

г. Владивосток

21 октября 2013 года

Дело № 41/07-2013

Резолютивная часть решения объявлена: 07.10.2013

Полный текст решения изготовлен: 21.10.2013

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии – заместитель руководителя Приморского УФАС России, члены Комиссии: – начальник отдела контроля рекламы и недобросовестной конкуренции; – специалист-эксперт отдела контроля рекламы и недобросовестной конкуренции,

рассмотрев 07.10.2013 дело № 41/07-2012,

возбужденное по заявлению ООО «РосТранс – Приморье» и ООО «Находкинский автотранспортный альянс» по признакам нарушения ООО «Евробус» части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Федеральный закон «О защите конкуренции»),

при участии:

От ООО «РосТрансПриморье»: представитель по доверенности, гр-н Антипьев И.А. (доверенность № 2 от 01.10.2013);

От ООО «Находкинский автотранспортный альянс» представитель по доверенности, гр-н Антипьев И.А. (доверенность № 2 от 01.10.2013);

От ООО «Евробус»: представитель по доверенности,

У С Т А Н О В И Л А:

В адрес Управления Федеральной антимонопольной службы (далее – Приморское УФАС России) поступило обращение ООО «РосТранс – Приморье» и ООО «Находкинский автотранспортный альянс» (далее – заявители) на действия ООО «Евробус».

ООО «РосТранс-Приморье» и ООО «Находкинский автотранспортный альянс» (далее - Заявители) являются юридическими лицами, осуществляющими перевозку пассажиров по межмуниципальному регулярному маршруту № 506 «Владивосток-Находка-Владивосток» (далее - маршрут № 506). Право Заявителей

осуществлять перевозку пассажиров по маршруту подтверждается прилагаемыми копиями расписаний, согласованных Департаментом транспорта Администрации Приморского края. Кроме того, Заявители включены в перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пригородного и межмуниципального сообщения в Приморском крае, размещенный в сети Интернет на официальном сайте Администрации Приморского края (www.primorsky.ru) в порядке п. 2 ст. 10 Закона Приморского края от 02.08.2005 № 278-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» (далее - Закон № 278-КЗ).

С июня 2013 года от автовокзала г. Владивосток до автовокзала г. Находка и обратно, по маршруту, совпадающему с маршрутом № 506, перевозку пассажиров начало осуществлять ООО «Евробус» (ОГРН: 1122543018476, адрес: 690087, г. Владивосток, ул. Марченко, д. 15, кв. 60). Рейсы выполняются ООО «Евробус» в следующее время:

- из г. Владивосток: 9.30 (еж.), 12.00 (вс.), 13.00 (еж.), 15.00 (пт.), 18.30 (еж.);

- из г. Находка: 8.30 (еж.), 14.00 (еж.), 16.30 (вс.), 17.00 (еж.), 19.00 (пт.).

Билеты на проезд, как в автобусах Заявителей по маршруту № 506, так и в автобусах ООО «Евробус», реализуются в кассах автовокзалов г. Владивостока и г. Находки двумя организациями - ООО «Приморские автовокзалы», далее - ООО «Приморские автовокзалы» (ОГРН: 1122543013010, адрес: 690039, г. Владивосток, ул. Русская, д. 2 А) и ООО «Приморские автобусные линии», (ОГРН:1122543019334, адрес: 690039, г. Владивосток, ул. Русская, д. 2 А).

Кроме того, ООО «Приморские автовокзалы» и ООО «Приморские автобусные линии» осуществляют продажу билетов (как в автобусы Заявителей, так и в автобусы ООО «Евробус») через сайт www.primvokzal.ru.

При этом, при осуществлении продажи билетов на проезд в автобусах ООО «Евробус», она осуществляется ООО «Приморские автовокзалы» и ООО «Приморские автобусные линии» под видом «экскурсии» (в одну сторону), то есть под видом заказных перевозок. На автовокзалах предлагается совершить поездку по экскурсионному маршруту «Владивосток-Находка» по путевке стоимостью 350 рублей (стоимость полного билета по маршруту № 506 составляет 335 рублей).

По мнению Заявителей, осуществляемые ООО «Евробус» перевозки пассажиров по экскурсионному маршруту «Владивосток-Находка» являются фактами недобросовестной конкуренции, то есть действиями хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации (п. 9 ст. 4 Федерального закона от 30.12.2012) «О защите конкуренции», далее - Закон № 135-ФЗ), и которые запрещены на основании ст. 14 этого Закона.

На заседании Комиссии представитель заявителей позицию, изложенную в заявлении поддержал.

Ответчик по делу не согласился с указанными доводами и представил следующие пояснения в обоснование позиции по делу.

ООО «Евробус» указало, что общество не осуществляет деятельность, связанную с регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а единственным видом деятельности общества является организация экскурсионных туров с использованием автобусов, принадлежащих сторонней организации, на основании договора фрахтования.

В связи с этим ответчик полагает, что доводы, изложенные в жалобе, не соответствуют действительности, а жалоба - не подлежит удовлетворению.

Ответчик по делу указал, что деятельность, осуществляемая ООО «Евробус» не обладает признаками, характерными для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1. Общество не является перевозчиком.

Общество не имеет в своей собственности автомобильного транспорта (автобусов) с помощью которых могли бы оказываться услуги по перевозке пассажиров и багажа. Для проведения экскурсий общество зафрахтовало на основании договора № 50 фрахтования транспортных средств для перевозки пассажиров от 01 июня 2013 года два транспортных средства.

В соответствии с п. 13 ст. 2 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – УАТ), перевозчиком является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж и выдать багаж.

Как следует из условий оказания обществом экскурсионных услуг, общество не принимает на себя указанные выше обязанности, т.к. общество оказывает услуги по проведению экскурсий по маршруту Владивосток - Находка с предоставлением туристам познавательной информации о достопримечательностях г. Владивостока и г. Находки. Фактически, перевозку туристов осуществляет ООО «АТП-1», предоставляющее обществу автобусы на основании договора фрахтования, таким образом, по мнению ответчика по делу, общество не является перевозчиком - участником рынка Приморского края по пассажирским перевозкам.

Таким образом, договор перевозки пассажиров и багажа отличается от тех договоров, которые заключаются туристами с обществом на проведение экскурсий, имеет иной предмет и преследует иные цели.

2. Проводимые обществом экскурсии не могут быть отнесены к регулярным перевозкам пассажиров и багажа ввиду отсутствия точного расписания отправления автобусов, которое является обязательным для регулярных пассажирских перевозок.

3. Экскурсионные автобусы ООО «Евробус» не имеют остановок по всему

маршруту движения, за исключением остановки в п. Шкотово для отдыха туристов, водителя и посещения туалета, где высадка туристов и посадка новых туристов не производится.

Следовательно, по мнению ответчика по делу, отсутствие промежуточных остановок по маршруту движения, характерных для регулярных перевозок, также не позволяет отнести проводимые обществом экскурсионные туры к регулярным перевозкам пассажиров и багажа.

4. При заключении туристами с обществом договоров на участие в проведении экскурсий туристам выдаются экскурсионные путевки, что следует из содержания этих документов и позволяет отнести указанные перевозки к заказным в соответствии с п. 92 Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Таким образом, по мнению ответчика по делу, осуществляемая обществом деятельность не может быть отнесена к регулярным перевозкам пассажира и багажа, так как фактически не обладает теми признаками, которыми в соответствии с действующим законодательством РФ должны обладать регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Кроме того, ответчик по делу указал, что ООО «Евробус» осуществляет деятельность в соответствии с Федеральным законом от 24.11.1996 № 132-ФЗ

«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» и является официально зарегистрированным туроператором.

Общество включено в единый федеральный реестр туроператоров за реестровым номером ВНТ 010873 Согласно положениям ст. 1 Федерального закона от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», комплекс услуг по перевозке и размещению, оказываемых за общую цену, именуется туристским продуктом.

В свою очередь, туроператорская деятельность подразумевает под собой деятельность по формированию, продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая туроператором. То есть действующим законодательством РФ о туристской деятельности допускается включение перевозки в туристский продукт, как его составной части.

Таким образом, ответчик по делу считает, что ООО «Евробус», являясь официально зарегистрированным туроператором, осуществляет деятельность в соответствии с законодательством РФ о туризме, о чем распространяет соответствующую информацию, и использует в своей деятельности специальную технику и средства, не характерные для регулярных перевозок, без которых осуществление указанной туристской деятельности было бы невозможно.

Ответчик указал, что жалоба ООО «Рос Транс – Приморье» и ООО «Находкинский автотранспортный альянс» является необоснованной и направлена на устранение законной конкуренции в области региональных туристических услуг.

Комиссия, изучив материалы дела, заслушав пояснения сторон, полагает, что в действиях ответчика по делу установлен факт недобросовестной конкуренции в силу следующего.

В соответствии с частью 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» не допускается недобросовестная конкуренция.

Из определения недобросовестной конкуренции, содержащегося в пункте 9 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», следует, что для признания действий недобросовестной конкуренцией они должны одновременно выполнять несколько условий, а именно:

- совершаться хозяйствующими субъектами (группой лиц);
- быть направлены на получение преимуществ в предпринимательской деятельности;
- противоречить законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости;
- причинить или быть способны причинить убытки другому хозяйствующему субъекту-конкуренту, либо нанести ущерб его деловой репутации (причинение вреда).

ООО «Евробус» является внесенным в единый государственный реестр юридических лиц хозяйствующим субъектом (ОГРН 1122543018476, ИНН 2543015035).

ООО «Евробус» является конкурентом Заявителей, поскольку маршрут, на котором оно «предоставляет экскурсии» идентичен маршруту № 506 (исключая некоторые промежуточные остановки).

В соответствии со ст. 5 УАТ РФ, перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- регулярные перевозки;
- перевозки по заказам;
- перевозки легковыми такси.

На основании ст. 19 УАТ РФ (ч. 4,5) квалифицирующими признаками регулярных пассажирских перевозок является их осуществление по расписанию, установленным, как минимум, для начального и конечного остановочного пунктов.

Согласно п. 15 ст. 2 УАТ РФ, расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.

Пунктом 24 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» установлено, что подлежит лицензированию деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или

индивидуального предпринимателя).

Требования к соискателям соответствующей лицензии установлены Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утв. Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280.

Кроме того, на основании п. 4.3, 5.8 Порядка привлечения перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденным Постановлением Администрации Приморского края от 19.11.2010 № 375-па, участие в соответствующем конкурсе без наличия лицензии вообще невозможно.

В соответствии с имеющимися в материалах дела документами (копиями билетов «на экскурсию», экскурсионных путевок, информационного листка, фотографий автобусов) перевозки осуществляются ООО «Евробус» по расписанию.

Кроме того, соответствующее расписание размещено ООО «Приморские автовокзалы» и ООО «Приморские автобусные линии» на сайте www.primvokzal.ru (при просмотре расписания необходимо выбрать соответствующий пункт отправления Владивосток/Находка и пункт назначения Находка/Владивосток).

Предметом договора фрахтования транспортных средств для перевозки пассажиров от 01.06.2013 № 50, заключенного ООО «Евробус» с ООО «АТП-1», является предоставление ООО «Евробус» по договору транспортного средства (автобуса, вместимостью 16 мест) за плату для перевозки пассажиров по экскурсионному маршруту «Владивосток –Находка, Находка Владивосток».

Пунктом 2.1. настоящего договора предусмотрено, что перевозка пассажиров выполняется «Фрахтовщиком» (ООО «АТП-1») на основании согласованного «Фрахтователем» (ООО «Евробус») расписания движения

«Фрахтовщик» обязан обеспечить подачу транспортного средства в место подачи, предусмотренное расписанием движения в оговоренные сторонами сроки, строго соблюдать расписание движения автобусов по установленному маршруту, производить посадку экскурсантов при наличии путевок на конкретный рейс.

Таким образом, осуществляемые ООО «Евробус» перевозки пассажиров обладают квалифицирующим признаком регулярных перевозок.

Согласно ч. 1 ст. 27 УАТ РФ, перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме. Требования к содержанию договора фрахтования предусмотрены ч. 2 этой же статьи. Указанный договор должен содержать:

1. сведения о фрахтовщике и фрахтователе;

2. тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
3. маршрут и место подачи транспортного средства;
4. определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
5. сроки выполнения перевозки;
6. размер платы за пользование транспортным средством;
7. порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Таким образом, существенным условием договора фрахтования, является, в том числе, круг (то есть перечень) лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство.

Учитывая положения ч. 1 ст. 19 ГК РФ, согласно которому гражданин приобретает и осуществляет права и обязанности под своим именем, включающим фамилию и собственно имя, а также отчество (далее - ФИО), если иное не вытекает из закона или национального обычая, определение в договоре фрахтования круга лиц, приобретающих на основании этого договора право проезда на транспортном средстве, иначе как определением списка ФИО этих лиц, сделано быть не может.

Между тем, при приобретении билетов через кассы ООО «Приморские Автовокзалы» и ООО «Приморские автобусные линии», лица, их приобретавшие, свои ФИО не сообщали, что исключает возможность включения этих лиц в ранее заключенный в их интересах договор фрахтования.

Таким образом, заключая договоры фрахтования с третьими лицами, для организации проведения экскурсий, договоры могут заключаться в отношении неопределенного круга лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство, и каждое из которых вправе приобрести соответствующий билет (и путевку) в кассах ООО «Приморские автовокзалы» и ООО «Приморские автобусные линии».

Однако, согласно ч. 5 ст. 27 УАТ РФ, в случае, если договором фрахтования, указанным в части 1 настоящей статьи, предусматривается предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц, взимание платы с указанных лиц не допускается. Вместе с тем, как следует из представленных документов, ООО «Евробус» такая плата взимается с каждого из пассажиров.

Таким образом, перевозки, осуществляемые ООО «Евробус» не могут быть признаны заказными в определении, данном положениями УАТ.

В отношении довода ООО «Евробус» об оказании обществом туристских услуг и реализации туристского продукта – экскурсий по экскурсионному маршруту «Владивосток-Находка – Владивосток», Комиссией установлено следующее.

В соответствии с положениями ст. 10 Федерального закона от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» реализация

туристского продукта осуществляется на основании договора, заключаемого в письменной форме между туроператором и туристом и (или) иным заказчиком. Указанный договор должен соответствовать законодательству Российской Федерации, в том числе [законодательству](#) о защите прав потребителей.

К существенным условиям договора о реализации туристского продукта относятся:

- полное и сокращенное наименования, адрес (место нахождения), почтовый адрес и реестровый номер туроператора;
- размер финансового обеспечения, номер <...> дата и срок действия договора страхования ответственности туроператора или банковской гарантии, наименование, адрес (место нахождения) и почтовый адрес организации, предоставившей финансовое обеспечение;
- сведения о туристе, а также об ином заказчике и его полномочиях (если турист не является заказчиком) в объеме, необходимом для реализации туристского продукта;
- общая цена туристского продукта в рублях;
- информация о потребительских свойствах туристского продукта - о программе пребывания, маршруте и об условиях путешествия, включая информацию о средствах размещения, об условиях проживания (месте нахождения средства размещения, его категории) и питания, услугах по перевозке туриста в стране (месте) временного пребывания, о наличии экскурсовода (гида), гида-переводчика, инструктора-проводника, а также о дополнительных услугах;
- права, обязанности и ответственность сторон;
- условия изменения и расторжения договора;
- сведения о порядке и сроках предъявления туристом и (или) иным заказчиком претензий к туроператору в случае нарушения туроператором условий договора;
- сведения о порядке и сроках предъявления туристом и (или) иным заказчиком требований о выплате страхового возмещения по договору страхования ответственности туроператора либо требований об уплате денежной суммы по банковской гарантии, а также информация об основаниях для осуществления таких выплат по договору страхования ответственности туроператора и по банковской гарантии.

Часть существенных условий, перечисленных в ст. 10 указанного федерального закона в экскурсионных путевках ООО «Евробус» отсутствует (реестровый номер туроператора; размер финансового обеспечения, номер <...> дата и срок действия договора страхования ответственности туроператора или банковской гарантии, наименование, адрес (место нахождения) и почтовый адрес организации, предоставившей финансовое обеспечение; сведения о туристе, а также об ином заказчике и его полномочиях (если турист не является заказчиком) в объеме, необходимом для реализации туристского продукта; сведения о порядке и сроках предъявления туристом и (или) иным заказчиком требований о выплате страхового возмещения по договору страхования ответственности туроператора либо требований об уплате денежной суммы по банковской гарантии, а также информация об основаниях для осуществления таких выплат по договору страхования ответственности туроператора и по банковской гарантии; а также, права, обязанности и ответственность сторон;

условия изменения и расторжения договора).

Таким образом, в соответствии с установленными фактами, деятельность ООО «Евробус» по перевозке пассажиров по маршруту «Владивосток-Находка-Владивосток», совпадающим с маршрутом регулярных пассажирских перевозок межмуниципального сообщения № 506 не может быть отнесена к деятельности туроператора.

Действия ООО «Евробус» противоречат законодательству РФ, поскольку фактически под видом заказных перевозок пассажиров и багажа (к которым относятся экскурсионные поездки), указанное лицо осуществляет регулярные перевозки пассажиров.

В соответствии со ст. 10 bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности от 20.03.1883, актом недобросовестной конкуренции считается всякий акт конкуренции, противоречащий честным обычаям в промышленных и торговых делах.

В соответствии со ст. 10 гражданского кодекса РФ не допускается осуществление гражданских прав в обход закона с противоправной целью, а также иное заведомо недобросовестное осуществление гражданских прав (злоупотребление правом).

В соответствии с [Законом](#) Приморского края от 02.08.2005 № 278-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» постановлением от 19.11.2013 № 375-па Администрации Приморского края утверждены [Порядок](#) организации маршрутов регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Приморского края и [Порядок](#) привлечения перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Приморского края.

В соответствии с п.1.1, 1.2, 1.3 [Порядка](#) организации маршрутов регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Приморского края, формирование маршрутной сети осуществляется органом исполнительной власти Приморского края, осуществляющим в пределах своих полномочий государственное управление в сфере транспорта.

Организация маршрутов включает в себя следующие мероприятия:

- систематическое обследование уполномоченным органом пассажиропотока на маршрутной сети;
- разработку на основе материалов обследований пассажиропотоков рациональной маршрутной сети, предусматривающей при необходимости открытие, закрытие и изменение маршрутов;
- обеспечение соблюдения требований безопасности дорожного движения на маршрутной сети, установленных действующим законодательством;

- нормирование скоростей движения автобусов по маршрутам;
- утверждение расписаний движения автобусов по маршрутам (далее - расписание движения).

Каждый маршрут открывается, изменяется и закрывается уполномоченным органом. Маршрут удостоверяется [паспортом маршрута](#), который составляется в одном экземпляре.

В соответствии с п.1.2. Порядка привлечения к выполнению перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, привлечение перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Приморского края по маршрутам осуществляется на конкурсной основе путем заключения договора на выполнение перевозок пассажиров и багажа по маршрутам.

Таким образом, ООО «Евробус» осуществляет деятельность по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по маршруту «Владивосток-Находка-Владивосток» в отсутствие надлежаще заключенного договора, согласованного паспорта маршрута и утвержденного расписания движения.

Действия ООО «Евробус» направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности по сравнению с Заявителями, поскольку при отсутствии необходимости выполнять требования законодательства РФ, необходимые для осуществления перевозок пассажиров на регулярных маршрутах, такая деятельность будет заведомо менее затратной, и, как следствие, более рентабельной, чем деятельность конкурентов заявителей.

Действиями ООО «Евробус» причинены убытки хозяйствующим субъектам - конкурентам в форме упущенной выгоды, т.к. каждый пассажир, который перевезен ООО «Евробус», не был перевезен перевозчиком, осуществляющим деятельность на указанных маршрутах в соответствии с нормами действующего законодательства

Действиями ООО «Евробус» нанесен ущерб Заявителям, поскольку перевозку пассажиров по маршруту № 506 осуществляют Заявители и еще две компании (ООО «ОРИЕНТ-АВТОЛЮКС», адрес: 692928, г. Находка, ул. Сахалинская, дом 37, ООО «Ориент- Авто-Люкс», адрес: 692928, г. Находка, пер. Безымянный, дом 1), имеющие для этого документы (лицензии) и включенные Департаментом промышленности и транспорта в перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пригородного и межмуниципального сообщения в Приморском крае.

Заявителями представлены справки о динамике выручки пассажиропотока 2012 и 2013 годов по маршруту № 506 из которых следует что выручка ООО «РосТрансПриморье» упала в 2013 году в июне на 310545,73 руб., в июле на 42170,93 руб., и выручка ООО «Находкинский автотранспортный альянс» упала в 2013 году в июне на 478917,15 руб., в июле на 285209,33 руб.

В соответствии с положениями п. 5 Постановления Пленума ВАС от 30.06.2008 № 30 антимонопольный орган не вправе в рамках своей компетенции разрешать гражданско-правовые споры хозяйствующих субъектов. В частности, он не

полномочен защищать субъективные гражданские права потерпевшего от такого нарушения путем вынесения предписания нарушителю об уплате контрагенту задолженности или о возмещении понесенных убытков.

Для признания действий хозяйствующего субъекта недобросовестной конкуренцией, в том числе, достаточно одной лишь возможности наступления таких последствий, и доказательств реального вреда не требуется (п. 9 ст. 4 Федерального закона «О защите конкуренции»).

Как указано выше, возможность наступления вреда(убытков) для заявителя в силу действий ООО «Евробус» установлена в полном объеме.

Действия ООО «Евробус» совершены хозяйствующим субъектом – обществом включено в единый государственный реестр юридических лиц, направлены на получение преимуществ в предпринимательской деятельности, которые выразились в осуществлении регулярных пассажирских перевозок без согласования с организатором перевозок под видом экскурсий, и тем самым противоречат законодательству Российской Федерации и являются недобросовестной конкуренцией.

Таким образом, Комиссией установлен факт нарушения ООО «Евробус» ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту «Владивосток-Находка-Владивосток», совпадающим с маршрутом регулярных пассажирских перевозок № 506, под видом заказных перевозок в период с июня 2013 года по настоящее время, в отсутствие заключенного с организатором регулярных перевозок договора, без согласования с организатором регулярных перевозок маршрута и расписания движения.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать факт нарушения ООО «Евробус» ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в недобросовестной конкуренции с заявителями, путем осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту «Владивосток-Находка-Владивосток», совпадающему с маршрутом регулярных пассажирских перевозок № 506, под видом заказных перевозок в период с июня 2013 года по настоящее время, в отсутствие заключенного с организатором регулярных перевозок договора, без согласования с организатором регулярных перевозок маршрута и расписания движения.

2. Выдать ООО «Евробус» обязательное к исполнению предписание о недопущении действий, являющихся недобросовестной конкуренцией, а именно: а именно о прекращении регулярных пассажирских перевозок по маршруту «Владивосток-Находка-Владивосток», совпадающему с маршрутом регулярных

пассажирских перевозок № 506, под видом заказных перевозок в отсутствие заключенного с организатором регулярных перевозок договора, без согласования с организатором регулярных перевозок маршрута и расписания движения.