

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ №012/01/14.8-903/2022 О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЙ
(БЕЗДЕЙСТВИЯ), КОТОРЫЕ СОДЕРЖАТ ПРИЗНАКИ
НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

«13» декабря 2022 года

г. Йошкар-Ола

В Марийское УФАС России поступило заявление ИП Ч. от 14.11.2022 вх. №8633/22 о необоснованном осуществлении перевозок ООО «Автолидер» по маршруту «Йошкар-Ола-Казань» с остановочного пункта №12001 «Автовокзал г.Йошкар-Олы» без права осуществления перевозок по указанному маршруту.

В ходе рассмотрения заявления в действиях ООО «Автолидер» установлены признаки нарушения статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) на основании следующего.

В соответствии с частью 2 статьи 34 Конституции Российской Федерации не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

Главой 2.1 Закона о защите конкуренции установлен запрет на недобросовестную конкуренцию.

В соответствии со статьей 14.8 Закона о защите конкуренции не допускаются иные формы недобросовестной конкуренции наряду с предусмотренными статьями 14.1 - 14.7 Закона о защите конкуренции.

В силу пункта 9 статьи 4 Закона о защите конкуренции недобросовестной конкуренцией являются любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам-конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Деятельность по организации регулярных пассажирских перевозок регулируется Федеральным законом от 13.06.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон №220-ФЗ).

Закон 220-ФЗ также определяет требования к организации регулярных пассажирских перевозок по межсубъектным маршрутам. Так, в соответствии с частью 1 статьи 4 Закона №220-ФЗ межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по

предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту. В случае принятия решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в течение семи дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (часть 8 статьи 4 Закона №220-ФЗ).

В соответствии со статьями 27, 28 Закона 220-ФЗ разрешительными документами на право осуществления регулярных перевозок, являются свидетельства на право осуществления перевозок и карты маршрутов. В разрешительных документах (свидетельстве на право осуществления перевозок) указывают наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту (пункт 7 части 4 статьи 27 Закона №220-ФЗ).

В соответствии со статьей 26 Закона №220-ФЗ в реестр маршрутов регулярных перевозок включаются, в том числе сведения о регистрационном, порядковом номере маршрута, наименование, месте нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

Отличительными признаками регулярных перевозок от заказных является наличие установленного расписания осуществления перевозок, наличие установленного маршрута следования, в том числе установленных пунктов отправки транспортных средств, остановочных пунктов, наличие у перевозчика разрешительных документов на право осуществления регулярных перевозок, выданных уполномоченным органом, включение перевозчика и осуществляемых им маршрутов в реестр регулярных маршрутов.

ООО «Автолидер» получена лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами №АК 12-000361 от 25 января 2021 г..

Ранее ООО «Автолидер» был установлен маршрут регулярных перевозок № 4957 «ОП «Остановочный пункт I» - АВ г.Казань на ЖДВ «Восстание» (регистрационный номер маршрута №12.16.028, расписание в прямом направлении: 07:00; 08:00; 14:30; 15:50, расписание в обратном направлении: 10:45; 11:15; 16:45; 17:45; 18:45).

Согласно представленным ГУП «Республиканский автовокзал» сведениям, учреждение обратилось в ФБУ «Росавтотранс» с заявлением о прекращении функционирования остановочного пункта ОП «Остановочный пункт I»

(местонахождение РМЭ, г.Йошкар-Ола, ул.Яналова, в 50 метрах на северо-восток от дома №5) (направлено 01.07.2022).

Минтранс России рассмотрено указанное обращение и принято решение об исключении остановочного пункта из реестра, о чем ГУП «Республиканский автовокзал» уведомлено 15.07.2022 письмом ФБУ «Росавтотранс» исх.№03-09/3388.

ГУП «Республиканский автовокзал» 21.07.2022 в адрес ООО «АВТОЛИДЕР» направило письмо об исключении остановочного пункта из реестра остановочных пунктов.

В силу частей 3 статьи 8 Закона №220-ФЗ межрегиональный маршрут регулярных перевозок отменяется в случае прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту в порядке, предусмотренном статьей 29 настоящего Федерального закона, или в случае предусмотренного частью 7 статьи 39 настоящего Федерального закона отказа юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества от осуществления перевозок по данному маршруту. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

В силу части 7 статьи 32 Закона №220-ФЗ в случае исключения сведений об остановочном пункте из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот остановочный пункт, вправе использовать для регулярных перевозок иной остановочный пункт на срок до шестидесяти дней, уведомив об этом уполномоченный федеральный орган исполнительной власти и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан.

Из полученных документов следует, что ООО «АВТОЛИДЕР» осуществляют перевозки пассажиров с остановочного пункта «Автовокзал г.Йошкар-Ола» (Кокшайский проезд, д.19) по маршруту №4957 «Йошкар-Ола-Казань» (отправления из г.Йошкар-Ола 07:00, 8:00, 14:30, 15:50), о чем свидетельствуют представленные в Марийское УФАС России видеозаписи, материалы фиксации отправления транспортных средств Территориального отдела Госавтонадзора по Республике Марий Эл, сведения о расписании движения по маршруту «Йошкар-Ола-Казань» на сайте <https://avtovokzal12.ru/joshkar-ola-kazan>, а также на сайте сервиса по поиску и продаже билетов <https://e-traffic.ru/depot/ioshkar-ola/85833/>.

Таким образом, фактически ООО «АВТОЛИДЕР» продолжает осуществление перевозок по маршруту № 4957 «ОП «Остановочный пункт I» - АВ г.Казань на ЖДВ «Восстание» с остановочного пункта Автовокзал г.Йошкар-Олы» (Кокшайский проезд, д.19) по истечении 60-тидесяти дневного срока после прекращения деятельности остановочного пункта.

Осуществление регулярных перевозок ООО «АВТОЛИДЕР» по маршруту № 4957 «ОП «Остановочный пункт I» - АВ г.Казань на ЖДВ «Восстание» без получения разрешительных документов, направлено на незаконное получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, поскольку ведет к необоснованному перераспределению пассажиров, к сокращению доходов лиц, осуществляющих перевозки на законных основаниях.

Указанные действия ООО «АВТОЛИДЕР» противоречат требованиям действующего законодательства, требованиям добросовестности, разумности, ведут к убыткам хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки на законных основаниях, в том числе ИП Ч. Следовательно, указанные действия содержат признаки нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции.

Согласно части 2 статьи 39.1 Закона о защите конкуренции предупреждение выдается лицам в случае выявления признаков нарушения статьи 14.2 Закона о защите конкуренции.

На основании вышеизложенного, Марийское УФАС России, руководствуясь статьей 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», предупреждает ООО «АВТОЛИДЕР» (ИНН 1215234057, ОГРН 1201200004972. Адрес места регистрации 424004, Республика Марий Эл, г Йошкар-Ола, ул Волкова, д. 58, офис 7) о необходимости в десятидневный срок с момента получения предупреждения прекратить нарушение статьи 14.8 Закона о защите конкуренции путем прекращения осуществления регулярных пассажирских перевозок по маршруту № 4957 «ОП «Остановочный пункт I» АВ г.Казань на ЖДВ «Восстание» с остановочного пункта Автовокзал г.Йошкар-Олы» (Кокшайский проезд, д.19).

В соответствии с частью 5 статьи 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» предупреждение подлежит обязательному рассмотрению лицом, которому оно выдано, в срок, указанный в предупреждении.

При условии выполнения предупреждения дело о нарушении антимонопольного законодательства не возбуждается и лицо, выполнившее предупреждение, не подлежит административной ответственности за нарушение антимонопольного законодательства в связи с его устранением. В случае невыполнения предупреждения в установленный срок при наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства антимонопольный орган обязан принять решение о возбуждении дела о нарушении

антимонопольного законодательства в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня истечения срока, установленного для выполнения предупреждения (части 7, 8 статьи 39.1 Закона о защите конкуренции).

Руководитель Марийского УФАС
России