

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

о разъяснении исполнения предписания № 04/25-15

20 мая 2016 г.
г. Омск

Комиссия Омского УФАС России, рассмотрев в соответствии со статьей 51.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) обращение АО «Омскоблавтотранс» (ИНН 5507249611, ОГРН 1145543032843, адрес места нахождения: 644119, г. Омск, пр. Комарова, д. 2) (далее по тексту также Общество) о разъяснении предписания Омского УФАС России от 12.11.2015 № 04/25-15,

установила:

Решением Комиссии Омского УФАС России от 12.11.2015 по делу № 04/25-15 (далее – решение) АО «Омскоблавтотранс» признано нарушившим пункт 6 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции. На основании указанного решения Обществу выдано предписание № 04/25-15 от 12.11.2015 (далее – предписание).

19.05.2016 года АО «Омскоблавтотранс» направило в Омское УФАС России письмо № 06/863 (вх. № 3619 от 19.05.2016) о разъяснении порядка и способа исполнения предписания в части установления единой стоимости услуги с приложением методики расчета.

В соответствии с положениями статьи 51.1 Закона о защите конкуренции, Комиссия антимонопольного органа, принявшая решение по делу о нарушении антимонопольного законодательства, по заявлению лица, участвующего в деле, вправе дать разъяснения решения и (или) предписания без изменения их содержания.

Комиссия Омского УФАС России, рассмотрев обращение АО «Омскоблавтотранс», руководствуясь статьей 51.1 Закона о защите конкуренции,

определила:

1. Дать следующие разъяснения об исполнении предписания Омского УФАС России № 04/25-15 от 12.11.2015 года.

В целях исполнения пункта 1 предписания при наличии возможности организации отдельного учета затрат по каждому автовокзалу (автостанции, автокассе) и распределения расходов на количество пассажиров, пользующихся услугами определенных автовокзалов (автостанций, автокасс), произвести расчет стоимости услуги для перевозчиков по продаже пассажирам перевозочных документов на проезд в расчете на 1 пассажира вне зависимости от дальности поездки, исходя из экономически обоснованных затрат Общества, связанных с обслуживанием пассажиров на определенных маршрутах, и объема пассажиропотока на данных маршрутах.

При отсутствии возможности ведения отдельного учета затрат по каждому автовокзалу (автостанции, автокассе) и последующего распределения расходов по маршрутам с учетом пассажиропотока может быть рассчитана стоимость услуги на 1 пассажира вне зависимости от дальности поездки, исходя из совокупных экономически обоснованных расходов по предприятию, связанных с оказанием данного вида деятельности, и общего пассажиропотока по всем обслуживаемым маршрутам.

При этом Общество самостоятельно определяет методику расчета.

2. Направить настоящее определение АО «Омскоблавтотранс».

Председатель Комиссии
В.А. Кабаненко

Члены Комиссии

<...>

<...>

<...>