

## РЕШЕНИЕ

по делу № Рз 03-05/06 о нарушении законодательства о размещении заказов  
Комиссия Санкт-Петербургского УФАС России по контролю в сфере размещения  
заказов (далее Комиссия УФАС) в составе:

Коломийченко О.В. - руководителя управления, председателя Комиссии УФАС;

Самойлика В.А. - заместителя руководителя управления, заместителя  
председателя Комиссии УФАС;

Щур А.И. - консультанта, члена Комиссии УФАС;

Кузьменковой Т.Н. - заместителя начальника отдела контроля органов власти и  
конкурсных процедур, члена Комиссии УФАС;

Хомкаловой М.Г. специалиста юридического отдела, члена Комиссии УФАС,

в присутствии представителей:

Санкт-Петербургского государственного учреждения "Дирекция транспортного  
строительства" Л. Д. Поляковой, Н.Г. Судейской, В.В. Корбута;

Конкурсной комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству  
транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного  
агентства" В.Б. Кику,

рассмотрев жалобу Санкт-Петербургского государственного учреждения  
"Дирекция транспортного строительства" на действия Конкурсной комиссии  
Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода  
города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" в части нарушения  
законодательства о размещении заказов,

## УСТАНОВИЛА:

12 июля 2006 года в Санкт-Петербургское УФАС России поступила жалоба  
участника размещения государственного заказа Санкт-Петербургского  
государственного учреждения "Дирекция транспортного строительства" (далее  
СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства") на действия Конкурсной  
комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству  
транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного  
агентства" (далее Конкурсная комиссия) о нарушении Конкурсной комиссией  
Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки  
товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных  
нужд" (далее Закон о размещении заказов).

Заявитель обжалует решение Конкурсной комиссии (протокол № 2 от 6 июля 2006  
года) об отказе СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" в допуске к  
участию в открытом конкурсе на право заключения государственного контракта на  
технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной  
дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до  
Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной  
дороги "Нарва") по причине несоответствия конкурсной заявки п. 3.1.1. Конкурсной  
документации и п.1 ст.11 Закона о размещении заказов.

Согласно пункту 1 части 1 статьи 11 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ "О  
размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для  
государственных и муниципальных нужд" участники размещения заказа при  
размещении заказа путем проведения торгов должны соответствовать  
требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к  
лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг,  
являющихся предметом торгов. Аналогичное требование содержится в п. 3.1.1.

Конкурсной документации.

Согласно п.1 ст. 49 ГК РФ юридическое лицо может иметь гражданские права, соответствующие целям деятельности, предусмотренным в его учредительных документах и нести связанные с этой деятельностью обязанности; отдельными видами деятельности, перечень которых определяется законом, юридическое лицо может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии).

Заявитель считает, что решение Конкурсной комиссии в части отказа в допуске СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" к участию в указанном конкурсе неправомерно и необоснованно ограничивает доступ к участию в конкурсе, так как СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" соответствует требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом торгов.

Конкурсная комиссия в лице заместителя председателя конкурсной комиссии В.Б. Кику в письменном ответе на запрос заявителя и в устных объяснениях со ссылкой на принадлежность объекта открытого конкурса к федеральным объектам обосновывал решение Конкурсной комиссии в части отказа в допуске к участию в конкурсе СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" следующим образом.

Согласно п. 2.1. Устава СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства"

"Учреждение создано Собственником для осуществления функций заказчика по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту объектов дорожного хозяйства, в том числе: транспортных магистралей, мостовых переходов, путепроводных развязок и эстакад, транспортных и пешеходных тоннелей, набережных, садово-парковых объектов, производственных баз и других объектов городской инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее - Объектов)" и п. 2.2.1.3

"Организует и осуществляет контроль и технический надзор за проектированием, строительством, реконструкцией и ремонтом Объектов, соответствием объема, стоимости и качества выполняемых работ проектам и сметным расчетам, строительным нормам и правилам на производство и приемку этих работ". На основании изложенного Конкурсная комиссия приняла решение отказать в допуске к участию в открытом конкурсе СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства".

Представитель Конкурсной комиссии также пояснил, что государственный контракт на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва") не заключен.

Комиссия УФАС считает решение конкурсной комиссии незаконной и необоснованной. Так, в соответствии с п. 2.2.1.3. Устава СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" "организует и осуществляет контроль и технический надзор за проектированием, строительством, реконструкцией и ремонтом объектов, соответствием объема, стоимости и качества выполняемых работ проектам и сметным расчетам, строительным нормам и правилам на производство и приемку этих работ". Также заявитель имеет Лицензию на осуществление строительства зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственным стандартом, Д 501582, регистрационный № ГС-2-781-02-27-0-7825342390-005952-1, выдана 19.07.2004 Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, срок действия лицензии по 21.10.2008. В соответствии с лицензией заявитель имеет право осуществлять технический надзор.

СПб ГУ "Дирекция транспортного строительства" в соответствии с Уставом и имеющимися лицензиями имеет право на осуществление деятельности на

проведение технического надзора за строительством указанного объекта вне зависимости от его расположения и источников финансирования.

Таким образом, Конкурсная комиссия Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" необоснованно отказала Санкт-Петербургскому государственному учреждению "Дирекция транспортного строительства" в допуске к участию в открытом конкурсе на право заключения государственного контракта на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва").

На основании изложенного, Комиссия УФАС, руководствуясь частью 6 статьи 60 Закона о размещении заказов, пунктом 3 части 10 статьи 17 Закона о размещении заказов,

РЕШИЛА:

1. Признать решение конкурсной комиссии об отказе Государственному учреждению "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" в допуске к участию в конкурсе на право заключения государственного контракта на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва") (п.7.3. протокола №2 от 6 июля 2006 года) не соответствующим требованиям п.п.2, 4 ч.1, ч.2 ст. 12 Закона о размещении заказов.

2. Выдать Конкурсной комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" предписание об устранении нарушений Закона о размещении заказов.

УФАС России предписывает Конкурсной комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства":

1. Отменить решение Конкурсной комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" в части отказа в допуске к участию в открытом конкурсе Санкт-Петербургскому государственному учреждению "Дирекция транспортного строительства" (п. 7.3 Протокола № 2 заседания конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в конкурсе на право заключения государственного контракта на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва" от 6 июля 2006 г.).

2. Отменить решение Конкурсной комиссии Государственного учреждения "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства" в части признания конкурса несостоявшимся (п. 8 Протокола № 2 заседания конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в конкурсе на право заключения государственного контракта на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной

дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва" от 6 июля 2006 г.).

3. Допустить Санкт-Петербургское государственное учреждение "Дирекция транспортного строительства" к участию в конкурсе на право заключения государственного контракта на технический надзор за строительством второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Московского шоссе до Таллиннского шоссе (участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва" от 6 июля 2006 г.).

4. В течение тридцати рабочих дней с момента вынесения настоящего предписания представить в Санкт-Петербургское УФАС доказательства исполнения предписания.

Настоящее предписание может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня его вынесения.

В случае неисполнения настоящего предписания, Санкт-Петербургское УФАС России на основании части 13 статьи 17 Закона о размещении заказов вправе применить меры ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.