

Обществу с ограниченной
ответственностью «ДЭЛЬТА
ТРАНС»
ул. Темника, 22А, г. Копейск,
Челябинская область, 456618

Представителю ООО «ДЭЛЬТА
ТРАНС» по доверенности
<...>

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о наложении штрафа по делу № 8-14.33ч.2/2017

об административном правонарушении

27 июня 2017 года
Ленина, 59

г. Челябинск, пр.

Руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Челябинской области (далее – Челябинское УФАС России) <...>, рассмотрев протокол об административном правонарушении № 8-14.33ч.2/2017 от 16.03.2017 и материалы дела об административном правонарушении, возбужденного главным специалистом-экспертом отдела контроля за рекламой и недобросовестной конкуренцией Челябинского УФАС России <...>, в отношении Общества с ограниченной ответственностью «ДЭЛЬТА ТРАНС» (ОГРН 1027400776512, ИНН 7411018110, КПП 743001001, зарегистрировано по адресу: г. Копейск, ул. Темника, д. 22А) (далее – ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС»), по факту совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в присутствии:

- <...>, являющейся защитником ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» на основании Ордера АА № 002359 от 24.05.2017;

- <...>ведущего специалиста-эксперта отдела контроля за рекламой и недобросовестной конкуренцией Челябинского УФАС России,

исследовав материалы дела,

УСТАНОВИЛА:

Челябинским УФАС России **10 ноября 2016 года** оглашено решение по
д е л у **№ 22-08/2016** о нарушении ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» статьи 14.6

Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции).

Решение по указанному делу изготовлено в полном объеме **24 ноября 2016 года**. Согласно части 2 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) дата изготовления решения в полном объеме считается датой его принятия.

В результате рассмотрения данного дела признаны нарушением статьи 14.6 Закона о защите конкуренции действия ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС», выразившиеся в незаконном использовании при оформлении места реализации моторного топлива по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, севернее ГСК «Шахтер», обозначений, сходных до степени смешения с товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, правообладателем которых является ПАО «ЛУКОЙЛ».

При рассмотрении дела № 22-08/2016 установлено следующее.

ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС», согласно сведениям, представленными Заявителем, а именно постановлению по делу об административном правонарушении от 27.01.2011, вынесенному судьей Центрального районного суда г. Челябинска Брагиной А.А., Экспертному заключению от 16.07.2015 за исх. № 06443, выполненному экспертом Перовой Т.Д., согласно письменным пояснениям общества, представленным в антимонопольный орган 07.06.2016 за вх. № 7532, осуществляет деятельность по розничной реализации моторного топлива на территории г. Копейска Челябинской области.

ПАО «ЛУКОЙЛ», согласно представленным обществом 01.06.2016 за вх. № 7172 в антимонопольный орган сведениям, осуществляет деятельность по управлению холдинг-компаниями, а также осуществляет геолого-разведочные, геофизические и геохимические работы в области изучения недр. Указанную деятельность общество осуществляет на всей территории Российской Федерации. Вместе с тем, общество, являясь правообладателем товарных знаков, зарегистрированных, в том числе, в отношении топлива, бензина, заключило договор коммерческой концессии № 200-0239 от 22.03.2000 с Обществом с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» (далее – ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»). Согласно указанному договору, ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» приобрело комплекс исключительных прав, принадлежащих ПАО «ЛУКОЙЛ», в том числе, на товарные знаки с целью успешного сбыта нефтепродуктов (продукции) ПАО «ЛУКОЙЛ» на всей территории Российской Федерации, в том числе на территории Челябинской области. Из представленных ПАО «ЛУКОЙЛ» 07.11.2016 за вх. № 15343 письменным сведениям, на территории Копейского городского округа ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» осуществляет деятельность по розничной реализации моторного топлива на двух автозаправочных станциях.

Согласно пункту 4 статьи 4 Закона о защите конкуренции товарный рынок – сфере обращения товара (в том числе иностранного производства), который не может быть заменен другим товаром, или взаимозаменяемых товаров (далее – Определенный товар), в границах которой (в том числе географических) исходя из экономической, технической или иной возможности либо целесообразности приобретатель может приобрести товар, и такая возможность либо целесообразность отсутствует за ее пределами.

В соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции хозяйствующий субъект – индивидуальный предприниматель, коммерческая организация, а также некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход.

Из пункта 7 статьи 4 Закона о защите конкуренции следует, что конкуренция – соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

В силу положений пунктов 4, 5, 7 статьи 4 Закона о защите конкуренции ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» и ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» являются конкурентами по отношению друг к другу, поскольку имеют возможность осуществлять деятельность на одном и том же товарном рынке (рынок розничной реализации моторного топлива) в пределах одних географических границ (Челябинская область), следовательно, являются конкурентами по отношению друг к другу.

ПАО «ЛУКОЙЛ» является правообладателем зарегистрированных Федеральной службой по интеллектуальной собственности товарных знаков по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, зарегистрированных в том числе в отношении топлива и бензина.

Как указано выше, ПАО «ЛУКОЙЛ» 22.03.200 заключило с ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» договор коммерческой концессии № 200-0239, согласно которому ПАО «ЛУКОЙЛ» предоставляет ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» за уплачиваемое вознаграждение право использовать в предпринимательской деятельности комплекс исключительных прав, принадлежащих ПАО «ЛУКОЙЛ», в том числе право на фирменное наименование, коммерческое обозначение, коммерческий опыт, охраняемую коммерческую информацию (ноу-хау) и товарные знаки с целью успешного сбыта нефтепродуктов (продукции) ПАО «ЛУКОЙЛ». Указанный договор, на основании дополнительного соглашения № 00101880009/200-0239 0001 от 16.02.2015, действителен до 20.06.2020.

Из анализа представленного договора коммерческой концессии

усматривается, что ПАО «ЛУКОЙЛ» реализует моторное топливо через коммерческие организации, с которыми заключает договорные отношения, в том числе на право пользования средствами индивидуализации общества.

В соответствии с частью 1 статьи 1477 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) на товарный знак, то есть на обозначение, служащее для индивидуализации товаров юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, признается исключительное право, удостоверяемое свидетельством на товарный знак.

Согласно пункту 1 статьи 1484 ГК РФ лицу, на имя которого зарегистрирован товарный знак (правообладателю), принадлежит исключительное право использования товарного знака любым не противоречащим закону способом, в том числе способами, указанными в законе.

Исключительное право на товарный знак может быть осуществлено для индивидуализации товаров, работ или услуг, в отношении которых товарный знак зарегистрирован, в частности путем размещения товарного знака:

на товарах, в том числе на этикетках, упаковках товаров, которые производятся, предлагаются к продаже, продаются, демонстрируются на выставках и ярмарках или иным образом вводятся в гражданский оборот на территории Российской Федерации, либо хранятся или перевозятся с этой целью, либо ввозятся на территорию Российской Федерации;

при выполнении работ, оказании услуг;

на документации, связанной с введением товаров в гражданский оборот;

в предложениях о продаже товаров, о выполнении работ, об оказании услуг, а также в объявлениях, на вывесках и в рекламе;

в сети «Интернет», в том числе в доменном имени и при других способах адресации.

Согласно части 1 статьи 1229 ГК РФ гражданин или юридическое лицо, обладающие исключительным правом на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации (правообладатель), вправе использовать такой результат или такое средство по своему усмотрению любым не противоречащим закону способом. Правообладатель может распоряжаться исключительным правом на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации (статья 1233), если настоящим Кодексом не предусмотрено иное.

Правообладатель может по своему усмотрению разрешать или запрещать другим лицам использование результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации. Отсутствие запрета не считается согласием

(разрешением).

Другие лица не могут использовать соответствующие результат интеллектуальной деятельности или средство индивидуализации без согласия правообладателя, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом. Использование результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации (в том числе их использование способами, предусмотренными настоящим Кодексом), если такое использование осуществляется без согласия правообладателя, является незаконным и влечет ответственность, установленную настоящим Кодексом, другими законами, за исключением случаев, когда использование результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации лицами иными, чем правообладатель, без его согласия допускается настоящим Кодексом.

Никто не вправе использовать без разрешения правообладателя сходные с его товарным знаком обозначения в отношении товаров, для индивидуализации которых товарный знак зарегистрирован, или однородных товаров, если в результате такого использования возникает вероятность смешения (часть 3 статьи 1484 ГК РФ).

Действие исключительного права на товарный знак распространяется на всю территорию Российской Федерации (статья 1479 ГК РФ).

В статьях 1252, 1515 ГК РФ установлена ответственность за незаконное использование чужого товарного знака.

По смыслу перечисленных правовых норм, подлежащим запрету незаконным использованием товарного знака является использование лицом обозначения:

сходного до степени смешения с зарегистрированным товарным знаком правообладателя;

в отношении товаров, для индивидуализации которых товарный знак зарегистрирован, или однородных товаров;

в отсутствие разрешения правообладателя.

В материалы дела ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» представило Проект реконструкции комплекса сервисного обслуживания автотранспорта по адресу: г. Копейск, севернее территории ГСК «Шахтер», под АЗС и мойку автотранспорта, выполненный Обществом с ограниченной ответственностью «Проектная мастерская «Город» в 2014 году (далее – Проект реконструкции)

В силу части 6 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской

Федерации, реконструкция объекта капитального строительства производится в соответствии с заданием застройщика или технического заказчика, проектной документацией, требованиями градостроительного плана и технических регламентов.

Согласно Проекту реконструкции, автозаправочная станция представляет собой навес с двумя П-образными опорами, выполненными в красно-белом цветовом сочетании, на которые нанесена информация о видах топлива. Под каждой из опор расположены топливно-раздаточные колонки красно-белого цвета. Навес выполнен в красном цвете, углы – прямые, в центральной его части расположена горизонтальная линия бело-черного цвета. Справа от навеса расположен павильон, выкрашенный в белый цвет с черными линиями, расположенными перпендикулярно друг к другу. Павильон соединен с навесом полукруглой крышей. На фронтальной части павильона, сверху над входом и окнами размещены три прямоугольника горизонтальной ориентации красного цвета со скругленными углами. Центральный прямоугольник имеет большую длину по сравнению с другими двумя, находящимися по бокам от него. На прямоугольник расположенный в центральной части нанесена надпись «МИНИ МАРКЕТ», выполненная в белом цвете. На крыше торцевой части павильона размещена вывеска бирюзового цвета «АВТОМОЕЧНЫЙ КОМПЛЕКС». Проект реконструкции наличие информационной стелы на территории автозаправочной станции не предполагает.

Таким образом, ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» при реконструкции автозаправочной станции, расположенной по адресу: г.Копейск, севернее территории ГСК «Шахтер», не руководствовалось требованиями Проекта реконструкции в части внешнего оформления, мер по удалению с внешнего оформления автозаправочной станции спорных обозначений не принимало, при этом организация обладала информацией о недопустимости использования обозначений, сходных до степени смешения с зарегистрированными товарными знаками.

Согласно экспертному заключению от 16.07.2015 за исх. № 06443, выполненному экспертом Перовой Т.Д., обозначения, используемые на автозаправочной станции, расположенной по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, севернее ГСК «Шахтер», эксплуатация которой осуществляет ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС», являются сходными до степени смешения с товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, правообладателем которых является ПАО «ЛУКОЙЛ»

У ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» отсутствует разрешение правообладателя на использование товарных знаков по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, что подтверждается отсутствием в материалах заключенных между Заявителем и ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» договора об отчуждении

исключительного права на товарный знак (в порядке статьи 1488 ГК РФ) или лицензионного договора о предоставлении права использования товарного знака (в порядке статьи 1489 ГК РФ), договора коммерческой концессии (в порядке статьи 1027 ГК РФ).

Использование ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» обозначений сходных до степени смешения с товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, правообладателем которых является ПАО «ЛУКОЙЛ», является нарушением исключительных прав указанных организаций на зарегистрированные товарные знаки.

Согласно статье 10 bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности от 20.03.1883 подлежат запрету все действия, способные каким бы то ни было способом вызвать смешение в отношении предприятия, продуктов или промышленной или торговой деятельности конкурента.

В силу части 4 статьи 15 Конституции Российской Федерации международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. СССР подписал Конвенцию 12.10.1967, Российская Федерация как правопреемник СССР является государством участником конвенции (часть 3 статьи 1 Федерального закона от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации»).

В соответствии с пунктом 9 статьи 4 Закона о защите конкуренции недобросовестная конкуренция – любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам – конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Согласно статье 14.6 Закона о защите конкуренции не допускается недобросовестная конкуренция путем совершения хозяйствующим субъектом действий (бездействия), способных вызвать смешение с деятельностью хозяйствующего субъекта-конкурента либо с товарами или услугами, вводимыми хозяйствующим субъектом-конкурентом в гражданский оборот на территории Российской Федерации.

В указанных действиях ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» присутствуют признаки недобросовестного конкурентного поведения, поскольку общество длительное время получало возможность использования обозначений, сходных до степени смешения с зарегистрированными товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, при реализации моторного топлива без согласия правообладателя (незаконное использование), тем самым получая преимущества в предпринимательской деятельности по

сравнению с иными хозяйствующими субъектами, действующими на рынке розничной реализации моторного топлива в Челябинской области добросовестно и не допускающих при этом нарушения исключительных прав иных хозяйствующих субъектов.

В действиях ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС», присутствуют все признаки недобросовестной конкуренции, указанные в пункте 9 статьи 4 Закона о защите конкуренции:

1. Действия ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» направлены на получение преимуществ в предпринимательской деятельности поскольку, не вкладывая материальных ресурсов в разработку собственных обозначений, фактически использует результаты интеллектуальной деятельности, которые были созданы другим хозяйствующим субъектом – ПАО «ЛУКОЙЛ», что позволяет ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» привлекать потребителей, желающих приобрести моторное топливо ПАО «ЛУКОЙЛ», тем самым получая преимущества перед хозяйствующими субъектами – конкурентами, которые при реализации моторного топлива действуют добросовестно и не используют средства индивидуализации иных лиц без их согласия.

2. Противоречие действующему законодательству, а именно статье 1229 ГК РФ, статье 10 bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности от 20.03.1883, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости.

3. Способность причинения убытков конкуренту выразилась в том, что у ПАО «ЛУКОЙЛ» может снизиться размер получаемой прибыли по отношению к уровню прибыли при воздержании ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» от указанных действий (упущенная выгода), поскольку ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» использует средства индивидуализации ПАО «ЛУКОЙЛ» без заключения соответствующего договора коммерческой концессии и перечисления денежных средств за использование товарных знаков их правообладателю – ПАО «ЛУКОЙЛ».

Действия ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС», выразившиеся в незаконном использовании при оформлении места реализации моторного топлива по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, севернее ГСК «Шахтер», обозначений, сходных до степени смешения с товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, правообладателем которых является ПАО «ЛУКОЙЛ», содержат признаки недобросовестного конкурентного поведения общества, так как указанные действия общества направлены на получение преимуществ в предпринимательской деятельности поскольку, не вкладывая материальных ресурсов в разработку собственных обозначений, общество фактически использует результаты интеллектуальной деятельности, которые

были созданы другим хозяйствующим субъектом – ПАО «ЛУКОЙЛ», что позволяет ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» привлекать потребителей, желающих приобрести моторное топливо ПАО «ЛУКОЙЛ», тем самым получая преимущества перед хозяйствующими субъектами – конкурентами, которые при реализации моторного топлива действуют добросовестно и не используют средства индивидуализации иных лиц без их согласия.

Указанные действия ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» противоречат положениям действующего законодательства, а именно статье 1229 ГК РФ, статье 10 bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности от 20.03.1883, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости, кроме того, такие действия способны причинить убытки ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» путем снижения размера получаемой прибыли по отношению к уровню прибыли при воздержании ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» от указанных действий (упущенная выгода).

Согласно части 1 статьи 37 Закона о защите конкуренции коммерческие организации за нарушение антимонопольного законодательства несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Срок давности привлечения к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ, составляет один год со дня вступления в силу решения комиссии антимонопольного органа, которым установлен факт нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации (части 1, 6 статьи 4.5 КоАП РФ).

Решение по делу № 22-08/2016, которым установлен факт нарушения антимонопольного законодательства, изготовлено в полном объеме 24 ноября 2016 года, соответственно, срок привлечения к административной ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» истекает 24 ноября 2017 года.

Решение по делу № 22-08/2016 о нарушении антимонопольного законодательства в арбитражном суде не обжаловано, не отменено, срок для обжалования истек, следовательно, указанное решение вступило в силу в день его изготовления в полном объеме.

16.03.2017 года должностным лицом Челябинского УФАС России в отношении ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» составлен протокол об административном правонарушении по части 2 статьи 14.33 КоАП РФ.

В силу части 3 статьи 2.1 КоАП РФ назначение административного наказания юридическому лицу не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к административной ответственности физического лица не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение юридическое лицо.

Вина ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» выразилась в несоблюдении норм действующего законодательства при реализации моторного топлива на автозаправочной станции, расположенной по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, севернее ГСК «Шахтер», а именно в допущении нарушения

исключительных прав ПАО «ЛУКОЙЛ» на зарегистрированные товарные знаки по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, что привело к ограничению конкуренции и нарушению статьи 14.6 Закона о защите конкуренции.

Наличие обстоятельств, объективно препятствующих ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» надлежащему соблюдению требований антимонопольного законодательства, Челябинским УФАС России не выявлено.

У ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» отсутствовали препятствия и имелась возможность для соблюдения антимонопольного законодательства, а именно для соблюдения статьи 14.6 Закона о защите конкуренции, однако ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» не приняло необходимых и достаточных мер по соблюдению антимонопольного законодательства.

При таких обстоятельствах ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» признается виновным в совершении административного правонарушения по части 2 статьи 14.33 КоАП РФ.

Частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ предусмотрена ответственность юридических лиц за совершение недобросовестных конкурентных действий, выразившихся во введении в оборот товара с незаконным использованием результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридического лица, средств индивидуализации продукции, работ, услуг в размере от одной сотой до пятнадцати сотых размера суммы выручки правонарушителя от реализации товара (работы, услуги), на рынке которого совершено правонарушение, но не менее ста тысяч рублей.

На рассмотрении дела защитником ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» было заявлено ходатайство о применении к данному правонарушению оснований малозначительности, ввиду того, что, по мнению ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» отсутствует состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ, потому что ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» приняты все надлежащие меры по устранению сходности до степени смешения принадлежащей Обществу АЗС с зарегистрированными товарными знаками ПАО «ЛУКОЙЛ».

Указанный довод ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» не может быть принят, поскольку Решением № 22-08/2017 установлен факт совершения правонарушения, выразившегося в незаконном использовании обозначений, сходных до степени смешения с товарными знаками ПАО «ЛУКОЙЛ», при оформлении места реализации моторного топлива, а указанное ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» обстоятельство явилось лишь основанием для невыдачи предписания об устранении нарушения антимонопольного законодательства.

С учетом изложенного, должностным лицом Челябинского УФАС России не может быть применены к данному правонарушению основания малозначительности, предусмотренные статьей 2.9 КоАП РФ.

В соответствии с пунктом 3 части 1 статьи [3.5 КоАП](#) РФ при определении размера административного штрафа суммы выручки правонарушителя от реализации товара, на рынке которого совершено правонарушение, определяется за календарный год, предшествующий году, в котором было выявлено правонарушение.

Учитывая, что дело о нарушении антимонопольного законодательства № 22-08/2016 возбуждено в 2016 году и решение по делу № 22-08/2016 вынесено также в 2016 году, следовательно, расчет производился исходя из выручки правонарушителя за год, предшествующий году, в котором было выявлено правонарушение, то есть за 2015.

Согласно письму ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» (вх. № 6415 от 24.05.2017) совокупная выручка от реализации всех видов товаров (работ, услуг) за 2015 год, определяемая в соответствии со статьями [248](#) и [249](#) Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) (без НДС), составила 2 464 842 рублей 00 копеек.

ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» иной деятельности помимо деятельности по реализации моторного топлива по адресу: Челябинская обл., г. Копейск, севернее ГСК «Шахтер» с использованием обозначений, сходных до степени смешения с товарными знаками по свидетельствам №№ 356647, 356648, 357950, правообладателем которых является ПАО «ЛУКОЙЛ, не вело, следовательно, выручка ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» за 2015 год, определяемая в соответствии со статьями [248](#) и [249](#) НК РФ (без НДС), путем совершения недобросовестных конкурентных действий, выразившихся во введении в оборот товара с незаконным использованием результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридического лица, средств индивидуализации продукции, составила 2 464 842 рублей 00 копеек (письмо Общества вх. № 6415 от 24.05.2017).

Решая вопрос о виде и размере административного наказания, учитывается характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Расчет административного штрафа, налагаемого за совершение правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ, производится на основании Письма ФАС России от 19.01.2012 N ИА/1099 «О Рекомендациях по расчету величины административного штрафа» (вместе с «Методическими рекомендациями по расчету величины административного штрафа, рассчитываемого исходя из суммы выручки правонарушителя и налагаемого на юридических лиц, за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 14.31, 14.31.1, 14.31.2, 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях») (далее – Методические

рекомендации).

1. Рассчитывается максимальный штраф (МаксШ):

Величина максимального штрафа рассчитывается как 3% суммы выручки ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС»

$$\text{МаксШ} = 2\,464\,842 * 0,03 = 74\,574,45$$

2. Рассчитывается минимальный размер административного штрафа (МинШ):

Величина минимального штрафа рассчитывается как 0,3% от суммы выручки от совершения недобросовестных конкурентных действий путем незаконного использования результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридического лица, средств индивидуализации продукции, работ, услуг.

$$\text{МинШ} = 2\,464\,842 * 0,003 = 7457,45.$$

3. Базовый штраф (БШ) определяется как сумма минимального размера административного штрафа (МинШ) и половина разности максимального размера административного штрафа (МаксШ) и минимального размера административного штрафа (МинШ).

$$\text{БШ} = (74\,574,45 - 7457,45) / 2 + 7457,45 = 41\,015,95.$$

4. Размер обстоятельств, смягчающих (ОС) или отягчающих (ОО) административную ответственность, рассчитывается как одна восьмая разности максимального (МаксШ) и минимального (МинШ) размера административного штрафа.

$$\text{ОО (ОС)} = (74\,574,45 - 7457,45) / 8 = 67\,117/8 = 8389,63.$$

При производстве по делу № 8-14.33ч.2/2017 об административном правонарушении ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» до вынесения Решения по делу № 22-08/2017 о нарушении антимонопольного законодательства прекратило использование обозначений, сходных до степени смешения с зарегистрированными товарными знаками ПАО «ЛУКОЙЛ», в связи с чем у Комиссии по рассмотрению указанного дела отсутствовали основания для выдачи предписания об устранении нарушения антимонопольного законодательства, в связи с чем может быть применено обстоятельство, смягчающее административную ответственность, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 4.2 КоАП РФ, а именно добровольное прекращение противоправного поведения лицом, совершившим административное правонарушение; кроме того ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» в сроки предоставляло документы по запросам Челябинского УФАС России, необходимые для составления протокола и рассмотрения дела об административном правонарушении, с учетом чего, может быть применено обстоятельство, смягчающее административную ответственность,

предусмотренное пунктом 4 части 1 статьи 4.2 КоАП РФ, а именно оказание лицом, совершившим административное правонарушение, содействия органу, уполномоченному осуществлять производство по делу об административном правонарушении, в установлении обстоятельств, подлежащих установлению по делу об административном правонарушении.

Иных обстоятельств, смягчающих административную ответственность, а также обстоятельств, отягчающих административную ответственность, не установлено.

5. Расчет размера административного штрафа, подлежащего наложению на юридическое лицо за административное правонарушение (ПШ).

Величина штрафа, подлежащего наложению, является суммой базового штрафа и обстоятельств, отягчающих административную ответственность, уменьшенной на сумму обстоятельств, смягчающих административную ответственность.

$$\text{ПШ} = 41\,015,95 + (8389,63 \cdot 0) - (8389,63 \cdot 2) = 24\,236,69$$

Поскольку размер минимального штрафа, установленный частью 2 статьи [14.33 КоАП](#) РФ, составляет 100 000 рублей, а штраф, подлежащий применению, рассчитанный согласно Методике составляет 24 236 рублей 69 копейки, следовательно, применению подлежит штраф в размере 100 000 рублей 00 копеек.

В соответствии с частью 3.2 статьи 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи [раздела II](#) настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

Должностным лицом Челябинского УФАС России при вынесении постановления в отношении ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» принято во внимание, что ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» впервые совершило нарушение антимонопольного законодательства Российской Федерации, оперативно устранило допущенные нарушения, а именно прекратило использование обозначений, сходных до степени смешения с зарегистрированными товарными знаками ПАО «ЛУКОЙЛ», с 01 августа 2016 года Общество включено в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства в качестве малого

предприятия, отсутствие материалов, свидетельствующих о причинении имущественного ущерба либо вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также тот факт, что применение минимального размера административного штрафа – 100 000 рублей, предусмотренного за нарушение части 2 статьи 14.33 КоАП РФ, будет являться несоразмерным доходам ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС».

С учетом изложенного, ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» может быть назначено наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного санкцией части 2 статьи 14.33 КоАП РФ, а именно – административный штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Руководствуясь статьями 4.1, 23.48, 29.9, 29.10, а также частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 14.33 КоАП РФ.

2. Применить к ООО «ДЭЛЬТА ТРАНС» административное наказание в виде административного штрафа за недобросовестную конкуренцию по части 2 статьи 14.33 КоАП РФ в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Сумма штрафа должна быть перечислена в доход федерального бюджета по следующим реквизитам: КБК 16111602010016000140 ОКТМО 75701000 на счет органа федерального казначейства: УФК по Челябинской области (для Челябинского УФАС России), Отделение Челябинск, г. Челябинск, БИК 047501001, р/с 40101810400000010801, ИНН 7453045147, КПП 745301001, УИН 0319883688062800000849391.

Согласно части 5 статьи 32.2 КоАП РФ при отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, и информации об уплате административного штрафа в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах, по истечении срока, указанного в части 1 или 1.1 настоящей статьи, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют в течение десяти суток, а в случае, предусмотренном частью 1.1 настоящей статьи, в течение одних суток постановление о наложении административного штрафа с отметкой о его неуплате судебному приставу-исполнителю для исполнения в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

Согласно части 1 статьи 20.25 КоАП РФ, неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы до пятидесяти часов.

В соответствии с частью 7 статьи 21 Федерального закона Российской Федерации от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве» постановление о наложении штрафа может быть предъявлено к исполнению в течение двух лет со дня их вступления в законную силу.

В соответствии с частью 1 статьи 30.3 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в течение 10 (десяти) суток со дня вручения или получения копии постановления в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд с учетом местожительства должностного лица и юрисдикции антимонопольного органа.

Согласно части 1 статьи 31.1 КоАП РФ, постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано.

После уплаты штрафа просим представить в Челябинское УФАС России копию платежного документа (факс (351) 263-18-39; электронная почта: to74@fas.gov.ru).

Руководитель
<...>