

РЕШЕНИЕ № 04/39- 15

Резолютивная часть оглашена 26 апреля 2016 года

изготовлено в полном объеме 12 мая 2016 года

г. Омск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Омской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

В.А. Кабаненко – руководителя управления, председателя Комиссии;

<...> – начальника отдела защиты конкуренции, члена Комиссии;

<...> – главного специалиста - эксперта отдела защиты конкуренции, члена Комиссии;

при участии представителя ответчика – ОАО «РЖД» - <...>;

слушателя – <...>,

в отсутствие надлежащим образом уведомленного заявителя ООО «Желдорэкспедиция» (почтовое уведомление № <...>),

рассмотрев в заседаниях материалы дела № 04/39-15, возбужденного приказом руководителя Омского УФАС России от 05.10.2015 № 224 по заявлению ООО «Желдорэкспедиция» по признакам нарушения ОАО «Российские Железные Дороги» (ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295, зарегистрированное по адресу: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2) (далее – ОАО «РЖД», Ответчик, Общество) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26 июля 2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее Закон о защите конкуренции), с учетом продления срока рассмотрения дела до 05.06.2016 Определением Комиссии Омского УФАС России от 04.04.2016,

УСТАНОВИЛА:

1. Основанием для возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства № 04/39-15 в отношении ОАО «РЖД» послужило заявление ООО «Желдорэкспедиция» от <...> (далее – Заявитель).

Из заявления ООО «Желдорэкспедиция», письменных пояснений и документов, представленных в материалы дела № 04/39-15, а также устных пояснений представителя Заявителя в заседаниях Комиссии Омского УФАС России по делу № 04/39-15, поддержавшего изложенные в заявлении доводы, следует, что между ООО «Желдорэкспедиция» и ОАО «РЖД» заключен договор на оказание услуг № <...> от <...> (далее – Договор), копия которого предоставлена в материалы дела № 04/39-15.

Согласно пункту <...> Договора ОАО «РЖД» обязуется производить по заявке ООО «Желдорэкспедиция» постановку и уборку вагонов, принадлежащих ООО «Желдорэкспедиция», прибывающих пассажирской скоростью, под погрузо – выгрузочные операции на путь № <...> парка «<...>» железнодорожной станции <...> (далее - Станция) после раскредитования документов (далее - Услуги).

В соответствии с пунктом <...> Договора ОАО «РЖД» обязуется производить дополнительные услуги по учету: нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции <...> и маневренной работы, не связанной с подачей и уборкой почтово – багажных вагонов (далее – дополнительные услуги), по просьбе ООО «Желдорэкспедиция».

Согласно пункту <...>. Договора ООО «Желдорэкспедиция» уплачивает ОАО «РЖД» сбор за работу локомотива по подаче вагонов на пути общего пользования и по уборке вагонов после окончания погрузочно – разгрузочных операций на основании пункта 168 Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте по ставкам приложения № 29 тарифного руководства, утвержденного приказом Федеральной службы по тарифам (далее – ФСТ России) от 27.07.2010 № 156-Т/1, с учетом повышающих коэффициентов и коэффициентов индексации.

В соответствии с пунктом <...> Договора ООО «Желдорэкспедиция» уплачивает ОАО «РЖД» сбор за нахождение вагонов ООО «Желдорэкспедиция» на путях Станции по ставкам приложения № 29 тарифного руководства, утвержденного приказом ФСТ России от 27.07.2010 №156-Т/1, с учетом повышающих коэффициентов и коэффициентов индексации. При неотправлении вагона со Станции в течение 30 суток с момента прибытия, оплата за нахождение вагона на путях Станции производится ежемесячно до момента отправления вагона со Станции.

Согласно пункту <...> Договора ООО «Желдорэкспедиция» уплачивает ОАО «РЖД» сбор за дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД», при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция», не связанные с работой локомотива в размере <...> рублей <...> копеек.

Дополнительным соглашением № <...> от <...>к Договору стоимость платы за дополнительные услуги была увеличена. Так, пункт <...> Договора был изменен и изложен в следующей редакции: «Сбор за дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД», при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция», не связанные с работой локомотива в размере <...> рублей <...> копеек».

ООО «Желдорэкспедиция» письмом от <...> исх. № <...> обратилось в адрес Западно – Сибирской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (на имя начальника дирекции - <...>) с просьбой разъяснить, какие дополнительные

услуги (сбор за дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД» при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция», не связанные с работой локомотива) оказываются по станции Омск согласно п. <...> Договора и дополнительному соглашению № <...> от <...>. Этим же письмом Заявитель просил предоставить расчеты цены указанной услуги (копия указанного письма была предоставлена в материалы дела №04/39-15).

Омский центр организации работ железнодорожных станций – структурного подразделения Западно - Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» на письмо Заявителя от <...>исх. № <...>, письмом от <...> сообщил о том, что, согласно приложения № 33 приказа ФСТ России от 27.07.2010 N 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (далее – тарифное руководство, утвержденное приказом ФСТ России № 156-т/1 от 27.07.2010), услуги, оказываемые ООО «Желдорэкспедиция» при обслуживании на станции Омск – Пассажирский, не входят в перечень работ (услуг), выполняемых регулируемой организацией – владельцем инфраструктуры при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, пробеге пассажирских вагонов, багажных вагонов и специализированного подвижного состава в дальних поездах, затраты по которым возмещаются тарифами на данные услуги и соответственно должны оплачиваться на основании отдельно заключенного договора.

К вышеуказанному письму ОАО «РЖД» от <...>также были приложены:

1. «Расчет часовых расходных ставок работников станции Омск – Пассажирский Омского центра, связанных с подсобно – вспомогательной деятельностью станции на <...>», утвержденный заместителем начальника Западно – Сибирской дирекции управления движением <...>.
2. «Расчет ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск – Пассажирский Омского центра, при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива», утвержденный заместителем начальника Западно – Сибирской дирекции управления движением <...>.
3. «Расчет часовых расходных ставок работников станции Омск – Пассажирский

Омского центра, связанных с подсобно – вспомогательной деятельностью станции на <...>», утвержденный заместителем начальника Западно – Сибирской дирекции управления движением <...>.

4. «Расчет ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск – Пассажирский Омского центра, при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива», утвержденный заместителем начальника Западно – Сибирской дирекции управления движением <...> (копия указанного письма, с приложениями была предоставлена в материалы дела № 04/39-15).

В «Расчете ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск – Пассажирский Омского центра, при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива», указаны следующие дополнительные услуги оказываемые ОАО «РЖД», при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция», не связанные с работой локомотива:

1. Учет времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования. Работа с грузополучателями (грузоотправителями) в течение всего периода нахождения вагонов на станции. Оформление памяток приемосдатчика формы ГУЛ 5ВЦ на подачу и уборку вагонов. Оформление актов общей формы ГУ-23 ВЦ. Уведомление о планируемой подаче с записью в книгу ГУ-2ВЦ, Получение информации о завершении грузовых операций с занесением в книгу ГУ-2А ВЦ. Учет количества и состояния багажных вагонов грузополучателя (грузоотправителя) и выдача справок. Осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузке вагонов.

2. Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя). Предоставление печатной информации грузополучателю (грузоотправителю).

3. Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) причастным работникам. Дача распоряжений, контроль за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов. Организация, координация и планирование работе вагонами.

ООО «Желдорэкспедиция» письмом от <...>исх. № <...>, направленным в адрес Западно – Сибирской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (на имя начальника управления <...>), просило ОАО «РЖД» рассмотреть возможность исключения дополнительных услуг предусмотренных в пункте <...> Договора, в связи с тем, что Общество считает, что указанные дополнительные услуги согласно приложения № 33 тарифного руководства утвержденного приказом № 156-т/1 ФСТ России от 27.07.2010, указываемые в расчете ставки от <...>, уже включены в стоимость подачи/уборки вагонов в составе пассажирских поездов перевозчика АО «Федеральная пассажирская компания» (далее - АО «ФПК») по путям общего пользования от места формирования к платформе (станции) отправления (прибытия) поезда в пределах технологического процесса работы станции более того, дополнительные услуги, согласно дополнительного соглашения № <...> и расчета ставки за эти услуги, должны входить в Единый перечень работ и услуг,

оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов. Этим же письмом Заявитель просил разъяснить разницу в расчете ставки от <...> (ставка <...>руб. с НДС) и цены услуги, указанной в оригинале Дополнительного соглашения № <...> к Договору (<...>руб. с НДС) на оказание дополнительных услуг на 2015 год, и произвести перерасчет по оказанным дополнительным услугам с момента подписания Договора (копия указанного письма с приложениями была предоставлена в материалы дела № 04/39-15).

Как указано в заявлении ООО «Желдорэкспедиция», ответа от ОАО «РЖД» на вышеуказанное письмо Заявителя от 06.05.2015 исх. № 30 получено не было.

Кроме того, ООО «Желдорэкспедиция» указывает на то, что дополнительные услуги согласно дополнительного соглашения № <...> от <...> и «Расчета ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск – Пассажирский Омского центра, при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива», утвержденного заместителем начальника Западно – Сибирской дирекции управления движением <...>, должны входить в единый перечень работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов, такие услуги в перечне не предусмотрены.

ООО «Желдорэкспедиция» в качестве причин подписания Договора и, в последующем, дополнительного соглашения № <...>к Договору без протокола разногласий, указало, что при обсуждении проекта Договора с ответственными подразделениями Западно - Сибирской дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в устном порядке было заявлено о необходимости заключения договора на предложенных ОАО «РЖД» условиях, протоколы разногласий к Договору не принимались ОАО «РЖД» под угрозой отказа от заключения Договора. Понимая последствия незаключения Договора, в том числе, такие как утрата значительного сегмента клиентов, заинтересованных в скорейшей доставке груза по азиатской части России, ООО «Желдорэкспедиция» вынуждено было согласиться на подписание Договора на условиях, предложенных ОАО РЖД и его дальнейшего продления на невыгодных для ООО «Желдорэкспедиция» условиях. По мнению Заявителя дополнительные услуги предусмотренные пунктом <...>Договора были фактически навязаны ООО «Желдорэкспедиция» со стороны ОАО «РЖД» и не оказывались в реальности ОАО РЖД, о чем свидетельствует то обстоятельство, что эти услуги именовались в актах оказанных услуг как «Дополнительные услуги по учету нахождения почтово - багажных вагонов».

Также в письменных пояснениях ООО «Желдорэкспедиция» указано, что примерно с июня 2015 года ООО «Желдорэкспедиция» было вынуждено прекратить железнодорожные перевозки из города Омска в связи с их высокой себестоимостью, в том числе по причине включения в Договор дополнительных услуг, в которых ООО «Желдорэкспедиция» не заинтересовано.

В материалы дела № 04/39-15 ООО «Желдорэкспедиция» были представлены платежные поручения (далее – п/п) (в копиях), подтверждающие оплату ОАО «РЖД» за дополнительные услуги, предусмотренные пунктом 1.2 Договора:

1. п/п № 144 от 24.01.2012 (оплата по счету № 3 от 20.01.2012);
2. п/п № 281 от 07.02.2012 (оплата по счету № 5 от 01.02.12);

3. п/п № 543 от 12.03.2012 (оплата по счету № 9 от 01.03.2012);
4. п/п № 169 от 12.04.2012 (оплата по счету № 000013 от 02.04.2012);
5. п/п № 301 от 27.04.2012 (оплата по счету № 016 от 26.04.2012);
7. п/п № 586 от 30.05.2012 (оплата по счету № 018 от 28.05.2012);
8. п/п № 1202 от 03.08.2012 (оплата по счету № 000027 от 30.07.2012);
9. п/п № 1450 от 31.08.2012 (оплата по счету № 000030 от 17.08.2012);
10. п/п № 1482 от 04.09.2012 (оплата по счету № 000031 от 29.08.2012);
11. п/п № 1667 от 24.09.2012 (оплата по счету № 000035 от 20.09.2012);
12. п/п № 2033 от 26.10.2012 (оплата по счету № 000039 от 22.10.2012);
13. п/п № 2305 от 22.11.2012 (оплата по счету № 000045 от 19.11.2012);
14. п/п № 2589 от 21.12.2012 (оплата по счету № 000045 от 10.12.2012);
15. п/п № 30 от 11.01.2013 (оплата по счету № 00005 от 10.01.2013);
16. п/п № 795 от 21.03.2013 (оплата по счету № 000011 от 15.03.2013);
17. п/п № 1031 от 08.04.2013 (оплата по счету № 0000019 от 01.04.2013);
18. п/п № 1429 от 16.05.2013 (оплата по счету № 0000025 от 01.05.2013);
19. п/п № 1667 от 07.06.2013 (оплата по счету № 0000031 от 07.06.2013);
20. п/п № 1903 от 28.06.2013 (оплата по счету № 0000036 от 08.07.2013);
21. п/п № 3111 от 14.10.2013 (оплата по счету № 0000046 от 30.09.2013);
22. п/п № 3299 от 30.10.2013 (оплата по счету № 0000051 от 28.10.2013);
23. п/п № 3778 от 17.12.2013 (оплата по счету № 0000059 от 02.12.2013);
24. п/п № 205 от 28.01.2014 (оплата по счету № 000004 от 27.01.2014);
25. п/п № 520 от 27.02.2014 (оплата по счету № 000006 от 25.02.2014);
26. п/п № 893 от 07.04.2014 (оплата по счету № 00013 от 31.03.2014);
27. п/п № 1296 от 20.05.2014 (оплата по счету № 00014 от 30.04.2014);
28. п/п № 1679 от 27.06.2014 (оплата по счету № 00021 от 31.05.2014);
29. п/п № 2198 от 25.08.2014 (оплата по счету № 00027 от 09.08.2014);
30. п/п № 4506 от 01.10.2014 (оплата по счету № 00031 от 05.09.2014);
31. п/п № 4899 от 14.10.2014 (оплата по счету № 00045 от 02.10.2014);

32. п/п № 5406 от 10.11.2014 (оплата по счету № 00045 от 02.10.2014);
33. п/п № 5688 от 20.11.2014 (оплата по счету № 00039 от 15.11.2014);
34. п/п № 71 от 19.01.2015 (оплата по счету № 0004 от 31.12.2014);
35. п/п № 397 от 03.03.2015 (оплата по счету № 0008 от 16.02.2015);
36. п/п № 823 от 23.04.2015 (оплата по счету № 00014 от 10.04.2015);
37. п/п № 1012 от 22.05.2015 (оплата по счету № 00018 от 20.05.2015).

В материалы дела № 04/39-15 ООО «Желдорэкспедиция» также были представлены Акты выполненных работ (оказанных услуг) по Договору (в копиях):

1. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 2 от 31.01.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.01.2012 по 31.01.2012 соответствуют требованиями Договора.

2. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 7 от 29.02.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.02.2012 по 29.02.2012 соответствуют требованиями Договора.

3. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 13 от 31.03.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.03.2012 по 31.03.2012 соответствуют требованиями Договора.

4. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 17 от 30.04.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.04.2012 по 30.04.2012 соответствуют требованиями Договора.

5. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 21 от 31.05.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.05.2012 по 31.05.2012 соответствуют требованиями Договора.

6. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 25 от 30.06.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2012 по 30.06.2012 соответствуют требованиями Договора.

7. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 29 от 31.07.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной

услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.07.2012 по 31.07.2012 соответствуют требованиям Договора.

8. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 33 от 31.08.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.08.2012 по 31.08.2012 соответствуют требованиям Договора.

9. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 37 от 30.09.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.09.2012 по 30.09.2012 соответствуют требованиям Договора.

10. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 39 от 15.10.2012 по договору на оказание услуг № Д-3/389 от 23.12.2011, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.10.2012 по 14.10.2012 соответствуют требованиям Договора.

11. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 44 от 31.10.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 15.10.2012 по 31.10.2012 соответствуют требованиям Договора.

12. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 49 от 30.11.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.11.2012 по 30.11.2012 соответствуют требованиям Договора.

13. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 53 от 31.12.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.12.2012 по 31.12.2012 соответствуют требованиям Договора.

14. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 5 от 31.01.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.03.2013 по 31.01.2013 соответствуют требованиям Договора.

15. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 8 от 28.02.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.02.2013 по 28.02.2013 соответствуют требованиям Договора.

соответствуют требованиям Договора.

25. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 61 от 31.12.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.12.2013 по 31.12.2013 соответствуют требованиям Договора.

26. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 04 от 31.01.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.01.2014 по 31.01.2014 соответствуют требованиям Договора.

27. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 17 от 28.02.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.02.2014 по 28.02.2014 соответствуют требованиям Договора.

28. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 20 от 31.03.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.03.2014 по 31.03.2014 соответствуют требованиям Договора.

29. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 25 от 30.04.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.04.2014 по 30.04.2014 соответствуют требованиям Договора.

30. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 28 от 31.05.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.05.2014 по 31.05.2014 соответствуют требованиям Договора.

31. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 32 от 30.06.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.06.2014 по 30.06.2014 соответствуют требованиям Договора.

32. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 37 от 31.07.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.07.2014 по 31.07.2014 соответствуют требованиям Договора.

33. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 40 от 31.08.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной

услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.08.2014 по 31.08.2014 соответствуют требованиям Договора.

34. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 46 от 17.09.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.09.2014 по 17.09.2014 соответствуют требованиям Договора.

35. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 47 от 01.10.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 18.09.2014 по 30.09.2014 соответствуют требованиям Договора.

36. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 52 от 30.10.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.10.2014 по 30.10.2014 соответствуют требованиям Договора.

37. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 53 от 01.11.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 31.10.2014 соответствуют требованиям Договора.

38. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 57 от 30.11.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.11.2014 по 30.11.2014 соответствуют требованиям Договора.

39. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 62 от 31.12.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.12.2014 по 31.12.2014 соответствуют требованиям Договора.

40. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 04 от 31.01.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.01.2015 по 31.01.2015 соответствуют требованиям Договора.

41. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 08 от 28.02.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.02.2015 по 28.02.2015 соответствуют требованиям Договора.

42. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 12 от 31.03.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.03.2015 по 31.03.2015 соответствуют требованиями Договора.

43. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 16 от 30.04.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.04.2015 по 30.04.2015 соответствуют требованиям Договора.

44. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 20 от 31.05.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.05.2015 по 31.05.2015 соответствуют требованиям Договора.

45. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 23 от 30.06.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2015 по 30.06.2015 соответствуют требованиям Договора.

46. Договоры об организации перевозки грузобагажа повагонными отправлениями в собственных (арендованных) багажных и почтовых вагонах ООО «Желдорэкспедиция» в составах поездов формирования ОАО «Федеральная пассажирская компания» (№ 33 от 15.06.2010, № 20 от 29.06.2011; № 13 от 31.05.2012; № 08 от 28.05.2013; № 3 от 27.05.2014; № 17 от 15.12.2015).

47. Договор на организацию расчетов с ОАО «РЖД» № ТФЦТО - 2468/01-11 от 01.01.2011 (с приложениями).

48. Дополнительное соглашение № 2 от 01.01.2013 (с приложениями) к договору на организацию расчетов с ОАО «РЖД» № ТФЦТО - 2468/01-11 от 01.01.2011.

Представитель Заявителя на заседании Комиссии по делу № 04/39-15 пояснил, что действия ОАО «РЖД», выразившиеся в установлении в Договоре пункта 1.2 о дополнительных услугах по учету: нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский и маневренной работы, не связанной с подачей и уборкой почтово – багажных вагонов (далее – дополнительные услуги), по просьбе ООО «Желдорэкспедиция», и взимание за эту услугу платы, ущемляет интересы ООО «Желдорэкспедиция» и нарушает положения Закона о защите конкуренции.

В обоснование своих доводов представитель заявителя в заседании Комиссии по делу № 04/39-15 обратил внимание Комиссии на то, что ООО «Желдорэкспедиция» ни разу не обращалось в Общество с просьбой оказать дополнительные услуги, предусмотренные указанным пунктом Договора, а ОАО «РЖД» самостоятельно выставяло счета для оплаты в период с января 2012 года по июнь 2015 года. Кроме того, представленные ОАО «РЖД» в материалы дела № 04/39-15 расшифровки дополнительных услуг, свидетельствуют о том, что указанные услуги,

по сути, «являются действиями, обеспечивающими внутренние технологические процессы ОАО «РЖД» при исполнении основных услуг по Договору (пункт 1.1 Договора – постановка и уборка вагонов), таким образом, ОАО «РЖД» фактически выставило ООО «Желдорэкспедиция» дополнительную плату за услуги, которые оплачивались ООО «Желдорэкспедиция» по пункту <...> Договора, что, по мнению Заявителя, свидетельствует о нарушении Ответчиком антимонопольного законодательства **в части включения в договор необоснованных услуг**. ОАО «РЖД» фактически поставило Общество в условия, когда оно вынуждено нести расходы по оплате «дополнительных» услуг, (пункт <...> Договора) без наличия заявок со стороны ООО «Желдорэкспедиция».

В материалы дела № 04/39-15 Заявителем также была представлена копия договора №<...> от 29.12.2008 об оказании услуг по управлению и юридическому сопровождению деятельности (о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ООО «Желдорэкспедиция» управляющей организации ООО «Управляющая компания Желдорэкспедиция» и услугах по юридическому сопровождению), утвержденный общим собранием участников ООО «Желдорэкспедиция» (протокол № 7 от 08.12.2008).

Согласно пункту 1.1. указанного договора № 1 от 29.12.2008 предметом договора является передача полномочий единоличного органа ООО «Желдорэкспедиция» и осуществление ООО «Управляющая компания Желдорэкспедиция» деятельности по управлению ООО «Желдорэкспедиция» в качестве его единоличного исполнительного органа, а так же оказание услуг по юридическому сопровождению деятельности ООО «Желдорэкспедиция».

2. Из представленных в материалы дела № 04/39-15 ОАО «РЖД» письменных пояснений и документов следует.

По мнению ОАО «РЖД», взимание платы за время нахождения порожних грузовых и груженых вагонов на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования основано на требованиях статьи 39 Федерального закона РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

Согласно статье 61 Устава, учет времени нахождения вагонов ведется номерным способом, так как сумма платы зависит от количества вагонов.

Без осуществления учета времени нахождения вагонов на путях общего пользования данную плату рассчитать невозможно. Нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте, предусмотрено ведение первичной документации для учета времени нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования и необщего пользования является памятка приемосдатчика ф.ГУ-45ВЦ, утвержденная распоряжением Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.03.2000 № Д-720у.

На основании указанных документов осуществляется начисление сборов и платы, предусмотренных пунктом 2.4.2.1 тарифного руководства, утвержденного приказом ФСТ России № 156-т/1 от 27.07.2010.

Взыскание за дополнительные работы (услуги), выполняемые регулируемой организацией - владельцем инфраструктуры при перевозках пассажиров багажа

и грузобагажа в составе дальних поездов производится по базовым ставкам приложения 29 тарифного руководства, утвержденного приказом ФСТ России № 156-т/1 от 27.07.2010 с учетом уровня, установленного федеральным органом исполнительной власти РФ по регулированию естественных монополий, округленных в соответствии с пунктом 9 Главы I и определяются:

- сбор при подаче-уборке собственных (арендованных) вагонов (мотор-вагонных секций) локомотивом перевозчика, за пределами технологического процесса перевозки;

- плата при нахождении на железнодорожных путях общего пользования вагонов пассажирского парка (без пассажиров), принадлежащих пользователям транспортных услуг (в том числе иным компаниям перевозчикам), в случае, если это не связано с перевозочным процессом.

Станция Омск - Пассажирский открыта по Тарифному руководству № 4 для коммерческих операций только по знаку «П» (Продажа билетов на все пассажирские поезда. Прием и выдача багажа) и параграфу 3 (Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования).

Организация приема и выдачи грузобагажа на местах общего пользования железнодорожной станции Омск - Пассажирский Тарифным руководством № 4 не предусмотрена. В связи с этим все работы, осуществляемые приемосдатчиком груза и багажа на железнодорожной станции Омск - Пассажирский при приеме и отправлении грузобагажа на местах общего пользования станции являются дополнительными к основным функциональным обязанностям данного работника и выполняются за пределами технологического процесса работы станции.

Кроме того, размещение грузобагажа в вагоне повагонными отправлениями осуществляется в соответствии с требованиями разделов XXI и XXIII Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473, и должно обеспечивать возможность перевозчика и владельца инфраструктуры осуществлять проверку в соответствии со статьями 18 и 27 Устава. Соответственно, при необходимости, приемосдатчиком груза и багажа станции выполняются операции по проверке размещения и крепления груза, тары и упаковки.

Акты общей формы ГУ-23 составляются в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 45, для удостоверения обстоятельств, являющихся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов и собственных порожних вагонов железнодорожным транспортом.

Памятка приемосдатчика ГУ-45ВЦ утверждена распоряжением МПС РФ от 27.03.2000 № Д-720у «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях и расчета платы за пользование вагонами» и составляется при погрузке или выгрузке грузов на местах общего пользования и необщего пользования, в том

числе при подаче (уборке) вагонов морским и речным портам, на новостроящиеся линии, на линии узкой колеи, в пункты подготовки вагонов и на пути ПТО, ВЧД для ремонта и других предприятий железнодорожного транспорта.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р «Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД» (далее – Инструкция) утверждены «Книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку» (форма ГУ-2ВЦ) и «Книга уведомлений о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь» (форма ГУ-2аВЦ).

В соответствии с разделом 3 Инструкции в книге уведомления формы ГУ-2 ВЦ указывается время передачи уведомлений о времени подачи вагонов, номера вагонов и планируемое время подачи вагонов к местам погрузки/выгрузки.

В соответствии с разделом 3 Инструкции книга уведомления о завершении грузовой операции формы ГУ- 2а ВЦ заполняется перевозчиком на основании поступившего уведомления от владельца (пользователя, клиента) о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь.

В соответствии с разделом XXIII Правил обеспечения соблюдения условий размещения и крепления грузобагажа, отсутствие в вагоне запрещенных к перевозке предметов и вещей отправитель удостоверяет записью на оборотной стороне дорожной грузобагажной ведомости «Грузобагаж погружен и закреплен в соответствии с техническими условиями правильно, запрещенные к перевозке предметы и вещи отсутствуют». Запись должна подтверждаться подписью ответственного лица отправителя (с указанием должности и фамилии), заверенной печатью организации отправителя.

В соответствии со статьей 111 Устава железнодорожного транспорта РФ за искажение наименования багажа, грузобагажа (в том числе при повагонной отправке грузобагажа), а также сведений о свойствах багаже, грузобагажа, при перевозке которых требуется особые меры предосторожности, отправитель грузобагажа уплачивает штраф.

Данные нарушения могут быть установлены перевозчиком, как на станции отправления, так и в пути следования и на станции назначения. Согласно пункту 3.3 Договора, приемосдатчиком груза и багажа станции производятся операции по приему вагонов после выгрузки и проверке правильности размещения грузобагажа на соответствие требованиям разделов XXI, XXIII Правил обеспечения соблюдения условий размещения и крепления грузобагажа.

Для информирования ООО «Желдорэкспедиция» о состоянии вагонов за подписью маневрового диспетчера формируются натурные листы на поезда, прибывающие пассажирской скоростью, в которых указывается номер и ожидаемое время подачи вагонов. Эта же информация передается посредством телефонной связи дежурным по парку станции или маневровым диспетчером по запросу ООО «Желдорэкспедиция». Кроме того, по устному запросу грузополучателя, производится информирование о месте нахождения вагонов в пути следования.

Оказание ОАО «РЖД» услуги по постановке и уборке вагонов, прибывающих

пассажирской скоростью, под погрузочно-выгрузочные операции без передачи маневровым диспетчером железнодорожной станции Омск - Пассажирский информации о состоянии вагонов пользователя услуг, без распоряжений, без контроля за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов, без организации координации и планирования работ с вагонами невозможно. Однако эти работы производятся при организации перевозок груза и грузобагажа. Учитывая, что выполнение данных работ не предусмотрено Перечнем работ (услуг), выполняемых регулируемой организацией - владельцем инфраструктуры при оказании услуг по использованию инфраструктуры при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, пробеге пассажирских вагонов, багажных вагонов и специализированного подвижного состава в дальних поездах, приведенном в приложении №33 к тарифам, сборам и платам на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа утвержденном Приказом Федеральной службы по тарифам от 27.07.2010 № 156-т/1 оплата услуг, в соответствии с пунктом 3 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации, производится на основании отдельно заключенного договора.

В случае если услуга по постановке и уборке вагонов, прибывающих пассажирской скоростью под погрузочно-выгрузочные операции не оказывается, информация о состоянии вагонов пользователя транспортных услуг не передается.

При работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция» маневровым диспетчером передается причастным работникам следующая информация, по распоряжению маневрового диспетчера составительская бригада выполняет подачу и уборку почтовых и багажных вагонов. Время подачи и уборки вагонов отмечается в Памятке приемосдатчика (ведомости подачи и уборки вагонов) и на графике исполненной работы маневрового диспетчера.

После окончания погрузо-выгрузочных операций с почтовыми и багажными вагонами приемосдатчики информируют маневрового диспетчера о готовности вагонов к уборке. В свою очередь маневровый диспетчер дает указание составителю поездов об уборке вагонов.

Маневровый диспетчер, руководствуясь графиком движения почтово-багажных и пассажирских поездов, дает задание составителю поездов на прицепку-отцепку вагонов к составу почтово-багажного поезда с указанием вагонов, подлежащих включению (исключению) из состава поезда, их местонахождения, времени окончания формирования и отправления поезда. Одновременно дается указание дежурному по парку на составление натурального листа и подборку документов. Об окончании формирования состава почтово-багажного поезда составитель поездов докладывает маневровому диспетчеру.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 16.11.2013 № 2466р «О едином перечне работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов» утвержден и введен в действие с 01.01.2014 Единый перечень работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов.

Номера позиций в Едином перечне работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 16.11.2013 №2466р (далее - Единый перечень), в которых указаны дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД», при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью, по просьбе

грузополучателей (грузоотправителей), не связанные с работой локомотива, отсутствуют в связи с тем, что Единый перечень включает работы и услуги, оказываемые ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов, а не грузобагаж в багажных вагонах.

В письменных пояснениях ОАО «РЖД» также указывает, что сбор за подачу-уборку собственных (арендованных) вагонов (мотор - вагонных секций) локомотивом перевозчика, за пределами технологического процесса перевозки, взыскивается ОАО «РЖД» в соответствии с тарифным руководством, утвержденным приказом ФСТ России № 156-т/1 от 27.07.2010, по базовым ставкам, указанным в приложении 29 к нему.

Дополнительные же услуги при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция», не связанные с работой локомотива, по Договору включают в себя следующие операции:

Должность работника	Наименование производимой работником
ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД» операций
Дежурный по пассажирскому парку	Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) Предоставление печатной информации грузополучателю (грузоотправителю)
Маневровый диспетчер	Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) причастным работникам Дача распоряжений, контроль за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов Организация, координация и планирование работ с вагонами
Приемосдатчик груза и багажа (ПВД)	Учет времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования Работа с грузополучателями (грузоотправителями) в течение всего периода нахождения вагонов на станции Оформление памяток приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ на подачу и уборку вагонов Оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ. Уведомление о планируемой подаче с записью в книгу ГУ- 2ВЦ. Получение информации о завершении грузовых операций с занесением в книгу ГУ-2А ВЦ. Учет количества и состояния багажных вагонов грузополучателя (грузоотправителя) и выдача справок Осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и

Должность работника	Наименование организации, выполняющей работы
ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД» операций

Данные дополнительные услуги не поименованы в Едином перечне работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов, утвержденном Распоряжением ОАО «РЖД» от 16.11.2013 № 2466р.

В приложении 33 к Тарифному руководству, утвержденному приказом ФСТ России №156-т/1 от 27.07.2010 указан перечень работ (услуг), выполняемых регулируемой организацией - владельцем инфраструктуры, затраты по которым учтены в тарифах на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, пробеге пассажирских вагонов, багажных вагонов и специализированного подвижного состава в составе дальних поездов перевозчика.

В указанном Перечне не предусмотрены вышеуказанные услуги по учету времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования с оформлением памяток приемосдатчиков, осуществление приема вагонов после выгрузки, а так же проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузке вагонов, предоставление информации о состоянии вагонов грузополучателя.

Конкретный перечень действий и операций, совершаемых при оказании услуг на постановку и уборку вагонов, прибывающих пассажирской скоростью под погрузо -выгрузочные операции на путь № 8 парка «Б» станции Омск-Пассажирский и дополнительных услуг по учету определен в Технологическом процессе железнодорожной станции Омск - Пассажирский (выписка из Технологического процесса железнодорожной станции Омск - Пассажирский прилагается).

Затраты на дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск - Пассажирский для ООО «Желдорэкспедиция» на основании Договора, не учтены в тарифах на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, пробеге пассажирских вагонов, багажных вагонов и специализированного подвижного состава в составе дальних поездов перевозчика.

Согласно пункта 3 статьи 790 Гражданского кодекса РФ работы и услуги, выполняемые перевозчиком по требованию грузовладельца и не предусмотренные тарифами, оплачиваются по соглашению сторон.

Таким образом, в соответствии с указанной нормой права, плата за услуги по учету в Договоре была установлена по соглашению сторон.

ОАО «РЖД» относительно заключения Договора с ООО «Желдорэкспедиция» в письменных пояснениях указало следующее.

ООО «Желдорэкспедиция» добровольно 23.12.2011 заключило с ОАО «РЖД» Договор, предусматривающий оказание железной дорогой дополнительных услуг при работе с собственными (арендованными) вагонами, не связанных с работой локомотива.

За период оказания таких услуг (с января 2012 г. по июнь 2015 г.) со стороны ООО «Желдорэкспедиция» в соответствии с условиями данного договора ежемесячно вносились авансовые платежи и подписывались акты выполненных услуг. Кроме того, ООО «Желдорэкспедиция» подписывало дополнительные соглашения о продлении срока действия договора, направляло письменные обращения о продлении договора на очередной календарный год.

Факт надлежащего исполнения обязательств в рамках оказания данных дополнительных услуг со стороны ОАО «РЖД» и их принятия, оплаты со стороны ООО «Желдорэкспедиция» подтверждается двусторонними актами сверок взаимных расчетов. Кроме того, с января 2012 года со стороны ООО «Желдорэкспедиция» не было предъявлено ни одной претензии в адрес железной дороги либо иска в судебные органы, касающихся ненадлежащего оказания таких дополнительных услуг со стороны ОАО «РЖД» или признания соответствующих положений договора недействительными.

Таким образом, как считает Ответчик, навязывание со стороны ОАО «РЖД» дополнительных услуг, предусмотренных пунктом 1.2 Договора ООО «Желдорэкспедиция», не подтверждено. Кроме того, по мнению Общества, договорные отношения между ОАО «РЖД» и ООО «Желдорэкспедиция» направлены на обоюдное выполнение взятых гражданско-правовых обязательств в соответствии с нормами действующего законодательства российской федерации. От ООО «Желдорэкспедиция» в ОАО «РЖД» не поступало предложений о расторжении Договора либо предложений об исключении из предмета Договора каких-либо пунктов.

В связи с изложенным ОАО «РЖД» считает, что в действиях ОАО «РЖД» отсутствует нарушение антимонопольного законодательства, что является основанием для прекращения настоящего дела.

Более того, из заявления ООО «Желдорэкспедиция» следует, что ОАО «РЖД» якобы навязало пунктом 1.2 Договора ООО «Желдорэкспедиция» дополнительные услуги. Если учитывать то, что договор, предусматривающий данные услуги, был подписан сторонами 23.12.2011 и начал исполняться в январе 2012 г., то в соответствии со ст. 41.1 Закона о защите конкуренции рассматриваемое Комиссией дело подлежит прекращению.

В материалы дела Ответчиком была представлена выписка из «Технологического процесса железнодорожной станции Омск – Пассажирский», подписанная начальником отдела по работе станций Омского центра организации работы железнодорожных станций И.А. Литвиненко (далее – выписка), которой прописан Порядок передачи информации по работе с почтово-багажными вагонами и поездами, прибывающими в адрес ООО «Желдорэкспедиция» включающий в себя следующее:

- для планирования занятия путей парка «А» в начале смены старший приемосдатчик СЖА передает дежурному по станции по телефону 3-21-54 и дежурному по перрону или вокзалу 3-21-58 информацию о подходе транзитных почтово-багажных вагонов с целью планирования путей приема.

- в начале смены дежурный по парку «А» станции на основании имеющихся нарядов доводит информацию о прицепляемых и отцепляемых почтово-багажных

вагонах: маневровому диспетчеру станции для планирования маневровой работы; оператору при ДСП для проведения операции по прицепке-отцепке вагонов в АС ГИД «УРАЛ-ВНИИЖТ»; дежурному по вокзалу для планирования работы дежурного по перрону.

Также в выписке указана «организация маневровой работы», включающая в себя следующие виды работ:

- маневровый диспетчер, руководствуясь графиком движения почтово-багажных и пассажирских поездов, дает задание составителю поездов на формирование почтово-багажного поезда с указанием вагонов, подлежащих включению в формируемый состав, их местонахождения, времени окончания формирования и отправления поезда;

- одновременно дается указание дежурному по парку на составление натурального листа и подборку документов;

- об окончании формирования состава почтово-багажного поезда составитель поездов докладывает маневровому диспетчеру;

- подачу и уборку почтовых и багажных вагонов выполняет составительская бригада по распоряжению маневрового диспетчера. Время подачи и уборки вагонов отмечается в Памятке приемосдатчика (ведомости подачи и уборки вагонов) и на графике исполненной работы маневрового диспетчера;

- после окончания погрузо - выгрузочных операций с почтовыми и багажными вагонами приемосдатчики информируют маневрового диспетчера о готовности вагонов к уборке. В свою очередь маневровый диспетчер дает указание составителю поездов об их уборке.

ОАО «РЖД» в представленных в материалы дела № 04/39-15 письменных пояснениях указало виды работ (операций), выполняемых Обществом в рамках пункта 1.1 и пункта 1.2 Договора.

По пункту 1.1 Договора выполняются следующие работы (операции):

- работа локомотива железной дороги по подаче вагонов на путь общего пользования и по уборке вагонов после окончания погрузочно-разгрузочных операций;
- предоставление инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при подаче и уборке собственных/арендованных вагонов локомотивом перевозчика.

За вышеуказанные работы (операции) ООО «Желдорэкспедиция», как предусмотрено пунктом 3.2 Договора, должно уплачивать ОАО «РЖД» соответствующие сборы по ставкам приложения № 29 Тарифного руководства.

По пункту 1.2 Договора выполняются следующие работы (операции):

- Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя);
- предоставление печатной информации грузополучателю (грузоотправителю);

- передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) причастным работникам;
- выдача распоряжений, контроль за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов;
 - организация, координация и планирование работ с вагонами;
 - учет времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования;
- работа с грузополучателями (грузоотправителями) в течение всего периода нахождения вагонов на станции;
 - оформление памяток приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ на подачу и уборку вагонов;
 - оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ;
 - уведомление о планируемой подаче с записью в книгу ГУ-2ВЦ;
- получение информации о завершении грузовых операций с занесением в книгу ГУ-2А ВЦ;
- учет количества и состояния багажных вагонов грузополучателя (грузоотправителя) и выдача справок;
- осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузки вагонов.

Общество в письменных пояснениях также указывает на то, что ООО «Желдорэкспедиция» с января 2012 года обращалось в ОАО «РЖД» за оказанием услуг, предусмотренных п. 1.2 Договора, что подтверждается, по мнению Общества, имеющимися в материалах дела счетами - фактурами, счетами, актами о выполненных работах (оказанных услугах), платежными поручениями и актами сверки взаимных расчетов. Наличие данных документов, подтверждающих обстоятельства фактического оказания таких услуг со стороны ОАО «РЖД», ООО «Желдорэкспедиция» не опровергнуто.

Также ОАО «РЖД» в своих письменных пояснениях указало на то, что Общество еще в 2012 проинформировало ООО «Желдорэкспедиция» о перечне операций (работ), которые могут быть выполнены в рамках оказания дополнительных услуг, предусмотренных п. 1.2 Договора. В подтверждение данного довода Ответчиком в материалы дела были приложены копии расчетов ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск - Пассажирский Омского центра при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива, часовых расходных ставок работников станции Омск - Пассажирский Омского центра, связанных с подсобно-вспомогательной деятельностью станции на 01.10.2012, в которых отражены перечни соответствующих операций и выполняющих их работников ОАО «РЖД», полученных 05.10.2012 начальником отдела по железнодорожным перевозкам ООО

«Желдорэкспедиция» <...> (Расшифровка должности данного работника ООО «Желдорэкспедиция» <...> приведена, в частности, в счете - фактуре от 29.02.2012 №1840120000002366/0200000073).

В подтверждение вышеуказанного Обществом в материалы дела № 04/39-15 были предоставленные следующие документы:

1. «Расчет ставки платы за дополнительные услуги, оказываемые станцией Омск – Пассажирский Омского центра при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива», утвержденный начальником Омского центра организации работы железнодорожных станций <...>04.10.2012, в котором указано, что при расчете дополнительных затрат труда работников станции, связанных с оказанием услуг, оказываемых станцией, при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью по просьбе грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива, учитываются следующие виды выполняемых операций:

- Учет времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования.
- Работа с грузополучателями (грузоотправителями) в течение всего периода нахождения вагонов на станции. Оформление памяток приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ на подачу и уборку вагонов.
- Оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ. Уведомление о планируемой подаче с записью в книгу ГУ-2ВЦ.
- Получение информации о завершении грузовых операций с занесением в книгу ГУ-2 А ВЦ.
- Учет количества и состояния багажных вагонов грузополучателя (грузоотправителя) и выдача справок.
- Осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузки вагонов.
- Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя).
- Предоставление печатной информации грузополучателю (грузоотправителю).
- Передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) причастным работникам.
- Дача распоряжений, контроль за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов.
- Организация, координация и планирование работ с вагонами.

В соответствии с означенным расчетом договорная плата за оказание дополнительных услуг, оказываемых станцией при работе с собственными и арендованными вагонами, прибывающими пассажирской скоростью, по просьбе

грузополучателей (грузоотправителей), не связанных с работой локомотива, с учетом налога на добавленную стоимость, составляет 1490,44 рублей за один вагон.

2. «Расчет часовых расходных ставок работников станции Омск – Пассажирский Омского центра, связанных с подсобно-вспомогательной деятельностью станции на 1 октября 2012 года», утвержденный начальником Омского центра организации работы железнодорожных станций <...>04.10.2012.

3. Счет – фактура № 1840120000002366/0200000073 от 29.02.2012 к платежно – расчетному документу № 281 от 07.02.2012 и № 144 от 24.01.2012.

4. Счет – фактура № 1840120000002366/0200000073 от 29.02.2012 к платежно – расчетному документу № 281 от 07.02.2012 и № 144 от 24.01.2012.

На основании изложенного, как указывает Ответчик в своих письменных пояснениях, доводы ООО «Желдорэкспедиция» о том, что до 2015 года у Заявителя отсутствовала информация о дополнительных услугах по вышеуказанному договору, не соответствуют действительности.

Обществом в материалы дела № 04/39-15 также была предоставлена информация об оказанных ОАО «РЖД» услугах ООО «Желдорэкспедиция»:

1. По пункту 1.1. Договора:

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	Сумма, руб. (с НДС)
Январь 2013 года	1000013822/2013012 от 10.01.2013	6	18626,10
	1000013822/2013013 от 15.01.2013	2	3457,12
	1000013822/2013014 от 20.01.2013	3	6125,36
	1000013822/2013015 от 25.01.2013	4	10430,24
	1000013822/2013016 от 30.01.2013	5	12219,84
Февраль 2013 года	1000013822/2013021 от 05.02.2013	5	10430,24
	1000013822/2013022 от 10.02.2013	6	12381,96
	1000013822/2013023 от 15.02.2013	10	17281,28
	1000013822/2013024 от 20.02.2013	8	153913,32
Март 2013 года	1000013822/2013031 от 05.03.2013	6	12775,68
	1000013822/2013032 от 10.03.2013	6	12775,68
	1000013822/2013033 от 15.03.2013	4	8756,44
	1000013822/2013034 от 20.03.2013	7	13377,84
	1000013822/2013035 от 25.03.2013	4	8455,36
	1000013822/2013036 от 30.03.2013	6	12960,96
	1000013822/2013041 от 05.04.2013	4	10546,04
	1000013822/2013042 от 10.04.2013	7	14982,16

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	Сумма
			руб. (с НДС)
Апрель 2013 года	1000013822/2013043 от 15.04.2013	4	14796,88
	1000013822/2013044 от 25.04.2013	5	10800,80
	1000013822/2013045 от 30.04.2013	3	4366,64
Май 2013 года	1000013822/2013051 от 05.05.2013	6	14180,72
	1000013822/2013052 от 10.05.2013	5	10400,80
	1000013822/2013033 от 15.05.2013	4	8756,44
	1000013822/2013054 от 20.05.2013	5	10800,80
	1000013822/2013056 от 31.05.2013	1	1558,00
Июнь 2013 года	1000013822/2013061 от 05.06.2013	4	9 704,56
	1000013822/2013062 от 10.06.2013	3	8 804,20
	1000013822/2013063 от 15.06.2013	5	12 690,76
	1000013822/2013064 от 20.06.2013	3	6 441,88
	1000013822/2013065 от 25.06.2013	2	5 192,68
	1000013822/2013066 от 30.06.2013	6	13 192,56
Июль 2013 года	1000013822/2013071 от 10.07.2013	5	11 287,16
	1000013822/2013073 от 15.07.2013	3	10 916,60
	1000013822/2013074 от 20.07.2013	3	6 457,32
	1000013822/2013075 от 25.07.2013	2	2 245,08
	1000013822/2013076 от 30.07.2013	6	13 238,88
Август 2013 года	1000013822/2013082 от 10.08.2013	3	6 858,76
	1000013822/2013083 от 15.08.2013	4	7 059,48
	1000013822/2013086 от 31.08.2013	1	2 028,92
Сентябрь 2013	1000013822/2013091 от 05.09.2013	3	6 642,60
	1000013822/2013092 от 10.09.2013	4	8 671,52
	1000013822/2013093 от 15.09.2013	1	2 028,92
	1000013822/2013094 от 20.09.2013	7	12 590,40
	1000013822/2013095 от 25.09.2013	3	6 642,60
	1000013822/2013096 от 30.09.2013	10	17 449,68
Октябрь 2013 года	1000013822/2013101 от 05.10.2013	6	12 746,24
	1000013822/2013102 от 10.10.2013	6	12 675,32
	1000013822/2013103 от 15.10.2013	5	11 402,96
	1000013822/2013104 от 20.10.2013	4	10 175,48
	1000013822/2013105 от 25.10.2013	7	14 804,60
	1000013822/2013106 от 30.10.2013	4	10 746,76
Ноябрь 2013 года	1000013822/2013111 от 05.11.2013	4	8 717,84
	1000013822/2013112 от 10.11.2013	3	7 198,44
	1000013822/2013113 от 15.11.2013	8	17 343,04
	1000013822/2013114 от 20.11.2013	3	6 673,48

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	Сумма,	
			руб. (в НДС)	
	1000013822/2013115 от 25.11.2013	5	10 199,36	
	1000013822/2013116 от 30.11.2013	6	12 045,52	
Декабрь 2013 года	1000013822/2013121 от 05.12.2013	4	6 704,36	
	1000013822/2013122 от 10.12.2013	5	10 068,12	
	1000013822/2013123 от 15.12.2013	9	21 208,60	
	1000013822/2013124 от 20.12.2013	6	14 203,88	
	1000013822/2013125 от 25.12.2013	6	15 368,16	
	1000013822/2013126 от 31.12.2013	6		
	Итого за 2013 год		305	673591,94
	Январь 2014 года	1000013822/2014011 от 05.01.2014	2	3 749,76
1000013822/2014012 от 10.01.2014		1	2 955,32	
1000013822/2014013 от 15.01.2014		2	3 633,96	
1000013822/2014014 от 20.01.2014		3	6 017,28	
1000013822/2014015 от 25.01.2014		4	7 532,67	
1000013822/2014016 от 31.01.2014		7	19 939,03	
Февраль 2014 года	1000013822/2014021 от 05.02.2014	5	9 737,04	
	1000013822/2014022 от 10.02.2014	6	13 217,19	
	1000013822/2014023 от 15.02.2014	7	14 645,39	
	1000013822/2014024 от 20.02.2014	5	11 260,34	
	1000013822/2014025 от 25.02.2014	5	12 303,77	
	1000013822/2014026 от 28.02.2014	3	10 402,19	
Март 2014 года	1000013822/2014031 от 05.03.2014	5	11 554,93	
	1000013822/2014032 от 10.03.2014	6	12 302,54	
	1000013822/2014033 от 15.03.2014	4	9 179,97	
	1000013822/2014034 от 20.03.2014	2	5 842,47	
	1000013822/2014035 от 25.03.2014	3	8 038,64	
	1000013822/2014036 от 31.03.2014	7	13 609,68	
Апрель 2014 года	1000013822/2014041 от 05.04.2014	5	14 066,39	
	1000013822/2014042 от 10.04.2014	7	21 837,63	
	1000013822/2014043 от 15.04.2014	4	9 313,67	
	1000013822/2014044 от 20.04.2014	5	12 011,53	
	1000013822/2014045 от 25.04.2014	2	6 291,46	
	1000013822/2014046 от 30.04.2014	5	13 909,53	
Май 2014 года	1000013822/2014051 от 05.05.2014	2	5 295,58	
	1000013822/2014052 от 10.05.2014	2	5 662,45	
	1000013822/2014053 от 15.05.2014	4	8 353,93	
	1000013822/2014054 от 20.05.2014	2	5 927,39	
	1000013822/2014055 от 25.05.2014	3	7 349,10	
	1000013822/2014056 от 31.05.2014	5	10 704,50	
	1000013822/2014061 от 05.06.2014	4	8 014,25	

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	Сумма, руб. (с НДС)
Июнь 2014 года	1000013822/2014062 от 10.06.2014	2	9 107,00
	1000013822/2014063 от 15.06.2014	5	11 543,52
	1000013822/2014064 от 20.06.2014	5	9 079,61
	1000013822/2014065 от 25.06.2014	5	9 312,28
	1000013822/2014066 от 30.06.2014	5	7 381,21
Июль 2014 года	1000013822/2014071 от 05.07.2014	4	8 446,57
	1000013822/2014072 от 10.07.2014	3	7 542,10
	1000013822/2014073 от 15.07.2014	4	8 941,88
	1000013822/2014074 от 20.07.2014	5	11 800,74
	1000013822/2014075 от 25.07.2014	5	10 958,03
	1000013822/2014076 от 31.07.2014	3	7 327,17
Август 2014 года	1000013822/2014081 от 05.08.2014	6	14 876,99
	1000013822/2014082 от 10.08.2014	4	10 795,91
	1000013822/2014083 от 15.08.2014	6	14 394,66
	1000013822/2014084 от 20.08.2014	1	4 088,80
	1000013822/2014085 от 25.08.2014	2	4 993,27
	1000013822/2014086 от 31.08.2014	7	15 978,49
Сентябрь 2014 года	1000013822/2014091 от 01.09.2014	6	14 479,58
	1000013822/2014092 от 10.09.2014	4	8 462,01
	1000013822/2014093 от 15.09.2014	1	3 903,52
	1000013822/2014094 от 20.09.2014	5	12 652,40
	1000013822/2014095 от 25.09.2014	4	9 396,13
	1000013822/2014096 от 30.09.2014	5	12 056,73
Октябрь 2014 года	1000013822/2014101 от 05.10.2014	3	7 481,57
	1000013822/2014102 от 10.10.2014	6	12 046,55
	1000013822/2014103 от 15.10.2014	2	6 328,83
	1000013822/2014104 от 20.10.2014	3	8 966,27
	1000013822/2014105 от 25.10.2014	6	11 893,38
	1000013822/2014106 от 31.10.2014	4	9 281,56
Ноябрь 2014 года	1000013822/2014111 от 05.11.2014	2	6 362,17
	1000013822/2014112 от 10.11.2014	3	7 856,16
	1000013822/2014113 от 15.11.2014	6	14 983,84
	1000013822/2014114 от 20.11.2014	3	6 754,66
	1000013822/2014115 от 25.11.2014	5	10 007,24
	1000013822/2014116 от 30.11.2014	3	8 091,45
Декабрь 2014 года	1000013822/2014121 от 05.12.2014	2	6 351,99
	1000013822/2014122 от 10.12.2014	4	8 253,57
	1000013822/2014123 от 15.12.2014	5	12 866,00
	1000013822/2014124 от 20.12.2014	3	8 462,01
	1000013822/2014125 от 25.12.2014	5	13 676,70
	1000013822/2014126 от 31.12.2014	5	13 578,80

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	Сумма, руб. (с НДС)
Январь 2015 года	1000013822/2015011 от 05.01.2015	1	3 037,65
	1000013822/2015013 от 15.01.2015	1	3 362,43
	1000013822/2015014 от 20.01.2015	2	4 191,77
	1000013822/2015015 от 25.01.2015	2	5 458,33
	1000013822/2015016 от 31.01.2015	5	11 721,66
Февраль 2015 года	1000013822/2015021 от 05.02.2015	2	5 125,67
	1000013822/2015022 от 10.02.2015	4	8 935,39
	1000013822/2015023 от 15.02.2015	2	5 456,78
	1000013822/2015024 от 20.02.2015	3	6 900,08
	1000013822/2015025 от 25.02.2015	2	6 349,78
	1000013822/2015026 от 28.02.2015	2	6 595,99
Март 2015 года	1000013822/2015031 от 05.03.2015	3	6 971,10
	1000013822/2015032 от 10.03.2015	2	5 388,86
	1000013822/2015033 от 15.03.2015	2	5 500,78
	1000013822/2015034 от 20.03.2015	5	8 032,35
	1000013822/2015035 от 25.03.2015	2	5 891,32
	1000013822/2015036 от 31.03.2015	3	6 945,63
Апрель 2015 года	1000013822/2015041 от 05.04.2015	3	10 655,76
	1000013822/2015042 от 10.04.2015	3	9 239,48
	1000013822/2015043 от 15.04.2015	3	7 013,55
	1000013822/2015044 от 20.04.2015	3	7 268,25
	1000013822/2015045 от 25.04.2015	2	4 896,44
	1000013822/2015046 от 30.04.2015	3	6 689,38
Май 2015 года	1000013822/2015051 от 05.05.2015	1	3 572,00
	1000013822/2015052 от 10.05.2015	3	9 450,18
	1000013822/2015053 от 15.05.2015	1	1 786,00
	1000013822/2015054 от 20.05.2015	2	5 431,31
	1000013822/2015055 от 25.05.2015	2	4 062,87
	1000013822/2015056 от 31.05.2015	3	9 348,30
Июнь 2015 года	1000013822/2015061 от 05.06.2015	1	4 529,82
	1000013822/2015062 от 10.06.2015	2	7 640,26
	1000013822/2015063 от 15.06.2015	1	3 298,77
	1000013822/2015064 от 20.06.2015	1	2 753,86
	1000013822/2015065 от 25.06.2015	1	4 884,85
Ноябрь 2015 года	1000013822/2015115 от 25.11.2015	1	893,00
	1000013822/2015116 от 30.11.2015	1	2 132,54
Декабрь 2015 года	1000013822/2015122 от 10.12.2015	1	2 388,79

	1000013822/2015126 от 31.12.2015	Количество	2 482,18
Итого за 2015 год Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	82	214282,16
		единиц (вагоны)	руб. (с НДС)

2. По пункту 1.2. Договора:

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	изм.	Сумма, руб (с НДС)
Январь	№ 5 от 31.01.2013	20		30461,40
Февраль	№ 8 от 28.02.2013	29		44169,03
Март	№ 14 от 31.03.2013	33		50261,31
Апрель	№ 21 от 30.04.2013	30		47263,50
Май	№ 26 от 31.05.2013	21		33084,45
Июнь	№ 30 от 30.06.2013	23		36235,35
Июль	№ 36 от 31.07.2013	19		29933,55
Август	№ 40 от 31.08.2013	8		12603,60
Сентябрь	№ 46 от 30.09.2013	28		44112,60
Октябрь	№ 50 от 31.10.2013	32		52327,68
Ноябрь	№ 56 от 30.11.2013	29		47421,96
Декабрь	№ 61 от 31.12.2013	33		53962,92
Итого 2013 год		305		481837,35
Январь	№ 4 от 31.01.2014	19		31069,56
Февраль	№ 17 от 28.02.2014	31		50692,44
Март	№ 20 от 31.03.2014	27		44151,48
Апрель	№ 25 от 30.04.2014	28		45786,72
Май	№ 28 от 31.05.2014	18		29434,32
Июнь	№ 32 от 30.06.2014	23		37610,52
Июль	№ 37 от 31.07.2014	24		39245,76
Август	№ 40 от 31.08.2014	26		42516,24
Сентябрь	№ 46 от 17.09.2014	12		19622,88
Сентябрь	№ 47 от 01.10.2014	13		21258,12
Октябрь	№ 52 от 30.10.2014	22		36593,26
Октябрь	№ 53 от 31.10.2014	2		3326,66
Ноябрь	№ 57 от 30.11.2014	22		36593,26
Декабрь	№ 62 от 31.12.2014	24		39919,92
Итого 2014 год		291		477821,14
Январь	№ 4 от 31.01.2015	11		18668,10
Февраль	№ 8 от 28.02.2015	15		25456,50
Март	№ 12 от 31.03.2015	17		29828,88
Апрель	№ 16 от 30.04.2015	17		29828,88
Май	№ 20 от 31.05.2015	12		21055,68
Июнь	№ 23 от 30.06.2015	6		10527,84
Июль	-	-		-

Период (месяц, год)	Номер и дата акта об оказании услуг	Количество единиц (вагоны)	изм. Сумма, руб (с НДС)
Август	-	-	-
Сентябрь	-	-	-
Октябрь	-	-	-
Ноябрь	№ 41 от 30.11.2015	1	1754,64
Декабрь	-	-	-
Итого 2015 год		79	137120,52

Также, между ОАО «РЖД» и ООО «Желдорэкспедиция» заключен договор на организацию расчетов № <...> от 01.01.2011 (копия которого предоставлена в материалы дела).

В соответствии с пунктом 1.1 договора на организацию расчетов № <...> от 01.01.2011, договор регулирует взаимоотношения сторон, связанные с организацией расчетов и оплатой провозных платежей, сборов, штрафов, а также иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей при перевозках грузов и грузобагажа железнодорожным транспортом в экспортном, импортном и внутригосударственном сообщениях, оплату по которым осуществляет ООО «Желдорэкспедиция».

В материалы дела ОАО «РЖД» были представлены следующие документы (в копиях):

1. Письмо ООО «Желдорэкспедиция» (без исх. номера и даты), подписанное исполнительным директором по железнодорожным перевозкам В.Г. Павленко, адресованное заместителю начальника Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» <...>, которым ООО «Желдорэкспедиция» просило продлить действие Договора на 2015 год.

2. Письмо ООО «Желдорэкспедиция», подписанное управляющим директором по логистике ООО «УК «Желдорэкспедиция» <...>, направленное начальнику Омского центра организации работы ж/д станций – СП Западно – Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОО «РЖД» <...>, которым ООО «Желдорэкспедиция» просило продлить действие Договора на 2013 год.

3. Акт сверки взаимных расчетов за период 2014 год между ООО «Желдорэкспедиция» и Западно - Сибирской дирекцией управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по Договору (за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях).

4. Акт сверки взаимных расчетов между Западно - Сибирской дирекцией управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и ООО «Желдорэкспедиция» по состоянию на 30.06.2015 по Договору (за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях).

5. Акт сверки взаимных расчетов между Западно - Сибирской дирекцией управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и ООО «Желдорэкспедиция» по состоянию на 30.09.2015.

6. Счет ОАО «РЖД» № 000027 от 30.07.2012 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский.
7. Платежное поручение № 543 от 12.03.2012, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 9 от 01.03.2012 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажирский.
8. Платежное поручение № 202 от 03.08.2012, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 000027 от 30.07.2012 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажирский.
9. Счет ОАО «РЖД» № 000011 от 15.03.2013 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский.
10. Платежное поручение № 799 от 27.03.2013, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 000011 от 15.03.2013 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажирский.
11. Счет ОАО «РЖД» № 000046 от 30.09.2013 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский.
12. Платежное поручение № 111 от 14.10.2013, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 000046 от 30.09.2013 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажирский.
13. Счет – фактура № 1840120000002366/0100000073 от 31.01.2012 к платежно – расчетному документу № 144 от 24.01.2012.
14. Счет – фактура № 1840120000002366/0200000073 от 29.02.2012 к платежно – расчетному документу № 144 от 24.01.2012 и № 281 от 07.02.2012.
15. Счет – фактура № 1840120000002366/0300000056 от 31.03.2012.
16. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0400000082 от 30.04.2012 к платежно – расчетному документу № 169 от 12.04.2012 и № 301 от 27.04.2012.
17. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0500000082 от 31.05.2012 к платежно – расчетному документу № 301 от 27.04.2012 и № 586 от 30.05.2012.
18. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0600000053 от 30.06.2012 к платежно – расчетному документу № 586 от 30.05.2012 и № 766 от 27.06.2012.

19. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0700000053 от 31.07.2012 к платежно – расчетному документу № 766 от 27.06.2012.
20. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0800000195 от 31.08.2012 к платежно – расчетному документу № 202 от 03.08.2012 и № 450 от 31.08.2012.
21. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0900000212 от 30.09.2012 к платежно – расчетному документу № 482 от 04.09.2012 и № 667 от 24.09.2012.
22. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1000000089 от 15.10.2012 к платежно – расчетному документу № 667 от 24.09.2012.
23. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1000000132 от 31.10.2012 к платежно – расчетному документу № 667 от 24.09.2012 и № 33 от 26.10.2012.
24. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1100000127 от 30.11.2012 к платежно – расчетному документу № 33 от 26.10.2012 и № 305 от 22.11.2012.
25. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1200000144 от 31.12.2012 к платежно – расчетному документу № 305 от 22.11.2012 и № 598 от 21.12.2012.
26. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0600000144 от 31.12.2012 к платежно – расчетному документу № 305 от 22.11.2012 и № 598 от 21.12.2012.
27. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 2 от 31.01.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.01.2012 по 31.01.2012 соответствуют требованиями Договора.
28. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 7 от 29.02.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.02.2012 по 29.02.2012 соответствуют требованиями Договора.
29. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 13 от 31.03.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.03.2012 по 31.03.2012 соответствуют требованиями Договора.
30. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 17 от 30.04.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.04.2012 по 30.04.2012 соответствуют требованиями Договора.
31. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 21 от 31.05.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.05.2012 по 31.05.2012 соответствуют требованиями Договора.

32. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 25 от 30.06.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2012 по 30.06.2012 соответствуют требованиями Договора.

33. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 29 от 31.07.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.07.2012 по 31.07.2012 соответствуют требованиями Договора.

34. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 33 от 31.08.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.08.2012 по 31.08.2012 соответствуют требованиями Договора.

35. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 37 от 30.09.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.09.2012 по 30.09.2012 соответствуют требованиями Договора.

36. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 39 от 15.10.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.10.2012 по 14.10.2012 соответствуют требованиями Договора.

37. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 44 от 31.10.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 15.10.2012 по 31.10.2012 соответствуют требованиями Договора.

38. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 49 от 30.11.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.11.2012 по 30.11.2012 соответствуют требованиями Договора.

39. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 53 от 31.12.2012 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.12.2012 по 31.12.2012 соответствуют требованиями Договора.

40. Счет ОАО «РЖД» № 000009 от 01.03.2012 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский.

41. Платежное поручение № 12 от 22.05.2015, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 00018 от 20.05.2015 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажи́рский.

42. Счет ОАО «РЖД» № 00018 от 20.05.2015 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский.

43. Платежное поручение № 71 от 19.01.2015, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 0004 от 31.12.2014 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажи́рский.

44. Счет ОАО «РЖД» № 0004 от 31.12.2014 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский.

45. Платежное поручение № 205 от 28.01.2014, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 000004 от 27.01.2014 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажи́рский.

46. Счет ОАО «РЖД» № 000004 от 27.01.2014, направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский.

47. Платежное поручение № 198 от 25.08.2014, из которого следует, что ООО «Желдорэкспедиция» произвело оплату Западно - Сибирской дирекции управления движением – СП Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» по счету № 00027 от 09.08.2014 за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях станции Омск – Пассажи́рский.

48. Счет ОАО «РЖД» № 00027 от 09.08.2014 направленный ООО «Желдорэкспедиция» за дополнительные услуги по учету нахождения вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский.

49. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0100000010 от 31.01.2013 к платежно – расчетному документу № 598 от 21.12.2012.

50. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 5 от 31.01.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.03.2013 по 31.01.2013 соответствуют требованиями Договора.

51. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0200000052 от 28.02.2013 к платежно – расчетному документу № 30 от 11.01.2013 и № 598 от 21.12.2012.

52. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 8 от 28.02.2013 по Договору,

из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.02.2013 по 28.02.2013 соответствуют требованиям Договора.

53. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000065 от 31.03.2013 к платежно – расчетному документу № 30 от 11.01.2013 и № 795 от 21.03.2013.

54. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 14 от 31.03.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.03.2013 по 31.03.2013 соответствуют требованиям Договора.

55. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000064 от 30.04.2013.

56. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 21 от 30.04.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.04.2013 по 30.04.2013 соответствуют требованиям Договора.

57. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000077 от 31.05.2013.

58. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 26 от 31.05.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.05.2013 по 31.05.2013 соответствуют требованиям Договора.

59. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000077 от 30.06.2013.

60. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 30 от 30.06.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2013 по 30.06.2013 соответствуют требованиям Договора.

61. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000089 от 31.07.2013 к платежно – расчетному документу № 667 от 07.06.2013.

62. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 36 от 31.07.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.07.2013 по 31.07.2013 соответствуют требованиям Договора.

63. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 40 от 31.08.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.08.2013 по 31.08.2013 соответствуют требованиям Договора.

64. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000089 от 31.07.2013 к платежно – расчетному документу № 667 от 07.06.2013 и № 903 от 28.06.2013.
65. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000089 от 31.07.2013 к платежно – расчетному документу № 903 от 28.06.2013.
66. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 46 от 30.09.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.09.2013 по 30.09.2013 соответствуют требованиями Договора.
67. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1000000087 от 31.10.2013.
68. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 50 от 31.10.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.10.2013 по 31.10.2013 соответствуют требованиями Договора.
69. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1100000056 от 30.11.2013 к платежно – расчетному документу № 299 от 30.10.2013.
70. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 56 от 30.11.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.11.2013 по 31.11.2013 соответствуют требованиями Договора.
71. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/1200000071 от 31.12.2013 к платежно – расчетному документу № 776 от 17.12.2013.
72. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 61 от 31.12.2013 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.12.2013 по 31.12.2013 соответствуют требованиями Договора.
73. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0100000062 от 31.01.2014 к платежно – расчетному документу № 205 от 28.01.2014.
74. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 04 от 31.01.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.01.2014 по 31.01.2014 соответствуют требованиями Договора.
75. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0200000044 от 28.02.2014 к платежно – расчетному документу № 520 от 27.02.2014.
76. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0200000045 от 28.02.2014 к платежно – расчетному документу № 520 от 27.02.2014.

77. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 17 от 28.02.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.02.2014 по 28.02.2014 соответствуют требованиям Договора.

78. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0300000051 от 31.03.2014 к платежно – расчетному документу № 520 от 27.02.2014.

79. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 20 от 31.03.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.03.2014 по 31.03.2014 соответствуют требованиям Договора.

80. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0400000067 от 30.04.2014 к платежно – расчетному документу № 520 от 27.02.2014, № 893 от 07.04.2014.

81. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 25 от 30.04.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.04.2014 по 30.04.2014 соответствуют требованиям Договора.

82. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0500000076 от 31.05.2014 к платежно – расчетному документу № 893 от 07.04.2014, № 296 от 20.05.2014.

83. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 28 от 31.05.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.05.2014 по 31.05.2014 соответствуют требованиям Договора.

84. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/0600000062 от 30.06.2014 к платежно – расчетному документу № 296 от 20.05.2014, № 679 от 27.06.2014.

85. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 32 от 30.06.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2014 по 30.06.2014 соответствуют требованиям Договора.

86. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/07000000109 от 31.07.2014 к платежно – расчетному документу № 679 от 27.06.2014.

87. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 37 от 31.07.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.07.2014 по 31.07.2014 соответствуют требованиям Договора.

88. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/08000000110 от 31.07.2014 к платежно – расчетному документу № 679 от 27.06.2014 и № 198 от 25.08.2014.

89. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 40 от 31.08.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.08.2014 по 31.08.2014 соответствуют требованиям Договора.

90. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/09000000126 от 17.09.2014 к платежно – расчетному документу № 198 от 25.08.2014.

91. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 46 от 17.09.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.09.2014 по 17.09.2014 соответствуют требованиям Договора.

92. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/10000000085 от 01.10.2014 к платежно – расчетному документу № 198 от 25.08.2014 и № 506 от 01.10.2014.

93. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 47 от 01.10.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 18.09.2014 по 30.09.2014 соответствуют требованиям Договора.

94. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/10000000090 от 31.10.2014 к платежно – расчетному документу № 506 от 01.10.2014.

95. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 52 от 30.10.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.10.2014 по 30.10.2014 соответствуют требованиям Договора.

96. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/11000000111 от 30.11.2014 к платежно – расчетному документу № 406 от 10.11.2014.

97. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 57 от 30.11.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.11.2014 по 30.11.2014 соответствуют требованиям Договора.

98. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/11000000067 от 01.11.2014 к платежно – расчетному документу № 899 от 14.10.2014.

99. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 53 от 01.11.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок 31.10.2014 соответствуют требованиям Договора.

100. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/12000000119 от 31.12.2014 к платежно – расчетному документу № 899 от 14.10.2014, № 406 от 10.11.2014 и № 688 от

20.11.2014.

101. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 62 от 31.12.2014 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.12.2014 по 31.12.2014 соответствуют требованиями Договора.

102. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/01000000064 от 31.01.2015 к платежно – расчетному документу № 71 от 19.01.2015 и № 688 от 20.11.2014.

103. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 04 от 31.01.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.01.2015 по 31.01.2015 соответствуют требованиями Договора.

104. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/02000000090 от 28.02.2015 к платежно – расчетному документу № 71 от 19.01.2015.

105. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 08 от 28.02.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.02.2015 по 28.02.2015 соответствуют требованиями Договора.

106. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/03000000090 от 31.03.2015.

107. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 12 от 31.03.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.03.2015 по 31.03.2015 соответствуют требованиями Договора.

108. Счет – фактура исправление № 1840120000002366/04000000129 от 30.04.2015 к платежно – расчетному документу № 397 от 03.03.2015 и № 823 от 23.04.2015.

109. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 16 от 30.04.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.04.2015 по 30.04.2015 соответствуют требованиями Договора.

110. Счета – фактура исправление № 1840120000002366/05000000115 от 31.05.2015 к платежно – расчетному документу № 823 от 23.04.2015.

111. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 20 от 31.05.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажи́рский в срок с 01.05.2015 по 31.05.2015 соответствуют требованиями Договора.

112. Счета – фактура исправление № 1840120000002366/06000000100 от 30.06.2015.

113. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) № 23 от 30.06.2015 по Договору, из которого следует, что выполненные ОАО «РЖД» работы по дополнительной услуге по учету нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский в срок с 01.06.2015 по 30.06.2015 соответствуют требованиям Договора.

Комиссия Омского УФАС России отмечает, что все указанные Акты о выполненных работах (оказанных услугах) подписаны и ОАО «РЖД» и Заявителем.

114. Письменные возражения на заключение об обстоятельствах дела № 04/39-15 от 25.04.2016 исх. № 12-НЮП-43.

На заседании Комиссии Омского УФАС России представитель ОАО «РЖД» подтвердила доводы, изложенные в представленных письменных пояснениях и документах, направленных в Омское УФАС России и сообщила о том, ОАО «РЖД» соблюдает требования действующего законодательства и в действиях Общества отсутствуют признаки нарушения антимонопольного законодательства.

3. В соответствии со статьей 48.1 Закона о защите конкуренции Комиссия по делу № 04/39-15 приняла заключение об обстоятельствах дела № 04/39-15, которое было оглашено в заседании Комиссии 06.04.2016, и направлено Заявителю и Ответчику (далее - Заключение) заказным почтовым отправлением, с почтовым уведомлением.

ООО «Желдорэкспедиция» после получения Заключения (почтовое уведомление №64401090301196) не предоставило в Омское УФАС России какие – либо письменные пояснения и/или возражения, а также иные доказательства.

ОАО «РЖД» после получения Заключения (почтовое уведомление № <...>) предоставило в материалы дела № 04/39-15 письменные возражения, поступившие в антимонопольный орган 25.04.2016 вх. № 3004э (далее – Возражения).

В Возражениях Общество указывает на то, что с частью обстоятельств, изложенных в Заключении, ОАО «РЖД» не согласно, а именно:

1. Комиссия ошибочно отметила, что в материалы дела № 04/39-15 ОАО «РЖД» не представлено доказательств наличия «просьб» ООО «Желдорэкспедиция» об оказании услуг по пункту 1.2 Договора.

2. Действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрена обязанность ОАО «РЖД» по заключению договоров на оказание услуг по подаче и уборке вагонов с грузобагажом на не оборудованные для этого места общего пользования под операции погрузки/выгрузки. При заключении договора с ООО «Желдорэкспедиция» была принята во внимание потребность ООО «Желдорэкспедиция» в оказании услуг, не предусмотренных соответствующими Правилами и тарифными руководствами.

3. Комиссия сделала необоснованный вывод о том, что при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция» передается информация, связанная с работой локомотива по подаче и уборке вагонов пассажирского парка, багажных вагонов

и маневровой работой с данными вагонами, то есть направляется информация, передаваемая в обязательном порядке при оказании услуги по пункту 1.1 Договора.

4. Комиссия сделала необоснованный вывод о том, что в обязанности ОАО «РЖД» при оказании услуг по подаче/уборке вагонов входит информирование клиента о времени подачи вагонов.

5. Комиссия сделала необоснованный вывод о том, что в обязанности ОАО «РЖД» при оказании услуг по подаче/уборке вагонов входит оказание услуг по учету времени нахождения вагонов на путях общего пользования приемосдатчиком груза и багажа.

6. Комиссия сделала необоснованный вывод о том, что ст. Омск-Пассажирский открыта для осуществления операций по приему и выдаче грузобагажа на путях общего пользования.

7. Комиссия необоснованно распространяет действие нормативных актов, регулирующих операции, выполняемые в отношении грузов, на операции, выполняемые в отношении грузобагажа.

8. Комиссия сделала необоснованный вывод об обязанности ОАО «РЖД» в рамках оказания услуг по п. 1.1 Договора вести первичную документацию путем составления форм ГУ-45, ГУ-23, ГУ-2, ГУ-2А.

9. В Возражениях ОАО «РЖД» заявлено ходатайство о направлении Комиссией по делу № 04/39-15 запросов информации в Минтранс России и ФСТ России в части спорных вопросов, по скольку по мнению Общества надлежащая оценка обстоятельств законности или незаконности действий ОАО «РЖД» по взиманию соответствующей платы в рамках п. 1.2 Договора возможна только при наличии специальных познаний в области законодательства о перевозках железнодорожным транспортом и тарифного законодательства, в т.ч. о составляющих тарифа на подачу/уборку вагонов, прибывающих пассажирской скоростью и платы при нахождении на железнодорожных путях общего пользования вагонов пассажирского парка (без пассажиров), принадлежащих пользователям транспортных услуг (в том числе иным компаниям-перевозчикам), в случае, если это не связано с перевозочным процессом (указанных в приложении № 29 к в Тарифному руководству, утвержденному Приказом ФСТ России от 27.07.2010 года №156-т/1.).

3. Комиссия Омского УФАС России, рассмотрев представленные материалы, Возражения ОАО «РЖД», заслушав представителей сторон в процессе рассмотрения дела №04/39- 15, установила следующие обстоятельства.

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, основы взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других

видов транспорта, а также основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.

В статье 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предусмотрены основные понятия используемые в указанном федеральном законе согласно которым:

- **инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** (далее - инфраструктура) – это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

- **железнодорожные пути общего пользования** – это железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

- **перевозочный процесс** – это совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

В соответствии с постатейным комментарием к Федеральному закону от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Бевзюк Е.А. под ред. С.Ю. Морозова) перевозочный процесс представляет собой технологическую процедуру, связанную с перемещением состава из одного пункта в другой.

Для реализации транспортной услуги в транспортном процессе действуют и взаимно дополняют друг друга его составные производственные технологические составляющие, физико-географическое линейное перемещение и точечное транспортно-экспедиционное обслуживание.

Перевозочный процесс может рассматриваться в широком и узком смысле. В широком смысле понятие «перевозочный процесс» соответствует определению, предусмотренному настоящей [статьей](#), и включает в себя не только саму транспортировку с использованием подвижного состава, но также весь спектр операций по подготовке перевозочного процесса, а также его завершению, включая тем самым погрузочно-разгрузочные работы, приобретение проездных документов и соблюдение иных необходимых условий для осуществления перевозочных операций. К таким условиям могут быть отнесены: оснащение постельным бельем и водой пассажирских вагонов, проверка работы технических устройств состава, например сцепного устройства вагонов.

В данном случае процесс перевозки представляет собой совокупность операций от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств. Причем [Закон](#) относит к перевозочному

процессу организационные и технологические операции, связанные с транспортировкой по железнодорожным путям, при условии, что такие операции взаимосвязаны между собой и имеют непосредственное отношение к исполнению обязательств железнодорожной перевозки.

В узком смысле перевозочный процесс представляет собой технологический процесс движения железнодорожного состава по путям в соответствии с установленным маршрутом. Такое понятие перевозочного процесса в большинстве случаев является технической характеристикой рассматриваемого явления, которая, в свою очередь, предполагает ряд иных операций, например по формированию состава, его загрузке и выгрузке и т.п.

Таким образом, Комиссия по делу № 04/39-15 приходит к выводу о том, что услуги ОАО «РЖД» оказанные во время перевозочного процесса относятся к единому комплексу транспортно-экспедиционных и перевозочных услуг.

Федеральным законом РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) регулируются отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования (далее - железнодорожный транспорт) и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность (статья 1 Устава).

Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.

Действие Устава распространяется также на перевозки грузов, грузобагажа, погрузка и выгрузка которых осуществляются в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования, а также на строящихся железнодорожных линиях, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования.

В соответствии со статьей 10 Устава грузоотправители, грузополучатели при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать с перевозчиками долгосрочные договоры об организации перевозок. Договор об организации перевозок заключается в письменной форме.

В соответствии со статьей 50 Устава для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа перевозчики заключают с владельцем инфраструктуры договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры является публичным и заключается в письменной форме. [Примерная форма](#) указанного договора устанавливается правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры. В договоре об оказании услуг по использованию инфраструктуры определяются предполагаемые объем и сроки осуществления перевозок грузов, перечень и стоимость оказываемых услуг, порядок расчетов за

услуги и способы оплаты этих услуг, а также ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств.

В соответствии с договором об оказании услуг по использованию инфраструктуры владелец инфраструктуры обязуется оказать перевозчику такие услуги для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, а перевозчик обязуется оплатить указанные услуги. **На основании договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры может быть предусмотрено выполнение следующих работ (услуг):**

- предоставление перевозчику права на использование принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожных путей, иных необходимых для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа объектов инфраструктуры;
- обеспечение доступа железнодорожного подвижного состава, принадлежащего перевозчику или привлеченного им для перевозок, на железнодорожные пути, являющиеся частью инфраструктуры;
- управление движением поездов, в том числе согласование технических и технологических возможностей осуществления перевозок с владельцами других инфраструктур, железными дорогами иностранных государств и организациями других видов транспорта;
- предоставление возможности не связанного с перевозочным процессом нахождения порожних вагонов, принадлежащих перевозчику или привлеченных им для перевозок;
- заключение владельцами инфраструктур от имени перевозчика договоров на эксплуатацию, договоров на подачу, уборку вагонов на железнодорожных путях необщего пользования;
- погрузка, выгрузка, хранение грузов и иные работы (услуги).

Владельцы инфраструктур и перевозчики вправе заключать иные предусматривающие выполнение других работ (услуг) договоры.

В соответствии со статьей 51 Устава порядок доступа перевозчиков к инфраструктуре для перевозок грузов и оказания иных услуг по использованию инфраструктуры устанавливается правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры.

Таким образом, хотя действующим законодательством и не предусмотрено для ОАО «РЖД» обязательного заключения договора на оказание услуг (по подаче уборке вагонов), однако при волеизъявлении обеих сторон его заключение возможно.

ООО «Желдорэкспедиция» осуществляет перевозки грузобагажа почтово – багажными вагонами. Осуществление указанной деятельности Заявителя возможно только при условии оказания услуг со стороны ОАО «РЖД».

Как владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» не вправе ограничивать общедоступность

инфраструктуры и обуславливать доступ к инфраструктуре путем включения в заключаемые договоры на оказание услуг дополнительно оплачиваемые услуги, что следует из естественно-монопольного характера оказываемой услуги и обязанностей субъекта естественной монополии.

Приказом ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1 утверждено Тарифное руководство.

Тарифное руководство, в том числе, определяет:

1. Сборы и плату за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также правила их применения.

Указанные сборы и плата применяются при расчетах между ОАО «РЖД» (как организацией-перевозчиком) и пассажирами (подпункт 1.5 Тарифного руководства).

2. Сборы и плату за дополнительные работы (услуги), связанные с оказанием ОАО «РЖД» перевозчикам услуг инфраструктуры при перевозках в дальних поездах, а также правила их применения.

Указанные сборы и плата применяются при расчетах между ОАО «РЖД» (как владельцем инфраструктуры) и пользователями транспортных услуг (подпункт 1.6 Тарифного руководства).

3. Сборы и плату за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также правила их применения.

Сборы и плата за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа применяются при расчетах между ОАО «РЖД» и пассажирами, а сборы и плата за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузобагажа, - между ОАО «РЖД» и пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями (подпункт 1.10 Тарифного руководства).

Согласно пункту 2 Тарифного руководства тарифы, сборы и плата, установленные Тарифным руководством, применяются на всех участках ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры широкой и узкой колеи, принятых в постоянную эксплуатацию, между железнодорожными станциями и остановочными пунктами, открытыми для выполнения пассажирских операций, являются обязательными и едиными для всех пользователей услугами ОАО «РЖД» как перевозчика.

В соответствии с пунктом 4 Тарифного руководства уровень тарифов, сборов и платы на работы (услуги), определенные в [пункте 1](#) Тарифного руководства и подлежащие государственному тарифному регулированию, устанавливается федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий.

Главой IV Тарифного руководства предусмотрены правила применения тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и

грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении, пробегом багажных вагонов (в порожнем состоянии), а также за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте во внутригосударственном сообщении.

Также в процессе рассмотрения дела № 04/39-15 Комиссией Омского УФАС России установлено следующее.

С 2010 года ООО «Желдорэкспедиция» договоры об организации перевозки грузобагажа повагонными отправлениями в собственных (арендованных) багажных и почтовых вагонах ООО «Желдорэкспедиция» в составах поездов формирования ОАО «Федеральная пассажирская компания» заключались с АО «Федеральная пассажирская компания» (№ 33 от 15.06.2010, №20 от 29.06.2011; № 13 от 31.05.2012; № 08 от 28.05.2013; № 3 от 27.05.2014; № 17 от 15.12.2015).

Между ООО «Желдорэкспедиция» и ОАО «РЖД» заключен договор на оказание услуг № Д-3/389 от 23.12.2011, копия которого предоставлена в материалы дела № 04/39-15.

Согласно пункту 1.1 Договора ОАО «РЖД» обязуется производить по заявке ООО «Желдорэкспедиция» постановку и уборку вагонов, принадлежащих ООО «Желдорэкспедиция», прибывающих пассажирской скоростью, под погрузо – выгрузочные операции на путь № 8 парка «Б» железнодорожной станции Омск – Пассажирский Омского центра организации работ железнодорожных станций – структурного подразделения Западно - Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (далее - Станция) после раскредитования документов (далее - Услуги).

В соответствии с пунктом 1.2 Договора ОАО «РЖД» обязуется производить дополнительные услуги по учету: нахождения почтово - багажных вагонов на путях железнодорожной станции Омск – Пассажирский и маневренной работы, не связанной с подачей и уборкой почтово – багажных вагонов, **по просьбе ООО «Желдорэкспедиция».**

По мнению Ответчика, **доказательствами наличия «просьб» со стороны ООО «Желдорэкспедиция» об оказании дополнительных услуг** являются счета, акты выполненных работ (оказанных услуг), счета - фактуры, платежные поручения и акты сверки взаимных расчетов.

Вместе с тем, Комиссия, принимая во внимание назначение указанных документов:

- счёт (на оплату) - [ДОКУМЕНТ](#), содержащий платежные реквизиты получателя (продавца), по которым плательщик (покупатель) осуществляет перевод денежных средств за перечисленные в счете товары (работы, услуги);

- акт оказания услуг – это двусторонний документ, отражающий фактическое оказание услуг, стоимость данных услуг и сроки их выполнения.

- [счет-фактура](#) - документ, служащий основанием для принятия покупателем предъявленных продавцом товаров (работ, услуг), имущественных прав сумм

налога к вычету (Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая);

- платежное поручение (требование-поручение) – расчетный платежный документ, представленный получателем средств в обслуживающий его банк («Современный экономический словарь. - 6-е изд., перераб. и доп. - М.» Райзберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. (ИНФРА-М, 2011);

- акт сверки взаимных расчетов - документ, используемый сторонами договора для уточнения и подтверждения состояния взаимных расчетов за определенный период, содержащий реестр всех операций за этот период,

считает, что указанные Обществом документы являются основанием для оплаты услуг по пункту 1.2 Договора со стороны ОАО «РЖД» и фактическую оплату этих услуг.

Вместе с тем, под просьбой понимают обращение к кому-либо, призывающее удовлетворить какие-либо нужды, желания («Большой толковый словарь русского языка» - 1-е изд-е: СПб.: Норинт С. А. Кузнецов. 1998).

Комиссия принимает довод ОАО «РЖД» в части того, что Договором не предусмотрена форма «просьб» ООО «Желдорэкспедиция» об оказании дополнительных услуг по пункту 1.2 Договора.

При этом Комиссия по делу № 04/39-15 отклоняет довод Ответчика в части того, что выставляемые ОАО «РЖД» счета, счета-фактуры принимались и оплачивались ООО «Желдорэкспедиция», акты об оказании услуг подписывались без каких-либо замечаний, разногласий и претензий, а акты сверок расчетов подтверждают выполнение сторонами взятых обязательств и свидетельствуют о волеизъявлении ООО «Желдорэкспедиция» на их оказание. Поскольку счета, счета-фактуры акты сверок расчетов, акты об оказании услуг (оценка и назначение которых в настоящем решении излагалось выше) свидетельствуют об оплате услуг оказываемых ОАО «РЖД» в рамках Договора в целом, а не только в рамках пункта 1.2 Договора.

На основании изложенного Комиссия Омского УФАС России по делу № 04/39-15 отмечает, что в материалы настоящего дела ОАО «РЖД» не представлено доказательств наличия «просьб» ООО «Желдорэкспедиция» об оказании услуг по пункту 1.2 Договора и как следствие оснований для их оказания.

Вместе с тем, принимая во внимание, что Договор был подписан без протокола разногласий, а в материалы дела № 04/39-15 не представлено доказательств, свидетельствующих о навязывании условий, предусмотренных пунктом 1.2 Договора, Комиссия принимает доводы Ответчика об отсутствии факта навязывания условий Договора.

Вместе с тем, относительно перечня услуг, оказываемых в рамках пункта 1.1 и 1.2 Договора, Комиссия по делу № 04/39-15 отмечает следующее.

В материалы дела ОАО «РЖД» были предоставлены перечни услуг (операций) оказываемых в рамках пункта 1.1 и 1.2 договора, из которого следует:

По пункту 1.1 Договора ОАО «РЖД» выполняются следующие работы (операции):

- работа локомотива железной дороги по подаче вагонов на путь общего пользования и по уборке вагонов после окончания погрузочно-разгрузочных операций;

- предоставление инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при подаче и уборке собственных/арендованных вагонов локомотивом перевозчика.

По пункту 1.2 Договора ОАО «РЖД» выполняются следующие работы (операции):

а) передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) дежурным по пассажирскому парку;

б) предоставление печатной информации грузополучателю (грузоотправителю) дежурным по пассажирскому парку;

в) передача информации о состоянии вагонов грузополучателя (грузоотправителя) причастным работникам маневровым диспетчером;

г) дача распоряжений, контроль за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов маневровым диспетчером;

д) организация, координация и планирование работ с вагонами маневровым диспетчером;

е) учет времени нахождения вагонов на путях общего и необщего пользования приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

ж) работа с грузополучателями (грузоотправителями) в течение всего периода нахождения вагонов на станции приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

з) оформление памяток приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ на подачу и уборку вагонов приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

и) оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

к) уведомление о планируемой подаче с записью в книгу ГУ-2ВЦ приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

л) получение информации о завершении грузовых операций с занесением в книгу ГУ-2А ВЦ приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

м) учет количества и состояния багажных вагонов грузополучателя (грузоотправителя) и выдача справок приемосдатчиком груза и багажа (ПВД);

н) осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузки вагонов приемосдатчиком груза и багажа (ПВД).

По информации ОАО «РЖД» (исх. от 24.09.2015 № 4631/СибА), при работе с вагонами ООО «Желдорэкспедиция» передается информация, связанная с **работой локомотива по подаче и уборке вагонов пассажирского парка, багажных вагонов и маневровой работой с данными вагонами**, из чего Комиссия приходит к

выводу о том, что направляется информация, передаваемая в обязательном порядке при оказании услуги по пункту 1.1. Договора.

ОАО «РЖД» указало, что без передачи маневровым диспетчером железнодорожной станции Омск- Пассажирский информации о состоянии вагонов пользователя услуг, без распоряжений, без контроля за наличием приказов на прицепку или отцепку вагонов, без организации координации и планирования работ с вагонами оказание ОАО «РЖД» услуги по постановке и уборке вагонов, прибывающих пассажирской скоростью под погрузочно-выгрузочные операции **НЕВОЗМОЖНО**.

Согласно статье 61 Устава, учет времени нахождения вагонов ведется номерным способом, так как сумма платы зависит от количества вагонов. Нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте, предусмотрено ведение первичной документации для учета времени нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования и необщего пользования: памятки приемосдатчика ф. ГУ-45ВЦ.

Памятка приемосдатчика ГУ-45ВЦ утверждена распоряжением МПС РФ от 27.03.2000 № Д-720у «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях и расчета платы за пользование вагонами» и составляется при погрузке или выгрузке грузов на местах общего пользования и необщего пользования, в том числе при подаче (уборке) вагонов морским и речным портам, на новостроящиеся линии, на линии узкой колеи, в пункты подготовки вагонов и на пути ПТО, ВЧД для ремонта и других предприятий железнодорожного транспорта.

Таким образом, Комиссия считает, что ОАО «РЖД» прямо указало, что ряд операций (пункты а - е), перечисленных ОАО «РЖД» как работы (операции), выполняемые в рамках услуги по пункту 1.2. Договора, Общество уже производит при оказании услуг по пункту 1.1 Договора.

ОАО «РЖД» также указало, что Акты общей формы ГУ-23 составляются в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 45, для удостоверения обстоятельств, являющихся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов и собственных порожних вагонов железнодорожным транспортом.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р «Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД» (далее - Инструкция) утверждены «Книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку» (форма ГУ-2ВЦ) и «Книга уведомлений о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь» (форма ГУ-2аВЦ).

В соответствии с разделом 3 Инструкции в книге уведомления формы ГУ-2 ВЦ указывается время передачи уведомлений о времени подачи вагонов, номера вагонов и планируемое время подачи вагонов к местам погрузки/выгрузки.

В соответствии с разделом 3 Инструкции книга уведомления о завершении грузовой операции формы ГУ- 2а ВЦ заполняется перевозчиком на основании поступившего уведомления от владельца (пользователя, клиента) о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь.

Для информирования Заявителя о состоянии вагонов за подписью маневрового диспетчера формируются натурные листы на поезда, прибывающие пассажирской скоростью, в которых указывается номер и ожидаемое время подачи вагонов. Эта же информация передается посредством телефонной связи дежурным по парку станции или маневровым диспетчером **по запросу** ООО «Желдорэкспедиция». Кроме того **по устному запросу грузополучателя** производится информирование о месте нахождения вагонов в пути следования.

Относительно проводимой Ответчиком оценки состояния багажных вагонов, как и осуществления приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверки правильности размещения и крепления грузов при погрузки вагонов, Общество в своих письменных пояснениях, ссылаясь на требования разделов XXI и XXIII Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 19.12.2013 № 473 (далее – Правила перевозки №473), указало, что приемосдатчиком груза и багажа станции выполняются операции по проверке размещения и крепления груза, тары и упаковки.

В соответствии с пунктом 163 Правил перевозки № 473 перевозка грузобагажа осуществляется повагонными отправками и отдельными местами по одному перевозочному документу, для перевозки которых не требуется предоставления отдельного вагона. Повагонной отправкой считается отправка грузобагажа в отдельном вагоне от станции отправления до станции назначения по одному перевозочному документу.

Согласно пункту 209 Правил перевозки № 473 погрузка грузобагажа в вагоны и выгрузка его из вагонов, принадлежащих другим юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками, производится отправителем и получателем. Размещение грузобагажа в вагоне осуществляется в соответствии с порядком размещения и крепления багажа и грузобагажа в багажных вагонах, установленным Правилами перевозки № 473, и должно обеспечивать возможность перевозчика и владельца инфраструктуры осуществлять проверку в соответствии со статьями 18 и 27 Устава железнодорожного транспорта.

Комиссия отмечает, что работы по оценке и проверке грузобагажа могут быть выполнены только в процессе оказания услуг по перевозке грузобагажа, т.е. за пределами работ по договору на оказание услуг № Д-3/389 от 23.12.2011.

Ссылка Ответчика на пункт 3.3 Договора с указанием о том, что *«приемосдатчиком груза и багажа станции производятся операции по приему вагонов после выгрузки и проверке правильности размещения грузобагажа на соответствие требованиям разделов XXI, XXIII Правил обеспечения соблюдения условий размещения и крепления грузобагажа»* является недостоверной, поскольку в данном пункте указано, что *«в случае изменения рыночных цен, размер и порядок расчетов сторон может быть изменен»*.

Довод Ответчика о том, что станция Омск - Пассажирский открыта по Тарифному руководству № 4 для коммерческих операций только по знаку «П» и параграфу 3, в связи с чем работы, осуществляемые приемосдатчиком груза и багажа на железнодорожной станции Омск - Пассажирский при приеме и отправлении грузобагажа на местах общего пользования станции являются дополнительными к основным функциональным обязанностям данного работника и выполняются за пределами технологического процесса работы станции Комиссия не принимает по следующим основаниям.

В соответствии с таблицей 1 Тарифное руководство N 4 «Книга 2 «Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций» (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества) станция Омск-Пассажирский открыта для выполнения пассажирских операций по знаку "П" (продажа билетов на все пассажирские поезда; прием и выдача багажа) Тарифного руководства №4 и для выполнения грузовых операций по параграфу 3 (прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования).

В соответствии с пунктом 164 Правил перевозки № 473 грузобагаж принимается в подразделении перевозчика, осуществляющем прием и выдачу багажа (далее – подразделение перевозчика), для перевозки от и до станций, открытых для выполнения операций по приему и выдаче багажа, в пассажирском или почтово-багажном поезде.

В связи с изложенным Комиссия приходит к выводу, что такие грузовые операции, как: работа с грузополучателями (грузоотправителями), оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ приемосдатчиком груза и багажа, осуществление приема вагонов после выгрузки на местах общего и необщего пользования, а также проверка правильности размещения и крепления грузов при погрузке вагонов приемосдатчиком груза и багажа, вне зависимости от того, для каких операций открыта станция, уже осуществляются при перевозке грузов (грузобагажа) в соответствии с Правилами перевозки № 473, следовательно, выведение данных операций за пределы договора на осуществление перевозок противоречит действующему законодательству.

Относительно ходатайства ОАО «РЖД», изложенного в Возражениях о направлении запросов информации в Министерство транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс России) и Федеральную службу по тарифам (далее - ФСТ России) в части спорных вопросов, Комиссия по делу № 04/39-15 отмечает следующее.

Комиссия по делу № 04/39-15 рассмотрев 26.04.2016 в заседании по делу 04/39-15 о нарушении антимонопольного законодательства указанное ходатайство отклонило его по следующим основаниям:

1. Запрос информации не может быть направлен в ФСТ России, поскольку в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2015 № 373 «О некоторых вопросах государственного управления и контроля в сфере антимонопольного и тарифного регулирования» ФСТ России была упразднена.

2. Комиссия по делу № 04/39-15 считает, что направление запроса информации в Минтранс России является нецелесообразным, поскольку в процессе

рассмотрения дела № 04/39-15 установлены все обстоятельства имеющие значение для правильного и всестороннего рассмотрения дела, а ответ Минтранса России будет содержать только его мнение не обладающее статусом нормативно – правового акта.

ОАО «РЖД» на момент издания приказа о возбуждении настоящего дела было включено в реестр хозяйствующих субъектов (за исключением финансовых организаций), имеющих долю на рынке определенного товара в размере более чем тридцать пять процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами в целях их применения установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов (далее – Реестр) на рынке оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с долей более 50 процентов (15.09.2011 № 7 650).

В соответствии с пунктом 3.11. Административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта при рассмотрении заявлений, материалов, дел о нарушении антимонопольного законодательства и при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией, утвержденного приказом Федеральной антимонопольной службы от 25.05.2012 № 345 (далее - Регламент) определение признаков наличия доминирующего положения хозяйствующего субъекта (за исключением финансовой организации) не требуется, в случае если соблюдаются в совокупности следующие условия:

- хозяйствующий субъект включен в Реестр;

- хозяйствующий субъект включен в Реестр с долей более пятидесяти процентов;

- доминирующее положение включенного в Реестр хозяйствующего субъекта определяется на товарном рынке, в продуктовых границах которого он был включен в реестр.

На основании пункта 3.14. Регламента критерием принятия решения об установлении доминирующего положения хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара является его (их) положение на рынке, соответствующее условиям, указанным в [статье 5](#) Закона о защите конкуренции.

В соответствии с пунктом 3.15 Регламента доминирующее положение хозяйствующего субъекта считается установленным в случае принятия руководителем антимонопольного органа решения о возбуждении по признакам нарушения [статьи 10](#) Закона о защите конкуренции дела о нарушении антимонопольного законодательства и о создании комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства.

На основании приказа руководителя Омского УФАС России № 224от 05.10.2015 о возбуждении дела и создании комиссии по рассмотрению дела № 04/39-15 в отношении ОАО «РЖД» по признакам нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с пунктом 3.15. Регламента, доминирующее положение ОАО «РЖД» считается установленным на рынке оказания услуг по

использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В ходе рассмотрения дела № 04/39-15 ОАО «РЖД» не оспаривалось того, что его положение на рассматриваемом товарном рынке не может быть признано доминирующим.

Частью 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей (в редакции с изменениями, внесенными Федеральным законом от 05.10.2015 № 275-ФЗ, начало действия редакции с 05.01.2016).

Комиссия учитывает, что в редакции Закона о защите конкуренции на дату возбуждения настоящего дела и в период осуществления Ответчиком действий, содержащих признаки нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, данная норма Федерального закона также содержала запрет на осуществление доминирующим хозяйствующим субъектом действий (бездействие), результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

Таким образом, ОАО «РЖД» занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с долей более 50 процентов.

Выводы Комиссии соответствуют действующему законодательству и установленным по делу фактическим обстоятельствам.

Комиссия Омского УФАС России, установив в процессе рассмотрения дела № 04/39-15 нарушение ОАО «РЖД» запрета на злоупотребление доминирующим положением на товарном рынке оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с долей более 50 процентов, в рамках полномочий, предоставленных антимонопольному органу пунктом 2 части 1 статьи 23 Закона о защите конкуренции по выдаче хозяйствующим субъектам обязательных для исполнения предписаний, считает необходимым выдать Ответчику предписание о прекращении нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в которое надлежит включить мероприятия, подлежащие выполнению.

При этом Комиссия отмечает, что предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства, установленного настоящим решением, не нарушает прав и законных интересов ОАО «РЖД» в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

На основании изложенного, руководствуясь частью 1 статьи 23, частью 1 статьи 39, частями 1-3 статьи 41, частью 2 статьи 45, частью 1 статьи 49 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия Омского УФАС России

РЕШИЛА:

1. На части 5 статьи 5 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» установить доминирующее положение ОАО «РЖД» на рынке оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с долей более 50 процентов.

2. Признать нарушением части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» действия ОАО «РЖД», выразившиеся в ущемлении интересов ООО «Желдорэкспедиция» путем взимания экономически, технологически и иным образом не обоснованной платы за услуги в соответствии с пунктом 1.2 договора на оказание услуг №Д-<...>от <...>.

3. Выдать ОАО «РЖД» предписание о прекращении нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в которое включить мероприятия, подлежащие выполнению.

4. Материалы дела № 04/39-15 передать уполномоченному должностному лицу Омского УФАС России для принятия решения о возбуждении дела об административном правонарушении по признакам нарушения статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Председатель комиссии

В.А. Кабаненко

Члены комиссии

<...>

Решение и (или) предписание антимонопольного органа могут быть обжалованы в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня принятия решения или выдачи предписания.