

## РЕШЕНИЕ

по делу № 660-14/02 АЗ

г. Орел

**Резолютивная часть решения оглашена 14.10.2014**

**Решение в полном объеме изготовлено 27.10.2014**

Комиссия Орловского УФАС России (далее – Управление) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: <...>

Члены Комиссии: <...>

рассмотрела дело № 660-14/02АЗ, возбужденное по признакам нарушения ОАО «Орелавтотранс» (302030, г. Орел, ул. Революции, д.1) и ОАО «Русская страховая транспортная компания» (141400, Московская область, г.Химки, ул. Энгельса, д.7/15) в лице Орловского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания» (302040, г. Орел, ул. 8 Марта, д. 8) пункта 3 части 4 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), в присутствии: представителя ОАО «Орелавтотранс» <...> (доверенность от 14.04.2014) и представителя ОАО «Русская страховая транспортная компания» (далее – ОАО «РСТК») по доверенности <...> (доверенность от 01.01.2014),

### **установила:**

Дело № 660-14/02 АЗ возбуждено в соответствии с приказом Орловского УФАС России от 16.09.2014 № 215 по результатам проведения плановой выездной проверки в отношении открытого акционерного общества «Орелавтотранс» (далее - Общество, ОАО «Орелавтотранс»). По результатам проверки составлен Акт от 07.05.2014 № 039-14/02АЗ ПВП.

Инспекцией проверки было установлено, что ОАО «Орелавтотранс» в рамках обеспечения пассажиров договорами добровольного страхования от несчастных случаев заключены два действующих в настоящее время агентских договора со страховыми компаниями (далее – Агентские договоры), а именно:

- агентский договор от 28.12.2010 № 570-11, заключенный с ОАО «Русская

страхования транспортная компания» в лице Орловского филиала (далее – ОАО «РСТК», Филиал),

- агентский договор от 18.04.2012 № 02105-4581 А/12, заключенный с ООО «Страховая Компания «Согласие» (далее – ООО «Согласие»).

Пассажир приобретает полис добровольного страхования указанных страховых компаний в зависимости от пункта отправления:

- полис ООО «Согласие» - на автостанциях г. Орла, г. Ливны и г. Мценск (п. 1.1. агентского договора от 18.04.2012 № 02105-4581 А/12),

- полис ОАО «РСТК» - в районных центрах Орловской области. Условия добровольного страхования идентичны (письмо ОАО «Орелавтотранс» от 15.04.2014 № 6/378).

Согласно пункту 1.1. Агентских договоров Агент (ОАО «Орелавтотранс») обязуется оказывать услуги по привлечению физических лиц (страхователей) с целью заключения договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, перевозимых автомобильным транспортом.

В соответствии с пунктом 2.1.2. Агентских договоров ОАО «Орелавтотранс» обязан заключать от имени и за счет Принципала (страховой компании) договоры страхования пассажиров от несчастных случаев путем оформления страховых полисов, форма которых содержится в Правилах страхования пассажиров от несчастных случаев.

Пунктом 3.2 Агентских договоров установлено, что размер вознаграждения зависит от количества договоров страхования, заключенных Агентом и его Субагентами в соответствующем месяце. Вознаграждение по страхованию пассажиров от несчастных случаев начисляется ежемесячно в размере 30%.

Договоры страхования пассажиров от несчастных случаев заключают кассиры ОАО «Орелавтотранс» в соответствии с должностными обязанностями. Кассир при покупке билета в соответствии с должностными обязанностями должен предлагать пассажирам заключить договор дополнительного добровольного страхования от несчастных случаев в соответствии с Правилами страхования пассажиров от несчастных случаев.

Кроме того, в ходе проводимой проверки было выявлено, что в действующем агентском договоре, заключенном между ОАО «Орелавтотранс» и ОАО «РСТК» от 28.12.2010 № 570-11 (далее – Агентский договор), пунктом 1.5 предусмотрено, что в течение срока действия указанного Агентского договора Агент (ОАО «Орелавтотранс») не вправе заключать аналогичные договоры.

Как показала проверка, аналогичных договоров по добровольному страхованию пассажиров от несчастных случаев, распространяющих свое действие на территории районных центров Орловской области ОАО «Орелавтотранс» не заключалось, то есть добровольное страхование пассажиров от несчастных случаев на автостанциях (автовокзалах) районов области с момента заключения Агентского договора от 28.12.2010 № 570-11 и по настоящее время осуществляется единственной страховой компанией – ОАО «РСТК».

В соответствии с частью 4 статьи 11 Закона о защите конкуренции запрещаются иные соглашения между хозяйствующими субъектами, если установлено, что такие соглашения приводят или могут привести к ограничению конкуренции, а именно, в том числе, соглашения о создании другим хозяйствующим субъектам препятствий доступу на товарный рынок или выходу из товарного рынка.

Учитывая изложенное, инспекция проверки пришла к выводу, что условие, указанное в пункте 1.5. Агентского договора, содержит признаки нарушения пункта 3 части 4 статьи 11 Закона о защите конкуренции в части создания другим хозяйствующим субъектам (страховым компаниям) препятствий доступу на товарный рынок (рынок добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, перевозимых автомобильным транспортом).

ОАО «Орелавтотранс» в соответствии с приказом Управления от 12.04.1996 № 37 включено в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара в размере более чем 35 процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов (далее – Реестр) с долей более 65 % по товарной группе - Услуги автобусных станций в части: продажа билетов и бронирование мест в автобусах; информация о расписании движения автобусов, тарифах, правилах перевозок, правах и обязанностях пассажиров; прием сданных билетов и возврат платежей пассажирам; зрительная и звуковая информация о месте и времени отправления автобуса; информация о маршрутах.

Орловским УФАС России в связи с выявлением признаков нарушения антимонопольного законодательства хозяйствующим субъектом, осуществляющим деятельность на региональном рынке оказание услуг автовокзалов и автостанций, был актуализирован анализ состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов (автобусных станций), оказываемых на территории Орловской области. Указанный анализ рынка проводился в соответствии с Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке». Результат проведенного анализа показал, что по итогам 2013 года ОАО «Орелавтотранс» как хозяйствующий субъект в соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» занимает доминирующее положение на рынке услуг автовокзалов (автостанций) в географических границах Орловской области с долей 99,8%.

По выявленным признакам нарушения требований статьи 11 Закона о защите конкуренции было возбуждено дело № 660-14/02АЗ в отношении ОАО «Орелавтотранс» и ОАО «РСТК» в лице Орловского филиала (приказ Орловского УФАС России от 16.09.2014 № 215).

16 сентября 2014 года определением о назначении дела № 660-14/02АЗ к рассмотрению (исх.№ 4032/02 от 16.09.2014), рассмотрение дела было назначено на 07.10.2014. Данным определением у сторон по делу была запрошена следующая необходимая для рассмотрения дела по существу информация, а именно.

В соответствии с указанным определением ОАО «Орелавтотранс» необходимо было в срок до 26.09.2014 представить следующую информацию:

- Указать кто является разработчиком Агентского договора.
- Мотивированные пояснения по включению пункта 1.5 в Агентский договор.
- Документ, предоставляющий право на заключение договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на период поездки.
- Сведения о программах автоматизации продажи страховых полисов добровольного страхования пассажиров от несчастного случая на весь период поездки, имеющейся на кассовых аппаратах в структурных подразделениях ОАО «Орелавтотранс» (раздельно по всем структурным подразделениям).
- Документы, подтверждающие согласие покупателя (пассажира) на приобретение с проездным билетом полиса добровольного страхования пассажира от несчастных случаев на весь период поездки.
- Агентский договор от 28.12.2010 № 570-11 со всеми приложениями к нему.
- Иную информацию, касающуюся правомерности действий юридического лица (должностного лица) ОАО «Орелавтотранс» по исполнению условий Агентского договора.
- Сведения о принадлежности к группе лиц по основаниям, указанным в статье 9 Закона о защите конкуренции с приложением подтверждающих документов (при их наличии).

ОАО «РСТК» так же в указанный срок необходимо было представить следующую информацию.

- Указать кто является разработчиком Агентского договора.
- Мотивированные пояснения по включению пункта 1.5 в Агентский договор.
- Правоустанавливающие документы: Положение об Орловском филиале ОАО «РСТК» в Орловской области, Свидетельство о государственной регистрации, Свидетельство о постановке на налоговый учет, информационное письмо органа статистики о присвоении кодов, лицензии на осуществление видов деятельности.
- Сведения о структурных подразделениях (офисах продаж страховых продуктов: филиалах и представительствах, отделениях и т.п.), действующих на территории Орловской области.
- Общее количество договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на период поездки, заключенных Страховой компанией в районных центрах Орловской области во исполнение условий Агентского договора в 2013 году (раздельно по полугодиям и районных центрам) и 1-ом полугодии 2014 года.
- Действующий порядок заключения добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на период поездки во исполнение условий Агентского договора.
- Приказы, распоряжения, иные распорядительные документы и материалы, касающиеся добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на

период поездки во исполнение условий Агентского договора.

- Размер страховой премии, полученной в результате заключения договоров добровольного страхования в 2013 году (раздельно по полугодиям) и 1-ом полугодии 2014 года.

- Размер страховой премии, полученной в результате заключения договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на период поездки в силу участия в Агентском договоре за период: 2013 год (раздельно по полугодиям) и 1-ое полугодие 2014 года.

- Правила добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, инструкции, пояснения и т.д., имеющиеся в рамках исполнения Агентского договора.

- Документы, подтверждающие согласие покупателя (пассажира) на приобретение с проездным билетом полиса добровольного страхования пассажира от несчастных случаев на весь период поездки.

- Агентский договор от 28.12.2010 № 570-11 со всеми приложениями к нему.

- Сведения о принадлежности к группе лиц по основаниям, указанным в статье 9 Закона о защите конкуренции с приложением подтверждающих документов (при их наличии).

- Иную информацию, подтверждающую правомерность действий юридического лица (должностного лица) ОАО «РСТК» в лице Орловского филиала по исполнению условий Агентского договора.

Указанная информация сторонами по делу была представлена в полном объеме и в установленный срок.

Так, во исполнение определения Управления от 16.09.2014 ОАО «Орелавтотранс» письмом от 25.09.2014 № Юр/1007 сообщило, что разработчиком Агентского договора является ОАО «РСТК». Включение пункта 1.5 в Агентский договор мотивировано позицией ОАО «РСТК», т.к. разработчиком данного договора являлась указанная страховая компания. На автостанциях «Мценск», «Ливны», «Змиевка», «Колпна», «Дросково» и автовокзале «Орел» производится автоматизированная продажа полисов добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, совмещенная с программной системой автоматизированной продажи билетов ООО «КВЦ-Сервис» г. Тула. Документом, который предоставляет право на заключение договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев на период поездки является Агентский договор. Письменных документов, подтверждающих согласие пассажира на приобретение с проездным билетом добровольного страхования пассажира от несчастных случаев, не имеется.

Орловский филиал ОАО «РСТК», в свою очередь, письмом от 26.09.2014 № 570-271 сообщило, что форма Агентского договора была предложена Орловским филиалом ОАО «РСТК» и одобрена ОАО «Орелавтотранс». Включение пункта 1.5 в Агентский договор означает, что ОАО «Орелавтотранс» не вправе заключать аналогичные договоры с ОАО «РСТК». При этом заключать иные договоры с другими страховщиками данный пункт не ограничивает, что подтверждается

фактом заключения ОАО «Орелавтотранс» договора с СК «Согласие» по оказанию услуг по заключению договоров добровольного страхования пассажиров. На территории Орловской области действует Орловский филиал ОАО «РСТК». Иных структурных подразделений (офисов продаж страховых продуктов: филиалов, представительств, отделений и т.п.) ОАО «РСТК» не имеет. Добровольное страхование пассажиров автотранспорта от несчастных случаев на время поездки осуществляется как самостоятельное страхование пассажиров пригородных и междугородних маршрутов на условиях «Правил добровольного страхования пассажиров автотранспорта от несчастных случаев», последняя редакция которых утверждена генеральным директором ОАО «РСТК» 11.05.2012г. и ОАО «РСТК» имеет на этот вид страхования лицензию № 1852-50. Для организации страхования пассажиров заключен договор с организатором пассажирских перевозок в Орловской области ОАО «Орелавтотранс», в котором автовокзалы и автостанции области являются структурными подразделениями. Страхование осуществляется путем заключения публичного договора страхования на однотипных и обнародованных условиях посредством взимания страхового сбора и выдачи страхового полиса. Правила и условия страхования пассажиров размещены на специальных стендах и у касс автовокзала, т.е. обнародованы, а принятие пассажиром страхового полиса подтверждает факт заключения добровольного договора страхования (ст. 940 ГК РФ). Стоимость страхового полиса рассчитывается в зависимости от категории маршрута – межобластной, междугородний внутри области и пригородный, и размера страховой суммы (которая на данный момент составляет 100000 рублей) и равна соответственно 1 руб., 2 руб., 5 руб., 10 руб., 15 руб., 20 руб., 30 руб. и 50 руб. Предварительно все маршруты протарифицированы по стоимости с учетом расстояния между ними: до 11км, от 11км до 31км, от 31км до 51км, 51км до 101км, от 101км до 301км, от 301км до 500км, от 500км до 1000км, свыше 1000км. Эти данные внесены в компьютер и автоматически к проездному билету выдается соответствующий полис, если пассажир изъявляет желание застраховаться, а на автовокзалах и автостанциях, где проездной билет выдается через контрольно-кассовые машины, к билету выдается полис соответствующей стоимости. Случаи отказов ОАО «Орелавтотранс» гражданам в продаже проездного билета без оформления страхового полиса ОАО «РСТК» отсутствуют.

07.10.2014 на заседании Комиссии представители ответчиков поддержали свои доводы, изложенные в названных письмах, представленных в адрес Управления во исполнение определения о назначении дела к рассмотрению от 16.09.2014. При этом представитель ОАО «Орелавтотранс» <...> заявила, что имеющееся в материалах рассматриваемого дела письмо филиала ОСАО «РЕСО-Гарантия» в г. Орел от 23.04.2014 № 9, в котором сообщалось о том, что в декабре 2013 года представителями ОСАО «РЕСО-Гарантия», в лице заместителя директора филиала <...> и специалиста Центра продаж <...> была проведена встреча с руководителем ОАО «Орелавтотранс» <...> с целью возможного сотрудничества в области страхования, результатом которой явился отказ Общества по причине наличия сотрудничества с другим страховщиком, содержит некорректную информацию так как <...> никогда не являлся руководителем Общества. Как пояснила <...> <...> входил в состав руководителей ОАО «Пассажирская транспортная компания», расположенного на другом этаже здания по адресу г. Орел, ул. Революции, д. 1, то есть в одном здании с ОАО «Орелавтотранс», но на другом этаже.

На основании изложенного, в связи с необходимостью получения уточняющей информации, имеющей значение для рассмотрения данного дела по существу, Комиссией было принято решение объявить перерыв и продолжить заседание Комиссии 14.10.2014 в 15-00 часов. Представителям ответчиков под роспись была вручена выписка из протокола заседания комиссии Орловского УФАС России по рассмотрению дела № 660-14/02А3 от 07.10.2014.

Управлением в целях уточнения информации Орловского филиала ОСАО «РЕСО-Гарантия», имеющейся в материалах дела, в адрес названной страховой компании был направлен запрос от 08.10.2014 № 4404/02.

09.10.2014 в адрес Управления поступило письмо ОСАО «РЕСО-Гарантия» в г. Орел, подписанное заместителем директора Крымовым М.Н. о том, что сотрудники филиала ОСАО «РЕСО-Гарантия» в г. Орел в адрес ОАО «Орелавтотранс» с целью возможного сотрудничества по страхованию пассажиров от несчастных случаев не обращались. Вместе с тем, страховая компания указала, что ей интересен данный вид страхования, и при возможности она готова предложить свое сотрудничество в этом направлении.

14.10.2014 заседание комиссии было продолжено, представителем ОАО «Орелавтотранс» до рассмотрения дела по существу было заявлено два ходатайства о приобщении к материалам дела документов, свидетельствующих о том, что <...> не входил в руководящий состав ОАО «Орелавтотранс»; и о приобщении к материалам дела дополнительного соглашения 09.10.2014 к агентскому договору от 28.12.2010 № 570-11, исключающего из текста Агентского договора пункт 1.5.

Вместе с тем, на заседании Комиссии представители ОАО «Орелавтотранс» и Орловского филиала ОАО «РСТК» указали на то, что пункт 1.5 Агентского договора по сути является не действующим, в связи с чем дополнительным соглашением от 09.10.2014 к Агентскому договору указанный пункт был исключен. При этом директор Орловского филиала ОАО «РСТК» <...> пояснил, что страховая компания признает допущенную оплошность включения пункта 1.5 в Агентский договор, и указал на то, что исключить данный пункт следовало бы раньше.

Указанные ходатайства были рассмотрены Комиссией в установленном порядке и удовлетворены. Названные документы были приобщены к материалам рассматриваемого дела.

Рассмотрев и исследовав имеющиеся в материалах дела документы и информацию, заслушав доводы сторон, Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Между ОАО «Орелавтотранс» и Орловским филиалом ОАО «РСТК» в рамках обеспечения пассажиров договорами добровольного страхования от несчастных случаев на период поездки автотранспортом был заключен агентский договор от 28.12.2010 № 570-11.

Предмет договора: принципал (ОАО «РСТК» в лице директора Орловского филиала) поручает, а Агент (ОАО «Орелавтотранс») берет на себя обязательство

совершать от имени и за счет Принципала действия по привлечению страхователей и заключению договоров добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, перевозимых автомобильным транспортом (пункт 1.1 Агентского договора).

Пунктом 1.5. действующего агентского договора от 28.12.2010 № 570-11, заключенного ОАО «Орелавтотранс» с ОАО «Русская страхования транспортная компания» в лице директора Орловского филиала, предусмотрено, что в течение срока действия указанного агентского договора Агент (ОАО «Орелавтотранс») не вправе заключать аналогичные договоры.

Дополнительным соглашением от 01.01.2014 к агентскому договору № 570-11 от 28.12.2010 были внесены изменения относительно размера страхового взноса по договору страхования пассажиров от несчастных случаев. Согласно пункту 3 данного дополнительного соглашения, остальные условия Агентского договора остаются неизменными.

Таким образом, на момент рассмотрения настоящего дела Агенский договор являлся действующим.

В соответствии с частью 1 статьи 432 ГК РФ договор считается заключенным, если между сторонами, в требуемой в подлежащих случаях форме, достигнуто соглашение по всем существенным условиям договора.

2. Заключенный Агентский договор распространяет свое действие на все автовокзалы и автостанции ОАО «Орелавтотранс», кроме г. Орла, г. Ливны и г. Мценск Орловской области (территории осуществления деятельности в рамках добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев ООО «Согласие»), т.е. пассажиру при приобретении проездного билета выдается полис добровольного страхования от несчастных случаев на весь период поездки страховой компании ОАО «РСТК» на автовокзалах (автостанциях), расположенных в районных центрах Орловской области.

Статьей 11 Закона о защите конкуренции установлен запрет на соглашения хозяйствующих субъектов, которые приводят или могут привести к ограничению конкуренции.

В соответствии с частью 4 статьи 11 Закона о защите конкуренции запрещаются иные соглашения между хозяйствующими субъектами (за исключением «вертикальных» соглашений, которые признаются допустимыми в соответствии со статьей 12 настоящего Федерального закона), если установлено, что такие соглашения приводят или могут привести к ограничению конкуренции. К таким соглашениям могут быть отнесены, в том числе, соглашения о создании другим хозяйствующим субъектам препятствий доступу на товарный рынок или выходу из товарного рынка.

В силу статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135 «О защите конкуренции» под соглашением понимается, в том числе договоренность в письменной форме, содержащаяся в документе или нескольких документах, а также договоренность в устной форме.

Пунктом 19 части 4 Закона о защите конкуренции регламентировано, что агентский



договор «вертикальным» соглашением не является.

В силу пункта 7 статьи 4 Закона о защите конкуренции, конкуренция - соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

В соответствии с пунктом 17 части 4 Закона о защите конкуренции, признаками ограничения конкуренции являются сокращение числа хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, на товарном рынке, рост или снижение цены товара, не связанные с соответствующими изменениями иных общих условий обращения товара на товарном рынке, отказ хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, от самостоятельных действий на товарном рынке, определение общих условий обращения товара на товарном рынке соглашением между хозяйствующими субъектами или в соответствии с обязательными для исполнения ими указаниями иного лица либо в результате согласования хозяйствующими субъектами, не входящими в одну группу лиц, своих действий на товарном рынке, иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке, а также установление органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями, участвующими в предоставлении государственных или муниципальных услуг, при участии в предоставлении таких услуг требований к товарам или к хозяйствующим субъектам, не предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В течение срока действия Агентского договора, аналогичных договоров, распространяющих свое действие на районные центры Орловской области ОАО «Орелавтотранс» с другими страховыми компаниями заключено не было.

Управлением в ходе проведения проверки в выборочном порядке в адрес страховых компаний, функционирующих на территории Орловской области, были направлены запросы о том, обращались ли они в адрес ОАО «Орелавтотранс» с целью возможного сотрудничества по страхованию пассажиров от несчастных случаев. Одни страховые компании сообщили, что не обращались в адрес ОАО «Орелавтотранс», ОСАО «РЕСО-Гарантия» в г. Орел проинформировала Управление, что данный вид страхования интересен и при возможности страховая компания может предложить свое сотрудничество в этом направлении.

Комиссия считает, что условие, содержащееся в пункте 1.5 Агентского договора направлено на ограничение конкуренции и может привести к ограничению конкуренции на рынке добровольного страхования от несчастных случаев пассажиров на время поездки в автомобильном транспорте в части создания препятствий к доступу других страховых компаний на указанный рынок.

3. Довод директора Орловского филиала ОАО «РСТК» о том, что пункт 1.5 Агентского договора, содержащий норму, что в течение срока действия указанного агентского договора Агент (ОАО «Орелавтотранс») не вправе заключать аналогичные договоры, «не работает», так как ОАО «Орелавтотранс» заключен договор в рамках обеспечения пассажиров полисами страхования от несчастных случаев на весь период поездки со страховой компанией ООО

«Согласие», не подтвержден материалами рассматриваемого дела.

Как следует из материалов дела № 660-14/02АЗ, пассажир приобретает полис добровольного страхования страховых компаний, с которыми ОАО «Орелавтотранс» заключены договоры сотрудничества, в зависимости от пункта отправления:

- полис ООО «Согласие» - на автовокзалах (автостанциях) г. Орла, г. Ливны и г. Мценск (п. 1.1. агентского договора от 18.04.2012 № 02105-4581 А/12),

- полис ОАО «РСТК» - на автовокзалах (автостанциях), расположенных в районных центрах Орловской области (письмо ОАО «Орелавтотранс» от 15.04.2014 № 6/378).

Следовательно, товарный рынок услуг по добровольному страхованию пассажиров от несчастных случаев на весь период поездки в автомобильном транспорте поделен по территориальному принципу изначально (при заключении указанных агентских договоров).

Таким образом, добровольное страхование пассажиров от несчастных случаев на автовокзалах (автостанциях), расположенных в районных центрах Орловской области осуществляла единственная страховая компания ОАО «РСТК», а на автовокзалах (автостанциях) г. Орла, г. Ливны и г. Мценск – страховая компания ООО «Согласие».

Следовательно, указанные агентские договоры не являются замещающими друг друга, в связи с различием распространения действия каждого из них по территориальному принципу.

Хозяйствующие субъекты (ОАО «Орелавтотранс» и ОАО «РСТК») осуществляют различную уставную деятельность, их соглашение (заключение Агентского договора в рамках обеспечения пассажиров районных центров Орловской области полисами добровольного страхования от несчастных случаев на весь период поездки) фактически привели к объединению разных товаров (услуг), используя единый механизм реализации, направленный на общего покупателя.

4. Заключенное между ОАО «Орелавтотранс» и Филиала ОАО «РСТК» соглашение (Агентский договор от 28.12.2010 № 570-11) может привести к ограничению конкуренции на рынке услуг Орловской области по добровольному страхованию пассажиров от несчастных случаев на весь период поездки в автомобильном транспорте, что запрещено статьей 11 Закона о защите конкуренции.

По результатам проведенного Управлением анализа состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов (автобусных станций), оказываемых на территории Орловской области, было установлено, что ОАО «Орелавтотранс» занимает доминирующее положение на указанном товарном рынке, следовательно, Общество на данном товарном рынке имеет возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара и оказание сопутствующих услуг.

5. ОАО «Орелавтотранс» и Филиалом ОАО «РСТК» дополнительным соглашением от 09.10.2014 к агентскому договору № 570-11 от 28.12.2010, пункт 1.5 из текста Агентского договора: «В течение срока действия указанного агентского договора Агент (ОАО «Орелавтотранс») не вправе заключать аналогичные договоры», был

исключен. Остальные условия агентского договора № 570-11 от 28.12.2010 остались неизменными (пункт 3 указанного дополнительного соглашения).

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 3 статьи 41, частью 1 статьи 48, частью 1 статьи 49, Закона о защите конкуренции, Комиссия

**решила:**

1. Признать факт нарушения пункта 3 части 4 статьи 11 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» в действиях ОАО «Орелавтотранс» и ОАО «РСТК» в лице Орловского филиала при заключении Агентского договора № 570-11 от 28.12.2010, в котором было предусмотрено, что в течение срока действия указанного агентского договора Агент (ОАО «Орелавтотранс») не вправе заключать аналогичные договоры (пункт 1.5 Агентского договора).
2. В связи с добровольным устранением нарушения антимонопольного законодательства дело производством прекратить.
3. Вопрос об административной ответственности рассмотреть в установленном порядке.

Председатель Комиссии <...>

Члены Комиссии <...>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в Арбитражный суд Орловской области.

**Примечание.** За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.

