

РЕШЕНИЕ по делу № 04-6/06-2011

Принято и объявлена резолютивная часть 18 апреля 2011 года
Решение изготовлено в полном объеме 03 мая 2011 года г.Тверь

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Тверской области (далее Комиссия) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель – Демина И.С., руководитель управления;

Члены Комиссии:

– Посохова Л.В., заместитель руководителя управления;

- Красюкова Л.К., начальник отдела контроля органов власти;

- Киртоакэ И.В., главный специалист - эксперт отдела контроля органов власти,

в присутствии представителей:

- Отдела транспорта и связи администрации г.Твери (далее – Отдел транспорта и связи) - юриста Отдела по доверенности;

- Управления муниципального заказа Администрации г.Твери (далее – Управление муниципального заказа) по доверенности,

СРО НП ВПТ «Приоритет»;

- НП ВПГТ «Инициатива»;

- - ООО «Авторемсервис», ИП «Б», ИП «М» по доверенностям;

- индивидуальных предпринимателей по доверенности,

рассмотрев дело № 04-6/06-2011 по признакам нарушения Отделом транспорта и связи и Управлением муниципального заказа частей 1 и 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

Основанием для возбуждения настоящего дела послужили заявления СРО НП ВПТ «Приоритет», ИП «К» о несоответствии нормам антимонопольного законодательства конкурсной документации по проведению конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярного сообщения (далее Конкурс) 10.03.2011 (по маршруту № 5) и 15.03.2011 (по маршруту № 14) в связи с:

- включением в лоты маршрутов, не соответствующих «Реестру маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования г.Твери», утвержденному постановлением Администрации г.Твери от 22.12.2010 № 2761 (далее – Реестр маршрутов) по категории транспортного средства (М3 вместо М2) и количеству подвижного состава;

- формированием единого и неделимого лота по маршруту № 5 с количеством подвижного состава – 25 автомашин;

- размещением извещений о проведении конкурсов за 30 дней, что влечет невозможность участия в Конкурсах по маршрутам №№ 5 и 14 большинства перевозчиков;

- установлением конкурсной документацией и проектом договора необоснованных требований и обязательств,

- установлением критериев оценки, создающих преимущества отдельным хозяйствующим субъектам;

- нарушением процедуры проведения конкурса по маршруту № 14.

Отдел транспорта и связи полагает свои действия правомерными, поскольку при

формировании лотов на определенный маршрут, выставаемый на торги, маршрут следования, необходимое количество автобусов администрацией г.Твери определяется исходя из данных, полученных Тверским государственным техническим университетом в 2009 году, в ходе выполнения научной работы по исследованию пассажиропотоков маршрутной сети г.Твери, а не из сведений, содержащихся в Реестре (письмо от 18.04.2011 № 08/378). В Реестре перечислены все маршруты регулярного сообщения транспорта общего пользования г.Твери, с указанием схем маршрутов, сведений о количестве, классе, вместимости подвижного состава, работающего на каждом маршруте на момент формирования данного Реестра, т.е. по состоянию на 22.12.2010.

Представители Управления муниципального заказа администрации г.Твери пояснили, что Конкурсы по маршрутам №№ 5 и 14 проведены в соответствии с конкурсной документацией (письмо от 18.04.2011 № 08/378).

Рассмотрев представленные материалы, выслушав доводы, пояснения и возражения лиц, участвующих в деле, Комиссия установила следующее.

1. Анализ рынка перевозок пассажиров транспортом общего пользования по регулярным маршрутам г.Твери, сложившегося по состоянию на 01.01.2011, свидетельствует о следующем.

1.1. Перевозки в г.Твери по состоянию на 01.01.2011 осуществлялись по 47 городским маршрутам. Из них по 26 маршрутам перевозки осуществляют более 200 хозяйствующих субъектов автобусами категории М2 (особо малые, в основном марки ГАЗ и несколько машин марки Хундай, DFM DFA, Форд, всего 21 маршрут) и автобусами категории М3 (малые, марки ПАЗ, всего 5 маршрутов). При этом все 26 маршрутов представлены более чем одним хозяйствующим субъектом: на 4-х маршрутах по 2 перевозчика, на остальных маршрутах от 5 до 25 перевозчиков, на маршруте используется от 13 до 64 машин.

Большинство из действующих по состоянию 01.01.2011 участников рынка перевозок пассажиров транспортом общего пользования являются субъектами «малого» бизнеса, участвуя на рынке с использованием 1-2 автомашин; 10 машинами и более располагают только 16 перевозчиков, более 20 автомашинами располагают только 3 участника рынка.

1.2. Вход на рынок перевозок пассажиров транспортом общего пользования г.Твери до принятия Решения № 223 был сопряжен с наличием административных барьеров в виде необходимости заключения договора с администрацией города Твери на перевозку пассажиров по согласованному маршруту. Вышеуказанное требование было установлено пунктами 1.1, 1.4, 1.5, 2.1 и 2.3 решения Тверской городской Думы от 28.10.1997 N 141 (в ред. решений Тверской городской Думы от 20.10.2005 N 94, от 19.12.2006 N 291, от 01.06.2009 N 115 (155), от 27.05.2010 N 167) "О Положении о пассажирских перевозках автобусами, используемыми в качестве маршрутных такси, в г. Твери" (утратило силу в связи с принятием Решения № 223).

1.3. Формирование существующей маршрутной сети г.Твери происходило в период 1997-1998 г.г. при наличии административного воздействия на рынок со стороны органов местного самоуправления, что выражалось в проведении конкурсов на право перевозки пассажиров автобусами, используемыми в качестве маршрутных такси в городском и пригородном сообщении г. Твери на 1998 год в соответствии с решением Тверской городской Думы от 19.12.1997 N 167 "Об организации пассажирских перевозок автобусами, используемыми в качестве маршрутных такси в г. Твери" (ред. от 20.10.2005.), утвердившем Положением о конкурсе владельцев лицензий на право перевозки пассажиров для получения согласованного маршрута для осуществления перевозок пассажиров

автобусами, используемыми в качестве маршрутных такси, в городском и пригородном сообщении г. Твери на 1998 год".

Таким образом, рынок пассажирских перевозок г.Твери формировался в течение длительного времени не стихийно, а подвергался существенному регулятивному воздействию со стороны органов местного самоуправления г.Твери и по состоянию на 01.01.2011 на рынке сложились определенные конкурентные отношения, рынок представлен сложившимися маршрутами, большим количеством участников, имеющих различное количество подвижного состава, при этом значительная часть участников рынка имеют несущественную долю участия на маршруте.

Вышеуказанное свидетельствует о наличии сформировавшегося рынка и конкурентных отношений на нем.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа отнесены Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее – Закон № 131-ФЗ) к предметам ведения местного самоуправления (пункт 7 статьи 16).

В рамках реализации полномочий по организации транспортного обслуживания принято решение Тверской городской Думы от 08.07.2010 № 223 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом в г.Твери» (далее - Решение № 223), опубликованное в газете "Вся Тверь", N 11 23.07.2010 и с этой даты, согласно пункту 4 Решения № 223, вступило в законную силу.

Решение № 223 определяет основы организации транспортного обслуживания населения города Твери, регулирует отношения между органами местного самоуправления, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, претендующими на осуществление пассажирских перевозок и выполняющими эти перевозки на территории города Твери. Решением № 223 дано понятие реестра городских маршрутов пассажирского транспорта (городская маршрутная сеть) - утвержденная постановлением администрации города Твери и опубликованная в средствах массовой информации (СМИ) совокупность городских маршрутов пассажирского транспорта (пункт 1.2), а также понятие маршрута регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

Разделом 2 Решения № 223 определены основные направления транспортного обслуживания города Твери, в числе которых обеспечение равенства прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также организация перевозки пассажиров с соблюдением условий развития предпринимательства и конкуренции (пункты 2.2 и 2.3).

Разделом 3 определены полномочия администрации города Твери при организации пассажирских перевозок, согласно которым администрация:

- формирует, утверждает постановлением администрации города реестр городских маршрутов регулярных перевозок (пункт 3.2.2);
- утверждает маршруты регулярных перевозок в городском сообщении, их паспорта и расписание движения по ним (пункт 3.2.3);
- выполняет функции организатора пассажирских перевозок, привлекая на договорных началах к транспортному обслуживанию населения перевозчиков - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (пункт 3.2.4);

- утверждает условия конкурсов по привлечению перевозчиков к обслуживанию городских маршрутов регулярных перевозок, формирует городскую конкурсную комиссию, обеспечивает проведение конкурсов (пункт 3.2.5);
- с учетом мнения перевозчиков изучает потребности населения города в транспортных услугах, принимает меры по удовлетворению спроса населения в транспортном обслуживании для чего систематически совместно с перевозчиками организует обследование пассажиропотока на маршрутах и на основе результатов обследования открывает новые, изменяет или закрывает действующие маршруты, внося соответствующие изменения в реестр городских маршрутов регулярных перевозок (пункт 3.2.7);
- публикует в СМИ сведения об изменении маршрутной сети, а также реестр городских маршрутов (пункт 3.2.8).

К числу полномочий администрации г.Твери также отнесено принятие решения об открытии, изменении и закрытии маршрута (пункт 4.1). При этом определены два основания для открытия маршрутов регулярных перевозок: наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальная потребность в пассажирских перевозках (социально значимый маршрут) (пункт 4.2); три основания для изменения маршрута регулярных перевозок: потребность в пассажирских перевозках, изменение структуры и величины пассажиропотока, закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе (пункт 4.3); три основания для закрытия маршрута: отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках, изменение схемы транспортного обслуживания и отсутствие возможности обеспечить безопасность пассажирских перевозок (пункт 4.4).

Пунктом 4.10 установлено, что маршрут регулярных перевозок считается открытым, измененным или закрытым с момента внесения соответствующей записи в реестре маршрутов регулярного сообщения города Твери, а также установлена норма об обязательном оповещении о вышеуказанных изменениях населения города через местную печать, радио и специальными объявлениями в транспортных средствах и на остановочных пунктах не позднее чем за 10 календарных дней (пункт 4.11).

Анализ вышеуказанных положений Решения № 223, установившего обязательные для исполнения правила организации транспортного обслуживания населения города Твери, свидетельствуют о том, что транспортное обслуживание города Твери должно быть организовано в интересах населения, как потребителей транспортных услуг, с соблюдением правил безопасности и условий конкуренции, по маршрутам, включенным в действующий Реестр маршрутов.

3. В соответствии с пунктами 2.2 и 4.1 Положения о конкурсе и пунктом 4 Постановления № 2847 организатор конкурса (Управление муниципального заказа Администрации г.Твери) формирует лоты и разрабатывает конкурсную документацию на основании представленной Отделом транспорта и связи информации по схеме маршрута, типу, количеству, вместимости транспортных средств (что подтверждается письмом представителя Отдела транспорта от 18.04.2011 № 08/378).

Вышеуказанное свидетельствует о том, что условия конкурса по конкретному маршруту, в том числе схема маршрута, тип, количество, вместимость транспортных средств определяются совместно Управлением муниципального заказа Администрации г.Твери и Отделом транспорта.

Основанием для формирования Управлением муниципального заказа Администрации г.Твери лотов послужила представленная Отделом транспорта и связи информация по маршруту № 5 (письмо от 21.01.2011 № 08/53, вх. от 24.01.2011

№ 16/203) и по маршруту № 14 (письмо б/н, вх. от 04.02.2011 № 16/359), содержащая подробное описание общей характеристики маршрута, включающей: номер маршрута, трассу маршрута, длину маршрута в километрах; время оборотного рейса в минутах; категорию транспортного средства, класс автобуса; расчетную частоту движения (ед./ч); необходимое количество подвижного состава как в будние дни, так и в выходные; интервал движения в минутах; время начала и окончания движения на маршруте (часы суток).

При этом ни Положение о конкурсе, ни конкурсная документация не предусматривают возможность последующей поэтапной замены победителем торгов транспортных средств на более современные, отвечающие требованиям безопасности и комфортности, наличие транспортных средств определенной категории, класса, вместимости требуется на дату подачи заявок.

4. Реестр маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования г.Твери (далее – Реестр маршрутов) утвержден постановлением Администрацией г.Твери от 22.12.2010 № 2761 (опубликовано в газете "Муниципальные вести", N 82 24 декабря 2010 года и с этой даты вступило в силу.

Вышеуказанный Реестр маршрутов содержит перечень всех городских маршрутов всеми видами транспорта и характеристики маршрутов, включающие не только номер маршрута, его наименование и маршрут следования, но и класс подвижного состава, вместимость (чел.), количество единиц подвижного состава на маршруте.

Всего в Реестр маршрутов включено 47 маршрутов, из них: 12 маршрутов с подвижным составом трамвай и троллейбус; 9 маршрутов – большой автобус (8 маршрутов) и малый (1 маршрут) с посадкой и высадкой в остановочных пунктах; 22 маршрута – автобус особо малый (далее - категория М2) и 4 маршрута – автобус малый (далее – категория М3), с посадкой и высадкой в незапрещенном правилами дорожного движения месте и с количеством автобусов на маршруте от 13 до 64.

Так, в Реестр маршрутов включены следующие маршруты автобусов:

- № 5 «м-н Южный – Университет – пл.Коституции» (посадка и высадка только в установленных остановочных пунктах) с маршрутом следования: ул.Левитана - ул.Можайского - ул.Южная - Бурашевское ш. - Зеленый пр-д - ул.Орджоникидзе - ул. Вагжанова - ул.Советская - Тверской пр-т - ул.Горького - ул.С.-Степанова - ул.2-я Красина - ул.С.Тюленина - ул.2-я Грибоедова - ул.С.-Степанова - ул.Кольцевая - ул.Тельмана - ул.26 Июня - 1-й пер.Вагонников - ул.1-я Вагонников - пр-д Стеклопластиков - ул.П. Савельевой - пл. Конституции. При этом указаны характеристики маршрута: класс подвижного состава, вместимость – большой, количество подвижного состава – 7 (перевозки осуществлял МУП ПАТП-1);

- № 5 «м-н Южный – Литвинки - ПМК» (посадка и высадка пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте) с маршрутом следования: "Южный "Д" - пос.им.Крупской (ул.Южная) - Бурашевское ш. - ул. Можайского - Октябрьский пр-т - ул. Коминтерна - пр-т Чайковского - Тверской пр-т - ул. Горького - ул.Благоева - ул. Кольцевая - ул. Дмитрова - пос. Литвинки – ПМК. При этом указаны характеристики маршрута: класс подвижного состава, вместимость – особо малый, количество подвижного состава – 37 (перевозки осуществляли более 20 перевозчиков);

- № 14 «ТЭЦ-3 - п. Мигалово » (посадка и высадка пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте) с маршрутом следования: ТЭЦ-3 - ул.Благоева - ул.Горького - Комсомольский пр-т - Тверской пр-т - ул.Советская - ул.С.Перовской - пр-т Калинина - пр-т 50 лет Октября - пр-т Ленина -

ул.Громова - п.Мигалово. При этом указаны характеристики маршрута: класс подвижного состава, вместимость – особо малый, количество подвижного состава – 25 (перевозки осуществляли 8 перевозчиков).

Согласно извещению о проведении Конкурса от 04.02.2011 № 2847-адм/1 в состав лота № 1 включен маршрут № 5 «М-н Южный – Университет – пл.Конституции», с маршрутом следования: ул.Левитана, ул.Королева - б-р Гусева – ул.Можайского - Бурашевское шоссе – ул.Южная, ул.Луговая - ул.Линейная - ул.Орджоникидзе - пл.Гагарина – Советская пл. – Речной вокзал – ул.Скворцова - Степанова – ул.Кольцевая - ул.Хромова - пл.Конституции, протяженностью 22,8/21,4 км, категория транспортного средства – автобус малый, городской, категория М3, класс 1, количество подвижного состава – 25. Время подачи заявок на участие в конкурсе с 05.02 по 10.03.2011.

Таким образом, на конкурс выставлен маршрут под № 5, несоответствующий включенному в Реестр маршрутов, как по маршруту следования, так и характеристикам подвижного состава (в Реестре маршрутов автобус большой и автобус особо малый (два маршрута с № 5), в извещении о конкурсе автобус малый, городской категории М3) и его количеству на маршруте (в Реестре маршрутов 7 и 37, в извещении о конкурсе 25).

При этом по маршруту № 5, включенному в Реестр маршрутов как маршрут № 5 «м-н Южный – Литвинки - ПМК"» продолжают осуществляться перевозки.

Аналогичная ситуация при проведении конкурса по маршруту № 14.

Согласно извещению о проведении Конкурса от 11.02.2011 № 2847-адм/2 в состав лотов №№ 1-19 включен маршрут № 14 «Мигалово – Тверской пр-т – ТЭЦ-3», с маршрутом следования: Мигалово – 50 лет Октября – Калинина – ул.Односторонняя – ул.Брагина (ул. Бебеля) – ул.Новоторжская – Тверской пр-т – ул.Горького – ул.Мусоргского – ул.Красина – ул.Благоева – ТЭЦ-3, протяженностью 16,5 км, категория транспортного средства – автобус малый, городской, категория М3, класс 1, количество подвижного состава – по 1 автобусу в составе каждого лота (всего 19). Время подачи заявок на участие в конкурсе с 12.02 по 15.03.2011.

Таким образом, характеристика выставленного маршрута не соответствует характеристике маршрута № 14, включенного в Реестр маршрутов: по трассе маршрута, характеристике транспортных средств (в Реестре маршрутов автобус особо малый (категория М2), на конкурс выставлен автобус малый, городской, категория М3, класс 1) и необходимому количеству подвижного состава (в Реестре маршрутов 25, на конкурс выставлено 19).

Учитывая, что какие-либо изменения в Реестр маршрутов, в том числе в части маршрута, характеристик подвижного состава и его количества на маршруте не вносились, а согласно пункту 4.10 Решения № 223 маршрут регулярных перевозок считается открытым, измененным или закрытым с момента внесения соответствующей записи в реестре маршрутов регулярного сообщения города Твери, маршруты №№ 5 и 14 выставлены на Конкурс неправомерно, в нарушение порядка, установленного Решением № 223.

Действующие участники рынка, справедливо полагая, что условия конкурсов, о проведении которых заявлено в постановлении 22.12.2010 № 2761 должны и будут соответствовать официально опубликованным намерениям Администрации г.Твери в отношении будущего маршрутной сети города, выраженным в Реестре маршрутов, заблаговременно предприняли меры по подготовке к будущим конкурсам, в том числе приобрели новые транспортные средства, соответствующие характеристикам Реестра маршрутов, по соответствующим

лотам. Однако, на конкурс были выставлены маршруты, не соответствующие заявленным в Реестре маршрутов как по характеристикам транспортных средств, так и по их количеству, что повлекло невозможность участия в конкурсе.

ИП «В», ИП «В-я», ИП «П», ИП «М», осуществлявшие в 2010 году перевозки по маршрутам г.Твери и имея намерение принять участие в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам г.Твери, руководствуясь утвержденным Реестром маршрутов (по маршруту № 14) с определенными требованиями к категории транспортного средства – особо малый (М2), приобрели в кредит 6 автобусов категории М2 класса А ИМЯ-М-3006 (на базе FORD) и автобус класса В FIAT DUCATO, 4 экологического класса (самого высокого).

При этом ИП «В», ИП «В-я», ИП «П» получили право участвовать в перевозочном процессе по результатам конкурса, проводимого администрацией г.Твери по маршруту № 14 в 2002 году.

Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в Конкурсе на городском маршруте регулярного сообщения № 14 от 17.03.2011 одним из оснований отказа в допуске к участию в Конкурсе ИП «В», ИП «И», ИП «Д», ООО «Защита Сервис» послужило именно несоответствие категории транспортного средства, заявленного ими к использованию (М2, которая значится по маршруту № 14 в Реестре маршрутов), установленной в документации категории (М3). Другие перевозчики (в частности, ИП Курочкин В.В.), имеющие транспортные средства категории М2, не стали подавать заявки, поскольку Извещением и Конкурсной документацией требовались автомашины именно категории М3.

Учитывая вышеизложенное, действия Отдела транспорта и Управления муниципального заказа Администрации г.Твери произвольно, без внесения изменений в Реестр маршрутов, изменивших характеристики маршрутов № 5 и № 14, влекут сокращение количества участников и ограничивают доступ к участию в торгах.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона «О защите конкуренции» конкуренция - соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке; признаки ограничения конкуренции - сокращение числа хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, на товарном рынке, рост или снижение цены товара, не связанные с соответствующими изменениями иных общих условий обращения товара на товарном рынке, отказ хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, от самостоятельных действий на товарном рынке, определение общих условий обращения товара на товарном рынке соглашением между хозяйствующими субъектами или в соответствии с обязательными для исполнения ими указаниями иного лица либо в результате согласования хозяйствующими субъектами, не входящими в одну группу лиц, своих действий на товарном рынке, а также иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке.

В соответствии со статьей 15 Федерального закона «О защите конкуренции» органам местного самоуправления запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

В соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона «О защите конкуренции», которой установлены антимонопольные требования к торгам, запрещено при проведении торгов органами местного самоуправления не предусмотренное федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничение доступа к участию в торгах.

Учитывая вышеизложенное, действия Отдела транспорта и Управления муниципального заказа Администрации г.Твери, произвольно изменивших характеристики маршрутов № 5 и № 14 по сравнению с действующим Реестром маршрутов, противоречат части 1 статьи 15 и части 2 статьи 17 Федерального закона «О защите конкуренции» и привели к ограничению и устранению конкуренции в целом на рынке перевозок пассажиров транспортом общего пользования г.Твери, так и внутри маршрутов № 5 и № 14.

На основании изложенного и руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, пунктом 1 части 1 статьи 48, частью 1 статьи 49, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

решила:

1. Признать Отдел транспорта и связи администрации г.Твери и Управление муниципального заказа администрации г.Твери нарушившими часть 1 статьи 15 и часть 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части установления конкурсной документацией по проведению конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярного сообщения 10.03.2011 (по маршруту № 5) и 15.03.2011 (по маршруту № 14) обязательных требований к категории транспортного средства, классу автобуса и необходимому количеству подвижного состава, не соответствующих требованиям, установленным «Реестром маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования г.Твери», утвержденным постановлением Администрации г.Твери от 22.12.2010 № 2761, по маршрутам № 5 и № 14, что ограничивает конкуренцию и нарушает антимонопольные требования к торгам.

2. Выдать Отделу транспорта и связи администрации г.Твери и Управлению муниципального заказа администрации г.Твери предписание о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции при проведении конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярного сообщения.

Председатель Комиссии: И.С.Демина,

Члены Комиссии: Л.В.Посохова, Л.К.Красюкова, И.В.Киртоакэ

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

ПРЕДПИСАНИЕ по делу № 04-6/06-2011

03 мая 2011 года г.Тверь

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Тверской области (далее Комиссия) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель – Демина И.С., руководитель управления;

Члены Комиссии:

– Посохова Л.В., заместитель руководителя управления;

- Красюкова Л. К., начальник отдела контроля органов власти;

- Киртоакэ И.В., главный специалист - эксперт отдела контроля органов власти, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", на основании своего решения от 03.05.2011 по делу № 04-6/06-2011 о нарушении Отделом транспорта и связи администрации г.Твери и Управлением муниципального заказа администрации г.Твери части 1 статьи 15, части 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

предписывает:

Отделу транспорта и связи администрации г.Твери и Управлению муниципального заказа администрации г.Твери совершить действий, направленных на обеспечение конкуренции при проведении конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярного сообщения, а именно:

1. Не объявлять о проведении конкурсов ранее чем через 2 месяца после внесения изменений (утверждения) Реестра маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования г.Твери и их официального опубликования, а также размещения на официальном сайте администрации г.Твери.

2. Объявлять о проведении конкурсов в строгом соответствии с указанными в утвержденном Реестре маршрутов характеристиками маршрута, транспортных средств и их количества.

3. Не допускать выставление на конкурс всего маршрута или нескольких маршрутов одним лотом.

4. В течении 5 дней после объявления в 2011 году конкурсов представить в Тверское УФАС России копии Извещения о конкурсе.

Председатель Комиссии: И.С.Демина

Члены Комиссии: Л.В.Посохова, Л.К.Красюкова, И.В.Киртоакэ

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание.

В соответствии с частью 5 статьи 51 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» срок исполнения предписания по делу о нарушении антимонопольного законодательства может быть продлен комиссией по мотивированному ходатайству ответчика в случае, если указанные в ходатайстве причины будут признаны уважительными. Ходатайство о продлении срока исполнения предписания направляется в антимонопольный орган не позднее чем за 20 рабочих дней до истечения срока его исполнения.

За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность. Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не

освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.