В адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Ямало-Ненецкому автономному округу поступили материалы и заявление генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Северная база комплектации» (ЯНАО г. Новый Уренгой), (далее – ООО «СБК») Иванова П.В. на действия общества с ограниченной ответственностью «Межрегиональная корпорация» (г.Санкт-Петербург), (далее – ООО «МК»).

Как следует из представленных материалов ООО «СБК» является собственником железнодорожного пути необщего пользования № 110, что подтверждается свидетельством о государственной регистрации права от 29.06.2011 г. серии 89 АА № 040522.

Указанный железнодорожный путь примыкает к железнодорожным путям необщего пользования №№ 105, 106 которые принадлежат на праве собственности ООО «МК».

Железнодорожный путь ООО «СБК» прилегает к путям общего пользования опосредованно через пути необщего пользования, принадлежащие ООО «МК». Иные железнодорожные пути к железнодорожным путям ООО «СБК» не прилегают (отсутствуют), следовательно подача и уборка вагонов на железнодорожный путь № 110 без использования железнодорожных путей необщего пользования принадлежащих ООО «МК» невозможна.

В целях организации производственной и хозяйственной деятельности ООО «СБК» обратилось в адрес ООО «МК» с предложением заключить договор на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования. Данное письмо было получено ООО «МК», о чем свидетельствует отметка (вх. № 16 от 24.02.2012), но оставлено без рассмотрения и ответа.

В соответствии со ст. 56 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» подача и уборка вагонов, маневровая работа для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих владельцу инфраструктуры, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов, заключаемыми перевозчиками с грузоотправителями, грузополучателями.

Согласно ст. 60 Устава железнодорожного транспорта – отношения между контрагентом (контрагент – грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, регулируются заключенным между ними договором.

Железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие ООО «МК», в том числе железнодорожные пути №№ 105, 106, необходимы ООО «СБК» для проследования по ним вагонов и обслуживания железнодорожного пути необщего

пользования № 110, которое будет производиться локомотивом перевозчика – ОАО «Ямальская железнодорожная компания».

Договоры, указанные в п. 3 ст. 60 Устава железнодорожного транспорта могут быть заключены только при согласии владельца железнодорожного пути необщего пользования.

Таким образом, ООО «СБК» является конечным грузополучателем, с которым, на основании ст. 60 Устава железнодорожного транспорта, ООО «МК» обязано заключить договор на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования.

Железнодорожные пути ООО «СБК» соединены только с железнодорожными путями ООО «МК» и больше ни с какими другими железнодорожными подъездными путями, ООО «СБК» не имеет возможности заключить соответствующие договоры по обслуживанию собственных подъездных путей с железной дорогой с каким либо другим хозяйствующим субъектом.

ООО «МК» занимает доминирующее положение на рынке услуг по предоставлению в эксплуатацию подъездных железнодорожных путей необщего пользования по отношению к ООО «СБК», при наличии у ООО «СБК» необходимости пользоваться услугой по эксплуатации и обслуживанию подъездных путей, ООО «МК» уклоняется от заключения соответствующего договора, тем самым нарушая п. 5 ч. 1 ст. 10 ФЗ «О защите конкуренции».

В соответствии со ст. 4 Федерального закона от 17.08.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», услуги по железнодорожным перевозкам относятся к сферам деятельности субъектов естественных монополий, таким образом, ООО «МК» является субъектом естественной монополии.

В соответствии с ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 26.02.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), признается доминирующим положением хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам.

Доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта (за исключением финансовой организации).

Таким образом, в данных действиях ООО «МК» усматриваются признаки нарушения п. 5 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135 –ФЗ « О защите конкуренции» в части экономически или технологически не обоснованного отказа либо уклонение от заключения договора с отдельными покупателями (заказчиками) в случае наличия возможности производства или поставок соответствующего товара, а также в случае, если такой отказ или такое уклонение прямо не предусмотрены федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами.

В связи с наличием в действиях ООО «Межрегиональная корпорация» признаков нарушения п. 5 ч. 1 ст. 10 закона «О защите конкуренции», выразившихся в уклонении от заключения договора с ООО «Северная база комплектации» на использование путей необщего пользования, Ямало-Ненецкое УФАС России на основании статьи 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», предупреждает о необходимости прекращения указанных действий путем заключения (подписания) договора с ООО «Северная база комплектации» на использование путей необщего пользования, в срок до 15.05.2012г.

О выполнении предупреждения сообщить в Ямало-Ненецкое УФАС России в течении трех дней со дня окончания срока, установленного для его выполнения.