

РЕШЕНИЕ № 9

г. Горно-Алтайск

Резолютивная часть решения оглашена 16.05.2012г.

В полном объеме решение изготовлено 29.05.2012г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту – Комиссия УФАС по РА), рассмотрев 16.05.2012г. дело № 9 от 05.04.2012г., возбужденное по признакам нарушения Бюджетным учреждением Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182), ООО «Магистраль» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Бийская, 30) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) в присутствии представителей БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор». Представитель ООО «Магистраль» на рассмотрении дела отсутствовал. ООО «Магистраль» надлежащим образом уведомлено о времени и месте рассмотрения дела (квитанция № 64900045952747; квитанция № 64900045952549). Ходатайство об отложении рассмотрения дела от ООО «Магистраль» не поступало.

УСТАНОВИЛА:

В УФАС по РА 21.09.2011г. вх. № 2506 от МВД по РА поступило поручение о проверке заключенных БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» договоров по ликвидации последствий обстоятельств непреодолимой силы на предмет их соответствия требованиям статьи 16 Закона о защите конкуренции.

Приказом о проведении внеплановой выездной проверки УФАС по РА от 23.09.2011 № 164 от БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» были запрошены контракты, заключенные в проверяемый период (с 01.01.2011г. по 27.09.2011г.) без проведения процедуры торгов и запросов котировок, в целях устранения последствий ЧС, с приложением документов, подтверждающих возникновение чрезвычайной ситуации.

Согласно представленному БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» Реестру № 2 Контрактов (договоров), заключенных в целях устранения ЧС в 2011 году, заключено 23 государственных контракта на ликвидацию последствий обстоятельств непреодолимой силы.

В том числе, БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций заключены государственные контракты №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. с ООО «Магистраль» в целях ликвидации последствий обстоятельств непреодолимой силы на мостовом переходе через р. Еранда на км. 10+075 автомобильной дороги «Узнезя-Бешпельтир», через р. Чемал на км 38+939 автомобильной дороги «Усть-Сема-Чемал-Куюс».

К данным государственным контрактам БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» были

приложены:

- протокол № 11 заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации Чемальского района от 22.07.2011г.;
- акт осмотра искусственного сооружения мостового проезда через р. Катунь с. Усть-Сема от 19.07.2011г.;
- акт осмотра искусственного сооружения деревянный мост на автомобильной дороге Узнезя-Бешпельтир от 19.07.2011г.

Иных документов (сведений об ущербе, фотоматериалы), подтверждающих возникновение чрезвычайной ситуации представлено не было. В связи с чем, Управление пришло к выводу об отсутствии в учреждении указанных документов на момент проведения внеплановой выездной проверки.

УФАС по РА провело анализ вышеуказанных государственных контрактов на предмет их соответствия требованиям антимонопольного законодательства и 05.04.2012г. возбудило дело № 9 по признакам нарушения БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», ООО «Магистраль» статьи 16 Закона о защите конкуренции.

На определение о назначении дела № 9 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению от 05.04.2012г. БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» представило письменные пояснения от 26.04.2012 № 01-01-23/552 в которых указало, что заключение государственных контрактов на ликвидацию последствий ЧС БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» в 2011г. по истечению 2-4 недель с момента фиксации ЧС, объясняется тем, что после поступления Акта обследования из муниципального образования в РУАД «Горно-Алтайавтодор» готовится пакет документов, необходимых для заключения контракта, а именно: сведения об ущербе, смета-заявка, дефектная ведомость, сметная документация и осуществляется подбор подрядной организации для устранения ЧС.

Так же БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» пояснило, что при установлении сроков выполнения работ по контрактам всесторонне изучается характер и объемы предстоящих работ, в том числе нормативная трудоемкость видов работ, финансовая и материальная обеспеченность подрядных организаций, удаленность объекта и погодные характеристики района, наличие дорожно-строительных материалов и реальные сроки их доставки на место проведения работ.

Проанализировав представленные письменные пояснения, Управление пришло к выводу, что данные пояснения не имеют отношения к существу выявленных признаков нарушения, поскольку признаки нарушения антимонопольного законодательства выразились в заключении вышеуказанных государственных контрактов без проведения процедуры торгов (отсутствие оснований для заключения данных контрактов по п. 6 ч. 2 ст. 55 Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»), что может привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции на рынке по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений. По существу выявленных признаков нарушения антимонопольного законодательства письменных пояснений БУ РА РУАД «Горно-

Алтайавтодор» представлено не было.

ООО «Магистраль» письменные пояснения по факту возбужденного дела не представило.

Комиссия по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства Алтайского республиканского УФАС России, изучив материалы дела, заслушав представителей ответчиков, пришла к выводу:

ГУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» в октябре 2011г. реорганизовано путем преобразования в Бюджетное учреждение Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор».

Согласно Уставу БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», утвержденному и.о. министра регионального развития Республики Алтай, учредителем и собственником имущества Учреждения является Республика Алтай. Функции и полномочия учредителя от имени Республики Алтай осуществляет Министерство регионального развития Республики Алтай.

Согласно подпункту 57 пункта 3.1 Положения о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденного постановлением Правительства Республики Алтай от 18.05.2006 № 99, Министерство в соответствии с возложенными на него задачами осуществляет полномочия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Алтай. А также наделено правом заключать договоры с юридическими и физическими лицами на выполнение работ в интересах промышленности строительных материалов, строительства, архитектуры, градостроительства, сейсмобезопасности, транспорта и связи, жилищно-коммунального и газового хозяйства республики.

Как следует из Устава БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» предметом деятельности учреждения является обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай и искусственных сооружений на них. В связи с чем Учреждение осуществляет функции заказчика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай и искусственных сооружений на них.

Таким образом, Министерство регионального развития Республики Алтай передало БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» государственные полномочия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Алтай и наделило учреждение функциями государственного заказчика. Автомобильные дороги и искусственные сооружения на них находятся в оперативном управлении у БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор».

Государственные контракты №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. с ООО «Магистраль» были заключены БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» на основании Протокола заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации Чемальского района № 11 от 22.07.2011г.

Однако, на основании имеющихся документов (государственные контракты №№

ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г.; протокол заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации Чемальского района № 11 от 22.07.2011г.; акт осмотра искусственного сооружения мостового проезда через р. Катунь с. Усть-Сема от 19.07.2011г.; акт осмотра искусственного сооружения деревянный мост на автомобильной дороге Узнезя-Бешпельтир от 19.07.2011г.) Комиссия УФАС по РА приходит к выводу, что сложившиеся ситуации не относятся к чрезвычайным, вызванным непреодолимой силой, и заключение вышеназванных государственных контрактов должно было быть произведено с проведением торгов.

Как следует из доклада председателя комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации Чемальского района протокол № 11 заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации Чемальский район от 22.07.2011г.) при осмотре конструкций моста (Узнезя-Бешпельтир р. Еранда) выявлено прогнивание опорной стенки и центральной балки, в результате произошел провал проезжей части моста.

Согласно пункту 3 статьи 401 Гражданского кодекса РФ, непреодолимая сила характеризуется признаками чрезвычайности и непредотвратимости наступивших обстоятельств.

Таким образом, прогнивание опорной стенки и центральной балки, в результате которой произошел провал проезжей части моста через р. Еранда на км. 10+075 автомобильной дороги «Узнезя-Бешпельтир» не будет являться обстоятельствами непреодолимой силы, так как данные события можно прогнозировать и предотвратить.

Кроме того, Комиссией УФАС по РА установлено, что заключение БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» договоров на составление сметной документации по указанным искусственным сооружениям предшествовало заседаниям Комиссий по ЧС и ПБ, которые являлись основанием для заключения государственных контрактов по ЧС, а именно:

- Договор № ПСД-02/11 от 27.06.2011г. заключен на составление сметной документации по объекту «ликвидация последствий обстоятельств непреодолимой силы на мостовом переходе через реку Еранда на км. 10+075 автомобильной дороги «Узнезя-Бешпельтир». Срок выполнения работ по договору (п. 4.3) – 7 рабочих дней с момента подписания договора, т.е. 05.07.2011г. Однако, чрезвычайная ситуация, произошедшая на данном объекте, была зафиксирована Протоколом № 11 Заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Чемальского района от 22.07.2011г. (государственный контракт № ЧС-22/11 от 01.08.2011г.), т.е. через 17 дней, когда была изготовлена смета на ликвидацию последствий данной ЧС;

- Договор № ПСД-03/11 от 01.07.2011г. заключен на составление сметной документации по объекту «ликвидация последствий обстоятельств непреодолимой силы на мостовом переходе через реку Чемал на км. 38+939 автомобильной дороги «Усть-Сема-Чемал-Куюс». Срок выполнения работ по договору (п. 4.3) – 7 рабочих дней с момента подписания договора, т.е. 11.07.2011г. Однако, чрезвычайная ситуация произошедшая на данном объекте была зафиксирована Протоколом № 11 Заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Чемальского района от 22.07.2011г. (государственный контракт №

ЧС-21/11 от 01.08.2011г.), т.е. через 11 дней когда была изготовлена смета на ликвидацию последствий данной ЧС.

Таким образом, БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» на момент заключения договоров № ПСД-02/11 от 27.06.2011г., № ПСД-03/11 от 01.07.2011г. уже знало, что через две недели в определенном районе Республики Алтай произойдет чрезвычайная ситуация. Следовательно, заключение государственных контрактов № ЧС-21/11, № ЧС-22/11 от 01.08.2011г. в рамках п. 6 ч. 2 ст. 55 Федерального закона № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» является незаконным, т.к. **обстоятельства непреодолимой силы характеризуются непредсказуемостью или неопределенностью во времени наступления и неоднозначностью последствий.**

При проведении УФАС по РА внеплановой выездной проверки БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» получено письмо от Главного Управления Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Алтай (МЧС по РА) вх. № 2606 от 30.09.2011г. в котором указано, что в ходе прохождения паводкового периода 2011 года чрезвычайных ситуаций на территории Республики Алтай зарегистрировано не было. Но было зарегистрировано ряд происшествий, связанных с нарушением транспортного сообщения, обусловленные повреждением автомобильных мостов. Данные происшествия привели к нарушению жизнедеятельности населения и затруднению прибытия в населенные пункты сил и средств служб оперативного реагирования.

Письмом Главного Управления МЧС по РА вх. № 2622 от 03.10.2011г. представлены сведения о случаях размыва дорожного полотна на автомобильных дорогах Республики Алтай в 2011 году:

- 11.06.2011 года в результате подъема уровня на реке Курай произошел частичный размыв дамбы в районе н.п. Курай и подъездные насыпи моста.
- 22.06.2011 года в связи с недостаточной пропускной способностью водосточных труб, был подмыт подход к мосту через реку Катунь в районе н.п. Усть-Сема Чемальского района.

Как видно из данного письма, случаи разрушения в 2011 году мостовых переходов через р. Еранда и р. Чемал, расположенных в границах МО «Чемальский район», в результате обстоятельств непреодолимой силы в Главном Управлении МЧС России по РА зарегистрированы не были.

Пунктом 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов предусмотрено, что размещение заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) осуществляется заказчиком в случае, если возникла потребность в определенных товарах, работах, услугах **вследствие непреодолимой силы**, необходимости срочного медицинского вмешательства, **в связи с чем применение иных способов размещения заказа, требующих затрат времени, нецелесообразно.** Заказчик вправе заключить в соответствии с настоящим пунктом контракт на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в количестве, объеме, необходимых для ликвидации последствий непреодолимой силы или оказания срочной медицинской помощи.

Учитывая, что на мостовых переходах отсутствовали обстоятельства непреодолимой силы, характеризующиеся чрезвычайностью и непредотвратимостью, то заключение БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» государственных контрактов №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов является незаконным.

В соответствии с частью 2 статьи 10 Закона о размещении заказов во всех случаях размещение заказа осуществляется путем проведения торгов, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом. БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», заключив государственные контракты №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. с нарушением требованием п. 6 ч. 2 статьи 55 Закона о размещении заказов, намеренно уходит от проведения процедуры торгов.

Частью 1 статьи 1 Закона о размещении заказов предусмотрено, что настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с размещением заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений, в том числе устанавливает единый порядок размещения заказов, в целях обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации при размещении заказов, эффективного использования средств бюджетов и внебюджетных источников финансирования, **расширения возможностей для участия физических и юридических лиц в размещении заказов и стимулирования такого участия, развития добросовестной конкуренции**, совершенствования деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере размещения заказов, обеспечения гласности и прозрачности размещения заказов, предотвращения коррупции и других злоупотреблений в сфере размещения заказов.

Таким образом, нарушение процедуры размещения государственного заказа, предусмотренной Законом о размещении заказов (не проведение открытых аукционов в электронной форме), может привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Установленная законодателем норма (пункт 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов) применяется в особых случаях для выполнения работ вследствие непреодолимой силы при которых временные затраты являются нецелесообразными. Автомобильные дороги и искусственные сооружения на них находятся в оперативном управлении у БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор». За состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них следит специалист БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» - куратор, который в случае возникновения непредвиденной ситуации обязан доложить о ней должностным лицам учреждения. Следовательно, если данные мостовые переходы находились в аварийном состоянии в результате размыва основания под временной опорой основного моста на правом берегу и прогнивания опорной стенки и центральной балки, то БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» заблаговременно знало (должно было знать) о необходимости ремонтных работ на данных сооружениях, но при этом не предприняло каких-либо действий по исправлению ситуации, в том числе не разместило государственный заказ на выполнение ремонтных работ.

ООО «Магистраль» осуществляет деятельность на рынке по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. При этом неоднократно участвовало в процедуре размещения заказов.

Следовательно, хозяйствующий субъект знаком с процедурой размещения заказов, предусмотренной Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

В связи с чем, Комиссия УФАС по РА приходит к выводу, что ООО «Магистраль» заключая государственные контракты №ЧС-21/11 от 01.08.2011г. и №ЧС-22/11 от 01.08.2011г. сознательно шло на нарушение закона.

В соответствии со статьей 16 Закона о защите конкуренции **запрещаются соглашения между** федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, **иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями**, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации или между **ними и хозяйствующими субъектами** либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, **если такие соглашения** или такое осуществление согласованных действий приводят или **могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.**

Согласно пункту 17 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» сокращение числа хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, на товарном рынке, есть признак ограничения конкуренции.

Заключение БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» соглашений – государственных контрактов №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. могло привести к ограничению конкуренции на рынке по предоставлению услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, так как исключает публичные процедуры (торги), которые должны быть проведены в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Таким образом, действия Бюджетного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» являются нарушением статьи 16 Закона о защите конкуренции в связи с заключением государственных контрактов №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г. т.к. данные соглашения могут привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

На заседании Комиссии представитель БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» по вопросу составления сметной документации для ликвидации последствий обстоятельств непреодолимой силы на указанных мостовых переходах заблаговременно до фиксации данной ситуации Комиссий по ЧС и ПБ, пояснил, что

согласно письму Администрации МО «Чемальский район» исх. № 2160 от 25.11.2011г. при составлении протокола № 11 и актов осмотра искусственных сооружений, была допущена техническая ошибка в присвоении дат. В связи с чем следует считать датой составления актов осмотров 13.06.2011г, а протокола № 11 заседания КЧС и ПБ 14.06.2011г.

Комиссия считает письмо Администрации МО «Чемальский район» исх. № 2160 от 25.11.2011г. необоснованным, поскольку:

- В государственных контрактах №№ ЧС-21/11, ЧС-22/11 от 01.08.2011г., заключение которых образуют состав нарушения статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», указано, что данные контракты заключены на основании Протокола № 11 Заседания Комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Чемальского района, при этом дата составления протокола указана **22.07.2011г.**

- В случае если датой составления протокола № 11 заседания КЧС и ПБ является 14.06.2011г., а дата заключения указанных контрактов – 01.08.2011г., (т.е. спустя 1,5 месяца), то Комиссия считает, что БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» имело достаточно времени для проведения процедуры торгов на право заключения договора подряда на ремонт указанных мостовых переходов.

Учитывая изложенные обстоятельства и руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать Бюджетное учреждение Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» нарушившими статью 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в связи с заключением государственных контрактов: № ЧС-21/11 от 01.08.2011г. и №ЧС-22/11 от 01.08.2011г. без проведения процедуры торгов, что может привести к ограничению конкуренции на рынке по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений,

2. Выдать Бюджетному учреждению Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» предписание о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно, в последующем, при отсутствии документов, подтверждающих возникновение чрезвычайной ситуации, не заключать соглашений по пункту 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

3. Передать материалы дела специалисту УФАС по РА для возбуждения административного производства в отношении лиц, виновных в нарушении антимонопольного законодательства.

ПРЕДПИСАНИЕ №9

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай (далее по тексту – Комиссия) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе, руководствуясь частью 1 статьи 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 29.05.2012г. по делу № 9 от 05.04.2012г. о нарушении БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Магистраль» статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Бюджетному учреждению Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор», ООО «Магистраль» прекратить нарушения антимонопольного законодательства (ст. 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»), путем совершения действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно в последующем, при отсутствии документов, подтверждающих возникновение чрезвычайной ситуации, не заключать соглашений по пункту 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

О принятии к исполнению настоящего Предписания БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», ООО «Магистраль» необходимо сообщить в антимонопольный орган в течении пяти дней со дня его получения.