ЗАКЛЮЧЕНИЕ №Т02-202/24,

принятое по результатам рассмотрения сведений,

представленных заказчиком ООО «Транснефть-Балтика»

о недобросовестном участнике закупки ООО "Антол-Авто"

17 апреля 2024 года Санкт-Петербург

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу по рассмотрению жалоб на нарушения процедуры торгов и порядка заключения договоров (далее – Комиссия) в составе:

<...>

с участием представителей ООО «Транснефть-Балтика» (далее – Заказчик), ООО "Антол-Авто" (далее — Исполнитель, Участник закупки, Подрядчик) путем видеоконференцсвязи;

рассмотрев сведения (вх. №9418-ЭП/24 от 10.04.2024) от ООО «Транснефть-Балтика» в отношении ООО "Антол-Авто" (ИНН: 7805198740) с которым ООО «Транснефть-Балтика» расторгло договор №ТНБ-2053-2022 от 06.12.2022 на техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей импортного производства Шевроле, Мицубиси, Фольксваген, Тойота ЦТТ и СТ АУП», заслушав пояснения представителей сторон,

УСТАНОВИЛА:

1. В Управление Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу (далее - Управление) согласно Правилам направления заказчиками сведений о недобросовестных участниках закупки и поставщиках (исполнителях, подрядчиках) в Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на ведение реестра недобросовестных поставщиков, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 №1211 поступили сведения от ООО «Транснефть-Балтика» в отношении ООО "Антол-Авто",

1.1. Наименование участника:

Общество с ограниченной ответственностью "Антол-Авто";

1.2. Место нахождения: Санкт-Петербург, 196084, наб. Обводного канала, д. 90, лит. А, пом. 3-Н;

1.3. Идентификационный номер налогоплательщика: 7805198740;

1.4. Дата уведомления об одностороннем отказе от исполнения договора, а также реквизиты подтверждающего документа:

- согласно уведомлению об отказе от исполнения договора в одностороннем порядке от 04.03.2024 № ТНБ-33-06/6628 заказчик, в отношении которого иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, введены политические или экономические санкции, в одностороннем порядке отказался от исполнения договора, в связи с существенным нарушением поставщиком условий договора.

1.5. Сведения о договоре:

- наименование работ — техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей импортного производства Шевроле, Мицубиси, Фольксваген, Тойота ЦТТ и СТ АУП»;

- код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности, продукции и услуг — 45.20.1 услуги по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств;

- валюта договора — российский рубль

- цена договора – 4 566 859,32 руб.;

- срок исполнения договора – с даты заключения и по 31.12.2024

2. 06.12.2022 между Заказчиком и ООО "Антол-Авто" был заключен договор №ТНБ-2053-2022 от 06.12.2022 (далее - Договор).

В соответствии с п. 1.1. Договора Подрядчик по заявке Заказчика, направленной не ранее 01.01.2023, обязуется выполнить диагностику и/или техническое обслуживание и/или ремонт транспортных средств и специальной техники Заказчика, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Работы в соответствии с условиями Договора.

Согласно п. 4.8 Договора Заказчик в течение 7 (Семи) рабочих дней с момента приема-передачи транспортных средств и специальной техники проводит приемку работ.

Согласно п. 10.1.1. Договора Подрядчик выполняет все работы, являющиеся предметом Договора и перечисленные в заказ-нарядах в соответствии с нормативными документами, эксплуатационными документами на транспортные средства и специальную технику, иными условиями Договора,

а также требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Любые отклонения от требований нормативных документов, в том числе не влияющие на технологию и качество работ, Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком.

Как указано в п. 11.1. Договора, предъявление сторонами неустойки и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств, а также сумм возмещения убытков или иного ущерба по настоящему Договору, проводится письменно путем направления соответствующего требования (претензии) об их уплате и возмещении в порядке, предусмотренном пунктом 13.1 Договора. При этом письменное требование (претензия) не является по настоящему Договору документом, определяющим дату получения (начисления) сторонами доходов в виде неустойки и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств.

В силу п. 11.3. Договора неисполнение сроков выполнения работ по согласованному Заказчиком заказ-наряду (пункт 3.5 Договора) Подрядчик уплачивает Заказчику по его требованию неустойку в размере 1 % (Один процент) от суммы работ по заказ-наряду за каждый день просрочки.

Согласно п. 11.4. Договора в случае нарушения Подрядчиком срока предоставления оригиналов надлежаще оформленных (подписанных) актов выполненных работ (пункт 4.7 Договора), Заказчик вправе предъявить Подрядчику требование об уплате неустойки из расчета 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента) от стоимости работ, в отношении которых своевременно не представлены акты выполненных работ и иные документы, за каждый день просрочки их предоставления.

Как следует из п. 11.5. Договора, в случае нарушения Подрядчиком сроков уведомления Заказчика о переуступке прав требования по Договору в пользу третьих лиц, указанных в пункте 9.3 Договора, Заказчик вправе предъявить Подрядчику требование об уплате неустойки в размере 0,05 % (Ноль целых пять сотых процента) от суммы переуступки за каждый день просрочки, а Подрядчик обязан такое требование удовлетворить в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения требования.

Исходя из п. 14.4. Договора Заказчик вправе в одностороннем порядке

оказаться от исполнения Договора в случае:

14.4.1. отсутствия подтверждения Подрядчика о готовности к проведению контроля соответствия требованиям Договора (согласно пункту 2.2 Договора) или в случае не устранения выявленных Заказчиком несоответствий по акту проверки в сроки, согласно пункту 2.4 Договора;

14.4.2. двух и более раз оформления предписания по форме приложения № 12 в соответствии с пунктом 10.2.7 Договора;

14.4.3. отказа Подрядчика от устранения выявленных в период гарантийного срока дефектов/недостатков в соответствии с пунктом 7.5 Договора.

04.03.2024 Заказчиком в адрес Исполнителя посредством почтовой связи было направлено уведомление № ТНБ-33-06/6628 об одностороннем отказе от исполнения договора в связи с существенным нарушением условий договора (далее — Уведомление).

10.03.2024 Уведомление было передано почтальону для вручения адресату.

В соответствии с п. 14.2 Договора Сторона, инициирующая расторжение Договора согласно положениям настоящей статьи, направляет письменное уведомление другой Стороне за 20 (Двадцать) дней до предполагаемой даты расторжения Договора, следовательно, дата расторжения Договора — 28.03.2024.

Исходя из письменных пояснений Заказчика, Подрядчик в нарушение условий Договора осуществил неудовлетворительное проведение технического обслуживания транспортных средств Заказчика, что подтверждается письменными уведомлениями о неудовлетворительном выполнении работ (исх. №№ ТНБ-33- 09/37658 от 24.11.2023, ТНБ-33-09/39063 от 06.12.2023) и претензиями направленными в адрес Подрядчика (исх. №№ ТНБ-20-12/40233 от 15.12.2023, ТНБ-20-14/615 от 12.01.2024).

Представитель Исполнителя пояснил, что уведомление об отказе от приемки № 02/11/2023 от 23.11.2023, уведомление о неудовлетворительном выполнении работ № ТНБ-33-09/37658 от 24.11.2023, претензия № ТНБ-20-12/40233 от 15.12.2023 отправлены заказчиком по заявке 18/10 от 17.10.2023 а/м Мицубиси L200 в406ом198. Исполнителем было произведено техническое обслуживание а/м и 17.11.2023 Исполнитель направил документы по ремонту на сумму 32 169,08 руб. для согласования представителю Заказчика Саликову С.С. Со стороны Заказчика работы были согласованы. Однако 22.11.2023 Исполнитель обнаружил техническую ошибку в документах

(невозможность замены салонного фильтра по причине его отсутствия на а/м) и уведомил Заказчика с предоставлением исправленного заказ-наряда. 24.11.2023 Заказчик, игнорируя, письмо Исполнителя о технической ошибке направил Исполнителю предписание. Также 27.11.2023 Заказчик согласовывает окончательный заказ-наряд и направляет водителя за документами на СТО.

Представитель Подрядчика также пояснил, что Заказчиком были приняты работы, что подтверждается актом сдачи-приемки № 15451 и произведена оплата за работы (платежное поручение 134440 от 19.12.2023). Одновременно с приемкой и оплатой Заказчик вел работу по изготовлению претензии в адрес Исполнителя, на момент написания которой Заказчиком были полностью согласованы работы и приняты документы для оплаты. Претензия в адрес Исполнителя не направлялась.

Также представитель ООО "Антол-Авто" указал на то, что у Заказчика отсутствовали основания для направления предписания ведь Исполнитель заранее уведомил о технической ошибке. Кроме того, Заказчик так же допустил техническую ошибку – согласовав замену отсутствующего салонного фильтра. Так же у Заказчика отсутствовали основания для направления претензии так как все ошибки были исправлены и 27.11.2023 документы приняты Заказчиком для оплаты.

Исходя из письменных пояснений Подрядчика, уведомление об отказе от приемки № 01/12/2023 от 04.12.2023, уведомление о неудовлетворительном выполнении работ № ТНБ-33-09/39063 от 06.12.2023, Претензия № ТНБ-20-14/615 от 12.01.2024 были направлены Заказчиком по заявке 17/11 от 17.11.2023 а/м Мицубиси Паджеро с государственным номером «а417су198». Исполнителем было произведено техническое обслуживание а/м и 20.11.2023 а/м была передана Заказчику.

Представитель Исполнителя пояснил, что 07.12.2024 Заказчик с нарушением сроков приемки работ направляет Исполнителю предписание о выявленных нарушениях с приложением фотографий. В связи с невозможностью идентифицировать транспортное средство по фото, направленным Заказчиком и заочно признать факт нарушения, Исполнитель направил в адрес Заказчика письмо с просьбой о предоставлении автомобиля на СТО для совместного осмотра. 26.12.2023 Заказчик направил в адрес Исполнителя письмо, согласно которому был готов предоставить транспортное средство для совместного осмотра, однако на текущий момент транспортное средство для совместного с Исполнителем осмотра представлено не было.

3. В соответствии с ч. 2 ст. 5 Закона № 223-ФЗ в реестр недобросовестных поставщиков включаются сведения об участниках закупки, уклонившихся от заключения договоров, а также о поставщиках (исполнителях, подрядчиках), договоры с которыми расторгнуты по решению суда или в случае одностороннего отказа заказчика, в отношении которого иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, введены политические или экономические санкции и (или) в отношении которого иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов введены меры ограничительного характера, от исполнения договора в связи с существенным нарушением такими поставщиками (исполнителями, подрядчиками) договоров.

Ввиду того, что Исполнителем было выполнены работы по 285 заявкам Заказчика, а также своевременно предпринимались необходимые действия для исполнения обязательств по договору, Комиссия Санкт-Петербургского УФАС России по результатам проверки сведений, направленных Заказчиком — ООО «Транснефть-Балтика» о недобросовестном Исполнителе - ООО "Антол-Авто", руководствуясь п. 2.1 Приказа от 18.03.2013 №164/13 «О ведении реестра недобросовестных поставщиков, предусмотренного федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»,

ЗАКЛЮЧИЛА:

не направлять в Федеральную антимонопольную службу сведения (вх. №9418-ЭП/24 от 10.04.2024) от ООО «Транснефть-Балтика» в отношении ООО "Антол-Авто" (ИНН: 7805198740) с которым ООО «Транснефть-Балтика» расторгло договор №ТНБ-2053-2022 от 06.12.2022 на техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей импортного производства Шевроле, Мицубиси, Фольксваген, Тойота ЦТТ и СТ АУП», для включения в реестр недобросовестных поставщиков в связи с уклонением от заключения договора.

<...>