

ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань»

ул. Карла Маркса, д. 123,

ст. Тамань, Темрюкский район,
Краснодарский край, 353556

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ), КОТОРЫЕ СОДЕРЖАТ ПРИЗНАКИ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

14.04.2016 в Краснодарское УФАС России поступило заявление ООО «МКТРАНС» на действия ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань» (далее – ООО «ЗТКТ») по вопросу отказа в продлении договора об осуществлении швартовых операций при обслуживании судов.

В ходе рассмотрения заявления Краснодарским УФАС России установлено следующее.

Ранее между ООО «МКТРАНС» (Заказчик) и ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань» (Исполнитель) был заключен договор от 31.12.2014 № 44/14 (далее – Договор).

В соответствии с п. 1.1. Договора исполнитель обязуется возмездно по заявкам ООО «МКТРАНС» осуществлять швартовые операции при обслуживании судов, агентское обслуживание которых в морском порту Тамань осуществляет ООО «МКТРАНС», у грузовых причалов № 3, 4, расположенных в морском порту Тамань.

Согласно п. 2.3. Договора на ООО «МКТРАНС» были возложены, в том числе обязанности по предоставлению ООО «ЗТКТ» предварительных заявок о заходах агентируемых судов в порт, о возможных изменениях подачи судна, по оплате услуг ООО «ЗТКТ».

В соответствии с п. 8.1. Договора – Договор действовал до 31.12.2015 и считался автоматически продленным на прежних условиях на следующий календарный год, если за один месяц до окончания срока действия ни одна из сторон не потребовала бы его прекращения.

18.01.2016 ООО «МКТРАНС» обратилось в адрес ООО «ЗТКТ» с просьбой продлить действие Договора на прежних условиях на 2016 год.

21.01.2016 ООО «ЗТКТ» в продлении срока действия Договора на 2016 год ООО «МКТРАНС» было отказано, в связи с тем, что швартовые операции (услуги) не регулируются государством, товарный рынок швартовых операций не находится в состоянии естественной монополии и ООО «ЗТКТ» свободно в выборе контрагента на заключение договора (письмо ООО «ЗТКТ» исх. от 21.01.2016 № 39).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации»: ООО «ЗТКТ» осуществляет деятельность как оператор терминала в морском порту Тамань и обязано обеспечивать равный доступ к услугам в морских портах.

ООО «ЗТКТ» является оператором и собственником зернового терминала (единственного в морском порту), позволяющего обрабатывать суда типа Panamax и Postpanamax шириной до 32 метров и обеспечивать погрузку на суда с производительностью 1100 т/с, суда могут грузиться у стенки причала до 12.10 м включительно.

Следует учитывать исключительные технические возможности морского порта Тамань в части приема судов (в том числе круглогодичная работа, глубоководность порта), также самого зернового терминала (грузовые причалы № 3,4), отсутствие иных зерновых терминалов в регионе с аналогичными условиями и возможностями.

Согласно ст. 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта, реализуемый или приобретаемый хозяйствующими субъектами товар не может быть заменен другим товаром при потреблении (в том числе при потреблении в производственных целях), рост цены товара не обуславливает соответствующее такому росту снижение спроса на этот товар, информация о цене, об условиях реализации или приобретения этого товара на соответствующем товарном рынке доступна неопределенному кругу лиц.

Таким образом, ООО «ЗТКТ», являясь оператором и собственником зернового терминала, занимает доминирующее положение в географических границах морского порта Тамань на рынке оказания швартовых услуг (операций) в пределах эксплуатируемых причалов № 3,4, с долей 100%.

На основании п. 82 Приказа Минтранса Российской Федерации от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (далее - Приказ) подготовка причальных сооружений (причалов) к швартовке и отшвартовке судов обеспечивается оператором причального сооружения (причала).

На основании п. 83 Приказа - при подготовке причала к швартовке судна:

обеспечивается достаточная свободная длина причала для швартовки судна; причал освобождается от грузов, оборудования и других предметов, мешающих нормальной швартовке (отшвартовке); прекращаются работы и движение всех видов транспорта в зоне швартовки; в темное время суток обеспечивается освещение причала. Местонахождение форштевня для швартовки судна указывается: в светлое время суток - красным флажком; в темное время суток - красным огнем.

На основании п. 86 Приказа - швартовые операции (швартовка судов (маневрирование судов для постановки к причальному устройству (причалу), плавучему причалу, другому гидротехническому сооружению, другому судну), отшвартовка судов (маневрирование судов для отхода от причального устройства (причала), плавучего причала, другого гидротехнического сооружения, другого судна), перешвартовка судов (перемещение судов, при котором происходит смена причального устройства (причала), перетяжка судов (перемещение судов в пределах одного причального устройства (причала)), а также грузовые операции в морском порту производятся с учетом ветро-волнового режима в морском порту.

ООО «МКТРАНС» неоднократно обращалось с заявками на заключение договора по осуществлению швартовых операций в морском порту Тамань на 2016 год.

Из информации, представленной ООО «МКТРАНС», следует, что ООО «МКТРАНС» было вынуждено отказаться от ряда номинаций судовладельцев, в том числе в отношении судна Brave Leader, прибывающего в порт Тамань. В результате отказа ООО «МКТРАНС» от номинации судовладельцев судна Brave Leader назначил другого морского агента, с которым ООО «ЗТКТ» посчитало возможным заключить договор об осуществлении швартовых операции на 2016 год.

В свою очередь, из представленных документов следует, что ООО «ЗТКТ» автоматически пролонгировало договоры об осуществлении швартовых операций с иными хозяйствующими субъектами на 2016 год без дополнительных требований, а именно:

1. ООО «Валрус Глобал Шиппинг (договор № 41/14 от 31.12.2014);
2. ООО «Азов Сервис Компани» (договор № 43/14 от 31.12.2014);
3. ООО «Агентство Скат» (договор № 113/13 от 31.11.2013);
4. ООО «Тамань – Сервис» (договор №137/14 от 22.10.2014);
5. ООО «Морская транспортная компания Тамань» (договор № 32/14 от 20.11.2014).

В ответ на повторную заявку ООО «МКТРАНС» на заключение договора по осуществлению швартовых операций в порту Тамань на 2016 год (исх. от 03.02.2016 № 39/16) ООО «ЗТКТ» письмом (исх. от 05.02.2016 № 105) изложило свою позицию, что готово заключить Договор с ООО «МКТРАНС» с учетом новых дополнительных требований:

1. Наличие у швартовщиков свидетельств об успешном прохождении курса «Швартовые операции»;
2. Назначение лица ответственного за проведения швартовых операций;
3. Достаточное количество швартовщиков для безопасной швартовки судна, исходя их валовой вместимости судна;
4. Наличие у швартовщиков пропусков для прохождения в зону таможенного

- контроля и на причалы ООО «ЗТКТ»;
5. Подписание соглашения по охране труда между ООО «ЗТКТ» и организацией, которая будет оказывать швартовые услуги;
 6. Проведение инструктажа по технике безопасности лицам, участвующим в швартовых операциях.

Согласно ст. 435 Гражданского кодекса Российской Федерации офертой признается адресованное одному или нескольким конкретным лицам предложение, которое достаточно определенно и выражает намерение лица, сделавшего предложение, считать себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение. Оферта должна содержать существенные условия договора.

В свою очередь, готовность ООО «ЗТКТ» заключить Договор с ООО «МКТРАНС», указанная в письме от 05.02.2016, Управлением расценена как ненадлежащая оферта, согласно требованиям ст. 435 Гражданского кодекса Российской Федерации.

В соответствии с п. 5 ч.1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе экономически или технологически не обоснованные отказ либо уклонение от заключения договора с отдельными покупателями (заказчиками) в случае наличия возможности производства или поставок соответствующего товара, а также в случае, если такой отказ или такое уклонение прямо не предусмотрены федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами.

С учетом вышеизложенного Краснодарским УФАС России в действиях (бездействии) ООО «ЗТКТ», ущемляющих интересы ООО «МКТРАНС», установлены признаки нарушения п. 5 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в необоснованном уклонении от заключения Договора об осуществлении швартовых операций при обслуживании судов с ООО «МКТРАНС».

С учетом вышеизложенного Краснодарское УФАС России, руководствуясь ст. 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135 - ФЗ «О защите конкуренции», предупреждает о необходимости прекращения действий (бездействия), содержащих признаки нарушения п. 5 ч.1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135 - ФЗ «О защите конкуренции» путем осуществления следующих действий:

- в срок до 01.08.2016 рассмотреть предложение ООО «МКТРАНС» на заключение Договора на 2016 год (письмо исх. от 03.02.2016 № 39/16) и направить Договор на швартовые операции при обслуживании судов.
- в срок до 03.08.2016 сообщить в Краснодарское УФАС России о выполнении

настоящего предупреждения (с приложением соответствующих документов).

В случае неисполнения настоящего предупреждения Краснодарское УФАС России будет вынуждено возбудить дело в отношении ООО «ЗТКТ» по признакам нарушения п. 5 ч.1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135 - ФЗ «О защите конкуренции».

Врио руководителя управления

И.В. Иващенко