

Генеральному директору
Ассоциации "Аэропорт ГА"
В.И. Горбачеву
Ленинградский пр-т, д. 37 к.1,
г. Москва, 125993

Уважаемый Виктор Иванович!

В адрес ФАС России поступают жалобы от авиакомпаний на топливозаправочные компании, которые в осуществлении приема авиаГСМ на склад аэропорта, хранения авиаГСМ, подготовке и выдаче авиаГСМ на заправку, заправку авиаГСМ в воздушные суда принуждают авиакомпании производить закупку авиатоплива только у них, необоснованно отказывая в приеме на хранение авиатоплива - собственности авиакомпании с дальнейшей его подготовкой и заправкой в ВС авиакомпании-собственника, посредством отказа принимать на склад аэропорта авиатопливо, приобретенное авиакомпаниями у других поставщиков, для дальнейших технологических процедур, связанных с авиатопливообеспечением последних.

Тем самым топливозаправочные компании навязывают авиакомпаниям заключение не выгодных для них договоров на закупку авиатоплива только у себя. Данные действия топливозаправочных компаний ограничивают конкуренцию на рынке авиаобеспечения топливом авиакомпаний в аэропортах и ущемляют интересы авиакомпаний, что нарушает нормы статьи 5 Закона РСФСР от 22.03.91 № 948-1 "О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках".

По имеющимся фактам антимонопольным органом проводится проверка деятельности топливозаправочных компаний в аэропортах на соответствие антимонопольному законодательству.

Для обеспечения недискриминационных (равных) условий доступа хозяйствующих субъектов, работающих с конкретными аэропортами и не входящими в одну группу лиц, к оказанию комплекса услуг по обеспечению воздушных судов авиационным топливом и к оказанию услуг по хранению авиационного топлива принадлежащего указанным лицам и в целях предупреждения нарушения антимонопольного законодательства ФАС России рекомендует аэропортам и топливозаправочным компаниям:

1. При наличии предложений от авиакомпаний, а также лиц имеющих в собственности или арендуемых воздушные суда, и не входящих в одну группу лиц с аэропортом (ТЗК), заключать договоры на оказание комплекса услуг по обеспечению воздушных судов авиационным топливом на условиях, не допускающих неравного положения с лицами, принадлежащими к группе лиц аэропорта (ТЗК), а также не допускать компенсации группой лиц аэропорта (ТЗК) или ее аффилированными лицами за счет третьих лиц необоснованных затрат;

2. При наличии предложений от авиакомпаний, а также лиц имеющих в собственности или арендуемых воздушные суда, владельцев авиационного топлива или лиц, ими уполномоченных, не входящих в одну группу лиц конкретного аэропорта, и при наличии технической возможности, заключать договоры на оказание услуг по хранению авиационного топлива, принадлежащего указанным лицам, а также услуг по заправке данным авиационным топливом воздушных судов на условиях, не допускающих неравного положения с лицами, принадлежащими к группе лиц аэропорта (ТЗК).

ФАС России просит проинформировать аэропорты, входящие в Ассоциацию аэропортов о настоящих рекомендациях.

