

Комиссия Тульского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – комиссия) в составе: < --- > ,

рассмотрев дело № 03-03/02-2015 по признакам нарушения администрацией города Тулы (300041, г. Тула, пр. Ленина, 2) части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" и управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы (300041, г. Тула, пр. Ленина, 2) части 1 статьи 15, частей 1 и 2 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции",

УСТАНОВИЛА:

При рассмотрении дела № 03-03/02-2015 Комиссией установлено, что администрацией города Тулы и управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы представлены не все документы, необходимые для рассмотрения данного дела по существу, а также возникла необходимость получения дополнительных доказательств, которые позволили бы сделать вывод о наличии или отсутствии в актах, действиях/бездействии администрации города Тулы и/или управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы нарушения антимонопольного законодательства при организации проведения открытого конкурса на право заключения договора на выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула без предоставления субсидий из городского бюджета (далее – Конкурс).

Кроме того, 24.02.2015г. в Тульское УФАС России поступило заявление индивидуального предпринимателя Лошкарева Кирилла Александровича на неправомерные действия администрации города Тулы и управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы (Организатор конкурса), связанные с организацией проведения Конкурса, выразившиеся в создании административных барьеров на товарном рынке регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, образующемся при реализации органами местного самоуправления городского округа полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В заявлении индивидуального предпринимателя Лошкарева Кирилла Александровича, поступившего в Тульское УФАС России 24.02.2015г., содержатся доводы, аналогичные доводам, послужившим основанием для возбуждения дела № 03-03/02-2015 по признакам нарушения администрацией города Тулы части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции и управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы части 1 статьи 15, частей 1 и 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции.

На основании вышеизложенного и в соответствии со статьей 42, с частями 1, 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции"

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 03-03/02-2015.
2. Назначить рассмотрение дела № 03-03/02-2015 на 02.03.2015 года в 14⁰⁰, по адресу: г. Тула, ул. Жаворонкова 2, каб.24.
3. Приобщить заявление индивидуального предпринимателя Лошкарева Кирилла Александровича (от 24.02.2015г.) к материалам дела № 03-03/02-2015.
4. **Администрации города Тулы** в срок до **27.02.2015г.** представить следующую информацию и документы:
 4. Копию постановления администрации города Тулы от 31.03.2014 № 869 "О ликвидации муниципального учреждения "Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы". Указать дату ликвидации МУ "Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы" (копии подтверждающих документов).
 4. Копии документов, подтверждающих выполнение требований, предусмотренных пунктами 22 и 23 раздела V "Порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации муниципальных учреждений, а также утверждения уставов муниципальных учреждений и внесения в них изменений", утвержденного постановлением администрации города Тулы от 20.12.2010 № 3971, если таковые имеются. Если нет, письменно пояснить, кому (муниципальному учреждению, администрации города Тулы и т.д.) были переданы публичные функции МУ "Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы" и/или кто (муниципальное учреждение, администрация города Тулы и т.д.) осуществляет публичные управленческие и иные функции МУ "Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы" по организации транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом (включая организацию и проведение конкурсов на право заключения договора на выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула).
 4. **Повторно, в связи с непредставлением, представить копии всех документов, связанных с исследованием и анализом пассажиропотока по маршрутам, вошедшим в состав лотов Конкурса, в 2013, 2014 годах, январе 2015г.**
5. **Управлению по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы** в срок до **27.02.2015г.** представить следующую информацию и документы:
 5. **Повторно, в связи с непредставлением, представить копии всех документов, связанных с исследованием и анализом пассажиропотока по маршрутам, входящих в состав лотов Конкурса в 2013, 2014 годах, январе 2015г.**
 5. Копии документов, связанных с открытием, изменением, закрытием маршрутов регулярных перевозок, включенных в перечень маршрутов, указанных в постановлении администрации города Тулы от 12.01.2015 № 78 "О внесении изменений в постановление администрации города Тулы от 13.10.2014 № 3225", постановлении администрации города Тулы от 12.01.2015 № 78 "О внесении изменений в постановление администрации

города Тулы от 13.10.2014 № 3225" (только по автобусным маршрутам). В т.ч., копии протоколов заседаний комиссии по транспорту администрации города Тулы, на которых было приняты решения о целесообразности открытия, изменения, закрытия маршрутов регулярных перевозок и/или по открытию либо переносу остановок.

5. Копии протокола вскрытия конвертов с заявками, и иных протоколов, составленных в ходе проведения Конкурса.
5. Заключение, иные технические документы (замеры, исследования и т.д.), свидетельствующие о том, что транспортные средства, у которых в ПТС указан один и тот же экологический класс (стандарт) (например, Евро-4 или Евро-3), однако имеющих разные типы двигателей, с точки зрения экологической безопасности при наличии двигателя, работающего на газомоторном топливе, являются более безвредными, нежели транспортные средства, работающие на бензине или дизельном топливе.
5. Письменно пояснить, каким конкретно образом право собственности или иные вещные права (аренда, хозяйственное ведение, оперативное управление и т.д.) влияет на качество и безопасность выполнения перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула. Копии подтверждающих документов.
5. **Оригиналы** заявок, включая входящие в них и/или прилагаемые к ним документы.
6. **МКП "Тулгорэлектротранс"** в срок до **27.02.2015г.** представить следующую информацию и документы:
 6. Копии всех заполненных и подписанных сторонами договора форм, указанных в приложениях к договорам на выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования город Тула с предоставлением субсидий из бюджета муниципального образования город Тула (в части автомобильного транспорта):

-сведения о выполнении эксплуатационных показателей на маршрутах регулярных перевозок муниципального образования город Тула за каждый месяц 2014г. и январь 2015г.;

-акт сверки количества фактически выполненных километров пробега по договору за каждый месяц 2014г. и январь 2015г.;

-акт сверки выполненных рейсов за каждый месяц 2014г. и январь 2015г.;

-таблицы "причины снижения объема выполнения перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок города Тулы" за каждый месяц 2014г. и январь 2015г.;

-отчет о задержках движения (наименование транспортного средства) по независящим от (наименование перевозчика) причинам за каждый месяц 2014г. и январь 2015г.

6. Копии документов, представленных МКП "Тулгорэлектротранс" в Комитет по тарифам Тульской области, в целях установления тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в г. Туле, утверждаемых

впоследствии постановлениями правительства Тульской области, на 2014г. (или более ранний период, но сохранивших свое действие в 2014г.) и на 2015г., из которых следует рентабельность оказываемых МКП "Тулгорэлектротранс" услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом (например, 28руб., 34руб., иное).

6. Указать количество денежных средств, полученных МКП "Тулгорэлектротранс" в 2013г., 2014г., январе 2015г. из средств федерального бюджета, бюджета Тульской области и/или местного (г. Тулы) бюджета (пояснить цели и основания их предоставления (субсидии, субвенции, займы и т.д.)).

7. Заявителям: **индивидуальному предпринимателю Лошкареву Г.А., ООО "АП "Тульские пассажирские перевозки", ООО "Единая транспортная компания", ООО "Тульский автомобильный коммерческий транспорт", ООО ТП "Транссервис", ООО "Авто-Гарант", ООО "АП "Гриф", ООО "Пилигрим+", ООО "Транспортная компания "Пассажирские автоперевозки", индивидуальному предпринимателю Лошкареву К.А.** в срок до **27.02.2015г.** представить следующую информацию и документы:

7. Письменно пояснить, является ли для индивидуального предпринимателя Лошкарева Г.А., ООО "АП "Тульские пассажирские перевозки", ООО "Единая транспортная компания", ООО "Тульский автомобильный коммерческий транспорт", ООО ТП "Транссервис", ООО "Авто-Гарант", ООО "АП "Гриф", ООО "Пилигрим+", ООО "Транспортная компания "Пассажирские автоперевозки", индивидуального предпринимателя Лошкарева К.А. установленная на 2015г. стоимость проезда пассажиров и провоза багажа в городском транспорте в размере 20 рублей, рентабельной.

7. Письменно пояснить Вашу позицию по представленным управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы информации и документам, а именно:

-анализ количества перевезенных пассажиров за 2014 год – в табличном виде без исходящих реквизитов (в отсутствие указания должности, ФИО и подписи составителя);

-анализ количества перевезенных пассажиров за 2014 год (за подписью зав. кафедры "Автомобили и автомобильное хозяйство" ФГБОУ ВПО "Тульский государственный университет" Агуреева И.Е.).

Явка ответчиков, заявителей и заинтересованных лиц или их представителей (с доверенностями на участие в рассмотрении дела) обязательна.

Примечание:

1. С материалами дела можно ознакомиться в Управлении Федеральной антимонопольной службы по Тульской области, контактный телефон 36-76-41, 36-15-05.
2. Полномочия сторон должны быть подтверждены соответствующими документами.
3. Копии документов, представленных для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью уполномоченного лица и скреплены печатью юридического лица.

4. Информация, составляющая в соответствии с Федеральным законом "О коммерческой тайне" коммерческую тайну, должна иметь гриф "Коммерческая тайна" с указанием ее обладателя (для юридических лиц – полное наименование и место нахождения).
5. В соответствии со статьей 25 Федерального закона "О защите конкуренции" коммерческие организации и некоммерческие организации (их должностные лица), органы государственной власти субъектов Российской Федерации (их должностные лица), органы местного самоуправления (их должностные лица), иные осуществляющие функции указанных органов органы или организации (их должностные лица), физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели обязаны представлять в антимонопольный орган по его мотивированному требованию документы, объяснения в письменной или устной форме, информацию (в том числе информацию, составляющую коммерческую, служебную, иную охраняемую законом тайну), необходимые антимонопольному органу, в соответствии с возложенными на него полномочиями для рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства. Непредставление в территориальный антимонопольный орган сведений (информации), либо представление заведомо недостоверных сведений влечет административную ответственность в соответствии со статьей 19.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях.