

РЕШЕНИЕ

по жалобе №39 ООО «Шибенецкое АТП» на действия организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», в части отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам, по основаниям, указанным в протоколах рассмотрения заявок претендентов на участие в конкурсе,

от 08 ноября 2012г.

г. Брянск

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению жалоб на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством РФ, признаны несостоявшимися (далее – Комиссия) в составе:

Председатель комиссии: «...»

Члены комиссии:

«...»

«...»

«...»

При участии:

От Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области:

«...»

От ООО «Шибенецкое АТП»:

«...»

рассмотрев жалобу №39 ООО «Шибенецкое АТП» на действия организатора

конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», в части отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам, по основаниям, указанным в протоколах рассмотрения заявок претендентов на участие в конкурсе,

УСТАНОВИЛА:

Жалоба рассмотрена после перерыва, объявленного до 14 часов 00 минут 08 ноября 2012г.

В Брянское УФАС России 02.11.2012г. поступила жалоба №39 ООО «Шибенецкое АТП» на действия организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», в части отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам, по основаниям, указанным в протоколах рассмотрения заявок претендентов на участие в конкурсе.

Информация о рассмотрении жалобы ООО «Шибенецкое АТП» 07.11.2012г. была размещена в сети Интернет на официальном сайте Управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области: www.bryansk.fas.gov.ru.

Как следует из жалобы, 10 августа 2012г. в «Брянской учительской газете» №31 и в сети Интернет на сайте <http://www.dpts.bryanskprom.ru> Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области было опубликовано извещение о проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: **№ 101к «Дятьково - Брянск», № 103-Д «Брянск – Хутор Бор»; № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 109 «Брянск - Переторги»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 114 «Брянск - Теменичи», № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 135 «Брянск – Пильшино - Алексеевский», № 201 «Линия 3 – ул. Сахарова – Линия 1 – ул.**

Красноармейская – проспект Станке Димитрова – ул. Фрунзе - Поссовет», № 205 «Мясокомбинат – п. Путевка», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 246 «п. Мичуринский – Дизельный завод», № 265 «п. Трубчино – п. Бакшеево – проспект Станке Димитрова – Глинищево – д. Сельцо», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 510 «Сураж – Красная Гора», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 537 «Брянск – Баклань», № 542 «Новозыбков-Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», № 577 «Новозыбков – Стародуб», № 583 «Бежица – Жуковка», № 599 «Брянск – Милечь», № 601 «Мглин – Брянск», № 597 «Бежица – Жирятино – Воробейня - Буда», № 615 «Навля – Брянск».

19.09.2012г. ООО «Шибенецкое АТП» были поданы заявки на участие в конкурсе по маршрутам № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск».

27.09.2012г. и 28.09.2012г. состоялась процедура вскрытия конвертов с заявками претендентов на участие в конкурсе по маршрутам, указанным в информационном извещении. При вскрытии конвертов представитель ООО «Шибенецкое АТП» присутствовал лично, состав конкурсной комиссии представлен не был.

04.10.2012г. состоялась процедура рассмотрения заявок на участие в указанном конкурсе.

Протоколы вскрытия конвертов с заявками претендентов и рассмотрения заявок претендентов на участие конкурсе не были размещены на официальном сайте Департамента и в официальных средствах массовой информации.

26.10.2012г. ООО «Шибенецкое АТП» обратилось в Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области с просьбой выдать протоколы, в котором отражены итоги первого этапа основного заседания конкурсной комиссии о рассмотрении заявок претендентов на участие в конкурсе по маршрутам № 101к; № 107; № 113; № 116к; № 117к; №207; № 504; № 509; № 516; № 521; № 543; № 560; № 569к. По настоящее время указанные протоколы Департаментом не выданы.

29.10.2012г. в адрес ООО «Шибенецкое АТП» пришло письмо от Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, в котором было указано, что требуемые протоколы будут размещены на официальном сайте Департамента в установленные законом сроки.

Протоколы рассмотрения конвертов с заявками участников конкурса были размещены на сайте Департамента только 02.11.2012г., т.е. с нарушением установленного законом срока.

Согласно протоколам рассмотрения заявок участников конкурса № 101к-р; № 107-р; № 113-р; № 116к-р; № 117к-р; №207-р; № 504-р; № 509-р; № 516-р; № 521-р; № 543-р; № 560-р; № 569к-р ООО «Шибенецкое АТП» не допущено к участию в конкурсе по основаниям, которые, по мнению заявителя, являются формальными.

Конкурсной комиссией указано, что ООО «Шибенецкое АТП» подало заявку неустановленной формы. Анкета участника не соответствует форме, установленной конкурсной документацией и утвержденной Положением о проведении конкурса (раздел II п.2.1 Положения, приложение N21 к Положению).

Заявитель полагает, что заявка, поданная им, полностью соответствует Анкете, размещенной на сайте Департамента. В Анкете не указано, что одна анкета подается на одно транспортное средство. В п.6 анкеты указано, что данные о транспортном средстве заполняются на каждое транспортное средство, но нумерация пунктов анкеты предоставляет возможность заполнить данные только на одно транспортное средство.

Поэтому заявитель указал ссылку на приложение и предоставил информацию по всем транспортным средствам на каждый маршрут.

Также, согласно протоколам рассмотрения, одним из оснований отказа в допуске является то, что в конкурсной заявке претендента отсутствуют необходимые документы (раздел II п.2.3 Положения). В соответствии с данным пунктом требуется предоставление копий документов, подтверждающих право собственности и иные вещные права на транспортные средства, либо договор аренды транспортных средств без экипажа, если они арендуются.

Заявителем в составе конкурсной заявки были представлены договоры лизинга, договоры аренды, согласие собственника на передачу транспортных средств в аренду. Конкурсная комиссия посчитала, что ООО «Шибенецкое АТП» представлены не все документы, а именно, отсутствует переписка между ООО «Шибенецкое АТП», лизингодателем и лизингополучателем. Однако, представление данных документов не предусмотрено ни Положением, ни каким-либо другим законодательным актом.

Кроме того, конкурсной комиссией выявлено наличие недостоверных сведений в документах, а именно: «В состав конкурсного предложения приобщен договор возмездного оказания услуг по проведению периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, заключенный 26 июня 2012 года между ООО «Шибенецкое АТП» и ООО «Шибенецкое ПАТП», а также копия лицензии ООО «Шибенецкое ПАТП» на право осуществления медицинской деятельности N ЛО-32-01-000522 от 25 июня 2012 года. Однако приложение к договору оказания услуг по проведению медицинских осмотров водительского состава, являющейся неотъемлемой частью договора, составлено 30 декабря 2011 года». При буквальном толковании словосочетания «недостоверные сведения» понимается предоставление сведений, не соответствующих действительности.

По данному факту заявитель пояснил, что в приложении к договору допущена опечатка в дате. Само приложение поименовано как «Список транспортных средств ООО «Шибенецкое АТП» на 1 сентября 2012г. вся информация, указанная в Приложении к договору, достоверна. Таким образом, заявитель считает, что данное основание также является формальным.

В соответствии с п.6 раздела IV Положения о проведении конкурса, конкурсная комиссия при возникновении сомнений в представленных документах вправе затребовать от претендента оригиналы (подлинники) документов. При отсутствии оригиналов (подлинников) документов на момент проведения конкурса конкурсная

комиссия отстраняет конкурсанта от участия в конкурсе до устранения претендентом указанных замечаний, в срок, указанный в пункте 7 Положения, о чем делается соответствующая запись в протоколе.

Заявитель считает, что вышеперечисленные формальные основания отказа в допуске к участию в конкурсе подчеркивают предвзятое отношение членов конкурсной комиссии к ООО «Шибенецкое АТП».

Также заявитель полагает, что действия Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, выразившиеся в отстранении ООО «Шибенецкое АТП» от участия в конкурсе, являются незаконными и нарушают права и интересы Общества в сфере предпринимательской деятельности, не соответствуют пунктам 4,5 раздела IV Положения о проведении конкурса, нарушают ч.ч. 1, 2 ст.17 Федерального закона «О защите конкуренции» в части не доведения до сведения участников конкурса информации о времени и месте проведения второго этапа конкурса.

Кроме того, действия Департамента в рамках проводимого конкурса фактически направлены на предоставление преимущественных условий деятельности на рынке пассажирских перевозок другим участникам и на необоснованное препятствование осуществлению соответствующей деятельности ООО «Шибенецкое АТП», что является результатом ограничения конкуренции на данном рынке.

ООО «Шибенецкое АТП» просит провести проверку законности действий Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области по организации и проведению конкурса, объявленного 10 августа 2012г. в «Брянской учительской газете» №31 по маршрутам: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск» на предмет соответствия антимонопольному законодательству; признать незаконными действия Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, выразившиеся в отказе в допуске ООО «Шибенецкое АТП» к участию в конкурсе.

В соответствии с приказом Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области №99-П от 06.11.2012г. приостановлено проведение конкурсов на право осуществления коммерческих перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области №101к «Дятьково – Брянск», №107 «Кокино – Брянск – Кокино», «113 «Пальцо – Карачев – Брянск», №116к «Ивот – Брянск», №117к «Старь – Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», №504 «Трубчевск – Брянск», №509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», №516 «Локоть – Брянск», №521 «Климово – Стародуб – Брянск», №543 «Брянск – Климово», №560 «Севск – Брянск», №569к «Бытошь – Брянск» с 06.11.2012.

Из представленных пояснений организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 08.11.2012г. №3570 по вопросу отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок

пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», что информационное извещение о проведении настоящего конкурса было опубликовано в печатном издании «Брянская учительская газета» №31 от 10 августа 2012г. и размещено в сети Интернет на сайте <http://www.dpts.bryanskprom.ru>.

Состав конкурсной комиссии по проведению конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области утвержден приказом департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 08 августа 2012г. №61-П (в редакции приказа от 26 сентября 2012г. №83-П «О внесении изменений в приказ департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 08.08.2012г. №61-П»), в соответствии с Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области".

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе проводилась 27.09.2012г. и 28.09.2012г. по адресу: г.Брянск, пр-т Станке Димитрова, д.54 (здание департамента), 2 этаж, зал для заседаний в 10 час. 00 мин.

Представитель ООО «Шибенецкое АТП», подавшего заявки на участие в конкурсе на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных) маршрутах на территории Брянской области по вышеуказанным маршрутам, присутствовал при вскрытии конвертов.

Согласно пункту 3 раздела III Положения о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного [Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471](#), при вскрытии каждого конверта с документацией членом конкурсной комиссии оглашается наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), зачитывается заявка на участие в конкурсе и сверяется наличие документов на участие в конкурсе, представленных претендентом. Содержание и правильность оформления документов конкурсной комиссией на данном этапе не рассматриваются.

В соответствии с пунктом 1 раздела IV Положения о проведении конкурса основное заседание конкурсной комиссии назначается не позднее 7 дней со дня вскрытия конвертов и проводится в два этапа: на первом этапе комиссия определяет претендентов, соответствующих требованиям, предъявляемым к участникам конкурса, на втором этапе проводится конкурс.

Процедура рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе проводилась 4 октября 2012г. по адресу: г.Брянск, пр-т Станке Димитрова, д.54

(здание департамента), 2 этаж, зал для заседаний в 10 час. 00 мин.

Исходя из содержания п.2 раздела IV Положения, на первом этапе конкурса оглашаются результаты рассмотрения документации, представленной на конкурс каждым из претендентов, и выносится вопрос о соответствии претендента требованиям, предъявляемым к участнику конкурса, на голосование конкурсной комиссии.

Рассмотрев представленную на конкурс ООО «Шибенецкое АТП» конкурсную документацию, конкурсной комиссией установлен факт несоответствия конкурсных предложений, указанных в заявках на участие в конкурсе, информационному извещению (раздел IV п.5 абзац 1-3 Положения о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области").

В частности, претендентом подана заявка неустановленной формы. Анкета участника не должна содержать дополнительных приложений и дополнительных документов (раздел 2 п.2.1 Положения, приложение N1 к Положению).

В конкурсной заявке претендента отсутствуют необходимые документы (раздел 2 п.2.3 Положения). Для участия в конкурсе претендент заявил транспортные средства марки А 09204 государственных знаков АМ 019, АМ 017, АМ 015, АМ 013, АМ 016, АМ 021. Согласно приобщенных документов указанные транспортные средства являются собственностью ООО «Союзная лизинговая компания» и переданы по договору лизинга ООО «Авторесурс».

К конкурсному предложению приобщены договоры аренды на указанные транспортные средства, заключенные между ООО «Авторесурс» и ООО «Шибенецкое АТП» от 25.01.2012 года.

Также в составе конкурсной заявки имеются письма собственника транспортных средств - ООО «Союзная лизинговая компания», №87/1, №87/3, №87/2, №87/6, №87/8, №87/9, датированные также 25.01.2012г.

Из содержания данных писем следует, что собственник не будет возражать против передачи транспортных средств ООО «Шибенецкое АТП» при условии предоставления копий правоустанавливающих документов общества.

Однако, документ, подтверждающий выполнение условий собственника, к конкурсной заявке не приобщен.

Также отсутствуют какие-либо документы, подтверждающие исполнение сторонами условий п.8 договора финансовой аренды (лизинга) имущества №108 от 08.04.2011 г., заключенного между ООО «Союзная лизинговая компания» и ООО «Авторесурс».

В силу ст. 608 ГК РФ право сдачи имущества в аренду принадлежит его собственнику. П.2 ст.615 ГК РФ предусмотрено право арендатора с согласия арендодателя сдавать арендованное имущество в субаренду и передавать свои права и обязанности по договору аренды другому лицу, если иное не установлено

ГК РФ или другим законом или иными правовыми актами. В соответствии с п.2 ст.8 федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)» при передаче предмета лизинга в сублизинг обязательным является согласие лизингодателя в письменной форме.

Выявлено наличие недостоверных сведений в документах.

В состав конкурсного предложения приобщен договор возмездного оказания услуг по проведению периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (обследований) водителей транспортных средств, заключенный 26.06.2012г. между ООО «Шибенецкое АТП» и ООО «Шибенецкое ПАТП», а также копия лицензии ООО «Шибенецкое ПАТП» на право осуществления медицинской деятельности N ЛО-32-01-000522 от 25.06.2012 г.

Однако приложение к договору оказания услуг по проведению медицинских осмотров водительского состава, являющееся неотъемлемой частью договора, составлено 30.12.2011 г.

Учитывая вышеуказанные обстоятельства, конкурсной комиссией принято решение об отказе данному претенденту в допуске ко второму этапу конкурса.

Рассмотрев материалы жалобы, документы, представленные организатором конкурса, заслушав доводы представителя ООО «Шибенецкое АТП», представителя организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, Комиссия Брянского УФАС России установила следующее:

Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – Департамент) в официальном печатном издании – «Брянская учительская газета» №31 от 10.08.2012г. было опубликовано извещение о проведении конкурсов на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 103-Д «Брянск – Хутор Бор»; № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 109 «Брянск - Переторги»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 114 «Брянск - Теменичи», № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 135 «Брянск – Пильшино - Алексеевский», № 201 «Линия 3 – ул. Сахарова – Линия 1 – ул. Красноармейская – проспект Станке Димитрова – ул. Фрунзе - Поссовет», № 205 «Мясокомбинат – п. Путевка», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 246 «п. Мичуринский – Дизельный завод», № 265 «п. Трубочино – п. Бакшеево – проспект Станке Димитрова – Глинищево – д. Сельцо», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 510 «Сураж – Красная Гора», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 537 «Брянск – Баклань», № 542 «Новозыбков-Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», № 577 «Новозыбков – Стародуб», № 583 «Бежица – Жуковка», № 599 «Брянск – Милечь», № 601 «Мглин – Брянск», № 597 «Бежица – Жирятино – Воробейня - Буда». Данное извещение также было размещено в сети Интернет на сайте <http://www.dpts.bryanskprom.ru.>

В соответствии с указанным извещением дата начала и окончания приема заявок на участие в конкурсе: 10 августа 2012г. – 20 сентября 2012г., дата вскрытия конвертов была назначена на 27 сентября 2012г. в 10-00, дата рассмотрения

заявок была назначена на 4 октября 2012г. в 10-00, дата проведения конкурса - на 24 ноября 2012г. в 09-30.

Однако, затем на сайте Департамента было размещено извещение о внесении изменений в извещение о проведении конкурсов на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области и конкурсную документацию о проведении конкурсов на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области (извещение о проведении конкурсов было опубликовано в Брянской учительской газете №31 от 10.08.2012г.), в т.ч. была изменена дата вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе (начало проведения конкурса): по междугородним маршрутам - 27 сентября 2012 года, в 10.00, по пригородным маршрутам - 28 сентября 2012 года, в 10.00, в перечень маршрутов, по которым был объявлен конкурс, добавлен маршрут «№615 «Навля-Брянск».

Организатором указанного конкурса согласно извещению о проведении конкурса является Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Согласно конкурсной документации к указанному конкурсу, конкурс проводится в соответствии с [Положением о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области"](#) (далее – Положение о проведении конкурса).

Положение о проведении конкурса принято в соответствии с [Законом](#) Брянской области от 3 июля 2010 года N 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области".

19 сентября 2012г. ООО «Шибенецкое АТП» **были поданы заявки на участие в конкурсе по маршрутам:** № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск».

Согласно Протоколам №207-в, 504-в, №509-в, №516-в, №521-в, №543-в, №560-в, №569к-в 27 сентября 2012г. состоялось вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок; №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск».

Согласно Протоколам №101к-в, 107-в, №113-в, №116к-в, №117к-в 28 сентября 2012г.

состоялось вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск».

Протоколы вскрытия конвертов с заявками участников конкурса по указанным маршрутам на сайте Департамента размещены не были.

4 октября 2012г. состоялась процедура рассмотрения заявок на участие в конкурсе, в т.ч. по указанным маршрутам.

В соответствии с Протоколами рассмотрения конкурсных заявок на участие в конкурсе: № 101к-р, № 107-р, № 113-р, № 116к-р, № 117к-р, №207-р, № 504-р, № 509-р, № 516-р, № 521-р, № 543-р, № 560-р, № 569к-р ООО «Шибенецкое АТП» было отказано в допуске ко второму этапу конкурса.

На момент рассмотрения жалобы №39 ООО «Шибенецкое АТП» Комиссией Брянского УФАС России уже была рассмотрена жалоба №35 ИП «...» на действия организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных) маршрутах на территории Брянской области: № 504 «Трубчевск - Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино», № 516 «Локоть – Брянск», № 560 «Севск – Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 601 «Мглин – Брянск» в части отказа «...» в допуске на конкурс по указанным маршрутам из-за отсутствия фотографии в анкете участника конкурса – индивидуального предпринимателя, которая была признана обоснованной.

По итогам рассмотрения жалобы №35 Комиссия Брянского УФАС России признала в действиях Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушение пунктов 4,5 раздела IV Положения о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области".

Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области было выдано предписание об устранении нарушений порядка проведения конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах на территории Брянской области: № 504 «Трубчевск - Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино», № 516 «Локоть – Брянск», № 560 «Севск – Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 601 «Мглин – Брянск» путем совершения следующих действий:

- отмены протоколов от 04.10.2012г. №504-р, №509-р, №516-р, №543-р, №560-р, №601-р, №107-р;

- рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок: № 504 «Трубчевск - Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино», № 516 «Локоть – Брянск», № 560 «Севск – Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 601 «Мглин – Брянск» в соответствии с решением антимонопольного органа.

06.11.2012г. от Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области поступило письмо исх.№3536 от 06.11.2012г. (вх.№745-ф от 07.11.2012г.), из содержания которого следует, что Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области принято решение о созыве конкурсной комиссии, состав которой утвержден приказом департамента №61-П от 08.08.2012г. (в ред. приказа №83-П от 26.09.2012г.) для принятия решения по отмене протоколов от 04.10.2012г. №504-р, №509-р, №516-р, №543-р, №560-р, №601-р, №107-р и повторного рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе.

Кроме того, из информации, представленной Департаментом, следует, что 02.11.2012г. состоялось заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривались заявки претендентов, подавших документы на право осуществления перевозок пассажиров по маршрутам №504 «Трубчевск - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино», № 560 «Севск – Брянск». Решением комиссии протоколы №504-р, №107-р, №560-р были отменены. В настоящее время подготавливаются соответствующие протоколы.

Рассмотрение заявок претендентов, подавших документы на право осуществления перевозок пассажиров по маршрутам №543 «Брянск – Климово», № 516 «Локоть – Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 601 «Мглин – Брянск», состоится 09.11.2012г.

Комиссия Брянского УФАС России пришла к выводу о том, что конкурсная комиссия обоснованно отказала ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам по следующим причинам:

- В конкурсных заявках претендента отсутствуют необходимые документы (раздел 2 п.2.3 Положения). Для участия в конкурсе претендент заявил транспортные средства марки А 09204 государственных знаков АМ 019, АМ 017, АМ 015, АМ 013, АМ 016, АМ 021. Согласно приобщенных документов указанные транспортные средства являются собственностью ООО «Союзная лизинговая компания» и переданы по договору лизинга ООО «Авторесурс».

К конкурсному предложению приобщены договоры аренды на указанные транспортные средства, заключенные между ООО «Авторесурс» и ООО «Шибенецкое АТП» от 25.01.2012 года.

Также в составе конкурсной заявки имеются письма собственника транспортных средств - ООО «Союзная лизинговая компания», №87/1, №87/3, №87/2, №87/6, №87/8, №87/9, датированные также 25.01.2012г.

Из содержания данных писем следует, что собственник не будет возражать против передачи транспортных средств ООО «Шибенецкое АТП» при условии предоставления копий правоустанавливающих документов общества.

Однако, документ, подтверждающий выполнение условий собственника, к конкурсной заявке не приобщен.

При этом, отсутствуют какие-либо документы, подтверждающие исполнение сторонами условий п.8 договора финансовой аренды (лизинга) имущества №108 от 08.04.2011 г., заключенного между ООО «Союзная лизинговая компания» и ООО «Авторесурс».

Для участия в конкурсе претендентом также было заявлено транспортное средство марки Volkswagen ZEKZ CRAFTER государственный знак М937 МА. В соответствии с договором финансовой аренды (лизинга) имущества №3/8/12 от 17.08.2012г. данное транспортное средство является собственностью ООО «Русавтопром-Лизинг» и передано по договору лизинга ООО «ШибенецкоеПАТП».

К конкурсному предложению приобщен договор №12/12 от 31.08.2012г. финансовой субаренды (сублизинга) транспортных средств, заключенный между ООО «Шибенецкое ПАТП» и ООО «Шибенецкое АТП».

Также в составе конкурсной заявки приложено письмо лизингодателя ООО «Русавтопром-Лизинг» от 29.08.2012г., из содержания которого следует, что ООО «Русавтопром-Лизинг» не будет возражать о возможности передачи в сублизинг автобуса Volkswagen ZEKZ CRAFTER в пользу ООО «Шибенецкое АТП» при условии предоставления копий правоустанавливающих документов ООО «Шибенецкое АТП» копии договора сублизинга.

Однако, документ, подтверждающий выполнение условий собственника, к конкурсной заявке не приобщен.

В силу ст. 608 ГК РФ право сдачи имущества в аренду принадлежит его собственнику. П.2 ст.615 ГК РФ предусмотрено право арендатора с согласия арендодателя сдавать арендованное имущество в субаренду и передавать свои права и обязанности по договору аренды другому лицу, если иное не установлено ГК РФ или другим законом или иными правовыми актами. В соответствии с п.2 ст.8 федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)» при передаче предмета лизинга в сублизинг обязательным является согласие лизингодателя в письменной форме.

- В составе конкурсных заявок приложен договор возмездного оказания услуг по проведению периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (обследований) водителей транспортных средств, заключенный 26.06.2012г. между ООО «Шибенецкое АТП» и ООО «Шибенецкое ПАТП», а также копия лицензии ООО «Шибенецкое ПАТП» на право осуществления медицинской деятельности N ЛО-32-01-000522 от 25.06.2012 г.

Однако приложение к договору оказания услуг по проведению медицинских осмотров водительского состава, являющееся неотъемлемой частью договора, составлено 30.12.2011 г.

Проанализировав представленные Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области протоколы рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных

перевозок: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», Комиссией Брянского УФАС России установлены следующие нарушения, допущенные конкурсной комиссией:

1. В соответствии с протоколом №101к-р от 04.10.2012г. рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 101к «Дятьково - Брянск» ИП «...» было отказано в допуске ко второму этапу конкурса в связи с тем, что претендентом подана заявка неустановленной формы. Анкета участника не соответствует форме, установленной конкурсной документацией и утвержденной Положением о проведении конкурса и (раздел II п.2.1 Положения, приложение N 1 к Положению) не содержит данных об адресах проживания водителей. Вместе с тем, конкурсная комиссия должна была допустить ИП «...» ко второму этапу конкурса, т.к. в анкете были указаны данные о водителях.

2. В соответствии с протоколом 113-р от 04.10.2012г. рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск» ИП «...» был допущен ко второму этапу конкурса, вместе с тем, конкурсная комиссия должна была отклонить его заявку, в связи с отсутствием данных о водителях.

3. В соответствии с протоколом №116к-р от 04.10.2012г. рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 116к «Ивот - Брянск», ИП «...» было отказано в допуске ко второму этапу конкурса в связи с тем, что конкурсной комиссией выявлено наличие недостоверных сведений в документах. Согласно анкете участника конкурса транспортное средство ФОРД государственный регистрационный знак М493ЕН прошло государственный технический осмотр 19.09.2012г. Однако, сама анкета датирована 17.09.2012г.

Вместе с тем, конкурсную заявку ИП «...» отклонили необоснованно, т.к. согласно записи в журнале регистрации заявок на участие в конкурсе по маршруту №116к «Ивот-Брянск» ИП «...» подал заявку на участие в конкурсе 20.09.2012г. в 15 час. 30 мин., т.е. после прохождения технического осмотра.

4. В соответствии с протоколом №117к-р от 04.10.2012г. рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 117к «Старь - Брянск» ИП «...» было отказано в допуске ко второму этапу конкурса в связи с тем, что конкурсной комиссией выявлено наличие недостоверных сведений в документах. Согласно анкете участника конкурса транспортное средство ФОРД государственный регистрационный знак М493ЕН прошло государственный технический осмотр 19.09.2012г. Однако, сама анкета датирована 17.09.2012г.

Конкурсную заявку ИП «...» отклонили необоснованно, т.к. согласно записи в журнале регистрации заявок на участие в конкурсе по маршруту № 117к «Старь -

Брянск» ИП «...» подал заявку на участие в конкурсе 20.09.2012г. в 15 час. 40 мин., т.е. после прохождения технического осмотра.

5. В соответствии с протоколом №521-р от 04.10.2012г. рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» ОАО «Климовское АТП» необоснованно было допущено ко второму этапу конкурса по маршруту №521 по следующим основаниям:

- в составе конкурсной заявки приложены копии удостоверений №71, №72, №73, №74, №75 от 01 июня 2007г. о прохождении обучения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте, выданных Департаментом автомобильного транспорта и копии удостоверений от 20 июня 2007г. о прохождении аттестации в комиссии и соответствии должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, выданных Управлением государственного автодорожного надзора по Брянской области. Срок действия данных удостоверений на момент подачи ОАО «Климовское АТП» конкурсной заявки закончился;

- в составе конкурсной заявки приложена копия договора №4/8/1/3 от 4 августа 2011г. на оказание услуг, заключенного между ООО «Транспортно-логистический центр Брянск» («Исполнитель») и ОАО «Климовское АТП» («Заказчик»), в соответствии с п.1.1. которого Исполнитель предоставляет Заказчику Услуги в виде доступа к информации об объектах Заказчика, оснащенных бортовым навигационным оборудованием «Автограф», находящейся на Web-сервере Исполнителя и диспетчеризации вышеуказанных объектов. Согласно п.3.1. указанного Договора договор заключается сроком на 1 год и вступает в силу с момента его подписания Сторонами, таким образом, срок действия данного договора на момент подачи конкурсной заявки истек. Сведений о пролонгации договора №4/8/1/3 от 4.08.2011г. в составе конкурсной заявки не представлено.

Таким образом, Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области при рассмотрении конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск», № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» нарушены нормы пунктов 4,5 раздела IV Положения о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области".

Установлено, что протоколы рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе по указанным маршрутам были размещены на сайте Департамента только 02.11.2012г., несмотря на то, что процедура рассмотрения заявок состоялась 04.10.2012г.

В соответствии с п.9 раздела IV Положения о проведении конкурса для проведения второго этапа заседания комиссии претенденты обязаны в указанные комиссией

время и место проведения конкурса представить для осмотра конкурсной комиссии заявленное(ые) в анкете транспортное(ые) средство(а).

В соответствии с частью 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ "О защите конкуренции" при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению

конкуренции, в т.ч. нарушение порядка определения победителя или победителей торгов при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск».

Согласно части 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ "О защите конкуренции", если организаторами или заказчиками торгов являются федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, государственные внебюджетные фонды, запрещается не предусмотренное федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничение доступа к участию в торгах, в т.ч. путем ограничения доступа к информации, не предусмотренное нормативными правовыми актами.

Руководствуясь статьей 18.1, статьей 23 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать жалобу №39 ООО «Шибенецкое АТП» на действия организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», в части отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам, по основаниям, указанным в протоколах рассмотрения заявок претендентов на участие в конкурсе, частично обоснованной.

2. Признать в действиях Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушение частей 1, 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.06г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», в части нарушения порядка определения победителя торгов, ограничения доступа к участию в торгах путем

ограничения доступа к информации, не предусмотренное нормативными правовыми актами, пунктов 4,5 раздела IV [Положения о проведении конкурса на право осуществления коммерческих перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 24.05.2011г. N 471 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области".](#)

3. Выдать организатору конкурса – Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области предписание об устранении нарушений порядка проведения конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» путем совершения следующих действий:

- отмены протоколов от 04.10.2012г. № 101к-р, № 113-р, № 116к-р, № 117к-р, № 521-р;

- рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» в соответствии с решением антимонопольного органа.

4. Предписание об устранении нарушений порядка проведения конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск» Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области не выдавать в связи с тем, что предписание выдано за указанные нарушения по итогам рассмотрения жалобы №35.

Председатель комиссии:

«...»

Члены комиссии:

«...»

«...»

«...»

Решение может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня принятия решения.

Предписание

об устранения нарушений порядка проведения конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск»

08 ноября 2012г.

г. Брянск

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению жалоб на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством РФ, признаны несостоявшимися (далее – Комиссия) в составе:

Председатель комиссии: «...» - «...»;

Члены комиссии:

«...» – «...»;

«...» – «...»;

«...» – «...»;

При участии:

От Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области:

Ефимова Т.А. – советник департамента, доверенность №3355 от 30.10.2012г.;

От ООО «Шибенецкое АТП»:

Трошина Н.В.- представитель, доверенность б/н от 07.11.2012г.

руководствуясь статьей 18.1, статьей 23 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 08 ноября 2012г. по жалобе №39 ООО «Шибенецкое АТП» на действия организатора конкурса – Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области при проведении конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 107 «Кокино - Брянск - Кокино»; № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», №207 «Слободище – Любохна – Брянск», № 504 «Трубчевск - Брянск», № 509 «Брянск – Трубчевск – Белая Березка», № 516 «Локоть – Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск», № 543 «Брянск – Климово», № 560 «Севск – Брянск», № 569к «Бытошь - Брянск», в части отказа ООО «Шибенецкое АТП» в допуске ко второму этапу конкурса по указанным маршрутам, по основаниям, указанным в протоколах рассмотрения заявок претендентов на участие в конкурсе,,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Организатору конкурса – Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области в срок **до 19 ноября 2012г.** прекратить нарушение порядка проведения конкурса на право заключения договора на выполнение коммерческих регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных и пригородных маршрутах на территории Брянской области: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» путем совершения следующих действий:

- отмены протоколов от 04.10.2012г. № 101к-р, № 113-р, № 116к-р, № 117к-р, № 521-р;
- рассмотрения конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярных перевозок: № 101к «Дятьково - Брянск», № 113 «Пальцо – Карачев - Брянск»; № 116к «Ивот - Брянск», № 117к «Старь - Брянск», № 521 «Климово – Стародуб – Брянск» в соответствии с решением антимонопольного органа.

Доказательства исполнения предписания представить в срок до 19.11.2012г.

Председатель комиссии:

«...»

Члены комиссии:

«...»

«...»

«...»

Предписание может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня принятия предписания.