

РЕШЕНИЕ

по результатам рассмотрения ходатайства

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (место нахождения: 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15; основной вид деятельности – перевозка грузов морским транспортом) о приобретении 100 % голосующих акций ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (место нахождения: 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12; основные виды деятельности: организация перевозок грузов во внутреннем и международном сообщении, транспортно – экспедиционное обслуживание, предоставление в пользование экспедиторам и грузовладельцам вагонов и контейнеров для перевозки грузов).

С учетом представленных по ходатайству сведений и информации, а также при условии соблюдения процедуры, установленной Федеральным законом от 27.02.2003 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 № 57 «Об ограничении в обороте объектах имущества ОАО «РЖД», ФАС России приняла решение об удовлетворении данного ходатайства и выдаче предписания.

Настоящее решение действует только в совокупности с предписанием от 14.10.2011 № АГ/ 38844.

ПРЕДПИСАНИЕ

14.10.2011 № АГ/38844

В соответствии со статьями 28 и 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (место нахождения: 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15; основной вид деятельности – перевозка грузов морским транспортом) 100 % голосующих акций ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (место нахождения: 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12; основные виды деятельности: организация перевозок грузов во внутреннем и международном сообщении, транспортно – экспедиционное обслуживание, предоставление в пользование экспедиторам и грузовладельцам вагонов и контейнеров для перевозки грузов).

ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» находится в Реестре хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара более чем 35 процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов, а именно:

- на рынке предоставления специализированного подвижного состава для осуществления железнодорожных внутренних (в границах Российской Федерации) перевозок контейнеров/грузов в контейнерах на тарифные расстояния (согласно Прейскуранту № 10-01 свыше 1000 (тысячи) километров (приказ ФАС России от

23.04.2007 № 120);

- на рынке погрузочно-разгрузочных (крановых) работ с универсальными контейнерами (грузами в универсальных контейнерах) и услуги по хранению универсальных контейнеров (грузов в универсальных контейнерах), выполняемые на местах общего пользования (железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства №2), в составе группы лиц: ОАО «РЖД» и ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (приказ ФАС России от 27.09.2011 № 674).

ОАО «Дальневосточное морское пароходство» находится в Реестре хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара более чем 35 процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов, а именно, на рынке морских каботажных контейнерных перевозок в границах прибрежных районов Дальневосточного федерального округа, включая Магаданскую и Камчатскую области и Чукотский автономный округ (приказ Приморского УФАС России № 38 от 03.04.2002).

В результате совершения ОАО «Дальневосточное морское пароходство» сделки по приобретению 100 % голосующих акций ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» группа лиц в составе ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» и ОАО «Дальневосточное морское пароходство» будет занимать доминирующее положение на следующих товарных рынках:

- на рынке предоставления специализированного подвижного состава для осуществления железнодорожных внутренних (в границах Российской Федерации) перевозок контейнеров/грузов в контейнерах на тарифные расстояния (согласно Прейскуранту № 10-01 свыше 1000 (тысячи) километров;

- на рынке погрузочно-разгрузочных (крановых) работ с универсальными контейнерами (грузами в универсальных контейнерах) и услуги по хранению универсальных контейнеров (грузов в универсальных контейнерах), выполняемые на местах общего пользования (железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства №2);

- на рынке морских каботажных контейнерных перевозок в границах прибрежных районов Дальневосточного федерального округа, включая Магаданскую и Камчатскую области и Чукотский автономный округ, что может привести к ограничению конкуренции на указанных рынках.

Также, при рассмотрении уведомления ОАО «РЖД» и АНО «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» о создании ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» ФАС России выдал ОАО «РЖД» (письмо ФАС России от 29.09.2006 № АГ/16792) и ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (письмо ФАС России от 29.09.2006 № АГ/16791) предписание о совершении действий, направленных на обеспечении конкуренции (далее - Предписания).

Руководствуясь частью 1 статьи 23, пунктом 4 части 2 статьи 33 Закона о защите конкуренции, с учетом выданных ранее Предписаний, ФАС России приняла решение выдать предписание ОАО «Дальневосточное морское пароходство» о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно:

1) обеспечить недискриминационный (равный) доступ грузовладельцев на рынок услуг по предоставлению универсальных контейнеров для морских (каботажных) перевозок и/или перевозок железнодорожным транспортом общего пользования

во внутреннем сообщении;

2) обеспечить недискриминационный (равный) доступ владельцев универсальных контейнеров к специализированному подвижному составу для осуществления железнодорожных внутренних (в границах Российской Федерации) перевозок контейнеров/грузов в контейнерах на тарифные расстояния (согласно Прейскуранту № 10-01 свыше 1000 (тысячи) километров, принадлежащему группе лиц: ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» и ОАО «Дальневосточное морское пароходство»;

3) предоставить грузоотправителю возможность (по его волеизъявлению) оплаты причитающегося перевозчику (ОАО "РЖД") тарифа (по отправлениям с контейнерных терминалов, находящимся на балансе ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»), непосредственно, перевозчику, без заключения каких-либо договорных взаимоотношений с ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» и/или ОАО «Дальневосточное морское пароходство»;

4) обеспечить ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» недискриминационный (равный) доступ грузополучателей/ грузоотправителей к услугам, выполняемым в соответствии с действующим законодательством на местах общего пользования, в том числе погрузочно-разгрузочных (крановых) работ с универсальными контейнерами (грузами в универсальных контейнерах) и услуги по хранению универсальных контейнеров (грузов в универсальных контейнерах), выполняемые на местах общего пользования (железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства №2), находящихся на балансе ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»;

5) обеспечить осуществление ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» расчетов за связанные с публичным договором перевозки грузов железнодорожным транспортом работы, услуги, выполняемые ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» от имени и по поручению перевозчика (ОАО «РЖД») на местах общего пользования (железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства №2), по ставкам, установленным для перевозчика (ОАО «РЖД»);

6) обеспечить осуществление ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» предоставления беспрепятственного въезда автотранспорта грузоотправителей/грузополучателей для заезда и выезда контейнеров на терминалы, находящиеся на балансе ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», при условии соблюдения грузоотправителями/грузополучателями требований собственника контейнеров по обеспечению их сохранности.

Одновременно, ФАС России сообщает, что неисполнение настоящего предписания влечет административную ответственность в соответствии с частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также в соответствии с частью 5 статьи 34 Закона о защите конкуренции является основанием для признания сделки недействительной в судебном порядке по иску антимонопольного органа.