АО «АК «НордСтар»

125130, г. Москва,

Старопетровский проезд, д. 11, корп. 2

660075, г. Красноярск,

ул. Маерчака, 16

info@nordstar.ru

20.12.2018 20843

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА № 146-10-18 О НАРУШЕНИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАССМОТРЕНИЮ

«20» декабря 2018 года г. Красноярск

Председатель Комиссии Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства установил следующее.

Продажа субсидированных билетов АО «АК «НордСтар» по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск в 2018 году осуществлялась с предусмотренной нормой бесплатного провоза багажа, включенной в состав тарифа.

15.08.2018 в порядок перевозки багажа по ряду тарифов АО «АК «НордСтар» были внесены изменения, согласно которым, начиная с 28.10.2018 из состава услуг по указанным тарифам исключена перевозка багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа.

В связи с технической ошибкой в перечень вышеуказанных тарифов были включены тарифы на субсидированные направления, в том числе тарифы на перевозку по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск.

По факту выявления данной ошибки, в целях ее устранения АО «АК «НордСтар» были внесены изменения в порядок перевозки багажа по субсидированным направлениям, в результате которых в состав услуг по указанным тарифам возмещена перевозка багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа.

В целях недопущения нарушения прав пассажиров, которые приобрели субсидированные авиабилеты в период действия некорректных изменений (с 28.10.2018 по 21.11.2018) с датой вылета после 21.11.2018, АО «АК «НордСтар» было осуществлено информирование указанных пассажиров о внесенных изменениях и возможности провозки багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа. Для обеспечения указанной возможности в аэропортах оперирования были проведены необходимые мероприятия для целей регистрации багажа данных пассажиров в пределах нормы бесплатного провоза багажа без взимания платы.

Согласно данным, представленным ООО «Аэропорт «Норильск», на регулярной основе по направлению Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск в 2017 году истекшем периоде 2018 года осуществляло перевозки АО «Авиакомпания «НордСтар».

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215,
(далее – Правила № 215) устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

Согласно пункту 3 Правил № 215 пассажир: гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации – женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации – мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации – инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, лицо, сопровождающее
ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В соответствии с положениями части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) действия (бездействия) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей.

На основании пункта 1 части 1 статьи 5 Закона о защите конкуренции АО «АК «НордСтар» занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск.

Учитывая изложенное, в том числе взимание АО «АК «НордСтар» дополнительной платы за услуги по перевозке багажа по субсидированным билетам по направлениям
Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск с 28.10.2018 по 21.11.2018, в действиях АО «АК «НордСтар» содержатся признаки состава нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного издан приказ Красноярского УФАС России от 18.12.2018 № 329 «О возбуждении дела и о создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства» по признакам нарушения АО «АК «НордСтар» части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», руководствуясь частью 13 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 146-10-18 к рассмотрению на «20» февраля 2019 года в 15.00 часов (время местное) по адресу: г. Красноярск, пр. Мира, 81 д, каб. 20.
2. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 146-10-18 в качестве:

ответчика: АО «АК «НордСтар» (ИНН 8401008386, 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, д. 31А).

3. АО «АК «НордСтар» в срок до «1» февраля 2019 года представить в адрес Красноярского УФАС России следующие документы и информацию:
    1. сведения о количественных показателях деятельности АО «АК «НордСтар» по осуществлению авиаперевозок пассажиров на регулярной основе по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск за 2017, 2018 года (раздельно по месяцам указанных периодов);
    2. сведения об объемах оказанных АО «АК «НордСтар» в 2017, 2018 годах (раздельно по месяцам указанных периодов) по осуществлению авиаперевозок пассажиров на регулярной основе по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск (в натуральном и стоимостном выражении);
    3. сведения об объемах оказанных АО «АК «НордСтар» по осуществлению авиаперевозок пассажиров по субсидированным билетам по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск за 2017, 2018 года, с 28.10.2018 по 21.11.2018 (раздельно по месяцам указанных периодов, в натуральном и стоимостном выражении, с указанием платы за услуги по перевозке багажа);
    4. сведения о рентабельности деятельности АО «АК «НордСтар» по осуществлению авиаперевозок пассажиров по субсидированным билетам по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск за 2017, 2018 года;
    5. нормативно-правовое, иное обоснование для осуществления авиаперевозок пассажиров по субсидированным билетам по направлениям Норильск – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Норильск в 2017, 2018 годах;
    6. иную дополнительную информации, имеющую, по мнению АО «АК «НордСтар», значение для рассмотрения дела № 146-10-18.

Председатель Комиссии <...>