

«20» сентября 2016 года
Владивосток

г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю (далее – Приморское УФАС России; Управление) по рассмотрению дела № 9/06-2016 о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии – временно исполняющий обязанности руководителя Приморского УФАС России, члены Комиссии: – начальник информационно-аналитического отдела, – главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля, – ведущий специалист-эксперт отдела контроля антимонопольного законодательства и рекламы, – специалист-эксперт информационно-аналитического отдела,

рассмотрев в заседании 14.09.2016 дело № 9/06-2016 о нарушении антимонопольного законодательства, возбужденное по признакам нарушения АО «Международный аэропорт Владивосток» (далее – АО «МАВ»; Аэропорт) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.06.2007 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в необоснованном ограничении допуска спецтехники АО «Авиакомпания «Аврора» на перрон для обслуживания воздушных судов в аэропорту Владивостока (Кневичи),

УСТАНОВИЛА:

В ходе рассмотрения дела вскрылись обстоятельства, требующие дополнительного изучения, в связи с чем Комиссия пришла к выводу о невозможности объективного рассмотрения дела в данном заседании по существу без получения дополнительных доказательств, в связи с этим решила рассмотрение дела отложить.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 9/06-2016 о нарушении антимонопольного законодательства.

2. Назначить рассмотрение дела № 9/06-2016 о нарушении антимонопольного законодательства на ___ **октября 2016 года** в ___ **часов** ___ **мин.** по адресу: ул. 1-я Морская, д. 2, каб. 446, г. Владивосток.

3. Привлечь в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» в лице филиала в г. Владивостоке (**ул. Светланская, 143, г. Владивосток, 690001; далее – Филиал ПАО «Аэрофлот»**).

4. Филиалу ПАО «Аэрофлот» в срок до __ октября 2016 года представить следующие сведения:

4.1) пояснение о том, поступали ли в **Филиал ПАО «Аэрофлот»** какие-либо документы от Аэропорта в подтверждение изложенных Аэропортом в письме исх. № 983 от 08.10.2015 сведений в отношении АО «Авиакомпания «Аврора» (в частности о низком уровне культуры обслуживания, плохой подготовке специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания воздушных судов, о случаях эксплуатации специального транспорта без фонаря заднего хода, о не готовности пассажирских трапов к работе и т.д.);

4.2) информацию о том, каким образом и в какой срок Филиал ПАО «Аэрофлот» известил АО «Авиакомпания «Аврора» о существующих недостатках в подготовке специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания воздушных судов ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», о которых (недостатках было изложено в письме ОАО «Мав» от 08.10.2015 исх. № 983;

4.3) пояснение о том, действительно ли принадлежащее ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» воздушное судно (тип А-330, номер рейса 1702/1703) не было обслужено 12.10.2015 АО «Авиакомпания «Аврора» (не были допущены пассажирские трапы) по указанию представителя Филиала ПАО «Аэрофлот – диспетчера по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету отдела наземного обслуживания.

5. Привлечь в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах – Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Дальневосточному Федеральному округу (**ул. П. Комарова д. 6, г. Хабаровск, 680000; далее – УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора**).

6. УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора в срок до __ октября 2016 года представить копии следующих документов и сведения:

6.1) что являлось предметом проведённой **УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора в период с 19.10.2015 по 16.11.2015 в отношении АО «Авиакомпания Аврора»** внеплановой документарной проверки;

6.2) проверялось ли в рамках указанной в пункте 6.1 настоящего определения **проверки состояние и** подготовка принадлежащей АО «Авиакомпания «Аврора» специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания воздушных

судов, а также соответствие такой техники требованиям нормативных документов Российской Федерации (в том числе требованиям «Руководства по организации работы и обслуживанию спецавтотранспорта аэропортов», введённого в действие письмом Федеральной авиационной службы от 07.04.1997 № 30/И);

6.3) поступившее от ОАО «МАВ» заявление (обращение/жалоба или иное), на основании которого **УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора** инициировало проведение внеплановой документарной проверки в отношении АО «Авиакомпания «Аврора».

7. ОАО «МАВ» в срок до __ октября 2016 года представить копии следующих документов и сведения:

7.1) пояснение о том, когда Аэропорт впервые официально уведомил АО «Авиакомпания «Аврора» о том, что принадлежащая последнему специальная техника эксплуатируется с нарушениями, при которых возможен недопуск к обслуживанию воздушных судов в аэропорту Владивосток (Кневичи);

7.2) пояснения по каждому доводу, указанному в письме от 08.10.2015 исх. № 983 в отношении АО «Авиакомпания «Аврора» с приложением документов, подтверждающих изложенные в нём обстоятельства (в частности, низкий уровень культуры обслуживания, плохую подготовку специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания воздушных судов, случаи эксплуатации специального транспорта без фонаря заднего хода, не готовности пассажирских трапов к работе и т. д.).

8. АО «Авиакомпания «Аврора» **в срок до __ октября 2016 года** представить следующие сведения:

8.1) пояснения по Вашему доводу (изложенному в пункте 1 Акта от 29.10.2015 служебного расследования по факту отстранения специальной техники АО «Авиакомпания «Аврора» от обслуживания воздушных судов 12 октября 2015 года инспекцией по безопасности полетов ОАО «МАВ) о том, что «сотрудники инспекции по безопасности полетов могут делать отметку о нарушениях в талонах водителей или изымать талоны (пункт 10.5 «Инструкции по организации движения спецавтотранспорта и средств механизации в аэропорту Владивосток» ТД 4030-01-2014)..., но эти действия не могут иметь юридической силы»;

8.2) пояснение о том:

- каким образом представители Аэропорта осуществляют контроль за специальной техникой АО «Авиакомпания «Аврора» (в частности за её соответствием техническим нормативным требованиям, требованиям безопасности и т. д.), которая выпущена на линию и находится на территории аэродрома,

- какими нормативными и локальными актами (или договорами) при этом руководствуются АО «Авиакомпания «Аврора» и ОАО «МАВ».

Непредставление или несвоевременное представление в антимонопольный орган запрашиваемых сведений либо представление недостоверных сведений влечёт привлечение к административной ответственности в соответствии с частью 5

статьи 19.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Явка участвующих в деле лиц или их представителей (с доверенностями на участие в рассмотрении дела) обязательна.