

## РЕШЕНИЕ по делу № 17/18.1

Резолютивная часть оглашена: 04.06.2012

Решение изготовлено в полном объеме: 09.06.2012

г. Екатеринбург

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по рассмотрению жалоб на действие (бездействие) организатора торгов, конкурсной или аукционной комиссии (Приказ Свердловского УФАС России от 27.12.2011 № 618)

при участии представителей:

организатора торгов – Администрации города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга (620014, г. Екатеринбург, пр. Ленина, д. 24, лит. А. 371-91-00, факс 376-41-97, osipov\_gs@ekadm.ru) (далее-Комитет) - Осипова Г.С., Темнякова С.А. (члены конкурсной комиссии);

заявителя – ООО «Параллель» (620137, г. Екатеринбург, ул. Академическая, 19-76) – Антропова С.В, Трубникова Г.М. (приказ № 75 от 06.09.2010, протокол общего собрания участников №6/н от 01.09.2010), Рассохина А.А. (доверенность № 12 от 10.05.2012) , Раудштейна А.В. (доверенность № 6/н от 04.05.2012)

В присутствии ООО «Ю-Ви-Эй-Транс» (620026, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 48, корп. «В») - Тамарова А.Е., ЕМУП «Муниципальное объединение автобусных предприятий» (далее – ЕМУП «МОАП») - Южакова Д.В.(доверенность № 7/к-01 от 12.01.2012), Катышева С.Г. (доверенность № 383/к-01 от 24.05.2012), ООО «Трафик 66» - Король В.С.(решение единственного учредителя № от 10.07.2010).

В Свердловское УФАС России поступила жалоба от ООО «Параллель» (вх №01-8301 от 28.05.2012) о нарушении организатором конкурса (Администрацией города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) при проведении открытого конкурса (извещение от 28.02.2012) на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» процедуры оценки и допуска заявок на участие в торгах по лоту № 18 (маршрут № 70 «Парк Хаус-Краснолесье», маршрут № 22 «Институт связи-Палкинский торфяник»).

О времени и месте рассмотрения жалобы стороны были уведомлены посредством факсимильной связи (исх. № 5398 от 30.05.2012), а также публично путем размещения информации о рассмотрении жалобы на официальном сайте Свердловского УФАС России в сети «Интернет» (<http://sverdlovsk.fas.gov.ru>).

Жалоба рассмотрена в порядке, предусмотренном ст. 18.1 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции).

В своей жалобе ООО «Параллель» указали следующее:

В нарушение требований конкурсной документации победителем по лоту № 18 признана заявка ЕМУП «МОАП». По мнению заявителя, данная заявка подлежала отклонению по следующим основаниям:

1. В заявке ЕМУП «МОАП» указаны недостоверные сведения, а именно автобус с гос.рег.номер Т 583 СТ 96 вместимостью 101 человек, согласно конкурсному предложению ЕМУП «МОАП» имеет 5 (пять) служебных дверей, что не соответствует действительности.
2. В соответствии с пунктом 1.5 раздела 2 конкурсной документации, представляемый в составе конкурсной заявки подвижной состав не должен быть привлечен для обслуживания маршрутов регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург». В нарушении данного пункта практически весь подвижной состав ЕМУП «МОАП» уже привлечен для обслуживания действующих маршрутов.

Представитель организатора торгов на заседании Комиссии сообщил следующее:

Организатор торгов нарушений при допуске и оценке заявок по лоту № 18 не допускал. Относительно наличия дверей руководствовался ГОСТом Р 41.36-2004 "Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции. ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН N 36)" (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 09.03.2004 N 125-ст) (далее- ГОСТ Р 41.36-2004).

Относительно подвижного состава ЕМУП «МОАП», организатор торгов пояснил, что не может его проверить, так как в заключенных договора с ЕМУП «МОАП» отсутствует перечень транспортных средств с государственными регистрационными знаками.

Комиссией Свердловского УФАС России установлено следующее:

Администрацией города Екатеринбурга утверждено Постановление от 05.07.2011 № 2817 (далее – Постановление), в котором в Приложении № 2 утверждено Положение о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Положение).

Приложением № 4 к Постановлению утвержден состав Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Комиссия).

Согласно п. 5 Положения конкурсная документация разрабатывается и утверждается Комитетом.

В соответствии с п. 7 Положения Комитет обеспечивает размещение информации о конкурсе на официальном портале Администрации города Екатеринбурга в международной информационной сети Интернет (далее - портал) не менее чем за тридцать дней до дня вскрытия конвертов с заявками и одновременно с публикацией извещения о проведении конкурса в официальных печатных изданиях, определяемых в соответствии с Уставом муниципального образования «город Екатеринбург», и обеспечивает доступ к информации о конкурсной документации, размещенной на портале, на безвозмездной основе.

Документация по конкурсу на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург утверждена 27.02.2012 и опубликована в газете «Вечерний Екатеринбург» от 28.02.2012 № 38 (15429) и на официальном портале Администрации города Екатеринбурга 28.02.2012.

В соответствии с п. 6 Положения в извещении от 28.02.2012 установлены сведения, в том числе:

- даты начала и окончания срока подачи заявок: с 28.02.2012 до 29.03.2012 на 13 часов 00 минут 29.03.2012.

- место, дата и время вскрытия конвертов с заявками: 30.03.2012г. в 11 часов 00 минут по адресу: г. Екатеринбург, пр. Ленина, д. 24, лит А, каб. 501.

В соответствии с п. 8 Положения были внесены следующие изменения: в извещение и конкурсную документацию:

- «Вскрытие конвертов с заявками состоится» слова «30 марта 2012 года» заменены словами «11 апреля 2012 года».

- слова «30 апреля 2012» заменены словами «27 апреля 2012 года»;

- в Приложении №1.1 «Техническое маршрутное задание по лотам» п.12 и п.13 (лот № 11) изложены в иной редакции;

- в иной редакции изложен п.2.1 Раздела 2 «Требования к претендентам и условия организации регулярных перевозок»;

- подп. «г» п. 1.4. Раздела 4 «Требование к содержанию, форме, оформлению и составу заявки»- исключен;

- «Порядок рассмотрения, оценки, сопоставления, отклонения заявок», «Перечень маршрутов по лотам», п.2 Приложения 3.1 «Обязательные технические и конструкционные характеристики автобусов, имеющихся в наличии» изложены в иной редакции.

Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе состоялось 11.04.2012. Результаты вскрытия оформлены Протоколом № 1/2/2012 от 11.04.2012 (изготовлен 16.04.2012). Всего было подано двадцать три заявки и одно изменение к ранее поданной заявке:

1. ООО «Транспортная компания»;
2. ООО «ЕТЭК-83»;
3. ООО «ЕТЭК-82»;
4. ООО «МАПП»;
5. ООО «Декар»;
6. ООО «Ю-Ви-Эй-Транс»;
7. ООО «Трафик 66»;
8. ООО «Параллель»;
9. ООО «ТСК Арсенал-М»;
10. ООО «ТК АвтоЛюксСервис»;
11. ООО «ВАГ- Сервис-Транс»;
12. ЕМУП «МОАП»;
13. ИП Король В.С.;
14. ООО «Пегас»;
15. ООО «Урал-Универсал»;
16. ООО «Автобус Плюс»;
17. ИП Вотинцев С.В.;
18. ООО «Восток»;
19. ООО «ТК Урал-Авто»;
20. ИП Нифантьева;
21. ООО «АТП-Перевозчик»;
22. ООО «Авто-Ном»;
23. ООО «Уралтрансгрупп»;

В соответствии с подп. 5 п. 10 Постановления Администрации города Екатеринбурга Комиссия по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» принимает решение о допуске или отклонении заявок на конкурс. В соответствии с подп. 6 п. 10 Постановления эта же Комиссия осуществляет сопоставление заявок и принимает решение о признании участника победителем конкурса в соответствии с указанным Положением и конкурсной документацией.

Рассмотрение заявок и подведение итогов открытого конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» состоялось 27.04.2012. Результаты рассмотрения оформлены Протоколом № 2/2/2012 от 27.04.2012.

Согласно данному Протоколу № 2/2/2012 от 27.04.2012 конкурсная комиссия рассмотрела поданные заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии с требованиями и условиями, установленными в конкурсной документации.

В Свердловском УФАС России рассмотрена жалоба от ООО «Ю-Ви-Эй-Транс», ИП Нифантьевой М.И., ООО «Транспортная компания» на действия организатора торгов. По результатам рассмотрения принято решение от 14.05.2012 № 12/18.1., которым установлены следующие факты нарушения:

1) в действиях организатора торгов (Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) нарушение пунктов 6.1.6. и 6.1.8. раздела 4 Конкурсной документации, выразившиеся в установлении дополнительного требования к претенденту по предоставлению документов, не предусмотренных конкурсной документацией, что привело к необоснованному отклонению заявки ООО «Декар»;

2) в действиях организатора торгов (Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) его Комиссии нарушение п. 3 ч. 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции, выразившегося:

- в отсутствии единого подхода к оценке выписки из решения уполномоченного органа юридического лица о совершении сделки;
- установлении дополнительного обоснования для отклонения документов, а именно: для подтверждения полномочий лица (претендента) на участие в торгах, помимо приказа на назначение на должность директора - копию решения о назначении или об избрании, а также документа, содержащего информацию в какой-либо форме о том, что сделка по внесению обеспечения исполнения договора не является крупной;
- нарушение порядка определения победителя или победителей торгов путем отклонения конкурсных заявок от ООО «Трафик 66», ООО «ТСК Арсенал – М», ИП Король С.В, ООО «Урал-Универсал», ООО «Автобус плюс», ИП Нифантьевой М.И., ООО «АТП-Перевозчик» по основанию, не предусмотренному конкурсной документацией, а именно: заполнение или не заполнение Критерия № 3 в Приложении №5 Конкурсной документацией при подаче.

Комиссией Свердловского УФАС России организатору конкурса выдано Предписание по делу № 12/18.1 от 14.05.2012, согласно которому в срок до 24.05.2012 следует прекратить нарушение путем отмены Протокола № 2/2/2012 от 27.04.2012 рассмотрения заявок и признания победителями на участие в конкурсе от 28.02.2012, теми же средствами, которыми он был размещен: на официальном сайте Администрации г. Екатеринбурга ([http://www. http://екатеринбург.рф/](http://www.ekaterinburg.ru)).

Протоколом № 3/2/2012 от 16.05.2012 заседания Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» отменен Протокол № 2/2/2012 от 27.04.2012, и на 18 мая 2012 на 11 час. 00 минут назначено новое заседание Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» для подведения итогов открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

Данная информация размещена в сети Интернет на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга (<http://екатеринбург.рф/administration/administration-gorod/4/24/320/>), то есть доступна неопределенному кругу лиц, в том числе и участникам торгов. Довод заявителей жалобы, о том, что должно быть внесено изменение непосредственно в извещение о проведении торгов Комиссией Свердловского УФАС отклоняется, так как не находит подтверждение в соответствии с конкурсной документацией и Положением.

Протоколом № 4/2/2012 от 18.05.2012 Комиссия по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» оформила результаты о допуске или отклонении заявок на конкурс. Согласно данному протоколу, по лоту № 18 (маршрут № 070 «Парк Хаус – Краснолесье», маршрут № 22 «Институт связи – Палкинский торфяник») были поданы заявки:

№ 1 – заявка ЕМУП «МОАП» - 106,9 балла;

№ 2 – заявка ООО «Параллель» - 75,71 балла.

Победителем по лоту № 18 признана заявка ЕМУП «МОАП».

Согласно Приложению 3 и 3.1 Конкурсной документации, организатором торгов в п. 2 установлены следующие дополнительные требования к автобусу:

№ п.п.	Показатели	Значения показателей в конкурсном предложении
1	Экологическая безопасность	не ниже Евро 2
3	Количество служебных дверей* по автобусам: 1. пассажироместимостью от 8 до 45 2. пассажироместимостью от 46 до 70 3. пассажироместимостью от 71 до 100 4. пассажироместимостью от 101 до 150	не менее одной не менее двух не менее трех не менее четырех
4	Мягкие сиденья пассажиров либо наличие на опорном месте сиденья пассажиров вставок из ткани, кожи (заменителя) или соответствующего чехла	
5	Наличие в пассажирском салоне системы отопления, позволяющей в соответствии с климатическими условиями города Екатеринбурга поддерживать температурный режим в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50993-96	

При этом дополнительно указано, что - термины с соответствующими определениям применяются в соответствии с терминами и определениями, установленными Национальным стандартом Российской Федерации «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции» от 01.01.2005 ГОСТ Р 41.36-2004 (ЕЭК ООН № 36), для Автобусов БМ и Автобусов СВ и, в соответствии с требованиями Национального стандарта Российской Федерации «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции» от 01.01.2007 ГОСТ Р 41.52-2005 (ЕЭК ООН № 52), для Автобусов МВ.

Согласно п.2.1 Конкурсной документации, для автобусов пассажироместимостью от 71 до 150 человек каждая служебная дверь должна быть оборудована механическим приводом, приводимым в действие водителем со своего сиденья при помощи источника энергии и соответствующих органов управления. Также, все или часть служебных дверей могут быть автоматическими.

Согласно Конкурсному предложению ЕМУП «МОАП» в Приложении № 5 в Томе № 1 и № 2, заявлены автобусы вместимость- 99 человек, количество служебных дверей по правому борту автобуса – 5.

По мнению заявителя, данная информация не является достоверной, следовательно заявка ЕМУП «МОАП» должна быть отклонена.

Комиссия Свердловского УФАС России установила:

Согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и именно п. 2.4 служебная дверь - это дверь, используемая пассажирами при нормальной эксплуатации, когда водитель находится на рабочем месте.

Сдвоенная дверь это дверь, имеющая два прохода или один проход, эквивалентный по площади двум проходам (п.2.5).

Согласно п. 5.6.1.1 минимальное число служебных дверей должно соответствовать следующим показателям:

Число пассажиров	Число служебных дверей для транспортного средства класса		
	I	II	III
23 - 45	1		
46 - 70	2	1	
71 - 100	3	2	1
Св. 100	4	3	

При этом, сдвоенную служебную дверь считают как две двери, а двойное окно - как два запасных окна (п. 5.6.1.8 ГОСТ Р 41.36-2004).

В одобрении транспортных средств, приложенных к конкурсной заявке ЕМУП «МОАП», автобусы свыше 100 мест – количество дверей указано – 3 (три).

Таким образом, 3 двери ( по одобрению транспортного средства)\*2( п. 5.6.1.8ГОСТ Р 41.36-2004) = 6 (шесть) дверей. В соответствии с Конкурсной документацией значение показателей в Конкурсном предложении должно быть следующие: количество дверей по автобусам пассажировместимостью от 101 до 150 человек – не менее 4 служебных дверей. Следовательно, сведения указанные в конкурсной заявке ЕМУП «МОАП» относительно количества служебных дверей (5 дверей), соответствует требованиям конкурсной документации.

В соответствии с пунктом 1.5 раздела 2 Конкурсной документации, представляемый в составе конкурсной заявки подвижной состав не должен быть привлечен для обслуживания маршрутов регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

Комиссия Свердловского УФАС России установила: проверка подвижного состава, представленного ЕМУП «МОАП» в составе конкурсной заявки, соответствует представленным фотографиям заявителя, что свидетельствует об использовании транспорта данной организацией на иных городских маршрутах, как на момент проведения конкурса, так и в настоящий момент.

Номер автобуса	Маршрут использования	Номер фотографии
T 583 CT 96	28	1
P 511 YB 96	25	2
P 509 YB 96	18	3
T 582 GT 96	18	4
P 528 YB 96	28	5
P 521 YB 96	56	6
EH 842 66	21	7
EH 842 66	50	8
EH 851 66	50 A	9
P517YB 96	13	10
EH 851 66	23	11
P512YB 96	23	12
EH 842 66	50A	13
T 581 CT 96	25	14
P 521 YB 96	56	15
P517YB 96	13	16
T 582 CT 96	18	17
P 539 YB 96	43	18
P 509 YB 96	18	19
P 514 YB 96	18	20
P 537 YB 96	32	21
P 520 YB 96	33	22
P519YB 96	33A	23
T 583 CT 96	28	24
P 506 YB 96	28	25

Более того, представитель ЕМУП «МОАП» в лице Катышева С. Г. (заместитель генерального директора предприятия, доверенность от 24.05.2012 исх. № 383/к-01 устно под протокол и аудиозапись на заседании Комиссии Свердловского УФАС России подтвердили, что заявленные автобусы по лоту № 18 используются ЕМУП «МОАП» на маршрутах, указанных в действующем договоре с Администрацией города Екатеринбурга.

В соответствии с пунктом 5.2 раздела 6 Конкурсной документации заявка, не соответствующая условиям конкурсной документации подлежит отклонению организатором торгов.

В соответствии с абз. пятым п. 27 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», утверждённого Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», Комиссия по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» отклоняет заявку в случае, если заявка не соответствует требованиям конкурсной документации.

Таким образом, конкурсная заявка ЕМУП «МОАП» по лоту № 18 (маршрут № 070 «Парк Хаус – Краснолесье», маршрут № 22 «Институт связи – Палкинский торфяник») должна была быть отклонена организатором торгов.

Следовательно, в действиях организатора торгов - Администрации города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга содержится факт нарушения п. 5.2 раздела 6 Конкурсной документации, а также абз. 5 п. 27 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», утверждённого Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», выразившегося в не отклонении заявки ЕМУП «МОАП», поданной по Лоту № 18 в Протоколе № 4/2/2012 от 18.05.2012, как не соответствующей требованиям Конкурсной документации.

Антимонопольный орган в соответствии с ч. 3.1. ст. 23 Закона о защите конкуренции выдает организатору торгов обязательные для исполнения предписания о совершении действий, направленных на устранение нарушений порядка проведения торгов, в том числе предписания об отмене протоколов, составленных в ходе проведения торгов.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 23, 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

#### РЕШИЛА:

1. Жалобу ООО «Параллель» признать обоснованной в части в неотклонения заявки ЕМУП «МОАП» по п. 1.5 раздела 2 Конкурсной документации.
2. Признать в действиях организатора торгов - Администрации города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга факт нарушения п. 5.2 раздела 6 Конкурсной документации, а также абз. 5 п. 27 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», утверждённого Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», выразившегося в не отклонении заявки ЕМУП «МОАП» поданной по Лоту № 18 в Протоколе № 4/2/2012 от 18.05.2012, как не соответствующей требованиям Конкурсной документации.
3. Выдать организатору торгов (Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) предписание.

#### ПРЕДПИСАНИЕ по делу № 17/18.1

09 июня 2012 года

г. Екатеринбург

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по рассмотрению жалоб на действие (бездействие) организатора торгов, конкурсной или аукционной комиссии (Приказ Свердловского УФАС России от 27.12.2011 № 618), руководствуясь ст. 18.1, ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» на основании своего Решения от 09.06.2012 по делу № 17/18.1 о нарушении организатором торгов - Администрацией города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) нарушение п. 5.2 раздела 6 Конкурсной документации, а также абз. 5 п. 27 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», утверждённого Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Организатору торгов - Администрации города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга в срок **до 20.06.2012** прекратить нарушение п. 5.2 раздела 6 Конкурсной документации, а также абз. 5 п. 27 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления

пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», утверждённого Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» путём:

- отмены Протокола № 4/2/2012 от 18.05.2012 заседания Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» рассмотрения заявок и признания победителями на участие в конкурсе от 28.02.2012 в части пункта 4 в отношении заявке ЕМУП «МОАП» по лоту № 18, теми же средствами, которыми он был размещен: на официальном сайте Администрации г. Екатеринбурга (<http://www.ekaterinburg.ru>);

- завершения процедуры проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

2. О выполнении настоящего Предписания сообщить **до 25.06.2012.**