

РЕШЕНИЕ № 21-54/ов

Резолютивная часть решения оглашена 22 декабря 2015 года

Решение в полном объеме изготовлено 31 декабря 2015 года
г. Саратов

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Саратовской области по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе:

1. – руководитель управления, председатель Комиссии;
2. – начальник отдела контроля органов власти, член Комиссии;
3. – старший государственный инспектор отдела контроля органов власти, член Комиссии,

рассмотрев дело № 21-54/ов, возбужденное по признакам нарушения ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» части 1 статьи 15, части 3 статьи 17.1, части 1 статьи 20 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее – Закон о защите конкуренции), Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, Комитетом по управлению имуществом Саратовской области части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции,

УСТАНОВИЛА:

19.06.2015 в Саратовское УФАС России поступило заявление Счетной палаты Саратовской области (далее – Заявитель) на действия ГБУ СО «Управление пассажирских перевозок» (далее – ГБУ СО), связи с передачей ГБУ СО в аренду государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГБУ СО, ОАО «Саратовский автобусный парк», ОАО «Автоколонна № 40», ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2», ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат», ОАО «Энгельсское автотранспортное предприятие № 1», по дополнительным соглашениям к договорам №№ 02-03/243 от 03.04.2009, 02-03/240 от 03.04.2009, 02-06/274а от 01.10.2011, 02-06/288 от 15.12.2011, 02-03/241 от 03.04.2009, 02-06/36 от 12.01.2012, без получения предварительного согласия в письменной форме антимонопольного органа, без проведения торгов.

По мнению заявителя, передача в аренду государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГБУ СО и включенного в перечень особо ценного имущества, осуществлялась в отсутствие согласия собственника данного имущества, необходимость получения которого

предусмотрена Федеральным законом от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» (далее – Закон о некоммерческих организациях) и Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях».

Изучив представленные документы и материалы, заслушав и исследовав доказательства и объяснения сторон по делу, проведя анализ и оценку обстоятельств дела, Комиссия пришла к следующим выводам.

В соответствии с распоряжением Правительства Саратовской области от 16.02.2011 № 38-Пр «О создании государственного бюджетного учреждения Саратовской области «Управление пассажирских перевозок» путем изменения типа существующего государственного автономного учреждения Саратовской области «Управление пассажирских перевозок», было создано ГБУ СО, учредителем которого выступил Минтранс.

Согласно распоряжению Правительства Саратовской области от 20.07.2015 № 152-Пр «О реорганизации государственных учреждений», государственное бюджетное учреждение Саратовской области «Управление пассажирских перевозок» и государственное бюджетное учреждение «Дирекция автомобильных дорог» было реорганизовано путем слияния в государственное бюджетное учреждение «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства».

Согласно распоряжениям Комитета «О закреплении имущества на праве оперативного управления за государственным автономным учреждением Саратовской области «Управление пассажирских перевозок» № 498-р от 26.05.2010, №772-р от 16.07.2010, №79-р от 06.02.2012, №393-р от 25.05.2012 и №918-р от 08.09.2015 за ГБУ СО было закреплено на праве оперативного управления особо ценное движимое имущество, являющееся государственной собственностью Саратовской области.

В соответствии с п. 3.3 Устава ГБУ СО, утвержденного Приказом Минтранса № 306 от 28.12.2011, бюджетное учреждение без согласия собственника не вправе распоряжаться особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним собственником или приобретенным бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом.

Согласно п. 10 ст. 9.2 Закона о некоммерческих организациях и п. 2 ст. 3 Закона об автономных учреждениях, бюджетное учреждение без [согласия](#) собственника не вправе распоряжаться особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним собственником или приобретенным бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом.

Под особо ценным движимым имуществом понимается движимое имущества, без которого осуществление бюджетным учреждением своей уставной деятельности будет существенно затруднено.

ГБУ СО в адрес Минтранса 18.11.2013 было направлено письмо с просьбой согласовать передачу в аренду транспортных средств, являющихся государственной собственностью Саратовской области и находящихся у ГБУ СО на праве оперативного управления: ЛиАЗ 52563301, регистрационный номер АН

867 64, идентификационный номер ХТУ52563Т60015621, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 236HE212, 60188533, наименование (тип ТС) Автобус длиной от 5 до 8 метров, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № 15621, цвет кузова (кабины, прицепа) бело синий, тип двигателя дизельный, № паспорта ТС 64 НМ 997495, организация-изготовитель ТС (страна) Россия; ГАЗ-322132, регистрационный номер ВЕ 566 64, идентификационный номер Х9632213290658958, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*91000080*, наименование (тип ТС) (13 мест), год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № 32210090435214, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МТ 983735, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ГАЗ-322132, регистрационный номер В 057 МО 64, идентификационный номер Х9632210В0688217, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1204550*, наименование (тип ТС) (12 мест), год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0464646, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 286091, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ГАЗ-322132, регистрационный номер ВЕ 564 64, идентификационный номер Х9632213290658953, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*91101027*, наименование (тип ТС) (13 мест), год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № 32210090435194, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МТ 983496, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 888 64, идентификационный номер Х1Е42300260000693, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 197780, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000693, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359729, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АТ 397 64, идентификационный номер Х1Е42300270001356, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 248788, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2007, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300270001356, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 ММ 690278, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 887 64, идентификационный номер Х1Е42300260000683, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 526325, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000683, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359721, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 615 64, идентификационный номер Х1М3205С090005499, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008667, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005499, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033826, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; КАВЗ 4235-32, регистрационный номер ВЕ 596 64, идентификационный номер Z7N42353290001380, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 4ISBe 185В 87003649, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Z7N42353290001380, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МУ 811042, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер АХ 445 64, идентификационный номер Х1Е42380280000884, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 6ISBe 210 69507735, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления

ТС 2008, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42380280000884, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МР 780286, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; МАЗ 206067, регистрационный номер АУ 940 64, идентификационный номер Y3M206067B0000480, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя ОМ904LА 904.951-00-858925, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2008, кузов (кабина, прицеп) № Y3M206067B0000480, цвет кузова (кабины, прицепа) желтый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681905, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь МАЗ; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 881 64, идентификационный номер ХТУ52564560015711, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240 62331232, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № 15711, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 50 МВ 076814, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «ЛиАЗ»; ЛиАЗ 52563301, регистрационный номер АН 901 64, идентификационный номер ХТУ52563Т60015647, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 236HE212, 60186718, наименование (тип ТС) Автобус длиной от 5 до 8 метров, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № 15647, цвет кузова (кабины, прицепа) бело синий, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 НМ 997491, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ЛИАЗ; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 407 64, идентификационный номер ХТУ52564570018769, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240 72397354, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2007, кузов (кабина, прицеп) № 18769, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 50 МЕ 430954, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «ЛиАЗ» Россия; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 529 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000621, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя ОМ904LА 904.951-00-900489, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № Y3M206060B0000621, цвет кузова (кабины, прицепа) желтый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681654, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; ГАЗ 322132, регистрационный номер ВЕ 568 64, идентификационный номер Х9632213090646628, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 421600-90402691, наименование (тип ТС) Автобус от 5 до 8 м., год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № 32210090422851, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 64 НО 864658, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ГАЗ; ГАЗ 322132, регистрационный номер ВЕ 637 64, идентификационный номер Х9632213290659745, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*91200358*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № 32210090435978, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МТ 986118, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ГАЗ 322132, регистрационный номер У 233 64, идентификационный номер Х96322120В0688329, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А12204688*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0464630, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 283710, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ГАЗ 322132, регистрационный номер С 865 64, идентификационный номер Х96322120В0688280, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1203855*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0464577, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 2837709, организация-

изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ПАЗ 32054, регистрационный номер ВЕ 599 64, идентификационный номер Х1М3205Н090005505, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008645, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205Н090005505, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033728, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 624 64, идентификационный номер Х1М3205С090005643, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008847, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005643, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 0033938, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 767 64, идентификационный номер Х1Е42300260000619, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245, б/н, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000619 цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 45 МА 642801, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 770 64, идентификационный номер Х1Е42300260000669, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 192883, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000669 цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642817, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 768 64, идентификационный номер Х1Е42300260000644, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245, б/н, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000644 цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642810, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 769 64, идентификационный номер Х1Е42300260000662, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 198079, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000662 цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642815, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32053-50, регистрационный номер АН 914 64, идентификационный номер Х1М32053S60003426, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008847, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № 523400, 61006475, цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МЕ 333310, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 826 64, идентификационный номер Х1Е42300260000651, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 470925, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000651, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642812, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ИКАРУС 256, регистрационный номер АА 374 64, идентификационный номер отсутствует, шасси (рама) 2692, модель, № двигателя Д 2156, 100985, наименование (тип ТС) Автобус более 12 посадочных мест, год изготовления ТС 1989, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) красный, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 НВ 326253, организация-изготовитель ТС (страна) ИКАРУС; ГАЗ-322132, регистрационный номер ВЕ 636 64, идентификационный номер Х9632213290660034, шасси (рама) отсутствует, модель,

№ двигателя *421600*91200950*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МТ 986122, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 086 64, идентификационный номер Х1М4230Т250000400, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 247692, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2005, кузов (кабина, прицеп) № № 50000400, цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, тип двигателя дизельный, № паспорта 52 МВ 509032, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 633 64, идентификационный номер Х1М3205С090005641, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008952, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033936, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер АХ 392 64, идентификационный номер Х1Е42380280000797, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 61SBe 210 69505556, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2008, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МР 780282, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32054, регистрационный номер ВЕ 597 64, идентификационный номер Х1М3205Н090005476, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008920, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205Н090005476, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 003729, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; KIA GRANDBIRDSDI, регистрационный номер АА 373 64, идентификационный номер KN2GBK1H8YK000060, шасси (рама) KN2GBK1H8YK000060, модель, № двигателя EF750, 511822, наименование (тип ТС) Автобус более 12 посадочных мест, год изготовления ТС 2000, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) красно белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 МТ 372970, организация-изготовитель ТС (страна) KIA MOTORS CORPORATION; ГАЗ-32212, регистрационный номер Р 759 ЕО 64, идентификационный номер Х963221120В0688058, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1204174*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0464485, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 285769, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ГАЗ-32212, регистрационный номер К 970 УВ 64, идентификационный номер Х96322120В0688096, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1204423*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0464535, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 285903, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; КАВЗ 423800, регистрационный номер АО 509 64, идентификационный номер Х1Е42380060000146, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя EQB 210-20, 69393752, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42380060000146, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 ММ 210497, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ГАЗ-322132, регистрационный номер О 601 ХТ 64, идентификационный номер Х96322120В0688197, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1203750*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС

2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100B0464624, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 286036, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Автомобильный завод ГАЗ» Россия; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 618 64, идентификационный номер Х1М3205С090005475, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008874, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005475, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033825, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 32053, регистрационный номер АА 174 64, идентификационный номер Х1М3205Е070008029, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 71021031, наименование (тип ТС) Автобус более 12 посадочных мест, год изготовления ТС 1993, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205Е070008029, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 64 НА 306343, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ПАЗ; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 616 64, идентификационный номер Х1М3205С090005465, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008894, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005465, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033763, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автомобильный завод»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 083 64, идентификационный номер Х1М4230Т250000397, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 184088, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2005, кузов (кабина, прицеп) № 50000397, цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, тип двигателя дизельный, № паспорта 52 МВ 498034, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автомобильный завод»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 829 64, идентификационный номер Х1Е42300260000645, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 312865, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000645, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642811, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 830 64, идентификационный номер Х1Е42300260000673, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 197796, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000673, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642819, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 623 64, идентификационный номер Х1М3205С090005644, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008832, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005644, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033939, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; ПАЗ 32054-07, регистрационный номер ВЕ 627 64, идентификационный номер Х1М3205HR90005518, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.7Е2, 499169, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205HR90005518, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 52 МХ 033767, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 072 64, идентификационный номер Х1М4230Т250000390, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9-362, 278461, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2005, кузов (кабина, прицеп) № 50000390, цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, тип двигателя

дизельный, № паспорта 52 MB 498031, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; МАЗ 206060, регистрационный номер Х531 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000632, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя OM904LA, 904.951-00-900450, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № Y3M206060B0000632, цвет кузова (кабины, прицепа) зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681656, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер BE 578 64, идентификационный номер Z7N42380290001197, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 6ISBe210, 69511994, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Z7N42380290001197, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МУ 811039, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер BE 577 64, идентификационный номер Z7N42380290001198, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 6ISBe210, 69510686, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Z7N42380290001198, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МУ 811040, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 530 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000586, шасси (рама) Y3M206060B0000586, модель, № двигателя OM904LA, 904.951-00-904346, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681652, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 527 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000630, шасси (рама) Y3M206060B0000630, модель, № двигателя OM904LA, 904.951-00-900354, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681653, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 526 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000593, шасси (рама) Y3M206060B0000593, модель, № двигателя OM904LA, 904.951-00-900377, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681656, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 528 ОО 64, идентификационный номер Y3M206060B0000629, шасси (рама) Y3M206060B0000629, модель, № двигателя OM904LA, 904.951-00-900168, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2011, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) зеленый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 УК 681655, организация-изготовитель ТС (страна) Беларусь; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 837 64, идентификационный номер Х1Е42300260000633, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 196617, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000633, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642807, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 836 64, идентификационный номер Х1Е42300260000622, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 341984, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000622, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642803, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 835 64, идентификационный номер Х1Е42300260000679, шасси (рама)

отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 198771, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000679, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642822, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 834 64, идентификационный номер Х1Е42300260000653, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245, 446543, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000653, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 НА 365725, организация-изготовитель ТС (страна) Курганский завод; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 833 64, идентификационный номер Х1Е42300260000680, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, б/н, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000680, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642823, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 832 64, идентификационный номер Х1Е42300260000632, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 198247, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000632, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МА 642806, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 831 64, идентификационный номер Х1Е42300260000629, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245, наименование (тип ТС) Автобус более 12 посадочных мест, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000680, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 МН 363774, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер АХ 396 64, идентификационный номер Х1Е42380280000796, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 61SBe 210, 69503407, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2008, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42380280000796, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МР 780283, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32053, регистрационный номер ВЕ 620 64, идентификационный номер Х1М3205С090005519, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008372, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205С090005519, цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 МХ 033824, организация-изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод» Россия; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 878 64, идентификационный номер Х1Е42300260000694, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, б/н, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000694, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359730, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АТ 402 64, идентификационный номер Х1Е42300270001344, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 246257, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2007, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300270001344, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 ММ 690274, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 866 64, идентификационный номер Х1Е42300260000696, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 245, 527912, наименование (тип ТС) Автобус более 12 посадочных мест, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000696, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя

дизельный, № паспорта 64 НА 367540, организация-изготовитель ТС (страна) Курганский завод; ПА3 32053, регистрационный номер BE 617 64, идентификационный номер X1M3205C090005494, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008557, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № X1M3205C090005494, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 MX 033823, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; ГАЗ-32212, регистрационный номер Р 460 НУ 64, идентификационный номер Х96322120В0687981, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1203578*, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № 322100В0463800, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 285648, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Автомобильный завод ГАЗ»; 302GS-15, регистрационный номер Т 563 РК 64, идентификационный номер Х8915J2B2D0DH7112, шасси (рама) ZCFC50A4305940220, модель, № двигателя F1CE3481J1740484, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2013, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 52 НТ 085948, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Гарантия-Сервис»; ПА3 4234, регистрационный номер BE 525 64, идентификационный номер X1M4234K090000972, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 493497, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № X1M4234K090000972, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 52 MX 029499, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; ПА3 4230-02, регистрационный номер АТ 491 64, идентификационный номер X1E42300270001409, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 251208, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2007, кузов (кабина, прицеп) № X1E42300270001409, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 ММ 690288, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ЛиАЗ 525636-01, регистрационный номер BE 607 64, идентификационный номер ХТУ52563D90022524, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10, 90012786, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № ХТУ52563D90022524, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 50 MX 626606, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «ЛИАЗ»; ПА3 4230-02, регистрационный номер АТ 410 64, идентификационный номер ХТЕ42300270001349, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д245.9Е2, 246252, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2007, кузов (кабина, прицеп) № ХТЕ42300270001349, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 ММ 690275, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПА3 4230-02, регистрационный номер АН 890 64, идентификационный номер ХТЕ42300260000703, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 424562, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № ХТЕ42300260000703, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359846, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПА3 4230-02, регистрационный номер АН 889 64, идентификационный номер X1E42300260000709, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 311775, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № X1E42300260000709, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359852, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПА3 4230-02, регистрационный

номер АН 891 64, идентификационный номер Х1Е42300260000707, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 252441, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2006, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42300260000707, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МВ 359850, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер АХ 412 64, идентификационный номер Х1Е42380280000887, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 6ISBe210, 69502424, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1Е42380280000887, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МР 780287, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; КАВЗ 4238-02, регистрационный номер ВЕ 579 64, идентификационный номер Х7N42380290001199, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 6ISBe210, 69510684, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х7N42380290001199, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МУ 811041, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «КАВЗ»; ПАЗ 32054, регистрационный номер ВЕ 598 64, идентификационный номер Х1М3205Н090005435, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д523400, 91008831, наименование (тип ТС) Автобус, год изготовления ТС 2009, кузов (кабина, прицеп) № Х1М3205Н090005435, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя дизельный, № паспорта 45 МУ 811041, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Павловский автобусный завод»; ГАЗ-32212, регистрационный номер У 561 КС 64, идентификационный номер Х96322120В0688225, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*А1204593, наименование (тип ТС) Автобус класса В, год изготовления ТС 2010, кузов (кабина, прицеп) № Х96322120В0688225, цвет кузова (кабины, прицепа) белый, тип двигателя бензиновый, № паспорта 52 НВ 286112, организация-изготовитель ТС (страна) Россия ООО «Автомобильный завод ГАЗ»; КИА GRANDBIRD, регистрационный номер АХ 750 64, идентификационный номер KN2GBV1L12K102918, шасси (рама) KN2GBV1L12K102918, модель, № двигателя F17E., 500049, наименование (тип ТС) Автобус длиной от 8 до 12 метров, год изготовления ТС 2002, кузов (кабина, прицеп) № отсутствует, цвет кузова (кабины, прицепа) бордовый, тип двигателя дизельный, № паспорта 64 НВ 326442, организация-изготовитель ТС (страна) KIA MOTORS CORPORATION.

Ответ от Минтранса с согласием или несогласием на передачу указанного имущества в аренду ГБУ СО получен не был.

Таким образом, Минтранс располагало информацией о намерении ГБУ СО передать указанное в письме имущество в аренду хозяйствующим субъектам.

03.04.2009 между ГАУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-03/243, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 841 64, идентификационный номер ХТУ52564560015688, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330767, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 842 64, идентификационный номер ХТУ52564560015650, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62329834, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 844 64, идентификационный номер Х1Е52300260000699,

шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199072, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 848 64, идентификационный номер Х1Е52300260000701, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 198769, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 902 64, идентификационный номер Х1Е52300260000706, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 197795, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 846 64, идентификационный номер ХТУ52564560015737, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331242, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 843 64, идентификационный номер ХТУ52564560015677, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330946, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 784 64, идентификационный номер ХТУ52564560015736, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331231, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 783 64, идентификационный номер ХТУ52564560015741, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331233, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 892 64, идентификационный номер Х1Е52300260000715, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199069, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 893 64, идентификационный номер Х1Е52300260000717, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 201573, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в аренду сроком на три года.

12.01.2012 между ГАУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/243 от 01.04.2009, согласно которому изменился срок, на который имущество передается в аренду – до 31.12.2015.

27.03.2012 между ГАУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/243 от 01.04.2009, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать государственное бюджетное учреждение Саратовской области «Управление пассажирских перевозок» (далее – ГБУ СО).

08.10.2014 между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/243 от 01.04.2009, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 841 64, идентификационный номер ХТУ52564560015688, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330767, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 844 64, идентификационный номер Х1Е52300260000699, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199072, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер А 302 ВТ 164, идентификационный номер Х1Е52300260000706, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 197795, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ЛиАЗ 525645,

регистрационный номер АН 846 64, идентификационный номер ХТУ52564560015737, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331242, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 843 64, идентификационный номер ХТУ52564560015677, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330946, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 784 64, идентификационный номер ХТУ52564560015736, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331231, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 783 64, идентификационный номер ХТУ52564560015741, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331233, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 892 64, идентификационный номер Х1Е52300260000715, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199069, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 893 64, идентификационный номер Х1Е52300260000717, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 201573, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.

01.09.2014 между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/243 от 01.04.2009, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 841 64, идентификационный номер ХТУ52564560015688, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330767, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 842 64, идентификационный номер ХТУ52564560015650, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62329834, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 844 64, идентификационный номер Х1Е52300260000699, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199072, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер А 302 ВТ 164, идентификационный номер Х1Е52300260000706, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 197795, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 846 64, идентификационный номер ХТУ52564560015737, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331242, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 843 64, идентификационный номер ХТУ52564560015677, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330946, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 784 64, идентификационный номер ХТУ52564560015736, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331231, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 783 64, идентификационный номер ХТУ52564560015741, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331233, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 892 64, идентификационный номер Х1Е52300260000715, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 199069, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 893 64, идентификационный номер Х1Е52300260000717, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 201573, первоначальная балансовая стоимость 1 796

200 руб.

03.04.2009 между ГАУ СО и ОАО «Автоколонна № 40» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-03/240, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 839 64, идентификационный номер ХТУ52564560015746, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331078, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 840 64, идентификационный номер ХТУ52564560015691, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62329292, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 906 64, идентификационный номер Х1Е52300260000711, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 299486, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 907 64, идентификационный номер Х1Е52300260000712, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 201587, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в аренду сроком на три года.

27.03.2012 между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/240 от 03.04.2009, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать ГБУ СО, также изменился срок действия договора № 02-03/240 – до проведения конкурса с соответствии с приказом ФАС № 67 от 10.02.2010.

27.03.2012 между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/240 от 03.04.2009, согласно которому изменился срок действия договора № 02-03/240 – до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в аренду на срок до 31.12.2015.

01.12.2014 между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/240 от 03.04.2009, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 839 64, идентификационный номер ХТУ52564560015746, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62331078, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 840 64, идентификационный номер ХТУ52564560015691, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62329292, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 907 64, идентификационный номер Х1Е52300260000712, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 201587, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.

01.10.2011 между ГАУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-06/274а, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: ГАЗ-32212, 2010 г.в., регистрационный номер О 566 МН 64,

идентификационный номер Х96322120В0687968, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, А1202534*, первоначальная балансовая стоимость 526000,00 руб.; ГАЗ-32212, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 640 64, идентификационный номер Х963213290659928, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, 91200670*, первоначальная балансовая стоимость 408200,00 руб.; ПАЗ 4230-02, 2006 г.в., регистрационный номер АН 849 64, идентификационный номер Х1Е52300260000641, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 198072, первоначальная балансовая стоимость 1522203,39 руб.; ПАЗ 4230-02, 2007 г.в., регистрационный номер АТ 404 64, идентификационный номер Х1Е52300270001382, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 250440, первоначальная балансовая стоимость 1532528,95 руб.; ПАЗ 32053, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 630 64, идентификационный номер Х1М3205С090005646, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008808, первоначальная балансовая стоимость 843000,00 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором.

12.01.2012 между ГАУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/274а от 01.10.2011, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ГАЗ-32212, 2010 г.в., регистрационный номер О 566 МН 64, идентификационный номер Х96322120В0687968, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, А1202534*, первоначальная балансовая стоимость 526000,00 руб.; ГАЗ-32212, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 640 64, идентификационный номер Х963213290659928, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, 91200670*, первоначальная балансовая стоимость 408200,00 руб.; ПАЗ 4230-02, 2007 г.в., регистрационный номер АТ 404 64, идентификационный номер Х1Е52300270001382, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 250440, первоначальная балансовая стоимость 1532528,95 руб.; ПАЗ 32053, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 630 64, идентификационный номер Х1М3205С090005646, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008808, первоначальная балансовая стоимость 843000,00 руб.

10.09.2012 между ГБУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/274а от 01.10.2011, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать ГБУ СО, также изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ГАЗ-32212, 2010 г.в., регистрационный номер О 566 МН 64, идентификационный номер Х96322120В0687968, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, А1202534*, первоначальная балансовая стоимость 526000,00 руб.; ГАЗ-32212, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 640 64, идентификационный номер Х963213290659928, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя *421600*, 91200670*, первоначальная балансовая стоимость 408200,00 руб.; ПАЗ 4230-02, 2007 г.в., регистрационный номер АТ 404 64, идентификационный номер Х1Е52300270001382, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е, 250440, первоначальная балансовая стоимость 1532528,95 руб.; ПАЗ 32053, 2009 г.в., регистрационный номер ВЕ 630 64, идентификационный номер Х1М3205С090005646, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 91008808, первоначальная балансовая стоимость 843000,00 руб.

30.12.2014 между ГБУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/274а от 01.10.2011, согласно которому изменился срок действия договора № 02-06/274а – до проведения конкурса в соответствии с приказом ФАС № 67 от 10.02.2010.

15.12.2011 между ГАУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-06/288, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: МАЗ 206060, регистрационный номер Х 527 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000630, шасси (рама) ХУМ206060В0000630, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900354, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 529 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000621, шасси (рама) ХУМ206060В0000621, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900489, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 528 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000629, шасси (рама) ХУМ206060В0000629, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900168, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 531 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000632, шасси (рама) ХУМ206060В0000632, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900450, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 526 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000593, шасси (рама) ХУМ206060В0000593, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900377, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 530 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000586, шасси (рама) ХУМ206060В0000586, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900346, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в аренду сроком на три года.

16.02.2013 между ГБУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/288 от 15.12.2011, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать ГБУ СО.

13.03.2013 между ГБУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/288 от 15.12.2011, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: МАЗ 206060, регистрационный номер Х 527 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000630, шасси (рама) ХУМ206060В0000630, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900354, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 528 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000629, шасси (рама) ХУМ206060В0000629, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900168, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 531 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000632, шасси (рама) ХУМ206060В0000632, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900450, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 526 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000593, шасси (рама) ХУМ206060В0000593,

модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900377, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.; МАЗ 206060, регистрационный номер Х 530 ОО 64, идентификационный номер ХУМ206060В0000586, шасси (рама) ХУМ206060В0000586, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904. 951-00-900346, первоначальная балансовая стоимость 3014850,00 руб.

03.04.2009 между ГАУ СО и ОАО «Энгельское автотранспортное предприятие №1» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-03/241, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: ЛиАЗ 525645, регистрационный номер АН 838 64, идентификационный номер ХТУ52564560015734, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя КамАЗ 740.31-240, 62330778, первоначальная балансовая стоимость 2 982 975 руб.; ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 905 64, идентификационный номер Х1Е42300260000710, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 197789, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 32053-50, регистрационный номер АН 909 64, идентификационный номер Х1М32053S60003182, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 61005999, первоначальная балансовая стоимость 795 460 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в аренду сроком на три года.

27.03.2012 между ГБУ СО и ОАО «Энгельское автотранспортное предприятие №1» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/241 от 03.04.2009, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать ГБУ СО, также изменился срок действия договора – до проведения конкурса в соответствии с приказом ФАС № 67 от 10.02.2010.

01.03.2014 между ГБУ СО и ОАО «Энгельское автотранспортное предприятие №1» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-03/241 от 03.04.2009, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: ПАЗ 4230-02, регистрационный номер АН 905 64, идентификационный номер Х1Е42300260000710, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя Д-245.9Е2, 197789, первоначальная балансовая стоимость 1 796 200 руб.; ПАЗ 32053-50, регистрационный номер АН 909 64, идентификационный номер Х1М32053S60003182, шасси (рама) отсутствует, модель, № двигателя 523400, 61005999, первоначальная балансовая стоимость 795 460 руб.

12.01.2012 между ГАУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» был заключен договор аренды транспортного средства № 02-06/36, предметом которого выступила передача во временное пользование государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГАУ СО: МАЗ 206067, регистрационный номер Х 487 СВ 64, идентификационный номер УЗМ206067В0000496, шасси (рама) УЗМ206067В0000496, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904 951-00-879817, первоначальная балансовая стоимость 3383000,00 руб.; МАЗ 206067, регистрационный номер Х 486 СВ 64, идентификационный номер УЗМ206067В0000503, шасси (рама) УЗМ206067В0000503, модель, № двигателя ОМ904ЛА, 904 951-00-879754, первоначальная балансовая стоимость 3383000,00 руб. Срок действия данного договора - до полного исполнения сторонами обязательств, предусмотренных настоящим договором. Имущество передается в

аренду сроком на три года.

14.01.2013 между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/36 от 12.01.2012, согласно которому изменилась сторона договора: арендодателем вместо ГАУ СО стало выступать ГБУ СО.

08.10.2014 между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» было заключено дополнительное соглашение к договору аренды транспортных средств № 02-06/36 от 12.01.2012, согласно которому изменилось количество имущества, передаваемое по договору: МАЗ 206067, регистрационный номер Х 486 СВ 64, идентификационный номер Y3M206067B0000503, шасси (рама) Y3M206067B0000503, модель, № двигателя OM904LA, 904 951-00-879754, первоначальная балансовая стоимость 3383000,00 руб.

В соответствии с пп. 3 ч. 3. ст. 17.1 Закона о защите конкуренции, в порядке, предусмотренном [частью 1](#) настоящей статьи, осуществляется заключение договоров аренды, договоров безвозмездного пользования, иных договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении государственного или муниципального имущества, которое принадлежит на праве оперативного управления государственным или муниципальным бюджетным и казенным учреждениям, государственным органам, органам местного самоуправления.

Согласно ч. 1 ст. 17.1 Закона о защите конкуренции, заключение договоров аренды, договоров безвозмездного пользования, договоров доверительного управления имуществом, иных договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении государственного или муниципального имущества, не закрепленного на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, может быть осуществлено только по результатам проведения конкурсов или аукционов на право заключения этих договоров.

В соответствии с ч. 1 ст. 20 Закона о защите конкуренции, федеральный орган исполнительной власти, орган государственной власти субъекта Российской Федерации, орган местного самоуправления, иные осуществляющие функции указанных органов органы или организации, имеющие намерение предоставить государственную или муниципальную преференцию, подают в антимонопольный орган заявление о даче согласия на предоставление такой преференции по форме, определенной федеральным антимонопольным органом.

ГБУ СО с заявлением о даче согласия на предоставление преференций в Саратовское УФАС России не обращалось.

В соответствии с п. 1.5 Устава, ГБУ СО является некоммерческой организацией, созданной для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации, Саратовской областью полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Согласно п. 2.3.2. Устава, в перечень мероприятий для осуществления организации транспортного обслуживания населения на территории Саратовской области транспортом общего пользования в соответствии с требованиями действующего

законодательства входит, в частности: осуществление мероприятий по передаче в аренду имущества, являющегося государственной собственностью Саратовской области и переданного учреждению в оперативное управления.

Таким образом, дополнительные соглашения к договорам аренды государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГБУ СО, №№ 02-03/243 от 03.04.2009, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк», 02-03/240 от 03.04.2009, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40», 02-06/274а от 01.10.2011, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2», 02-06/288 от 15.12.2011, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат», 02-03/241 от 03.04.2009, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Энгельсское автотранспортное предприятие № 1», 02-06/36 от 12.01.2012, заключенный между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк», были заключены неправомерно, поскольку не было получено согласие собственника бюджетного учреждения, предварительное согласие в письменной форме антимонопольного органа и не были проведены торги.

Согласно ч. 1 ст. 15 Закона о защите конкуренции, федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

В соответствии с абз. 1 п. 5 постановления Правительства Саратовской области от 03.05.2005 № 137-П «Вопросы комитета по управлению имуществом Саратовской области» (в редакции от 13.03.2009 и от 22.12.2015), основными задачами Комитета являются: управление и распоряжение имуществом, находящимся в государственной собственности области (кроме случаев, когда осуществление указанных полномочий отнесено в соответствии с законодательством Саратовской области к компетенции других органов), в том числе земельными участками, за исключением земельных участков лесного фонда и земель, занятых водными объектами.

Согласно абз. 5 и 6 п. 6 постановления Правительства Саратовской области от 03.05.2005 № 137-П «Вопросы комитета по управлению имуществом Саратовской области» (в редакции от 13.03.2009 и от 22.12.2015), основными функциями, необходимыми для реализации Комитетом возложенных задач, являются: обеспечение эффективного управления, распоряжения, а также рационального использования государственного имущества области; осуществление в пределах своей компетенции контроля за управлением, распоряжением, использованием по назначению и сохранностью имущества, находящегося в хозяйственном ведении или оперативном управлении областных унитарных предприятий и учреждений, переданного в установленном порядке иным лицам, и при выявлении нарушений принятие в соответствии с законодательством Российской Федерации и области

необходимых мер для их устранения и привлечения виновных лиц к ответственности.

В соответствии с абз. 5 п. 9 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (далее – Положение), утвержденного постановлением Правительства Саратовской области от 30.10.2009 № 540-П «Вопросы министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области» (действовавшего до 13.07.2012) абз. 5 п. 9 Положения, утвержденного постановлением Правительства Саратовской области от 30.12.2005 № 464-П и абз. 5 п. 9 Положения, утвержденного постановлением Правительства Саратовской области от 22.04.2014 № 246-П, основными задачами Министерства являются: обеспечение эффективного управления государственной собственностью области в транспортном и дорожном комплексах области.

Согласно п. 2 постановления Правительства Саратовской области от 17.08.2011 № 439-П "Об утверждении Положения о порядке осуществления главными распорядителями средств областного бюджета контроля за деятельностью государственных учреждений Саратовской области", контроль за деятельностью Учреждений (государственные учреждения Саратовской области всех типов - казенные, бюджетные и автономные) осуществляется органами исполнительной власти области, в ведении которых находятся Учреждения, и осуществляющими бюджетные полномочия главных распорядителей средств областного бюджета.

Во исполнение поручений Министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области № 499 от 23.10.2014 и № 547 от 20.08.2015, Комитетом проводилась внеплановая и плановая проверка сохранности и использования по назначению имущества, переданного в оперативное управление ГБУ СО. По результатам данных проверок Комитетом были составлены акты проверок сохранности и использования по назначению имущества, переданного в оперативное управление ГБУ СО от 05.11.2014 и 28.08.2015, которые предписывали ГБУ СО устранить нарушения антимонопольного законодательства при сдаче в аренду транспортных средств, норм законодательства при распоряжении особо ценным имуществом, выявленные Комитетом в ходе проверок.

Однако на момент рассмотрения данного дела нарушения антимонопольного законодательства не устранены.

Согласно письму ГБУ СО Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области № 01-02/387 от 02.11.2015, ГБУ СО осуществляет мероприятия по подготовке к конкурсным процедурам по передаче в аренду транспортных средств в установленном законом порядке.

Таким образом, бездействие Минтранса и Комитета в части неосуществления контроля за деятельностью ГБУ СО по передаче в аренду государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГБУ СО, привело к созданию преимущественных условий для автотранспортных предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров, получению указанного имущества без проведения конкурсных процедур и соперничества, по заключению договоров аренды на лучших условиях.

На основании изложенного, Комиссия пришла к выводу, что

- действия ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» по передаче в аренду государственного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГБУ СО, по дополнительным соглашениям к договорам аренды: №№ 02-03/243 от 03.04.2009, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк», 02-03/240 от 03.04.2009, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40», 02-06/274а от 01.10.2011, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2», 02-06/288 от 15.12.2011, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат», 02-03/241 от 03.04.2009, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Энгельсское автотранспортное предприятие № 1», 02-06/36 от 12.01.2012, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк» без получения предварительного согласия в письменной форме антимонопольного органа, без проведения торгов, нарушают часть 1 статьи 15, часть 3 статьи 17.1 и часть 1 статьи 20 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции";

- бездействие Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и Комитета по управлению имуществом Саратовской области, в связи с неосуществлением Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и Комитетом по управлению имуществом Саратовской области контроля за деятельностью ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», нарушает часть 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции",

так как ограничивают конкуренцию на рынке перевозок автомобильным транспортом, создают преимущественные условия деятельности для указанных хозяйствующих субъектов.

На основании вышесказанного, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции", Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать в действиях ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» нарушение части 1 статьи 15, части 3 статьи 17.1 и части 1 статьи 20 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции".
2. Признать в бездействии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и Комитета по управлению имуществом Саратовской области нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции".
3. Выдать ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства, а именно: в срок до 29.02.2016:

– принять меры по возврату имущества, переданного ГБУ СО «Дирекция

транспорта и дорожного хозяйства» по договорам аренды транспортных средств.

Председатель Комиссии:

Члены Комиссии:

В соответствии со статьей 52 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" решение антимонопольного органа может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или арбитражный суд.

ПРЕД П И С А Н И Е № 21-54/ов

22 декабря 2015

г. Саратов

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Саратовской области по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе:

1. – руководитель управления, председатель Комиссии;
2. – начальник отдела контроля органов власти, член Комиссии;
3. – старший государственный инспектор отдела контроля органов власти,

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции", на основании своего решения № 21-54/ов от 22.12.2015 о нарушении ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» части 1 статьи 15, части 3 статьи 17.1, части 1 статьи 20 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее – Закон о защите конкуренции), Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, Комитетом по управлению имуществом Саратовской области части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции,

ПРЕД П И С Ы В А Е Т:

1. ГБУ СО «Управление пассажирских перевозок» прекратить нарушение антимонопольного законодательства, а именно в **срок до 29.02.2016**: принять меры по возврату имущества, переданного по дополнительным соглашениям к договорам аренды: №№ 02-03/243 от 03.04.2009, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк», 02-03/240 от 03.04.2009, заключенного

между ГБУ СО и ОАО «Автоколонна № 40», 02-06/274а от 01.10.2011, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2», 02-06/288 от 15.12.2011, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат», 02-03/241 от 03.04.2009, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Энгельсское автотранспортное предприятие № 1», 02-06/3б от 12.01.2012, заключенного между ГБУ СО и ОАО «Саратовский автобусный парк».

2. О выполнении предписания сообщить в Саратовское УФАС России не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трёх месяцев со дня его вынесения.

Председатель Комиссии

Члены Комиссии