

Решение о прекращении рассмотрения досудебного спора по заявлениям

ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» ок Департаменту Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике

(исх. от 24.08.2015 № 6977-15/Ю, вх. от 25.08.2015 № 88259/15; исх. от 14.10.2015 № 14/10/6-Ю-15, вх. от 15.10.2015 № 113943/15)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», [Положением](#) о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331, рассмотрев заявления о досудебном споре, связанные с установлением и применением цен (тарифов) в сфере деятельности субъектов естественных монополий, между ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» и Департаментом Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике, установлено следующее.

В поданных заявлениях о досудебном споре ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» заявляет требование о признании незаконным постановления Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 10.12.2014 № 294 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Смоленской области для ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания»» (далее - Постановление), в части установления тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на 2015 год.

В рамках рассмотрения материалов по досудебному спору было установлено, что Постановление фактически утратило силу в связи с истечением срока своего действия.

ФАС России не наделена полномочиями по отмене или принятию решений, в результате которых необходимо внесение изменений в правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, которые фактически утратили силу и не действуют.

Более того, учитывая тот факт, что экономически обоснованный тариф является основанием для возмещения расходов из бюджета субъекта Российской

Федерации, а бюджеты как на 2015, так и на 2016 год уже сформированы, у ФАС России в отсутствие необходимых бюджетных ассигнований не имеется оснований на вынесение решений, предполагающих увеличение бюджетных ассигнований на исполнение существующего в 2015 году расходного обязательства по возмещению межтарифной разницы пригородных пассажирских компаний.

В связи с вышеизложенным, с учетом отсутствия в настоящее время предмета рассмотрения досудебного спора, указанного в заявлениях ОАО «Центральная

пригородная пассажирская компания» о досудебном споре к Департаменту Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике, ФАС России принято решение:

прекратить рассмотрение досудебного спора по заявлениям ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» к Департаменту Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике (исх. от 24.08.2015 № 6977-15/Ю, вх. от 25.08.2015 № 88259/15; исх. от 14.10.2015 № 14/10/6-Ю-15, вх. от 15.10.2015 № 113943/15).

С.А. Пузыревский