РЕШЕНИЕ № 21

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Хабаровскому краю по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства, рассмотрев дело № 3-1/174 по признакам нарушения ОАО «Владивосток Авиа» части 1 статьи 10 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), установила:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Хабаровскому краю поступило заявление гражданки на действия ОАО «Владивосток Авиа» по установлению и применению в 2010 году дополнительных, сверх пассажирских тарифов, сборов (надбавок) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, в частности топливной надбавки (сбора YR) и терминальных сборов (сбор за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска и международный сбор за отправление из аэропорта Харбина), и изменению размера топливной надбавки (сбора YR) в зависимости от класса тарифа при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Москва – Хабаровск.

ОАО «Владивосток Авиа» предоставило в Хабаровское УФАС России документы, свидетельствующие о том, что размер топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Москва – Хабаровск устанавливается и применяется единым для всех классов пассажирских тарифов.

Вопросы применения ОАО «Владивосток Авиа» топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Москва – Хабаровск изучены при рассмотрении дела № 3-1/26 о нарушении антимонопольного законодательства. Подробности рассмотрения дела № 3-1/26 о нарушении антимонопольного законодательства изложены в Решении Хабаровского УФАС России № 5 от 15.03.2011.

Приказом Хабаровского УФАС России от 13.12.2010 № 600 возбуждено дело № 3-1/174 по признакам нарушения ОАО «Владивосток Авиа» части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

В процессе рассмотрения дела № 3-1/174 приняли участие представители сторон, участвующих в деле:

1. Заявитель – гражданка;

2. Представители ОАО "Владивосток Авиа".

В соответствии с пунктами 3.8, 3.8.1 приказа ФАС России от 17.01.2007 № 5 «Об утверждении административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства и при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией», Комиссия Хабаровского УФАС России по рассмотрению дела № 3-1/174 о нарушении антимонопольного законодательства заслушав доводы сторон, руководствуясь документами и информацией, полученной в ходе рассмотрения дела № 3-1/174, а также, руководствуясь служебной запиской отдела контроля экономической концентрации Хабаровского УФАС России, принимает решение об установлении доминирующего положения ОАО «Владивосток Авиа» на рынке услуг по перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск с долей свыше 65%.

В соответствии с частью 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

Рассмотрев материалы дела и заслушав представителей сторон, Комиссия пришла к следующим выводам: ОАО «Владивосток Авиа» осуществляет регулярные перевозки пассажиров в соответствии с утверждённым расписанием, в том числе по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

По информации заявителя при покупке авиабилета по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск через официальный сайт ОАО «Владивосток Авиа» авиакомпания взимала дополнительно, сверх пассажирского тарифа, топливный сбор (YR), который в августе 2010 года составлял 780 рублей, и терминальный сбор (RI), который в августе 2010 года составлял 495 рублей.

По информации ОАО «Владивосток Авиа» (письма ОАО «Владивосток Авиа» от 26.10.2010 № 2999, от 03.08.2010 № 2151) при реализации авиабилетов на регулярные рейсы, выполняемые авиакомпанией по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, с покупателей взимается дополнительно, сверх пассажирского тарифа, топливная надбавка (сбор YR), предусмотренная пунктом 9 «Правила формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской

авиации», утверждённых Приказом Минтранса от 25.09.2008 № 155, которая является составной частью стоимости авиаперевозки и отражает интенсивную динамику колебания цен на авиатопливо, сбор RI за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска (далее – сбор RI) и сбор CN за отправление из аэропорта Харбина (далее – сбор CN).

Период действия, условия применения и размер топливной надбавки (сбора YR) утверждается приказом руководителя ОАО «Владивосток Авиа» и регистрируется в ЦРТ.

Сбор RI устанавливается аэропортом города Хабаровска, сбор CN устанавливается аэропортом города Харбина. Все поступления от применения сбора RI и сбора CN перечисляются авиакомпанией на счета аэропортов Хабаровска и Харбина соответственно.

В соответствии с условиями применения, специальная топливная надбавка перевозчика ОАО «Владивосток Авиа» (сбор YR) взимается за каждый полётный внутренний и международный пассажиро-сегмент со всех пассажиров за исключением некоторых категорий: работников ОАО «Владивосток Авиа» и членов их семей, следующих по служебному требованию, пассажиров осуществляющих перевозку в счёт ВПД МО РФ по тарифам EOWVO, ERTVO6M, пассажиров, приобретающих билеты с началом перевозки из Республики Корея и др. (условия применения топливной надбавки имеются в материалах дела).

Комиссия рассмотрела применение ОАО «Владивосток Авиа» топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршрут Хабаровск – Харбин – Хабаровск. По информации ОАО «Владивосток Авиа» на маршруте Хабаровск – Харбин – Хабаровск в течение всего 2010 года размер топливной надбавки (сбора YR) составлял 20 евро с 1 пассажира в одном направлении. Расчёт размера топливной надбавки (сбора YR) не производился, а устанавливался исходя из условий, сложившихся на рынке авиационных перевозок (письмо ОАО «Владивосток Авиа» от 26.10.2010 № 2999). Документы, устанавливающие конкретную взаимосвязь между размером топливной надбавки (сбора YR) и сложившейся рыночной и конкурентной ситуацией, ОАО «Владивосток Авиа» в Комиссию не предоставило.

По информации ОАО «Владивосток Авиа» рынок авиационных перевозок учитывается путём мониторинга, проводимого в произвольной форме, сравнения стоимости и условий предлагаемой на рынок услуги у прямых и косвенных конкурентов, полученная информация не хранится в обществе (письмо ОАО «Владивосток Авиа» от 23.05.2011 № 261101-16-1274).

В соответствии с частью 3 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – Воздушный кодекс) плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками. Частью 1 статьи 64 Воздушного кодекса установлено, что правила формирования и применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2008 № 155 утверждены «Правила формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (далее – Правила № 155). В соответствии с пунктами 2, 3 Правил № 155, данные правила применяются при осуществлении внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров и багажа и устанавливают требования к порядку формирования и применения пассажирских и багажных тарифов на воздушные перевозки пассажиров и багажа, выполняемые рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (далее – регулярные рейсы), взимания сборов.

В соответствии с пунктом 7 Правил № 155 в пассажирский тариф включаются расходы, связанные с обеспечением и выполнением перевозки пассажира и его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа, в том числе расходы на бронирование, оформление расчетов и перевозочных документов (за исключением расходов на операции по аннулированию бронирования, осуществлению расчетов сумм, причитающихся для возврата, оформлению возврата сумм и расходов на операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира), на обслуживание пассажира и обработку его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа в аэропортах, на борту воздушного судна, при задержке рейсов, отмене рейсов, изменении маршрута перевозки, иные расходы в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 (далее – Общие правила воздушных перевозок), иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, законодательством страны вылета, назначения и транзита и правилами перевозчика.

В соответствии с пунктами 29, 30 и 31 Общих правил воздушных перевозок, за перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами перевозчиком или уполномоченным агентом взимается провозная плата. Провозная плата определяется на основе установленной перевозчиком денежной суммы за перевозку пассажира и/или багажа, груза между двумя пунктами маршрута перевозки (далее – тарифы) или комбинаций тарифов от аэропорта (пункта), из которого начинается перевозка пассажира, багажа, груза согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза (далее – аэропорт (пункт) отправления) до аэропорта (пункта) назначения, сборов,

предусмотренных Правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2008 № 155 (зарегистрирован Минюстом России 04.12.2008, регистрационный № 12793) и в случае заказа пассажиром дополнительных услуг повышенной комфортности – стоимости дополнительных услуг повышенной комфортности, установленной перевозчиком. Провозная плата указывается в перевозочном документе.

В соответствии с пунктом 9 Правил № 155 в пассажирский тариф может не включаться стоимость авиационных горюче-смазочных материалов (далее – топливный сбор).

По мнению Комиссии, содержание пункта 9 правил № 155 допускает при расчёте пассажирского тарифа выделять из пассажирского тарифа расходы на авиационные горюче-смазочные материалы в виде топливного сбора, что позволит авиакомпаниям в случае частого и существенного изменения стоимости авиатоплива не изменять утверждённый пассажирский тариф, а изменением размера топливного сбора регулировать цену авиаперевозки пропорционально изменению расходов на авиатопливо.

Комиссия запросила у ОАО «Владивосток Авиа» документы и информацию о плановых калькуляциях цен на перевозку пассажиров по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск. В письме от 11.03.2011 № 475 ОАО «Владивосток Авиа» сообщило, что документы и информация о расчётах стоимости рейсов направлялась в Хабаровское УФАС России исх. от 24.03.2009 № 658 и от 26.06.2009 № 1480, перерасчёты в последующее время не производились.

Комиссия рассмотрела информацию и документы по расчёту стоимости рейса (себестоимость перевозки одного пассажира) при осуществлении перевозки пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, предоставленные ОАО «Владивосток Авиа» (письма ОАО «Владивосток Авиа» от 24.03.2009 № 658, от 26.06.2009 № 1480).

В расчёт стоимости рейса по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск авиакомпанией включены все расходы ОАО «Владивосток Авиа» связанные с осуществлением полёта (перевозки пассажиров и багажа) по данному маршруту, предусмотренные пунктом 7 Правил № 155, в том числе расходы на авиатопливо и расходы на обслуживание пассажиров в аэропортах вылета/прибытия.

Результатом расчёта стоимости рейса является себестоимость перевозки одного

пассажира, которая в зависимости от определённого уровня рентабельности определяет «стоимость авиабилета OW».

По информации, изложенной ОАО «Владивосток Авиа» в письме от 26.06.2009 № 1480, произведённые расчёты стоимости перевозки одного пассажира с разным уровнем рентабельности передаются в службу продаж и коммерческую службу предприятия. Далее производится анализ сопоставления потенциальных объёмов планируемых продаж на конкретном направлении с расчётными данными ФЭО по себестоимости рейса исходя из заложенной в расчёт плановой загрузки и придерживаясь рекомендаций IATA по диапазону уровней тарифов, возможных к применению перевозчиком членом IATA на том или ином международном рейсе, принимается решение об установлении пассажирских тарифов для перевозки.

В основе формирования тарифной сетки лежит расчётный показатель себестоимости одного пассажирского кресла, обеспечивающий покрытие всех затрат на выполнение рейса с установленным стратегией предприятия уровнем рентабельности (письмо ОАО «Владивосток Авиа» от 03.08.2010 № 2151).

В расчёт стоимости рейса по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск на самолётах Ту-154 М и А-320 по состоянию на 24.09.2008 (время начала выполнения регулярных рейсов по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск) количество авиатоплива включено в полном объёме, необходимом для осуществления полёта по всему маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск. Расчёт необходимого количества авиатоплива проводился раздельно по направлениям Хабаровск – Харбин и Харбин – Хабаровск, с учётом протяжённости маршрута и других условий выполнения полёта (погода, эшелон движения, загрузка и т.п.), и установлен в инженерно-штурманском расчёте службы навигации и аэронавигационного обеспечения полётов. Цена авиатоплива соответствует цене авиатоплива в аэропортах Хабаровска (29264,71 руб./тонна без учёта НДС) и Харбина (1387 долларов США/тонна) на дату составления расчёта стоимости рейса.

По информации ОАО «Владивосток Авиа», топливная надбавка (сбор YR) является составной частью стоимости авиаперевозки и отдельно учёт доходов по ней не ведётся (письмо ОАО «Владивосток Авиа» от 03.08.2010 № 2151).

Учитывая вышеизложенное, Комиссия считает, что установление и применение топливной надбавки (сбора YR) не соответствует требованиям пункта 9 Правил № 155, так как в пассажирский тариф включены расходы на авиатопливо в полном объёме по ценам, действующим в аэропортах вылета на дату расчёта стоимости рейса.

Также в расчёт стоимости рейса включены расходы за пользование аэровокзалом (438,00 руб./пассажир), расходы за обслуживание пассажиров (241,92 руб./пассажир) в Хабаровске и расходы за обслуживание пассажиров в Харбине (25 долларов США/чел.).

В письме от 11.03.2011 № 475 ОАО «Владивосток авиа» сообщило, что сбор RI и сбор CN включены в расчёт стоимости рейса по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, который предоставлен в Хабаровское УФАС России письмом от 24.03.2009 № 658.

Из анализа статей затрат, включённых в расчёт стоимости рейса по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, следует, что сбору RI соответствует статья затрат «расходы за пользование аэровокзалом» в аэропорту Хабаровска, а сбору CN соответствует статья затрат «обслуживание пассажиров» в аэропорту Харбина.

С учётом изложенного, топливная надбавка (сбор YR), сбор RI и сбор CN, по мнению Комиссии, являются составной частью цены за авиаперевозку пассажиров.

Комиссия рассмотрела информацию и документы, предоставленные ОАО «Владивосток Авиа» и ОАО «Хабаровский аэропорт», в части функции топливной надбавки (сбора YR) по отражению интенсивной динамики колебания цен на авиатопливо.

По информации ОАО «Хабаровский аэропорт» цена авиатоплива в аэропорту Хабаровска по состоянию на 01.01.2008 составляла 21950.00 руб./тонна без учёта НДС. В течение первой половины 2008 года цена на авиатопливо росла и по состоянию на 19.07.2008 составила 29850,00 руб./тонна без учёта НДС (увеличение на 35,99% по отношению к цене на 01.01.2008). Начиная с 10 сентября 2008 года, цена на авиатопливо снижалась, достигнув 27 мая 2009 года уровня 20989,50 руб./тонна без учёта НДС (уменьшение на 29,68% по отношению к цене на 19.07.2008) и не изменялась до 9 сентября 2009 года. В оставшийся период 2009 года и течение большей части 2010 года цена на авиатопливо несущественно изменялась как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения, и лишь с 15 ноября 2010 года начался рост цены на авиатопливо.

По информации ОАО «Владивосток Авиа» цена авиатоплива в аэропорту Харбина (КНР) по состоянию на 01.09.2008 составляла 1387 долларов США за 1 тонну, затем она снижалась и по состоянию на 01.01.2009 составила 819 долларов США за 1 тонну (снижение на 40,95% по отношению к цене на 01.09.2008), достигнув

минимального размера 601 доллар США за 1 тонну в апреле – мае 2009 года. В 2010 году цена на авиатопливо изменялась как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения (от 919 (январь) до 1061 (декабрь) долларов США за 1 тонну).

Рассмотрев информацию и документы по изменению цены на авиатопливо в аэропортах Хабаровска и Харбина (КНР) и по изменению размера топливной надбавки (сбора YR), Комиссия констатирует, что изменение цены на авиатопливо не являлось прямой причиной изменения размера топливной надбавки (сбора YR), который не изменялся независимо от изменения цены на авиатопливо.

Имеющиеся в распоряжении Комиссии документы и информация свидетельствуют о том, что в расчёте стоимости рейса по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск расходы на авиатопливо учитывались по цене значительно превышающей цену авиатоплива, сложившуюся в 2010 году в аэропортах Хабаровска и Харбина: цена авиатоплива в аэропорту Хабаровска в 2010 году изменялась в пределах от 21200,00 (на 01.01.2010) до 24500,00 (с 16.12.2010) руб./тонна без учёта НДС, в то время как в расчёте стоимости рейса расходы на авиатопливо в аэропорту Хабаровска учитывались по цене 29264,71 руб./тонна без учёта НДС, цена авиатоплива в аэропорту Харбина изменялась в пределах от 919 (январь) до 1061 (декабрь) долларов США/тонна, а в расчёте стоимости рейса расходы на авиатопливо в аэропорту Харбина учитывались по цене 1387 долларов США/тонна.

Комиссия, всесторонне и полно изучив имеющиеся в распоряжении документы и информацию по изменению цены на авиатопливо в аэропортах Хабаровска и Харбина (КНР) и размеру топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск в 2010 году сделала вывод, что топливная надбавка (сбор YR) не отражает динамику изменения цены на авиатопливо.

Комиссия, учитывая, что в расчёты стоимости рейсов по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск расходы на авиатопливо включены в полном объёме, динамика изменения цен на авиатопливо в 2010 году свидетельствует об отсутствии существенного роста цены на авиатопливо (более того, в 2010 году и в аэропорту Хабаровска и в аэропорту Харбина происходило снижение цены на авиатопливо), а также положения статьи 6 Закона о защите конкуренции, в части касающейся общих принципов ценообразования для хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение (цена товара – это сумма необходимых для производства и реализации товара расходов и прибыли), считает, что действия ОАО «Владивосток Авиа» по применению в 2010 году топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск ущемляют (могут ущемить) интересы авиапассажиров, в том числе гражданки, что противоречит статье 10 Закона о защите конкуренции.

Комиссией установлено, что в действующих в настоящее время нормативных правовых актах и иных документах, регламентирующих использование воздушного пространства Российской Федерации, в том числе осуществление регулярных пассажирских авиаперевозок, не предусмотрено обязательное введение топливной надбавки, сбора за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в аэропортах Российской Федерации или в аэропортах находящихся на территориях иностранных государств, взимаемых дополнительно сверх пассажирского тарифа, но, в то же время, являющимися составной частью провозной платы за перевозку авиапассажиров.

Установленные в настоящем решении обстоятельства, свидетельствуют о том, что действия ОАО «Владивосток Авиа» по применению в 2010 году топливной надбавки (сбора YR), сбора за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска (сбор RI), международного сбора за отправление из аэропорта Харбина (сбор CN) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, учитывая включение в расчёт стоимости рейса расходов на авиатопливо в полном объёме (к тому же по цене, значительно превышающей цену на авиатопливо, сложившуюся в 2010 году в аэропортах Хабаровска и Харбина), расходов за пользование аэровокзалом (Хабаровск) и расходов на обслуживание пассажиров (Харбин), налагают на авиапассажиров неразумные ограничения и ставят необоснованные условия реализации авиапассажирами своих прав, что свидетельствует о злоупотреблении ОАО «Владивосток Авиа» правом, в том числе злоупотреблении доминирующим положением, и является недопустимым в соответствии со статьёй 10 Гражданского кодекса Российской Федерации и с частью 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

Исходя из вышеизложенного, Комиссия считает, что ОАО «Владивосток Авиа», руководствуясь положениями нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы оказания услуг по авиаперевозке пассажиров, имело возможность оказывать услуги перевозки пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск в 2010 году по пассажирским тарифам, не применяя топливную надбавку (сбор YR), сбор за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска (сбор RI), международный сбор за отправление из аэропорта Харбина (сбор CN).

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, Комиссия считает, что вина ОАО «Владивосток Авиа» выражается в том, что ОАО «Владивосток Авиа» имело возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых действующим законодательством предусмотрена ответственность, однако не принимало все зависящие от него меры по их соблюдению.

По вышеизложенным обстоятельствам Комиссия, всесторонне и полностью исследовав и оценив доказательства и доводы, представленные лицами, участвующими в деле, с учётом всех обстоятельств, установленных в ходе рассмотрения дела, считает, что действия ОАО «Владивосток Авиа» по применению топливной надбавки (сбора YR), сбора за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска (сбор RI), международного сбора за отправление из аэропорта Харбина (сбор CN) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск в 2010 году, нарушают часть 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, что ведёт (может привести) к ущемлению интересов неопределённого круга лиц, в том числе гражданки.

Руководствуясь пунктом 1 части 1 статьи 1, статьёй 23 Закона о защите конкуренции, в целях предупреждения и пресечения монополистической деятельности, Комиссия считает необходимым выдать ОАО «Владивосток Авиа» предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.

Руководствуясь статьёй 23, частью 1 статьи 39, статьёй 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА

1. Признать ОАО «Владивосток Авиа» нарушившим часть 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части совершения действий по применению в 2010 году топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

2. Признать ОАО «Владивосток Авиа» нарушившим часть 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части совершения действий по применению в 2010 году сбора RI за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

3. Признать ОАО «Владивосток Авиа» нарушившим часть 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части совершения действий по применению в 2010 году сбора CN за отправление из аэропорта Харбина при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

4. Выдать ОАО «Владивосток Авиа» предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.

ПРЕДПИСАНИЕ № 17

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Хабаровскому краю по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства, руководствуясь статьёй 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьёй 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 02 ноября 2011 года № 21 по делу № 3-1/174, о нарушении ОАО «Владивосток Авиа», части 1 статьи 10 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ

1. ОАО «Владивосток Авиа» в срок до 12 декабря 2011 года прекратить нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в совершении действий по применению топливной надбавки (сбора YR) при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

2. ОАО «Владивосток Авиа» в срок до 12 декабря 2011 года прекратить нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в совершении действий по применению сбора RI за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

3. ОАО «Владивосток Авиа» в срок до 12 декабря 2011 года прекратить нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в совершении действий по применению сбора CN за отправление из аэропорта Харбина при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск.

4. ОАО «Владивосток Авиа», в целях исполнения пунктов 1, 2 и 3 настоящего предписания, не допускать в дальнейшем действий по применению топливной надбавки (сбора YR), сбора RI за обслуживание убывающих/прибывающих пассажиров в международном терминале аэропорта Хабаровска, сбора CN за

отправление из аэропорта Харбина при перевозке пассажиров регулярными рейсами по маршруту Хабаровск – Харбин – Хабаровск, при условии включения в расчёт стоимости рейса расходов на обслуживание пассажиров (пользование аэровокзалом) в аэропорту Хабаровска и в аэропорту Харбина, расходов на авиатопливо в полном объёме.

5. О выполнении настоящего предписания сообщить в срок до 30 декабря 2011 года, с приложением подтверждающих документов.