

## РЕШЕНИЕ

по делу №42/18-ГЗ/Ж о нарушении

законодательства Российской Федерации о контрактной системе

Комиссия Смоленского УФАС России по контролю в сфере закупок, в составе:

|                           |       |   |
|---------------------------|-------|---|
| Председатель<br>Комиссии: | <...> | - руководитель Смоленского<br>УФАС России;  |
| Члены Комиссии:           | <...> | - начальник отдела контроля<br>закупок и антимонопольного<br>контроля органов власти<br>Смоленского УФАС России;                      |
|                           | <...> | - ведущий специалист-<br>эксперт отдела контроля<br>закупок и антимонопольного<br>контроля органов власти<br>Смоленского УФАС России; |
|                           | <...> | ведущий специалист-<br>эксперт отдела контроля<br>закупок и антимонопольного<br>контроля органов власти<br>Смоленского УФАС России    |

при участии представителей:

от государственного заказчика: <...> представителя по доверенности от 13.05.2015, <...> представителя по доверенности от 13.05.2015, от уполномоченного органа: <...> представителя по доверенности от 10.11.2016, представители заявителя на заседание не явились, уведомлены надлежащим образом;

в целях осуществления возложенных на Комиссию Смоленского УФАС России по контролю в сфере закупок (далее – Комиссия) (приказ Смоленского УФАС России от 29.08.2017 № 107) функций по рассмотрению жалоб на действия (бездействие) заказчика, уполномоченного органа, уполномоченного учреждения, специализированной организации, комиссии по осуществлению закупок, ее членов, должностного лица контрактной службы, контрактного управляющего, оператора электронной площадки во исполнение положений ст.106 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в

сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе), рассмотрев поступившую в адрес Смоленского УФАС России жалобу ООО «ТракХолдинг» на действия аукционной комиссии государственного заказчика - СОГБУ «Смоленскавтодор», уполномоченного органа - Главного управления Смоленской области по регулированию контрактной системы при проведении электронного аукциона на закупку полуприцепа низкорамного, тягача седельного (извещение № 0163200000318000328)

#### УСТАНОВИЛА:

Из жалобы ООО «ТракХолдинг» (далее также - заявитель, Общество), следует, Обществу неправомерно отказано в допуске к участию в аукционе в связи с не предоставлением конкретной информации, предусмотренной п. 13 Информационной карты (представленные конкретные показатели, не соответствуют требованиям, установленным в Приложении № 1 к Информационной карте, в отношении технически допустимой массы тягача седельного (пункт 14 раздела 2 «Тягач седельный» Приложения № 1 к Информационной карте), массы, приходящейся на опорно-сцепное устройство тягача седельного (пункт 17 раздела 2 «Тягач седельный» Приложения № 1 к Информационной карте), передаточного числа ведущего моста тягача седельного (пункт 20 раздела 2 «Тягач седельный» Приложения № 1 к Информационной карте)).

В связи с изложенным, Общество просит выдать государственному заказчику, уполномоченному органу предписание об устранении выявленных нарушений законодательства.

Представители ответчиков с доводами жалобы не согласились, в связи с чем просят признать жалобу необоснованной.

В ходе рассмотрения жалобы и проведенной в соответствии с ч.15 ст.99 Закона о контрактной системе внеплановой проверки Комиссией Смоленского УФАС России по контролю в сфере закупок установлено следующее.

Извещение о проведении электронного аукциона на закупку полуприцепа низкорамного, тягача седельного и аукционная документация размещены 16.02.2018 в единой информационной системе.

Начальная (максимальная) цена контракта – 9 338 800,00 руб.

Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в электронном аукционе от 16.03.2018 на участие в электронном аукционе от участников закупки подано 6 заявок. Участникам, заявкам которых присвоены порядковые номера № 3, № 6 отказано в допуске к участию в торгах.

В соответствии с пп. «б» п. 1 ч. 3 ст. 66 Закона о контрактной системе, п. 13 Информационной карты аукциона при заключении контракта на поставку товара первая часть заявки на участие в аукционе должна содержать конкретные показатели, соответствующие значениям, установленным документацией о таком аукционе, и указание на товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патенты (при наличии), полезные модели (при наличии), промышленные образцы (при наличии), наименование страны происхождения товара.

Согласно Приложению № 1 к Информационной карте аукционной документации к поставке требуется полуприцеп низкорамный и тягач седельный со следующими техническими характеристиками:

1. Полуприцеп низкорамный

1. Год выпуска Не ранее 2018
2. Срок предоставления гарантийных обязательств Не менее 12 месяцев
3. Количество осей 5
4. Грузоподъемность, кг Не менее 61500
5. Собственная масса, кг Не более 16000
6. Нагрузка на ССУ тягача, кг Не более 25000
7. Нагрузка на оси, кг Не более 56500
8. Выдвижные уширители грузовой платформы Наличие
9. Общая длина в транспортном положении, мм Не более 16400
10. Длина грузовой платформы, мм Не более 11150
11. Ширина грузовой платформы, мм Не менее 2530
12. Ширина грузовой платформы в раздвинутом состоянии, мм Не менее 2990, не более 3150
13. Высота погрузки, мм Не более 980
14. Высота ССУ, мм 1380
15. Шины 235/75 R17.5
16. Количество колес (в том числе запасных) 20 (2)
17. Трапы Механические

18. Угол заезда, град. Не более 14

## 2. Тягач седельный

1. Год выпуска Не ранее 2018

2. Срок предоставления гарантийных обязательств Не менее 12 месяцев

3. Тип двигателя Дизельный, с турбонаддувом

4. Колесная формула 6x4

5. Нормы экологической безопасности Не ниже EURO-5

6. Мощность двигателя, кВт (л.с.) Не менее 303 (412)

7. Тип КПП Механическая

8. Число передач КПП 16

9. Высота ССУ, мм 1380

10. Объем топливного бака, л Не менее 500

11. Кабина Большая, с 2 спальными местами

12. Подвеска Многолистовая со стабилизатором

13. Технически допустимая масса автопоезда, кг Не менее 63000

14. Технически допустимая масса автомобиля, кг Не менее 33250

15. Распределение полной массы на переднюю ось, кг Не менее 7200

16. Распределение полной массы на заднюю ось, кг Не менее 26000

17. Масса, приходящаяся на опорно-сцепное устройство, кг Не менее 22900

18. Масса снаряженного автомобиля, кг Не более 10600

19. Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм) Не менее 1906 (194)

20. Передаточное число ведущего моста 4,59

21. Тормозная система С ABS

22. Шины 315/80 R22,5

23. Огнетушитель Наличие

24. Противооткатные упоры Наличие

25. Установленный тахограф, отвечающий требованиям Минтранса России Наличие

Пунктом 13 Информационной карты установлено, что первая часть заявки на участие в аукционе в электронной форме должна содержать конкретные показатели, соответствующие значениям, установленным в Приложении № 1 к настоящей Информационной карте, и указание на товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патенты (при наличии), полезные модели (при наличии), промышленные образцы (при наличии), наименование страны происхождения товара.

В случае, если участник закупки в составе заявки предлагает товар с одинаковым наименованием, но происходящий из разных стран, то участнику закупки необходимо указать конкретное количество товара, происходящего из каждой страны.

Ответственность за достоверность сведений о стране происхождения товара, указанного в заявке на участие в аукционе в электронной форме, несет участник аукциона в электронной форме.

Заявитель в своей заявке на участие в электронном аукционе указал по п. 14 Технически допустимая масса автомобиля – 33200 кг., по п.17 Масса, приходящаяся на опорно-сцепное устройство – 22600 кг., по п. 20 Передаточное число ведущего моста – 4.20.

Согласно ч. 4 ст. 67 Закона о контрактной системе участник электронного аукциона не допускается к участию в нем в случае:

- 1) непредоставления информации, предусмотренной ч. 3 ст. 66 Закона о контрактной системе, или предоставления недостоверной информации;
- 2) несоответствия информации, предусмотренной ч. 3 ст. 66 Закона о контрактной системе, требованиям документации о таком аукционе.

Заявка ООО «ТракХолдинг» содержит сведения в отношении предлагаемого к поставке седельного тягача MA3-6430C9-570-012 несоответствующие требованиям аукционной документации и аукционная комиссия правомерно отказала данному участнику закупки в допуске к участию в электронном аукционе.

По аналогичному основанию аукционная комиссия правомерно отказала в допуске к участию в торгах участнику с порядковыми номерами №6.

Аукционная комиссия правомерно допустила участников закупки с порядковыми номерами № 1, № 2, № 4, № 5.

Изучив все материалы по жалобе, руководствуясь ст. 106 Закона о контрактной системе Комиссия Смоленского УФАС России по контролю в сфере закупок

РЕШИЛА:

Признать жалобу ООО «ТракХолдинг» на действия аукционной комиссии государственного заказчика - СОГБУ «Смоленскавтодор», уполномоченного органа - Главного управления Смоленской области по регулированию контрактной системы при проведении электронного аукциона на закупку полуприцепа низкорамного, тягача седельного (извещение № 0163200000318000328) необоснованной.

*В соответствии с ч.9 ст.106 Закона о контрактной системе решение, принятое по результатам рассмотрения жалобы по существу, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев с даты его принятия.*