контрактная система в сфере закупок основывается на принципах ответственности за результативность обеспечения государственных и муниципальных нужд, эффективности осуществления закупок.

Так, 03.09.2021 в Марийское УФАС России поступила жалоба ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» в отношении директора ООО «ТТ» Н.В. <.....>ой для

рассмотрения вопроса о привлечении должностного лица к административной ответственности по части 7 статьи 7.32 КоАП РФ.

В ходе рассмотрения указанных материалов Марийским УФАС России установлено, что 06.10.2020 года между ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» и ООО «ТТ» заключен государственный контракт № 0308200000120000076\_936 на выполнение работ по ремонту водопропускной трубы на автомобильной дороге «Оршанка — Пектубаево-Новый Торъял км 35+180 (далее - Контракт).

В соответствии с пунктом 3.2 Контракта сроки исполнения обязательств Подрядчиком: начало выполнения работ — с момента заключения Контракта; сроки выполнения отдельных видов работ определяются Календарным графиком производства работ (Приложение № 3 к Контракту); окончание выполнения работ по Контракту — 30 ноября 2020 года. Срок выполнения работ включает в себя время, необходимое Заказчику для приемки выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Контракта, а также время, необходимое Подрядчику для устранения недостатков, выявленных при приемке работ (при наличии).

В соответствии с пунктом 3.3 Контракт действует с момента заключения и до 31 декабря 2020 года. Окончание срока выполнения работ не освобождает стороны от исполнения обязательств по настоящему Контракту.

Согласно пункту 5.1.1. Контракта, Подрядчик принял на себя обязательства: выполнить все работы по Объекту в объеме, предусмотренном Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), и в сроки, предусмотренные пунктом 3.2. Контракта; обеспечить качество выполнения всех работ в соответствии с проектно-сметной документацией, указанной в Техническом задании (Приложение № 1 к Контракту) и качество выполнения всех работ в соответствии с проектом производства работ, Перечнем нормативно-технической документации, обязательной при выполнении дорожных работ, условиями Контракта и Приложениями № 3-5 к нему; сдать работы Заказчику в состоянии, соответствующем требованиям и условиям Контракта.

Кроме того, в соответствии с пунктом 5.1.15 Контракта, в случае если Заказчиком будут обнаружены некачественно выполненные работы, Подрядчик своими силами и без увеличения стоимости обязан в согласованный с Заказчиком срок переделать их в соответствии с нормативными документами, предъявляемыми к этим видам работ и применяемым материалам.

08 октября 2020 года ООО «ТТ» направило в адрес ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» письмо с исх. № 357 о согласовании строительства временной водопропускной трубы из железобетонных труб марки ТБ-100.50-3 д. 1000 мм, предусмотренного проектом, что было согласовано Заказчиком письмом исх. № 4421 от 13 октября 2020 года.

16 ноября 2020 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» письмом № 4934

проинформировало ООО «ТТ» о невыполнении работ по объекту: «Ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Оршанка-Пектубаево-Новый Торъял км 35+180» по состоянию на 16 ноября 2020 года, предусмотренных Календарным графиком производства работ (Приложение № 3 к Контракту), а именно: по вырубке кустарника, устройству водоотвода, устройству проезда для транзитного транспорта, разборке дорожной одежды/земляного полотна.

18 ноября 2020 года письмом с исх. № 421 ООО «ТТ» обратилось о продлении срока исполнения Контракта в связи с необходимостью согласования с разными структурами отключения ВЛЭП, расположенного вблизи места производства работ и тех. присоединения для прогревочного трансформатора (Мариэнерго), получения ордера на производство земляных работ.

19 ноября 2020 года Заказчик письмом № 4985 сообщил, что работы на объекте должны быть выполнены в сроки, предусмотренные Контрактом.

30 ноября 2020 года Подрядчик направил письмо с исх. № 453, в котором сообщил о ряде выполненных работ. Тем же числом датируется письмо с исх. № 454 с просьбой внести изменения в проектную документацию для повышения надежности конструкции.

Вместе с тем, по состоянию на 30 ноября 2020 года (срок окончания выполнения работ по Контракту), Подрядчиком не выполнены почти все работы на объекте.

Письмом № 462 от 03 декабря 2020 года Подрядчик попросил продлить срок выполнения Контракта в связи с катастрофической эпидемиологической ситуацией с учетом представленного графика производства работ.

Письмом № 470 от 07 декабря 2020 года Подрядчик просил согласовать замену песчано-щебеночную смесь на песчано-гравийную смесь, письмами № 488 и № 497 от 21 декабря 2020 года и 23 декабря 2020 года соответственно сообщал о ходе выполнения работ.

30 декабря 2020 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» в адрес ООО «ТехноТрейд» была направлена претензия (исх. № 5562) по нарушению сроков исполнения государственного контракта с требованием оплаты пени в размере 15 586,80 руб. Пени оплачены Подрядчиком, что подтверждается платежным поручением № 45 от 13 января 2021 года.

13 января 2021 года Заказчиком в отношении Подрядчика выдано предписание № ЕИ-2/47 с требованием выполнить работы по ремонту водопропускной трубы в срок до 20 января 2021 года.

16 января 2021 года в присутствии представителей Подрядчика и Заказчика были отобраны контрольные образцы проб бетонной смеси на Объекте для

проведения производственного контроля и оценки прочности партии бетонной смеси, о чем был составлен Акт отбора образцов (проб) № 2278.

21 января 2021 года был осуществлен осмотр объекта ремонта водопропускной трубы на автомобильной дороге Оршанка-Пектубаево-Новый Торъял км 35+180, по результатам которого был составлен и подписан представителями Заказчика и Подрядчика двусторонний Акт осмотра, подтверждающий невыполнение предписания № ЕИ-2/47 от 13 января 2021 года.

26 января 2021 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» в адрес ООО «ТехноТрейд» была направлена претензия (исх. № 246) в связи с неисполнением предписания № ЕИ-2/47 от 13 января 2021 года, свидетельствующего о ненадлежащем исполнении Подрядчиком обязательств по Контракту, с требованием оплаты штрафа в размере 183 374,05 руб. По состоянию на 31 августа 2021 года штраф не оплачен.

02 февраля 2021 года письмом № 49 Подрядчик просил согласовать график завершения работ на объекте.

08 и 09 февраля 2021 года Подрядчик уведомлял о невозможности выполнения работ в связи с погодными условиями.

18 февраля 2021 года Лабораторией ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» были проведены лабораторные испытания бетонных образцов на прочность при сжатии. В процессе производства работ на Объекте, в лабораторию ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» Подрядчиком было предоставлено 3 контрольных образца, отобранных на объекте 16.01.2021 г. Согласно пункту 4 протокола указанных лабораторных испытаний — прочность бетона не соответствует требованиям проектной документации, таким образом качество выполненных работ не соответствует требованиям технического задания, нормативных документов и стандартов.

19 февраля 2021 года Заказчиком, в целях устранения недостатков по качеству выполненных работ, выдано предписание № ЕИ-19/578 с требованием выполнить работы по разборке монолитного бетонного фундамента под телом водопропускной трубы в срок до 09 марта 2021 года.

19 февраля 2021 года Подрядчик в своем письме с исх. № 71 от 19.02.2021 в ответ на предписание № ЕИ-19/578 сообщил о том, что марка бетона монолитного бетонного основания по проекту составляет В20, а не В25; а также то, что прочность бетона монолитного бетонного основания соответствует проектной марке согласно проведенным ФГБОУ ВО «Поволжский государственный технологический университет» и ООО «Испытательная лаборатория строительных материалов» испытаниям.

20 февраля 2021 года письмом с исх. № 76 ООО «ТТ» уведомляло Заказчика о ходе выполнения работ.

20, 22, 23, 24 февраля 2021 года Подрядчик уведомлял о невозможности выполнения работ в связи с погодными условиями.

25 февраля 2021 года Подрядчик выразил готовность провести повторные испытания бетона 02 марта 2021 года.

02 марта 2021 года на объекте «Ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Оршанка — Пектубаево — Новый Торъял км 35+180» были проведены предварительные испытания монолитного основания водопропускной трубы для определения целесообразности проведения дальнейших испытаний, либо разборки и устройства нового монолитного основания водопропускной трубы, по результатам которых комиссией был составлен и подписан Акт обследования объекта.

Выводы, сделанные комиссией, согласно пояснениям Заказчика, не могут служить основаниями к приемке работ по устройству монолитного основания водопропускной трубы, исходя из следующего. Прочность монолитных бетонных конструкций неразрушающими методами определяется согласно ГОСТ 22690-2015 «Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля». Согласно п. 6. ГОСТ 22690-2015 подготовка к испытаниям включает в себя установление градуировочных зависимостей между прочностью бетона и косвенной характеристикой прочности. Градуировочную зависимость устанавливают на основе результатов испытаний, изготовленных образцов — кубов сначала неразрушающим методом, а затем разрушающим методом по ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам». На момент испытаний градуировочные зависимости предоставлены не были. В соответствии с ГОСТ 18105-2018 «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности» при контроле монолитных конструкций проводят сплошной неразрушающий контроль прочности бетона конструкции. При этом число участков испытаний должно быть не менее 3. 02 марта 2021 года испытания проводились на 1 участке монолитного основания водопропускной трубы. Таким образом, указанный Акт не является документом, подтверждающим качество выполненных работ.

04 марта 2021 года ООО «ТТ» направило в адрес ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» письмо с исх. № 88 с просьбой разъяснить правовые основания для исполнения предписания № ЕИ-19/578 от 19 февраля 2021 года, указать на недостатки, выявленные при выполнении работ Подрядчиком, указать правила производства работ, нарушенные Подрядчиком, а также причину, по которой Подрядчик должен выполнить работы по разборке монолитного бетонного фундамента под телом водопропускной трубы, которые не предусмотрены Техническим заданием.

09 марта 2021 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор», в ответ на письмо с исх. № 88 от 04 марта 2021 года, направило письмо с исх. № 796, в котором указало, что устройство монолитного фундамента под тело трубы относится к

скрываемым в процессе производства работ по ремонту водопропускной трубы работам, приемка которых оформляется соответствующим актом.

Согласно Приложению № 2 Контракта приемка работ (в том числе скрытых) осуществляется в соответствии с требованиями ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно п. 2.1 ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» до приемки скрытых работ запрещается выполнять последующие работы, т.е. монтаж и засыпку грунтом водопропускной трубы. Согласно пункту 12 Приложения № 6 Контракта служба по контролю качества работ Подрядчика обеспечивает проведение приемки подготовленных к освидетельствованию скрываемых работ, ответственных конструкций и законченных конструктивных элементов, сдаваемых службе Заказчика и передаваемых для продолжения дальнейших работ. Согласно пункту 5.1.15. Контракта в случае, если Заказчиком будут обнаружены некачественно выполненные работы, Подрядчик своими силами и без увеличения стоимости обязан в согласованный с Заказчиком срок переделать их в соответствии с нормативными документами, предъявляемыми к этим видам работ и применяемым материалам. Согласно Приложению №1 Контракта при устройстве монолитного фундамента под тело трубы должен быть применен бетон В20 Е300 \6. Лабораторные испытания, проведенные Заказчиком 18 февраля 2021 года, согласно его пояснениям, показали, что фактический класс бетона ниже проектного класса по прочности ( $R_{ф} = 14,3$ ). Согласно пункту 9 Приложения № 6 Контракта обязательным условием для приемки отдельных видов работ является полное соответствие результатов измерений параметров, применяемых материалов и изделий требованиям технического задания, нормативных документов и стандартов. Тем самым, требование по разборке монолитного бетонного фундамента под телом водопропускной трубы Заказчик считает законным и обоснованным.

10 марта 2021 года Заказчиком в отношении Подрядчика выдано предписание № ЕИ-20/808 с требованием осуществить вырубку бетонных образцов из монолитного фундамента, с участием представителя Заказчика, для проведения лабораторных испытаний в целях перепроверки качества выполненных работ в срок до 15 марта 2021 года.

15 марта 2021 года Подрядчик в письме с исх. № 96 сообщил, что не знает, как взять образец монолитной плиты для проведения испытаний прочности бетона разрушающим способом, попросил оказать техническую помощь в этом вопросе.

В соответствии с пунктом 3.1.18 ГОСТ 18105-2018 «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности», разрушающие методы определения прочности бетона — это методы определения прочности бетона по контрольным образцам, изготовленным из бетонной смеси по ГОСТ 10180 или отобраным из конструкций по ГОСТ 28570.

16 марта 2021 года ООО «ТТ» письмом исх. № 99 уведомило Заказчика, что монолитная плита для отбора образцов для испытания прочности бетона разрушающим методом освобождена.

Тем же числом датируется письмо Подрядчика № 100, в котором выражалась просьба предоставить протокол испытаний.

17 марта 2021 года Подрядчик направил письмо с просьбой предоставить документы для подготовки исполнительной документации (исх. № 104).

24 марта 2021 года в ответ на письмо № 99 от 16 марта 2021 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» направило письмо № 1023 с требованием 26 марта 2021 года произвести отбор проб с участием представителя Заказчика для лабораторных испытаний по определению прочности характеристик монолитного фундамента под телом трубы разрушающим методом. Обеспечить присутствие представителя Подрядчика на объекте для проверки выполнения предписания ЕИИ-20/808 от 10 марта 2021 года.

25 марта 2021 года Подрядчик направил в адрес Заказчика письмо с исх. № 116, в котором указал на изменение погодных условий на территории объекта, поднятие уровня воды и затруднения доступа к контрольным участкам в период с 05.03.2021 и до падения уровня воды, в связи с чем отбор образцов без нарушения требований ГОСТ28570-2019 не представляется возможным.

26 марта 2021 года представителями Заказчика и Подрядчика был проведен осмотр объекта ремонта водопропускной трубы на автомобильной дороге Оршанка- Пектубаево-Новый Торъял км 35+180, по результатам которого в присутствии представителя Подрядчика был составлен Акт о невыполнении предписаний № ЕИ-19/578 от 19 февраля 2021 года и № ЕИ-20/808 от 10 марта 2021 года и разборе монолитного фундамента под телом водопропускной трубы и вырубке бетонных образцов для проведения лабораторных испытаний.

05 апреля 2021 года ООО «ТТ» письмом исх. № 126 сообщило о готовности произвести испытания методом отрыва в период с 24.04.2021 г. по 27.04.2021 г. и выразило просьбу согласовать данное испытание как приемлемый метод для определения качества бетона монолитного основания водопропускной трубы и сдачи данного объекта.

Согласно пункту 3.2 ГОСТ 22690-2015 «Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля» неразрушающие механические методы определения прочности бетона заключаются в определении прочности бетона непосредственно в конструкции при локальном механическом воздействии на бетон (удар, отрыв, скол, вдавливание, отрыв со скалыванием, упругий отскок). В соответствии с и. 4.2 ГОСТ 22690-2015 «Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля» метод отрыва является видом неразрушающего

механического метода определения прочности бетона. Согласно пункту 4.4 ГОСТ 22690-2015 в общем случае неразрушающие механические методы определения прочности бетона являются косвенными неразрушающими методами определения прочности. Прочность бетона в конструкциях определяют по экспериментально установленным градуировочным зависимостям.

20 апреля 2021 года ООО «ТТ» направило письмо № 146 о необходимости пояснения Заказчиком основания неприемки лабораторных испытаний монолитного основания водопропускной трубы, проведенных неразрушающим методом 02.03.2021.

27 апреля 2021 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» в ответ на письмо № 146 от 20.04.2021, направило письмо № 1529, в котором указало, что требования ГОСТ 22690-2015, ГОСТ 10180-2012 и ГОСТ 18105-2018 при проведении предварительных испытаний монолитного основания водопропускной трубы 02 марта 2021 года не были выполнены в полном объеме, полученные результаты испытаний не могут служить основаниями к приемке работ по устройству монолитного основания водопропускной трубы.

29 апреля 2021 года ООО «ТТ» направило письмо с просьбой дать разъяснения относительно отказа в приемке лабораторных испытаний (исх. № 166).

25 мая 2021 года Подрядчик попросил дать ответ на письмо от 29.04.2021.

26 мая 2021 года Подрядчик направил письмо исх. № 202 о необходимости согласования испытания бетона методом отрыва прибором ОНИКС-1.ОС.050.

31 мая 2021 года Подрядчик выразил просьбу демонтировать существующие дорожные плиты.

07 июня 2021 года Заказчиком было направлено письмо исх. № 2253, в котором сообщено, что испытание конструкции из монолитного бетона методом отрыва для определения прочности будет произведено собственным прибором после поверки измерителя прочности ОНИКС-1.ОС.

09 июля 2021 года Заказчик письмом исх. № 2739 сообщил, что 13.07.2021 будут проводиться испытания по определению прочности бетона методом отрыва со скалыванием в соответствии с ГОСТ 22690-2015 при контроле качества монолитного и сборного железобетона измерителем прочности ОНИКС-1.ОС, а также о необходимости подготовки места проведения испытаний и обеспечения присутствия представителя Подрядчика.

12 июля 2021 года в ответ на письмо № 2739 Подрядчик направил письмо с исх. № 290, которым сообщил, что ООО «ТТ» не может длительный период обеспечивать нахождение персонала и спецтехники на объекте в дежурном



режиме; попросил разъяснить технологию проведения испытаний бетона методом отрыва во избежание несогласованности действий при подготовке места и количества мест для испытаний. Также, в связи с трудным финансовым положением предприятия, очередной волной пандемии COVID-19 не имеет ни финансовой, ни технической возможности организовать подготовку мест испытаний бетона на объекте 13.07.2021.

14 июля 2021 года Заказчиком направлено письмо № 2827 о необходимости обеспечения наличия представителя Подрядчика и необходимой спецтехники на объекте 19.07.2021 для проведения испытаний конструкции из монолитного бетона методом отрыва для определения прочности.

23 июля 2021 года ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» направило письмо № 2965, в котором сообщило, что в целях определения прочности монолитного бетонного основания водопропускной трубы методом отрыва (прочность бетона монолитной конструкции в любом месте конструкции должна соответствовать проектной) и последующей приемки работ по Контракту, при получении положительных результатов испытаний, Заказчик предложил Подрядчику самостоятельно определить места проведения испытаний, и, при согласовании чертежа конструкции Заказчиком, осуществить выезд на объект. Кроме того, ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» сообщило о необходимости предоставить для согласования с Заказчиком в срок до 28 июля 2021 года чертеж конструкции монолитного основания, а также определить сроки подготовки конструкции к испытанию в целях приемки объекта в эксплуатацию.

23 июля 2021 года ООО «ТТ» в адрес ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» (вх. № 3775 от 02.08.2021) направило письмо № 318 о выполнении всех работ по Контракту и предоставило документы для приемки работ (КС-3 № 2 от 23.07.2021, КС-2 № 5 от 23.07.2021, КС-2 № 6 от 23.07.2021, КС-2 № 7 от 23.07.2021, КС-2 № 8 от 23.07.2021, УПД № 75 от 23.07.2021, Счет-фактура № 75 от 23.07.2021, Счет на оплату № 75 от 23.07.2021).

05 августа 2021 года в ответ на письмо № 318 от 23.07.2021 ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» направило письмо № 3224, в котором выразило мотивированный отказ от приемки выполненных работ в связи со следующим.

В процессе производства работ на объекте в лабораторию ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» Подрядчиком было представлено 3 контрольных образца бетона, отобранных на объекте 16.01.2021. Прочность бетона представленных бетонных образцов не соответствовала требованиям проектно-сметной документации (протокол лабораторных испытаний 2278 от 18.02.2021 г.). Для перепроверки прочности монолитного основания Подрядчиком было предложено применение прибора «оникс-1.ОС» (письмо от 05.04.2021 г. № 126). Заказчик согласовал испытание конструкции из монолитного бетона методом отрыва со скалыванием для определения прочности. При этом необходимо учитывать, что прочность бетона

монолитной конструкции в любом месте конструкции должна соответствовать проектной. В целях проведения указанных мероприятий ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» в адрес ООО «ТТ» было направлено письмо № 2965 от 23.07.2021 с просьбой в срок до 28.07.2021 представить для согласования с Заказчиком чертеж конструкции монолитного основания, а также определить сроки подготовки конструкции к испытанию. По состоянию на 05.08.2021 чертеж конструкции монолитного основания не предоставлен, сроки подготовки конструкции к испытанию не определены. Таким образом, Заказчик пришел к выводу о том, что отсутствуют основания полагать, что предъявляемые Подрядчиком к приемке работы выполнены в соответствии с условиями Контракта.

По состоянию на 31 августа 2021 года, согласно жалобе Заказчика, работы по Контракту выполнены некачественно, с существенным нарушением сроков, в связи с чем не могут быть приняты.

Согласно части 3 статьи 307 Гражданского кодекса Российской Федерации при исполнении обязательства стороны обязаны действовать добросовестно, учитывая права и законные интересы друг друга, взаимно оказывая необходимое содействие для достижения цели обязательства, а также предоставлять друг другу необходимую информацию.

В соответствии со статьей 309 ГК РФ, обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, иных правовых актов, а при отсутствии таких условий и требований - в соответствии с обычаями или иными обычно предъявляемыми требованиями.

Согласно пункту 8.1. Контракта стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по Контракту в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Таким образом, Марийское УФАС России приходит к выводу о том, что действия Подрядчика при выполнении работ по Контракту свидетельствуют о ненадлежащем выполнении им обязательств, приводят к причинению существенного вреда охраняемым законом интересам общества и государства, содержат состав административного правонарушения, предусмотренного частью 7 статьи 7.32 КоАП РФ.

Существенность вреда заключается в ненадлежащем исполнении обязательств по Контракту на сумму 3 677 481 (Три миллиона шестьсот шестьдесят семь тысяч четыреста восемьдесят один) рубль 00 копеек.

В силу абзаца 2 части 1 статьи 708 ГК РФ если иное не установлено законом, иными правовыми актами или не предусмотрено договором, подрядчик несет ответственность за нарушение как начального и конечного, так и промежуточных сроков выполнения работы.

В пункте 3 статьи 708 ГК РФ определено, что указанные в пункте 2 статьи 405 ГК РФ последствия просрочки исполнения наступают при нарушении конечного срока выполнения работы, а также иных установленных договором подряда сроков.

Согласно пункту 2 статьи 715 ГК РФ если подрядчик не приступает своевременно к исполнению договора подряда или выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, заказчик вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков.

Так, частью 7 статьи 7.32 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за действия (бездействие), повлекшие неисполнение обязательств, предусмотренных контрактом на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков, с причинением существенного вреда охраняемым законом интересам общества и государства, если такие действия (бездействие) не влекут уголовной ответственности.

В дополнение необходимо отметить, что согласно части 1 статьи 25.2 КоАП РФ потерпевшим является физическое лицо или юридическое лицо, которым административным правонарушением причинен физический, имущественный или моральный вред.

Следовательно, ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» является потерпевшим по данному делу (ИНН 1215076763, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Пролетарская, д.26).

**Временем совершения административного правонарушения является:**  
01.12.2020 (дата истечения срока для сдачи работ по контракту).

**Местом совершения административного правонарушения является:**  
автомобильная дорога Оршанка – Пектубаево – Новый Торъял км 35+180 (место исполнения работ по контракту).

В соответствии с частью 1 статьи 107 Закона о контрактной системе лица, виновные в нарушении законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок, несут дисциплинарную, гражданско-правовую, административную, уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии со статьей 2.1 КоАП РФ административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое КоАП РФ или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Согласно статье 2.4 КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей. При этом под должностным лицом понимается лицо, постоянно, временно или в соответствии со специальными полномочиями осуществляющее функции представителя власти, то есть наделенное в установленном законом порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся в служебной зависимости от него, а равно лицо, выполняющее организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции, в том числе, в государственных организациях.

Факт совершения Н.В. <.....>ой административного правонарушения подтверждается информацией, представленной заказчиком – ГКУ РМЭ «Марийскавтодор», государственным контрактом с реестровым номером 2121507676320000077 от 06.10.2020 и иными материалами дела.

Таким образом, в материалах дела имеются достаточные доказательства, свидетельствующие о наличии в действиях Н.В. <.....>ой состава административного правонарушения, предусмотренного частью 7 статьи 7.32 КоАП РФ.

Согласно выписке из ЕГРЮЛ от 01.10.2021 № ЮЭ9965-21-270986581 Н.В. <.....> является директором ООО «ТТ».

Кроме того, необходимо отметить, что ООО «ТТ» и директор Н.В. <.....> включены в реестр недобросовестных поставщиков (№ РНП.323448-21, РНП.323450-21) в связи с односторонним отказом ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» от исполнения контрактов с реестровыми номерами 2121507676320000085 и 2121507676320000086).

Срок давности привлечения к административной ответственности, установленный частью 1 статьи 4.5 КоАП РФ составляет один год с даты совершения правонарушения.

Санкция части 7 статьи 7.32 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере от 5 до 15 процентов стоимости неисполненных обязательств, предусмотренных контрактом на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, но не менее тридцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок до двух лет.

Сумма неисполненных обязательств на 01.12.2020 составляет 3 667 481,00 рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 25.1 КоАП РФ лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения,

заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами, в том числе правом обжаловать постановление по делу в течение 10 суток согласно статье 30.1-30.3 КоАП РФ.

В соответствии со ст. 25.5 КоАП РФ защитник и представитель, допущенные к участию в производстве по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, участвовать в рассмотрении дела, обжаловать применение мер обеспечения производства по делу, постановление по делу, пользоваться иными процессуальными правами.

Согласно статье 25.2 КоАП РФ потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

Настоящий протокол об административном правонарушении в силу требований статей 23.1, 28.8 КоАП РФ направляется судьбе, уполномоченным рассматривать дело об административном правонарушении, в течение трех суток с момента составления протокола об административном правонарушении.

Частью 4.1 статьи 28.2 КоАП РФ предусмотрено, что в случае неявки физического лица, или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, если они извещены в установленном порядке, протокол об административном правонарушении составляется в их отсутствие. Копия протокола об административном правонарушении направляется лицу, в отношении которого он составлен, в течение трех дней со дня составления указанного протокола.

Настоящий протокол об административном правонарушении составлен в отсутствие <.....>ой Н.В., надлежащим образом уведомленной о месте, дате и времени составления.

<.....>\_

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. составившего протокол)

(подпись)

26 октября 2021 года

В соответствии с ч. 6 ст. 28.2 КоАП РФ копию протокола получил (а):

---

(фамилия, имя, отчество лица, получившего протокол)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 года

\_\_\_\_\_ (подпись)