

г. Владивосток

27 февраля 2014 года

Дело № 90/08-2013

Резолютивная часть решения объявлена: 18 февраля 2014 года.

Полный текст решения изготовлен: 27 февраля 2014 года.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии: - заместитель руководителя управления,

члены Комиссии: – начальник отдела контроля органов власти, – специалист-эксперт отдела контроля органов власти, – специалист 1 разряда аналитического отдела,

при участии:

от ответчика по делу – Администрация города Владивостока:

- начальник управления транспорта Администрации города Владивостока ;

- заместитель начальника управления транспорта Администрации города Владивостока ;

от заинтересованного лица – МПВ «ВПОПАТ-1», представитель не явился, уведомлён надлежащим образом;

от заинтересованного лица по делу – МП «ВПАТП-3»: представитель не явился, уведомлён надлежащим образом;

от заинтересованного лица по делу – ООО «Восток Авто»: представитель не явился, уведомлён надлежащим образом;

от заинтересованного лица по делу – ООО «Автобизнестур»: представитель не явился, уведомлён надлежащим образом,

от заинтересованного лица по делу – представитель не явился, уведомлён надлежащим образом,

рассмотрев в заседании 18.02.2014 года дело № 90/08-2013 от 24.10.2013, возбужденное по признакам нарушения Администрацией города Владивостока части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

**УСТАНОВИЛА:**

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю (далее - Приморское УФАС России) поступили сведения от муниципального предприятия Владивостока «Владивостокское производственное объединение пассажирского автотранспорта-1» (далее – МПВ «ВПОПАТ-1») на действия администрации города Владивостока, выразившиеся в допущении к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом без процедуры отбора перевозчиков на право заключения договора, проведения конкурса, заключения договоров на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных муниципальным правовым актом от 11.04.2011 № 303-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным и наземным электрическим транспортом на территории Владивостокского городского округа» (далее – Положение о предоставлении транспортных услуг населению).

Вышеуказанные сведения нашли своё подтверждение в обращении гр-на К, указавшем на факты бездействия администрации города Владивостока по организации и проведению конкурса на право заключения договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок в случае истечения срока действия ранее заключенных договоров по установленным маршрутам регулярных перевозок, а также при открытии новых автобусных маршрутов.

Заслушав лиц, участвующих в деле, оценив имеющиеся в деле доказательства, Комиссия установила следующие обстоятельства.

1. В соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения городского округа относятся в том числе - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

Муниципальный правовой [акт](#) города Владивостока от 11.04.2011 № 303-МПА "Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным и наземным электрическим транспортом на территории Владивостокского городского округа" (далее – МПА-№ 303 от 11.04.2011) определил администрацию города Владивостока как уполномоченный орган, деятельность которого направлена на реализацию единой транспортной политики на территории Владивостокского городского округа, формирование маршрутной сети городского пассажирского транспорта города Владивостока, определение потребности населения в регулярных перевозках, принятие решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов в установленном порядке, информирование населения об открытии, изменении, закрытии маршрутов регулярных перевозок, принятие решения о проведении конкурса – процедуры отбора перевозчика на право заключения договора, проведение конкурса, заключение договоров на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок, осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение

потребностей населения в транспортном обслуживании в рамках законодательства.

В соответствии с пунктом 5.2.1. статьи 5 МПА-№ 303 от 11.04.2011, инициаторами открытия, изменения, закрытия маршрута регулярных перевозок могут выступать органы местного самоуправления, юридические и физические лица.

В соответствии с пунктом 5.2.2. статьи 5 МПА-№ 303 от 11.04.2011, решение об открытии, изменении, закрытии, определении вида маршрута регулярных перевозок принимает администрация города Владивостока.

Пунктом 5.3.3. статьи 5 МПА-№ 303 от 11.04.2011 предусмотрено, что регулярные перевозки осуществляются в соответствии с договором, заключаемым между администрацией города Владивостока и перевозчиком на основании решения комиссии по результатам проведенного конкурса, а также без проведения конкурса в случаях, предусмотренных настоящим Положением о предоставлении транспортных услуг населению.

Пунктом 5.4.24. статьи 5 МПА-№ 303 от 11.04.2011 предусмотрено возможное заключение договора без проведения конкурса сроком на три месяца в случае:

- если потребность в регулярных перевозках обусловлена обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для организации и проведения конкурса;
- если конкурс признан несостоявшимся по отдельному лоту, и по данному лоту не подано ни одной заявки, или единственный участник отказался от заключения договора в установленный срок;
- уклонения участника, заявка которого присвоен второй номер <...> от заключения договора.

Кроме этого, на основании постановления администрации города Владивостока от 18.01.2012 № 120 "О проведении конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа" обязанность на проведение конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского округа, возложена на управление транспорта администрации города Владивостока.

В связи с этим, администрацией города Владивостока издано Постановление № 563 от 17.02.2012 года «О формировании комиссии по проведению конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа».

2. Анализ материалов, представленных МПВ «ВПОПАТ-1», управлением транспорта администрации города Владивостока, А.Г.Кадацкиным, показал, что несмотря на имеющуюся нормативную базу, конкурс на право

заклучения с администрацией города Владивостока договоров на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского округа, управлением транспорта администрации города Владивостока проведён не был.

Так, выборочный анализ договоров на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа показал следующее.

- 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «Этикет-ДВ» был заключен договор № 260-1204/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.01.2008 года по 31.12.2010 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д4 от 01.04.2011 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 31.12.2011 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д5 от 16.01.2012 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 15.03.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д6 от 15.03.2012 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 15.06.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д7 от 14.06.2012 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 15.09.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д7 от 14.09.2012 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 14.12.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д8 от 14.12.2012 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 15.03.2013 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д9 от 14.03.2013 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 14.06.2013 года. Дополнительным соглашением № 260-1204/07Д10 от 14.06.2013 года, срок действия договора № 260-1204/07 продлён до 14.09.2013 года. Срок действия договора № 260-1204/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа от 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «Этикет-ДВ» закончился 14.09.2013 года. Однако, администрацией города Владивостока с ООО «Этикет-ДВ» 02.09.2013 года был заключен договор

№ 903/026-15/13 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.09.2013 года по 30.11.2013 года.

- 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «ПримАвтоБизнес» был заключен договор № 260-1205/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.01.2008 года по 31.12.2010 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д2 от 01.04.2011 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 31.12.2011 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д3 от 16.01.2012 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 15.03.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д4 от 05.03.2012 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 15.07.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д5 от 14.06.2012 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 15.09.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д6 от 14.09.2012 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 14.12.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д7 от 14.12.2012 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 15.03.2013 года.

Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д8 от 14.03.2013 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 14.06.2013 года. Дополнительным соглашением № 260-1205/07Д10 от 14.06.2013 года, срок действия договора № 260-1205/07 продлён до 14.09.2013 года. Срок действия договора № 260-1205/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа от 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «ПриАвтоБизнес» закончился 14.09.2013 года. Однако, администрацией города Владивостока с ООО «ПримАвтоБизнес» 11.10.2013 года был заключен договор № 903/026-25/13 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.09.2013 года по 30.11.2013 года.

- 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «Автобизнестур» был заключен договор № 260-1222/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.01.2008 года по 31.12.2010 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д4 от 01.04.2011 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 31.12.2011 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д5 от 16.01.2012 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 15.03.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д6 от 15.03.2012 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 15.06.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д7 от 14.09.2012 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 14.12.2012 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д8 от 14.12.2012 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 15.03.2013 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д9 от 14.03.2013 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 14.06.2013 года.

Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д10 от 14.06.2013 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 14.07.2013 года. Дополнительным соглашением № 260-1222/07Д10 от 16.07.2013 года, срок действия договора № 260-1222/07 продлён до 14.09.2013 года. Срок действия договора № 260-1222/07 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа от 27.12.2007 года между Администрацией города Владивостока и ООО «Автобизнестур» закончился 14.09.2013 года. Однако, администрацией города Владивостока с ООО «Автобизнестур» 11.10.2013 года был заключен договор № 903/026-23/13 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.09.2013 года по 30.11.2013 года.

Аналогичные договоры с последующим их продлением без проведения конкурсных процедур были заключены с компаниями - ООО «РосТранс», ООО «Раннер», ООО «Владивостокская автотранспортная компания», ООО «Владавто», ООО «Вестма», ООО «Каслар», ООО «Колесо», ВГМК «Экспресс», ООО «Восток Авто», ООО «ДВ-ТрансСети», ОАО «Ишимка», МПВ «ВПОПАТ-1», ООО «Восход».

Таким образом, администрация города Владивостока на протяжении с 2007 года по 2013 год включительно, заключала договоры с последующей их пролонгацией с компаниями - ООО «Этикет-ДВ», ООО «ПримАвтоБизнес», ООО «Автобизнестур», ООО «РосТранс», ООО «Раннер», ООО «Владивостокская автотранспортная компания», ООО «Владавто», ООО «Вестма», ООО «Каслар», ООО «Колесо», ВГМК «Экспресс», ООО «Восток Авто», ООО «ДВ-ТрансСети», ОАО «Ишимка», МПВ

«ВПОПАТ-1», ООО «Восход», осуществлявшими выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, без проведения конкурсных процедур.

3. Постановлением администрации города Владивостока от 19.12.2012 года № 4399 открыт новый маршрут движения автомобильного транспорта: № 29 «ДОФ – Рында - Воевода». Постановлением администрации города Владивостока от 15.08.2013 года № 2373 схема маршрута была изменена на «б.Воевода (о.Русский) - ТЦ «Изумруд».

Постановлением администрации города Владивостока от 28.11.2013 года № 3397 открыты новые маршруты движения автомобильного транспорта:

- № 1 «Академическая – Окатовая – м. Анна»;

- № 22Д «Парис – Канал (о.Русский) – Поспелово – Т/Ц «Изумруд» - Канал (о.Русский)».

23.07.2013 года на официальном сайте администрации города Владивостока появилось объявление (публичная оферта) о том, что администрация города Владивостока приглашает заключить договор на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования с 01.09.2013 года сроком на 3 месяца по маршрутам:

- № 1 «Академическая – Окатовая – м. Анна»;

- № 22Д «Канал (о.Русский) – Поспелово – Т/Ц «Изумруд» - Канал (о.Русский)»;

- № 29 «б.Воевода (о.Русский) - ТЦ «Изумруд».

23.07.2013 года Муниципальное предприятие «Владивостокское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» (далее – МП «ВПАТП-3») в ответ на публичную оферту, обратилось с предложением к администрации города Владивостока с просьбой заключить договоры на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования с 01.09.2013 года сроком на 3 месяца по маршрутам № 1, № 22Д и № 29.

27.08.2013 года между Администрацией города Владивостока и МП «ВПАТП-3» был заключен договор № 903/026-09/13 на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, сроком действия с 01.09.2013 года по 30.11.2013 года.

Учитывая, что в соответствии с абзацем 3 пункта 5.4.24 МПА-№ 303 от 11.04.2011 (в редакции от 06.11.2013) «заключение договора без проведения конкурса сроком до одного года возможно в случае, если потребность в регулярных перевозках обусловлена обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для организации и проведения конкурса, в том числе, если объем и структура перевозок на вновь открытом или измененном маршруте регулярного сообщения не может быть определена заранее (пробные, экспериментальные перевозки)», а также то, что маршруты № 1, № 22Д, № 29 включены в число маршрутов, по которым в настоящее время проводится конкурс на заключение договоров на осуществление пассажирских перевозок, Приморское УФАС России полагает, что осуществление пассажирских

перевозок по указанным маршрутам в настоящее время без проведения торгов, законно и обоснованно.

4. Представители администрации города Владивостока на заседании Комиссии факт нарушения антимонопольного законодательства в части незаконного продления договоров с компаниями, осуществлявшими выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа без проведения конкурсных процедур, признали. При этом пояснили, что 26.12.2013 года в официальных средствах массовой информации и на официальном сайте администрации города Владивостока было размещено извещение о проведении открытого конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа, включающего в себя обслуживание 88 маршрутов регулярных перевозок, в том числе и маршруты № 1, № 22Д, № 29. Согласно извещению, с 27.12.2013 года по 24.01.2014 года проводился прием заявок от участников конкурса, 27.01.2014 года состоялось вскрытие конвертов с заявками участников конкурса, 12.03.2014 года состоится проведение конкурса, на котором будут определены его победители. Кроме этого, к информации были приобщены – копия постановления администрации города Владивостока № 3766 от 24.12.2013 года «О внесении изменений в постановление администрации города Владивостока от 18.01.2012 года № 120 «О проведении конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа», скриншот страницы с сайта администрации города Владивостока от 26.12.2013 года и газета «Владивосток» от 26.12.2013 года с извещением о проведении конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа. Тем самым администрацией города Владивостока было добровольно устранено нарушение антимонопольного законодательства в части не проведения конкурсных процедур, в связи с чем Администрация просит настоящее дело о нарушении антимонопольного законодательства прекратить.

Статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) установлен запрет на ограничивающие конкуренцию акты и действия (бездействие) федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, иных осуществляющих функции указанных органов или организаций, участвующих в предоставлении муниципальных услуг, а также государственных внебюджетных фондов, Центрального банка Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным

осуществляющим функции органов органам или организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Из толкования статьи 15 Закона о защите конкуренции следует, что нарушением (недопущением, ограничением, устранением) конкуренции являются любые действия органов местного самоуправления, необоснованно препятствующие осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, установление не предусмотренных законодательством Российской Федерации требований к товарам или хозяйствующим субъектам.

В соответствии с частью 17 статьи 4 Закона о защите конкуренции признаками ограничения конкуренции являются: сокращение числа хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, на товарном рынке, рост или снижение цены товара, не связанные с соответствующими изменениями иных общих условий обращения товара на товарном рынке, отказ хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, от самостоятельных действий на товарном рынке, определение общих условий обращения товара на товарном рынке соглашением между хозяйствующими субъектами или в соответствии с обязательными для исполнения ими указаниями иного лица либо в результате согласования хозяйствующими субъектами, не входящими в одну группу лиц, своих действий на товарном рынке, иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке, а также установление органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями, участвующими в предоставлении государственных или муниципальных услуг, при участии в предоставлении таких услуг требований к товарам или к хозяйствующим субъектам, не предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Из данных положений следует, что органам государственной власти запрещено принимать не только акты и совершать действия, которые приводят к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, но и те из них, которые могут привести к таким последствиям, поскольку достаточным основанием для вывода о нарушении части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции является создание условий, возможности для наступления последствий в виде недопущения, устранения и ограничения конкуренции

Учитывая, что незаконное продление действующих договоров на выполнение регулярных пассажирских перевозок без проведения торгов создает необоснованные преимущества перевозчикам, с которыми такие договоры были заключены, действия по заключению указанных договоров (продление) без торгов привели к ограничению конкуренции на рынке пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Владивостокского городского округа.

Исходя из вышеизложенного, Комиссия по рассмотрению настоящего дела пришла к выводу о том, что действия Администрации города Владивостока по



незаконному продлению действующих договоров на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа без проведения торгов (конкурса), с ООО «Этикет-ДВ», ООО «ПримАвтоБизнес», ООО «Автобизнестур», ООО «РосТранс», ООО «Раннер», ООО «Владивостокская автотранспортная компания», ООО «Владавто», ООО «Вестма», ООО «Каслар», ООО «Колесо», ВГМК «Экспресс», ООО «Восток Авто», ООО «ДВ-ТрансСети», ОАО «Ишимка», МПВ «ВПОПАТ-1», ООО «Восход» противоречат требованиям части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

Однако, Администрацией города Владивостока на момент рассмотрения настоящего дела нарушение части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции в части неправомерного заключения договоров с последующей их пролонгацией с компаниями - ООО «Этикет-ДВ», ООО «ПримАвтоБизнес», ООО «Автобизнестур», ООО «РосТранс», ООО «Раннер», ООО «Владивостокская автотранспортная компания», ООО «Владавто», ООО «Вестма», ООО «Каслар», ООО «Колесо», ВГМК «Экспресс», ООО «Восток Авто», ООО «ДВ-ТрансСети», ОАО «Ишимка», МПВ «ВПОПАТ-1», ООО «Восход», осуществляющими выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа, без проведения конкурсных процедур устранено путем организации конкурса на право заключения с администрацией города Владивостока договора на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Владивостокского городского округа.

На основании изложенного дело подлежит прекращению на основании пункта 2 части 1 статьи 48 Закона о защите конкуренции, то есть в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых Комиссией действиях.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

## **РЕШИЛА:**

1. Признать факт нарушения части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» администрацией города Владивостока выразившегося в предоставлении преимущества в перевозочной деятельности ООО «Этикет-ДВ», ООО «ПримАвтоБизнес», ООО «Автобизнестур», ООО «РосТранс», ООО «Раннер», ООО «Владивостокская автотранспортная компания», ООО «Владавто», ООО «Вестма», ООО «Каслар», ООО «Колесо», ВГМК «Экспресс», ООО «Восток Авто», ООО «ДВ-ТрансСети», ОАО «Ишимка», МПВ «ВПОПАТ-1», ООО «Восход» путем незаконного продления договоров на выполнение регулярных пассажирских перевозок на территории Владивостокского городского округа без проведения конкурсных процедур, установленных законодательством.

2. Прекратить рассмотрение дела № 90/08-2013 в связи с добровольным устранением нарушения части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №

135-ФЗ «О защите конкуренции» администрацией города Владивостока.

3. Предписание не выдавать в связи с добровольным устранением антимонопольного законодательства лицом, его совершившим.