

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## о наложении штрафа по делу

## об административном правонарушении № 021/04/14.33-187/2022

«17» марта 2022 года г. Чебоксары

Резолютивная часть постановления объявлена 15.03.2022 в 14:15.

Я, "...", рассмотрев материалы дела об административном правонарушении №021/04/14.33-187/2022, возбужденного по части 1 статьи 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении Мандык Александра Юрьевича ("..."), ранее осуществлявшего деятельность в качестве индивидуального предпринимателя,

в отсутствие надлежащим образом извещенного о времени и месте рассмотрения дела лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении,

УСТАНОВИЛ:

Решением комиссии Чувашского УФАС России от 10.08.2021 по делу о нарушении антимонопольного законодательства №021/01/14.8-141/2021 действия Индивидуального предпринимателя Мандык Александра Юрьевича, выразившиеся в осуществлении под видом легкового такси регулярных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему со схемой муниципального маршрута регулярных перевозок №22, признаны нарушением статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции". Так, в ходе рассмотрения дела комиссией Чувашского УФАС России установлено следующее.

МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» осуществляет деятельность по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом (троллейбусами) в городе Чебоксары на основании муниципального контракта №524 от 10.07.2020, в том числе, и по троллейбусному маршруту №22, на основании результатов аукциона в электронной форме, объявленного администрацией г. Чебоксары извещением от 19.06.2020 №0815300003220000524.

Согласно данному муниципальному контракту МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» обязуется выполнять работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам города Чебоксары по регулируемым тарифам, параметры которого установлены приложением №1 к контракту.

В приложении №1 к указанному контракту указано, что муниципальный троллейбусный маршрут №22 «Университет — ПО им. Чапаева» имеет путь следования:

Прямое: ул. Университетская – пр-т Максима Горького – ул. Гузовского – пр-т Н. Никольского – ул. Энтузиастов – ул. Чернышевского – ул. Гражданская.

Обратное: ул. Гражданская - ул. Чернышевского - ул. Энтузиастов – ул. Зои Космодемьянской - пр-т Н. Никольского - ул. Гузовского - пр-т Максима Горького - ул. Университетская.

Остановочные пункты:

Прямое: Университет - бульвар Юности - Клиника «Северная» - Магазин «Акатуй» - ул. Ахазова - ул. Лебедева - ул. Эльгера - Сквер М. Горького - Магазин «Природа» - Роща - Берендеевский лес - Протопопиха - ул. О. Кошевого - ул. Грасиса - ул. Эльменя - Институт культуры - ДК «Салют» - Хлебозавод - Лицей №4 - ул. Фруктовая - ДК «Ровесник» - ул. Коллективная - Завод им. В.И. Чапаева

Обратное: Завод им. В.И. Чапаева - ДК «Ровесник» - ул. Фруктовая - Лицей №4 - ул. Чернышевского - ДК «Салют» - Институт культуры - ул. Эльменя - ул. Грасиса - ул. О. Кошевого – ул. Гражданская - Протопопиха - Роща - Магазин «Чебоксарец» - Магазин «Природа» - Кооперативный институт - ул. Эльгера – ул. Лебедева - ул. Ахазова - Клиника «Северная» - бульвар Юности - ул. Мичмана Павлова – Университет. Протяженность маршрута составляет 22,1 км. Количество транспортных средств на маршруте - не менее 6 ед. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единицы.

На каждое транспортное средство заявителя, используемое на маршруте, выданы соответствующие карты маршрута регулярных перевозок

В соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики по адресу: <http://www.mintrans.cap.ru/action/activity/transportnij-kompleks-chuvashskoj-respubliki/avtomobilnij-transport-chuvashskoj-respubliki/perevozka-passazhirov-i-bagazha-legkovim-taksi/reestr-vidannih-razreshenij-na-osuschestvlenie-dey-individualnomu-predprinimatelju-mandyk-aleksandru-yurjevichu-vidano-razreshenie-no4875-na-osuschestvlenie-deyatelnosti-po-perevozke-passazhirov-i-bagazha-legkovim-taksi-avtomobilem-...-srokom-deystviya-s-18.03.2019-po-18.03.2024> Индивидуальному предпринимателю Мандык Александру Юрьевичу выдано разрешение №4875 на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси автомобилем"..." сроком действия с 18.03.2019 по 18.03.2024.

Таким образом, заявитель и индивидуальный предприниматель осуществляют деятельность по перевозке пассажиров и багажа, имеющую различные правовые основания для осуществления таких перевозок.

Между тем согласно информации о движении транспортных средств в соответствии с системой «Поток Плюс», представленной администрацией г. Чебоксары, в том числе по запросу МУП «ЧТУ» (письма от 14.09.2020 №14324, от 08.02.2021 №1694, от 03.03.2021 №2603, от 02.04.2021 №4449, от 17.05.2021 №8017, от 20.05.2021 №8018, от 11.06.2021 №9893, от 13.07.2021 №11949), в период с 01.08.2020 по 02.09.2020, с 01.12.2020 по 18.01.2021, с 01.02.2021 по 02.02.2021, с 01.03.2021 по 15.03.2021, с 01.02.2021 по 30.06.2021 транспортное средство с государственным

регистрационным знаком Н097КР197RUS осуществляло ежедневные регулярные пассажирские перевозки по маршруту, следующему по маршруту движения троллейбуса №22, с осуществлением посадки и высадки пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных в троллейбусном маршруте №22.

Данные о движении транспортного средства из системы «Поток «Плюс» свидетельствуют о регулярности прохождения указанным транспортным средством рубежей контроля автоматических стационарных технических средств, имеющих функции фото фиксации, установленных в городе Чебоксары по ходу движения троллейбуса по маршруту №22.

То есть, маршрут движения транспортного средства, с использованием которого предпринимателю разрешено осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чувашской Республики, регулярно дублирует троллейбусный маршрут № 22 в г.Чебоксары.

При этом ИП Мандык А.Ю. разрешительных документов на право осуществления регулярных перевозок по маршруту «Университет — ПО им. Чапаева» не получал и в торгах на получение такого права не участвовал.

В соответствии со статьей 784 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ) перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации, регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта), Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №220-ФЗ), постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", действовавшим до 31.12.2020, и постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, с началом действия с 01.01.2021.

Согласно статье 5 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) перевозки легковыми такси.

В соответствии со статьей 19 Устава автомобильного транспорта и городского

наземного электрического транспорта регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок. Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона №220-ФЗ, настоящий Федеральный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

В силу пункта 7 статьи 3 Федерального закона №220-ФЗ муниципальный маршрут определяется как маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района. В силу части 1 статьи 11 Федерального закона №220 муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа. Согласно статье 12 Федерального закона №220 муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (часть 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ).

В силу части 2 статьи 17 Федерального закона №220-ФЗ право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Согласно статье 19 Федерального закона №220-ФЗ свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего

маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Таким образом, Федеральный закон № 220-ФЗ определил основные способы участия субъектов предпринимательской деятельности в организации регулярных перевозок пассажиров. Право осуществления регулярных перевозок как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым тарифам приобретает исключительно посредством проведения конкурсных процедур.

Вместе с тем статьей 31 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта установлено, что перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа может быть заключен посредством принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя.

Согласно статье 787 Гражданского кодекса Российской Федерации по договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. Порядок заключения договора фрахтования, а также форма указанного договора устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

Фрахтователем является физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов; фрахтовщиком - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (пункты 21 и 22 статьи 2 Закона № 259-ФЗ).

Порядок заключения такого договора устанавливается правилами перевозок пассажиров. В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (действовали до 31.12.2020), "легковое такси" - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования; «транспортное средство категории "М1"» - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения.

Согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586, и действующим с

01.01.2021, "легковое такси" - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования.

Фрахтовщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрахователя в журнале регистрации, который ведется на бумажном носителе или в электронной форме, путем внесения в него следующей информации:

а) номер заказа;

б) дата и время принятия заказа;

в) дата выполнения заказа;

г) место подачи легкового такси и место окончания перевозки;

д) номер разрешения фраховщика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

е) государственный регистрационный номер, марка легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

ж) планируемое и фактическое время подачи легкового такси и окончания перевозки;

з) способ направления заказа и номер телефона фрахователя, если заказ поступил посредством его применения;

и) дополнительные требования заказчика к классу легкового такси, обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из детей, возможности перевозки инвалида и его кресла-коляски.

Пунктами 82, 84 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586, установлено, что фраховщик обязан:

а) хранить сведения, содержащиеся в журнале регистрации перевозчика, не менее 6 месяцев;

б) сообщать номер принятого к исполнению заказа лицу, осуществившему заказ, наименование перевозчика, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, исполнение дополнительных требований к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси;

в) по прибытии легкового такси сообщать лицу, осуществившему заказ, местонахождение, государственный регистрационный номер, марку и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя, фактическое время прибытия легкового такси;

г) выдать фрахователю, в том числе в форме электронного документа, кассовый чек или чек, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона "О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима "Налог на профессиональный доход", подтверждающие оплату пользования

легковым такси.

Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси определяется фрахтователем.

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган). Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе. (статья 9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации).

Таким образом, получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, имеет заявительный порядок, а не конкурентный, как получение права осуществления регулярных пассажирских перевозок по определенному маршруту.

В связи с изложенным, установленный законодательством порядок получения права на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковым такси и порядок получения права на осуществление деятельности по регулярной перевозке пассажиров отличаются.

В данном случае деятельность предпринимателя не подпадает под определение договора фрахтования и, соответственно, не регулируется приведенными выше нормами права, поскольку систематическое осуществление деятельности по перевозке пассажиров по одному и тому же маршруту, являющемуся регулярным, регламентируется Федеральным законом № 220-ФЗ.

Материалами дела подтверждается факт систематического осуществления ИП Мандык А.Ю. пассажирских перевозок по маршруту «Университет — ПО им. Чапаева», дублирующему муниципальный маршрут № 22, при этом посадка и высадка пассажиров производится на муниципальных остановках общественного транспорта по маршруту следования троллейбуса №22.

Таким образом, ИП Мандык А.Ю. под видом перевозок легковым такси фактически организовал и осуществляет регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршруту, схожему с троллейбусным маршрутом №22, так как данные перевозки осуществляются по установленному расписанию перевозок, по установленному маршруту следования перевозок; по установленным пунктам отправки; из соответствующих остановочных пунктов.

Между тем отличительной особенностью перевозок пассажиров легковым такси является то, что такие перевозки осуществляются по заказу пассажира, при этом маршрут движения и время отправления определяется также самим пассажиром.

Осуществляемая предпринимателем деятельность по регулярной перевозке пассажиров по маршруту, дублирующему троллейбусный маршрут №22, не содержит в себе признаков, характерных для перевозки пассажиров легковым такси. Маршрут движения и время отправления определяется не пассажирами, а перевозчиком, при этом перевозке подлежат все желающие граждане, находящиеся на остановках общественного транспорта, продажа билетов осуществляется неопределенному кругу лиц.

Автомобильный маршрут, по которому осуществляет пассажирские перевозки ИП Мандык А.Ю. не включен в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Чебоксары. ИП Мандык А.Ю. разрешительных документов на осуществление регулярных пассажирских перевозок не имеет. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чувашской Республики не предоставляет ему право осуществлять деятельность по перевозке пассажиров по регулярному троллейбусному маршруту, действующему на территории города Чебоксары.

Такие действия предпринимателя направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности в обход процедуры, предусмотренной законодательством для получения права осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования г.Чебоксары, поскольку в результате указанных действий осуществляется перераспределение покупательского спроса на товарном рынке регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №22 на территории г.Чебоксары Чувашской Республики от перевозчика, получившего такое право в установленном законодательством порядке.

Согласно краткому отчету (обзору) по анализу состояния конкуренции на товарном рынке, в котором действуют хозяйствующие субъекты МУП«Чебоксарское троллейбусное управление» (ИНН 2126000651) и Индивидуальный предприниматель Мандык Александр Юрьевич (ИНН 212809684600), утвержденному 19.07.2020, по результатам проведенного анализа за период с 10.07.2020 по 30.06.2021, установлено, что ввиду осуществления предпринимателем регулярных перевозок пассажиров и багажа по пути следования муниципального маршрута №22 с посадкой и высадкой пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных схемой маршрута №22, заявитель и предприниматель осуществляют деятельность в одном сегменте товарного рынка – рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №22 на территории города Чебоксары Чувашской Республики и являются конкурентами.

В соответствии с пунктом 9 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) под недобросовестной конкуренцией понимаются любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам – конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации. Из правового смысла понятия недобросовестной конкуренции следует, что наличие или угроза наступления соответствующих последствий по

причинению убытков или нанесения вреда деловой репутации предполагается и непосредственных доказательств причинения ущерба не требуется.

Пунктом 16.1 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 17.02.2011 № 11 «О некоторых вопросах применения Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» разъяснено, что при этом при анализе вопроса о том, является ли конкретное совершенное лицом действие актом недобросовестной конкуренции, подлежат учету не только указанные законоположения, но и положения статьи 10.bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности, в силу которых актом недобросовестной конкуренции считается всякий акт конкуренции, противоречащий честным обычаям в промышленных и торговых делах. Из приведенных норм следует, что для квалификации совершенного деяния в качестве указанного правонарушения и подтверждения его состава в действиях конкретного лица необходимо, чтобы лицо, совершившее данное деяние, обладало признаком хозяйствующего субъекта; его действия противоречили законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости, которые были направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности; совершенные действия могли причинить убытки либо нанести ущерб деловой репутации другому хозяйствующему субъекту-конкуренту.

Таким образом, можно выделить признаки, одновременное наличие которых позволит считать действия хозяйствующего субъекта недобросовестной конкуренцией:

- 1) юридическое лицо и другие хозяйствующие субъекты являются конкурентами, т.е. активно присутствуют в одном сегменте товарного рынка;
- 2) действия юридического лица причинили или могли причинить убытки конкурентам либо нанесли или могли нанести вред их деловой репутации;
- 3) своими действиями юридическое лицо в обязательном порядке нарушило соответствующее нормы российского законодательства, сложившиеся обычаи делового оборота, требования добропорядочности, разумности и справедливости;
- 4) конечным итогом действий юридического лица должно являться получение преимущества, занятие более выгодного, доминирующего положения на соответствующем рынке по отношению к конкурентам.

Таким образом, если в действиях хозяйствующего субъекта по отношению к другому хозяйствующему субъекту (хозяйствующим субъектам) прослеживаются все названные четыре признака, есть основания считать такие действия недобросовестной конкуренцией. Отсутствие хотя бы одного из вышеприведенных признаков не позволит характеризовать действия юридических лиц как недобросовестную конкуренцию, что ограничит сферу действия Закона о защите конкуренции.

Одним из признаков недобросовестной конкуренции является причинение вреда другому хозяйствующему субъекту - конкуренту. Такой вред может выражаться в убытках, которые терпит конкурент и (или) в ущербе его деловой репутации.

Для признания действий хозяйствующего субъекта недобросовестной конкуренцией достаточно одной лишь возможности наступления таких последствий и доказательства причинения реального вреда не требуется. При недобросовестной конкуренции путем нарушения норм антимонопольного законодательства создаются условия, способствующие перераспределению спроса - приобретению потребителей одними хозяйствующими субъектами и потере их другими хозяйствующими субъектами. Нарушение прав хозяйствующего субъекта - конкурента придает таким потерям статус упущенной выгоды.

Таким образом, функционирование неучтенного маршрута в городе Чебоксары приводит к перераспределению пассажиропотока, изменению экономических показателей маршрута и, как следствие, причинению убытков хозяйствующему субъекту, деятельность которого осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.

Главой 2.1 Закона о защите конкуренции детализирован перечень форм недобросовестной конкуренции. К актам недобросовестной конкуренции, запрещенным положениями указанной главы, помимо прямо перечисленных в ней, могут быть отнесены любые иные формы недобросовестной конкуренции, наряду с предусмотренными статьями 14.1 - 14.7 Федерального закона №135-ФЗ (статья 14.8 Закона о защите конкуренции).

Вышеизложенные обстоятельства свидетельствуют о наличии в действиях ИП Мандык А.Ю., выразившихся в осуществлении регулярных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему со схемой муниципального маршрута регулярных перевозок №22, перевозки по которому осуществляются МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» на основании полученных по результатам соответствующего конкурса разрешительных документов, всех вышеизложенных квалифицирующих признаков нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного, Комиссия Чувашского УФАС России пришла к окончательному выводу о том, что действия Индивидуального предпринимателя Мандык Александра Юрьевича (ИНН 212809684600) по осуществлению под видом легкового такси регулярных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему со схемой движения муниципального маршрута регулярных перевозок №22, перевозки пассажиров по которому осуществляет МУП «Чебоксарское троллейбусное управление», являются действиями, направленными на приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности, то есть нарушают требования статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ "О защите конкуренции".

Недобросовестная конкуренция, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, образует состав административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В соответствии с пунктом 1.2 статьи 28.1 КоАП РФ поводом к возбуждению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 14.33 настоящего Кодекса, является принятие комиссией антимонопольного органа решения, которым установлен факт нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации.

Согласно части 1 статьи 23.48 КоАП РФ дела об административных правонарушениях, предусмотренные статьей 14.33 КоАП РФ, рассматриваются Федеральным антимонопольным органом и его территориальными органами.

В силу части 1 статьи 2.1 КоАП РФ административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое КоАП РФ установлена административная ответственность.

Согласно части 1 статьи 14.33 КоАП РФ недобросовестная конкуренция, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, за исключением случаев, предусмотренных статьей 14.3 настоящего Кодекса и частью 2 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двенадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до пятисот тысяч рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 2.2 КоАП РФ административное правонарушение признается совершенным умышленно, если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

Согласно части 2 статьи 2.2 КоАП РФ административное правонарушение признается совершенным по неосторожности, если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

С учетом установленных обстоятельств, Мандык А.Ю. виновен в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.33 КоАП РФ, так как им не были приняты все зависящие от него меры по соблюдению требований законодательства, при отсутствии к тому чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств.

Недобросовестная конкуренция совершена в городе Чебоксары Чувашской Республики в период с 01.08.2020 по 30.06.2021.

Согласно выписке из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей Мандык Александр Юрьевич зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя 21.01.2019. Деятельность ИП Мандык Александра Юрьевича (ИНН 212809684600) в качестве индивидуально предпринимателя прекращена 10.02.2022, однако, в соответствии со статьей 24.5. КоАП РФ данное обстоятельство не исключает производство по делу об административном правонарушении.

Согласно статье 2.9 КоАП РФ при малозначительности совершенного административного правонарушения судья, орган, должностное лицо, уполномоченное решить дело об административном правонарушении, могут освободить лицо, совершившее административное правонарушение, от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

Пленум Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации в пункте 18 постановления от 02.06.2004 № 10 «О некоторых вопросах, возникших в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях» разъяснил, что при квалификации правонарушения в качестве малозначительного судам необходимо исходить из оценки конкретных обстоятельств его совершения.

Оценив обстоятельства дела, оснований для признания совершенного Мандык А.Ю. правонарушения малозначительным не усматриваю, поскольку имеется существенная угроза охраняемым общественным отношениям в области предпринимательской деятельности.

В соответствии с общими правилами назначения административного наказания административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с [Кодексом](#) Российской Федерации об административных правонарушениях ([часть 1 статьи 4.1 КоАП РФ](#)).

Согласно статье 2.4 КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей. Лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, совершившие административные правонарушения, несут административную ответственность как должностные лица, если настоящим Кодексом не установлено иное.

Рассмотрев материалы настоящего дела, считаю возможным применить меру ответственности в пределах минимального размера административного штрафа, предусмотренного частью 1 статьи 14.33 КоАП РФ, в виде наложения административного штрафа в размере 12 000 рублей.

В соответствии со статьей 29.11 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении объявляется немедленно по окончании рассмотрения дела. В исключительных случаях по решению лица (органа), рассматривающего дело об административном правонарушении, составление мотивированного постановления может быть отложено на срок не более чем три дня со дня окончания разбирательства дела, за исключением дел об административных правонарушениях, указанных в частях 3 - 5 статьи 29.6 настоящего Кодекса, при этом резолютивная часть постановления должна быть объявлена немедленно по окончании рассмотрения дела. День изготовления постановления в полном объеме является днем его вынесения.

На основании изложенного, и руководствуясь статьями 23.48, 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

**ПОСТАНОВИЛ:**

1. Признать Мандык Александра Юрьевича, ранее осуществлявшего деятельность в качестве индивидуального предпринимателя, виновным в совершении

административного правонарушения, ответственность за совершение которого предусмотрена частью 1 статьи 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Назначить Мандык Александру Юрьевичу административное наказание в виде административного штрафа в размере 12 000 (двенадцать тысяч) рублей 00 коп.

В соответствии с частью 1 статьи 32.2 КоАП РФ штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

В соответствии с частью 5 статьи 3.5 КоАП РФ сумма административного штрафа подлежит зачислению в бюджет в полном объеме в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Штраф надлежит перечислить на р/счет N 03100643000000011500 в Отделение – НБ Чувашская Республика //УФК по Чувашской Республике г.Чебоксары,

Кор/счет 40102810945370000084, БИК 019706900.

В поле "Получатель": УФК по Чувашской Республике (Чувашское УФАС России), ИНН 2128017971, КПП 213001001, код КБК 161 116 01141 01 0033 140,

ОКТМО 97701000, УИН 16100500000001318847.

Назначение платежа: Штраф согласно постановлению Чувашского УФАС России №021/04/14.33-187/2022 от 17 марта 2022 года.

Надлежащим образом заверенную копию платежного документа, подтверждающую уплату штрафа, в 3-х дневный срок представить в Управление Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике – Чувашии.

Согласно части 1 статьи 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов. Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в соответствии со статьями 30.1 – 30.3 КоАП РФ в судебном порядке в течение 10 дней со дня вручения или получения копии постановления и вступает в силу в соответствии со статьей 31.1 КоАП РФ.

2022-2113