

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ**

**Федеральной антимонопольной службы  
по Забайкальскому краю**

ул.Лермонтова , 14, а/я 803, г. Чита,  
Забайкальский край, 672000  
тел. (3022) 35-18-41, факс (3022) 32-12-31

e-mail: to75 @fas.gov.ru

04.12.2020 № 02-05-7606

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Контрольно-счетная палата

Забайкальского края

Ул. Ленинградская, 15а, г. Чита, 672000

E-mail: info@kspzab.ru

ГКУ «Служба единого заказчика»

Забайкальского края

672010, Забайкальский край, г. Чита, ул.

Забайкальского рабочего, 68

Тел.: (3022)21-21-39

**E-mail: priemnaya@gkusez.ru**

ООО «Велес»

672038, КРАЙ ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ, ГОРОД ЧИТА,  
УЛИЦА АВТОГЕННАЯ, ДОМ 9, КВАРТИРА 25

E-mail: ADAMAC63@yandex.ru

**КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья»**

672027, ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ, ГОРОД ЧИТА,  
УЛИЦА ТОКМАКОВА, ДОМ 46, ПОМЕЩЕНИЕ 8

chitinavtodor@gmail.com

КГУП «Забайкалье»

673060, КРАЙ ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ, РАЙОН  
КРАСНОЧИКОЙСКИЙ, СЕЛО КРАСНЫЙ ЧИКОЙ,

УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ, 3

E-mail: zabaikal.e@mail.ru

ООО «Дортэк»

672007, КРАЙ ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ, ГОРОД ЧИТА,  
УЛИЦА ШИЛОВА, 29, ПОМЕЩЕНИЕ 15

E-mail: ooo.stroydoreco@mail.ru

ООО «Улетовское ДРСУ»

674050, ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ, РАЙОН

УЛЁТОВСКИЙ, СЕЛО УЛЁТЫ, УЛИЦА

ДОРОЖНАЯ, 14

E-mail: avanta1@mail.ru

## **Решение по делу № 075/01/16-153/2020**

### **о нарушении антимонопольного законодательства**

Экзemplарная часть решения

выдана 24.11.2020,

в полном объеме решение

отдано 04.12.2020

Комиссия Забайкальского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства № 075/01/16-153/2020 в составе:

Председатель Комиссии – руководитель управления ...;

Члены Комиссии:

начальник отдела антимонопольного контроля и рекламы;

начальник отдела анализа товарных и финансовых рынков;

специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и рекламы;

участием представителей:

ГУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края; ... (представители по инициативе);

УП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877): .... (представителя по еренности),

явились представители:

ОО «Велес» (ИНН 7536170230);

ИП «Забайкалье» (ИНН 7537009709);

ОО «Дортэк» (ИНН 7536123180);

ОО «Улетовское ДРСУ» (ИНН 7522004610),

Контрольно-счетной палаты Забайкальского края.

**В отсутствие представителей, извещенных о времени и месте рассмотрения лежащим образом, не предоставивших ходатайств об отложении или рассмотрении дела в их отсутствие,**

рассмотрении дела №075/01/16-153/2020 о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, ООО «Велес» (ИНН 7536170230); КГУП «Забайкалье» (ИНН 7537009709); КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877); ООО «Дортэк» (ИНН 7536123180); ООО «Улетовское ДРСУ» (ИНН 7522004610) по признакам нарушения части 4 статьи 16 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», заключившихся в сговоре заказчика и ООО «Велес» (ИНН 7536170230); КГУП «Забайкалье» (ИНН 7537009709); КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877); ООО «Дортэк» (ИНН 7536123180); ООО «Улетовское ДРСУ» (ИНН 7522004610) в заключении государственных контрактов на выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного характера на региональных автомобильных дорогах в Забайкальском крае по пункту 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,

#### **КРАТКО:**

В Забайкальском УФАС России (далее – Управление) 20.01.2020 поступили материалы Контрольно-счетной палаты Забайкальского края по результатам проверки последнего использования бюджетных ассигнований, направленных на **содержание автомобильных дорог общего пользования Федерального, регионального и муниципального значения в 2018 - 2019 годах.**

В заключении государственных контрактов ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края (далее – заказчик) Контрольно-счетной палатой Забайкальского края **обнаружены признаки нарушения норм Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»** (далее – Закон О защите конкуренции; Закон №135-

, в том числе, при заключении государственных контрактов на выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного характера на федеральных автомобильных дорогах в Забайкальском крае по пункту 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

результатам ответа на запрос Управления, осуществленного в рамках части 1 статьи 25 и части 6 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края сообщило:

необходимости заключения таких государственных контрактов на протяжении 2018 года, включая декабрь месяц, без проведения торгов в рамках чрезвычайной ситуации на основании Постановления Губернатора Забайкальского края от 17.07.2018 №45 «О введении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации», нормативно-правовых актов органов местного самоуправления Забайкальского края;

с растянутые сроки выполнения работ, вплоть до 2019 - 2020 года, по некоторым государственным контрактам (№866-ЧС от 05.10.2018; №871-ЧС от 11.10.2018; №868-ЧС от 05.10.2018; №869-ЧС от 12.10.2018; №867-ЧС от 06.12.2018) , обусловлены невозможностью начать производство работ по восстановлению земляного полотна и гравийного покрытия дорог до полного спада воды или её замерзания; большим объёмом земляных работ в рамках выполнения перевозки, отсыпки и уплотнения полотна.

В этом, Министерством финансов Забайкальского края в рамках ответа на запрос управления направлено еще 2 государственных контракта **№989-ЧС от 19.07.2019 и №50-ЧС от 05.06.2019, т.е. заключенных заказчиком** по пункту 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» **в 2019 году.**

В соответствии с публично общедоступной информацией, в том числе по телевидению и в интернете (<https://ria.ru/20180710/1524284375.html>; <https://www.newsru.com/russia/10jul2018/floodzab.html> и т.д.) факт стихийного бедствия на территории Забайкальского края – наводнение, в результате которого смыто 27 километров и размыты дороги, произошел в июле 2018 года.

Согласно пунктам 1, 6 Постановления Губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 №45 «О введении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации» с 17.07.2018 на территории субъекта РФ введен режим чрезвычайной ситуации, ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края» поручения об организации работы по восстановлению дорог, мостов.

Согласно пункту 4 статьи 16 Закона о защите конкуренции запрещаются соглашения между органами государственной власти субъектов Российской Федерации, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, и действующими субъектами либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности, к ограничению доступа на товарный рынок.

Согласно пункту 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - **Закон** о контрактной системе) закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) может осуществляться заказчиком в случае закупки определенных товаров, работ, услуг вследствие аварии, иных чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, непреодолимой силы, в случае возникновения необходимости в оказании медицинской помощи в экстренной форме либо в оказании медицинской помощи в неотложной форме (при условии, что такие товары, работы, услуги не включены в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень товаров, работ, услуг, необходимых для оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера) и применение иных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя), требующих затрат времени, нецелесообразно. Заказчик вправе заключить в соответствии с настоящим пунктом контракт на поставку товара, выполнение работы или оказание услуги соответственно в количестве, объеме, которые необходимы для ликвидации последствий, возникших вследствие аварии, иных чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, непреодолимой силы, либо для оказания медицинской помощи в экстренной форме или неотложной форме, в том числе в случаях, предусмотренных частями 7 и 12 статьи 82 настоящего Федерального закона.

Исходя из содержания пункта 9 статьи 93 **Закона** о контрактной системе, указанная процедура предусматривает закрытый перечень условий размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика). При этом обязательным условием является отсутствие целесообразности в размещении заказа иными способами.

На основании вышеизложенного Управлением установлено, что без реализации процедуры проведения торгов на основании пункта 9 части 1 статьи 93 **Закона** о контрактной системе ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края заключены следующие государственные контракты:

1. Государственный контракт №960-ЧС от 05.06.2019 заключен с ООО «Велес» (ИНН 7536170230) (3 289 003 руб.) на восстановление деревянного моста с металлическими пролетными строениями L=13,4 м., Г=7,0 м. на автомобильной дороге Подъезд к с. Шара км 9+253, расположенной на территории Александрово-Заводского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;
2. Государственный контракт №989-ЧС от 19.07.2019 заключен с КГУП «Забайкалье» (ИНН 7537009709) (1 344 398 руб.) на восстановление деревянного моста с металлическими пролетными строениями L=11,0 м., Г=4,8 м. на автомобильной дороге Коротково - Менза км 112, расположенной на территории Красночичкойского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;
3. Государственный контракт №867-ЧС от 06.12.2018 заключен с КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877) (7 461 369 руб.) на

восстановление автомобильных дорог Подъезд к с. Ил им км 7+000 - км 11+000, Подъезд к с. Олекан км 0+997, Нерчинск-Шоноктуй км 1+600 -2+030, 3+080 - 3+600, 14+600, Подъезд к с. Зюльзя км 20- км 25, Подъезд к с. Левые Кумаки км 1+000 -км 4+000 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Нерчинского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;

Государственный контракт **№866-ЧС от 05.10.2018** заключен с ООО «Дортэк» (ИНН 5123180) **(14 138 742 руб.)** на восстановление деревянного моста с металлическими летными строениями на а/д Подъезд к пгт Вершино-Дарасунский км 20+229, расположенного на территории Шилкинского района в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;

Государственный контракт **№969-ЧС от 12.10.2018** заключен с КГУП «Забайкалье» (ИНН 7009709) **(26 435 081 руб.)** на выполнение работ по восстановлению участков автомобильной дороги Коротково-Менза км 39+000-км 43+000, км 46, км 49+000-км 500, км 82+000-км 85+000, км 91, км 95, км 111, км 162-км 164 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Красночикойского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;

Государственный контракт **№868-ЧС от 11.10.2018** заключен с ООО «Улетовское ДСУ» (ИНН 7522004610) **(642 350 руб.)** на устройство объезда разрушенного моста на автомобильной дороге Дарасун-Госграница МНР км 43+110 и элементов искусственных сооружений на нём, расположенных на территории Карымского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;

Государственный контракт **№871-ЧС от 11.10.2018** заключен с ООО «Улетовское ДСУ» (ИНН 7522004610) **(4 136 229 руб.)** на ремонт железобетонного моста через р. Чегур на км 43+110 автомобильной дороги Дарасун-Госграница МНР, расположенной на территории Карымского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации;

Государственный контракт **№865-ЧС от 05.10.2018** заключен с КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877) **(32 759 335 руб.)** на восстановление автомобильных дорог Вершино-Дарасунский - Верх-Усугли км 1 - км 41, Усугли - Кыкер - Токочен км 7 - км 133 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Тунгокоченского района Забайкальского края, в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

Поясняя, что в связи с получением пояснений ответчиков перед возбуждением настоящего дела, несмотря на наличие чрезвычайной ситуации (наводнение), произошедшей в июле 2018 года, факт заключения государственных контрактов заказчиков и подрядчиков, как в 2018 году со сроком выполнения работ в течении года и более, так в 2019 году на выполнение работ по ремонту (восстановлению) вышеуказанных мостов, дорог не подтверждало своевременность, установленные сроки начала работ, связанные с необходимостью размораживания почвы, подтверждают факт возможности прогноза и контроля ситуации заказчиком. Комиссия посчитала, что все это исключает возможность заключения государственных контрактов по пункту 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 18.12.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и, соответственно подпадает

необходимость установления признаков заключения антиконкурентного соглашения.

о рассмотрено комиссией в следующих заседаниях: 25.05.2020, 14.07.2020, 19.09.2020, 14.10.2020, 19.11.2020, на последнем заседании объявлялся перерыв до 1.12.2020.

заседаниях комиссии представителями ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края представлены пояснения с приложениями документов, подтверждающих следующее.

Постановлением Губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 введен режим чрезвычайной ситуации территории Забайкальского края, Постановлением администрации муниципального района «Шилкинский район» от 11.07.2018 №299 введен режим чрезвычайной ситуации территории муниципального района «Шилкинский район» режима «Чрезвычайная ситуация» и определены границы зон действия режима «Чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях муниципального района «Шилкинский район». Постановлением администрации муниципального района «Шилкинский район» от 17.07.2018 №300 внесены изменения в постановление от 11.07.2018 года № 299. Протокола заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от 13.07.2018 № 2. Распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края «О назначении государственного заказчика» от 18.07.2018 №250-р. Объем работ по проекту определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 23.08.2018. 27.09.2018 Учреждением были направлены письма с предложением заключить государственный контракт 28.09.2018 ООО «Дортэк» доставило в адрес Учреждения согласие заключить государственный контракт.

**государственный контракт №866-ЧС от 05.10.2018** на восстановление деревянного моста с металлическими пролетными строениями на автомобильной дороге Подъезд к Вершино-Дарасунский км 20+229 через р. Торга, расположенного на территории Шилкинского района ситуации заключен с ООО «Дортэк». Срок окончания работ в проекте обозначен 20.06.2019. Длина моста L=53,6m, четырёх пролётный, на 5-ти стальных опорах. **Данный мост был разрушен паводком в начале июля 2018 года, при этом полный объём необходимых работ по устройству моста можно было увидеть только в начале спада уровня воды в реке Торга, так как данная река горная, и скорость воды в паводок была в ней особенно большой, что не давало уверенности, что водой не смыто русло и берега.** От этого зависели в итоге объём земляных и укрепительных работ, высота ряжевых опор, объём насыпи на подходах к мосту. Кроме этого, нужно было определиться с какой стороны от разрушенного моста ставить новый мост. Сделать это стало возможно только в конце сентября 2018 года. Сложность восстановления данного моста заключалась в наличии под ним постоянного водотока в реке с большой скоростью потока (р. Торга). Поэтому русловые опоры возможно было устанавливать только в зимний период времени после полного замерзания реки. Работы по устройству ряжевых опор устанавливались путём разборки льда и ликвидации пожогов на мёрзлом грунте с последующей разборкой экскаватором и бульдозером, что потребовало больших временных затрат. В связи с вышеизложенным, работы по восстановлению данного моста были установлены в 2020 году. При этом, работы по устройству опор и металлических пролётов необходимо было закончить до разлива реки Торга, в противном случае могло вновь прерваться автотранспортное сообщение между населёнными пунктами Тунгокоченского и Шилкинского районов, а

тернативных видов транспорта там не имеется.

ударственный контракт заключен на основании п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013 г., на основании Постановления губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 «О введении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации».

Постановления администрации муниципального района «Шилкинский район» от 17.07.2018 № 299 «О введении на территории муниципального района «Шилкинский район» режима «Чрезвычайная ситуация» и определения границ зон действия режима чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях муниципального района Шилкинский район»; Постановления администрации муниципального района Шилкинский район» от 16.07.2018 № 300 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Шилкинский район» от 11.07.2018 года № 299 введении на территории муниципального района «Шилкинский район» режима чрезвычайная ситуация» и определения границ зон действия режима «Чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях муниципального района «Шилкинский район». Протокола заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от 13.07.2018 № 72; Распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края «О назначении государственного заказчика» от 18.07.2018 №250-р. Объем работ по вышеуказанному государственному контракту был определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 23.08.2018. 19.09.2018 Учреждением были направлены письма ООО «Стройдорэко», ООО «Сириус», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП «Забайкалье», ООО «ДорСервис», ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ИП ....., ИП ....., ООО «СМУ-7». 28.09.2018 ООО «Дортэк» предоставило в адрес Учреждения согласие заключить государственный контракт на восстановление деревянного моста с аллювиальными пролетными строениями на автомобильной дороге Подъезд к пгт Шино- Дарасунский км 20+229 через р. Торга, расположенного на территории Шилкинского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

**По Государственному контракту №871 –ЧС от 11.10.2018:** Постановлением губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 введен режим чрезвычайной ситуации на территории Забайкальского края Постановлением администрации муниципального района «Карымский район» № 262 от 07.08.2018 определены границы действия «Чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях района». Протоколом заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от 13.07.2018 № 72 Распоряжением Министерства территориального развития Забайкальского края «Служба единого заказчика» Забайкальского края назначено государственным заказчиком от 18.07.2018 №250-р; 21.09.2018 вынесено Распоряжение Правительства Забайкальского края № 400-р «О заключении долгосрочных государственных контрактов». Объем работ по вышеуказанному государственному контракту определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 23.08.2018 0.2018г. Учреждением были направлены письма с предложением заключить государственный контракт юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям: ООО «Стройдорэко», ООО «Сириус», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП «Забайкалье», ИП Мотовиловой О.А., ООО «ДорСервис», ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ИП КивенкоД.И., ИП Киселёва В.А., ООО

У-7», ООО «Дортэк». 03.10.2018г. ООО «Улетовское ДРСУ» предоставило в адрес еждения согласие заключить государственный контракт.

**ударственный контракт №871-ЧС от 11.10.2018** на ремонт железобетонного моста ез р. Сыпчегур на км 43+110 автомобильной дороги Дарасун Госграница МНР, :положенной на территории Карымского района. Для ликвидации ситуации лючен контракт с ООО «Улетовское ДРСУ». Срок окончания работ в соответствии с графтом -20.07.2019. Мост железобетонный, двухпролётных, длина моста L=12,0 м. **рушен паводком 18 июля 2018 года.** Ввиду того, что под мостом имеется постоянный оток - р. Сыпчегур, уровень воды в которой мог до заморозков не снизится до бходимого, устройство котлованов под опоры и возведение русловой опоры и ой из береговых, а также подпорной стенки возможно было в таком случае олнять только после полного замерзания реки, а устройство выравнивающего слоя сфальтобетонного покрытия - в тёплое время года. Если бы уровень упал, то воду <но было бы отвести сначала в один пролёт моста, а затем во второй тем самым зрив ремонт моста. Кроме этого, на данном участке местности после сильных дков в виде дождя, отмечался большой выход грунтовых вод на поверхность. Рядом остом был устроен временный объезд с водопропускными трубами, который едва авлялся с потоком воды. В соответствии с вышесказанным окончание работ по ному восстановлению моста было определено летом 2020 года, а работы изводились по результатам мониторинга уровня воды.

езультате процесса выполнения работ подрядчиком предпринимались меры после ускорения работ по отводу и откачке воды от моста, но грунтовыми системе в ре закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и иципальных нужд» от 05 апреля 2013, на основании Постановления губернатора айкальского края от 09.07.2018 № 45 «О введении на территории Забайкальского я режима чрезвычайной ситуации». Постановления администрации муниципального юна «Карымский район» № 262 от 07.08.2018 «Об определении границ зон действия езвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях района». Протокола едания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и :спечению пожарной безопасности Забайкальского края от 13.07.2018 № 72; поряжения Министерства территориального развития Забайкальского края «О начении государственного заказчика» от 18.07.2018 № 250-р; Распоряжения ивительства Забайкальского края № 400-р от 21.09.2018 «О заключении госрочных государственных контрактов на выполнение работ по строительству, онструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального и <муниципального значения Забайкальского края, а также восстановлению зомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского я и искусственных сооружений на них, поврежденных в результате паводка 2018».

зем работ определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным :четом от 23.08.2018.

0.2018 Учреждением были направлены письма: ООО «Дортэк», ООО «Стройдорэко», О «Сириус», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП байкалье», ИП ....., ООО «ДорСервис», ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ....., ИП ....., ООО «СМУ-7». 03.10.2018 ООО «Улетовское ДРСУ» предоставило в адрес еждения согласие заключить государственный контракт на ремонт езобетонного моста через р. Сыпчегур 43+110 автомобильной дороги Дарасун- граница МНР, расположенной на территории Карымского района Забайкальского

я в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

По **Государственному контракту №868-ЧС от 11.10.2018**: Постановлением губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 введен режим чрезвычайной ситуации на территории Забайкальского края. Постановление администрации муниципального района «Карымский район» № 262 от 07.08.2018 «Об определении границ зон действия «Чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях района». 13.07.2018 вынесен Протокол заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от № 72; Распоряжением Министерства территориального развития Забайкальского края назначен государственный заказчик от 18.07.2018 №250-р от 11.09.2018 вынесено Распоряжение Правительства Забайкальского края №400-р о заключении долгосрочных государственных контрактов. 23.08.2018г. был определен перечень работ по государственному контракту в соответствии с дефектной ведомостью, сметно-сметным расчетом.

19.09.2018 Учреждением направлены письма ООО «Дортэк», ООО «Стройдорэко», ООО «Сибирис», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП «Байкаль», ИП Мотовиловой О.А., ООО «ДорСервис», ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ИП Кивенко Д.И., ИП Киселёва В.А., ООО «СМУ-7».

**государственный контракт №868-ЧС от 11.10.2018** на устройство объезда разрушенного моста на автомобильной дороге Дарасун-Госграница МНР км 43+110 и работ по демонтажу искусственных сооружений на нём, расположенных на территории Карымского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации заключен с ООО «Улетовское ДРСУ».

Работы по данному контракту состояли из двух этапов: устройство объезда моста и демонтаж объезда. Срок окончания работ по устройству объезда - 20.09.2018г.; даты демонтажа объезда - 21.07.2019г. - 01.08.2019г. То есть демонтаж объезда можно было начать только после ввода в эксплуатацию железобетонного моста через реку Дарасун. В связи с этим срок окончания всех видов работ по контракту был продлен 01.08.2019г.

**о Государственному контракту №960-ЧС от 05 июня 2019 года** на восстановление поврежденного моста с металлическими пролётными строениями L=13,4 п.м. Г=7,0м на автомобильной дороге Подъезд к с. Шара км 9+253, расположенной на территории Александрово-Заводского района.

государственный контракт заключен на основании: п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013 г., на основании Постановления губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 «Об определении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации». Постановление администрации муниципального района «Карымский район» № 262 от 07.08.2018 «Об определении границ зон действия «Чрезвычайная ситуация» в городских и сельских поселениях района» (протокол заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и **обеспечению пожарной опасности** Забайкальского края от 13.07.2018 № 72; Распоряжение Министерства территориального развития Забайкальского края «О назначении государственного заказчика» от 18.07.2018 №250-р; Распоряжение Правительства Забайкальского края

Ю-р от 21.09.2018 « О заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, а также восстановлению автомобильных дорог регионального и муниципального значения Забайкальского края и искусственных сооружений на поврежденных в результате паводка 2018»). Объем работ по вышеуказанному государственному контракту был определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 23.08.2018.

19.2018 Учреждением были направлены письма: ООО «Дортэк» ООО «Стройдорэко» ООО «Сириус» ООО «Проммонолит» КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» КГУП «Забайкалье» .... ООО «ДорСервис» ООО «Магистраль» ООО «Улетовское ДРСУ», ....., ООО «СМУ-7». 28.09.2018 ООО «Улетовское ДРСУ» предоставило в адрес Учреждения согласие заключить государственный контракт на устройство объезда разрушенного моста на автомобильной дороге Дарасун - Госграница МНР км 43+110 и искусственных сооружений на нём, расположенных на территории Читинского и Забайкальского районов. Постановлением Губернатора Забайкальского края от 19.04.2019 № 18 введен на территории Забайкальского края режим чрезвычайной ситуации, Постановлением администрации муниципального района «Александрово-Заводский район» Забайкальского края №234 от 19.04.2019 г. определены границы зон чрезвычайной ситуации на территории муниципального района «Александрово-Заводский район»; Постановлением №296 от 31.05.2019г. внесены изменения в постановление №234 от 19 апреля 2019. 03.06.2019 и составлен протокол заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края № 45.

Постановлением Губернатора Забайкальского края №18 от 19 апреля 2019 года в связи с установлением сухой ветреной погоды и высокими среднесуточными температурами воздуха на большей части Забайкальского края на территории Забайкальского края был введен режим чрезвычайной ситуации.

Протоколом заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края №45 от 06.2019 (Приложение №5) был утвержден Перечень организаций для участия в конкурсе на осуществление восстановления искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения, **рушенных в результате природных пожаров на территории Забайкальского края.** Заявки для выполнения работ по восстановлению моста на автодороге Подъезд к с. За км 9+253 осуществлялся в соответствии с данным перечнем.

Работы по окончании работ в соответствии с контрактом - 15.09.2019.

Объем работ по вышеуказанному государственному контракту был определен в соответствии с локально-сметным расчетом.

16.2019г. Учреждением были направлены письма: ООО «Велес» ООО «Дортэк» КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», ИП ....., ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ».

16.2019 ООО «Велес» предоставило в адрес Учреждения согласие заключить государственный контракт на восстановление деревянного моста с металлическими лётными строениями L=13,4 п.м. Г=7,0м на автомобильной дороге Подъезд к с. Шара

9+253, расположенной на территории Александрово-Заводского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

По **Государственному контракту №989-ЧС от 19.07.2019**: Постановлением администрации сельского поселения «Мензинское» от 1.07.2019 № 15 введен режим чрезвычайной ситуации на территории сельского поселения «Мензинское» 01.07.2019 а составлен Протокол №4 от заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на территории муниципального района «Красночикойский район».

Постановлением Губернатора Забайкальского края №18 от 19 апреля 2019 года в связи с установлением сухой ветреной погоды и высокими среднесуточными температурами воздуха на большей части Забайкальского края на территории Забайкальского края был введен режим чрезвычайной ситуации. Протоколом заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края №45 от 03.06.2019 был утверждён Перечень организаций для участия в отборе на осуществление восстановления искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, муниципального и местного значения, разрушенных в результате природных явлений на территории Забайкальского края. Запросы для выполнения работ по восстановлению моста на автодороге Подъезд к с. Шара км 9+253 осуществлялся в соответствии с данным перечнем. Срок окончания работ в соответствии с контрактом - 19.2019. То есть, работы необходимо было выполнить за 3 месяца 10 дней.

восстановление деревянного моста с металлическими пролётными строениями L-м, Г=4,8м. на автомобильной дороге Коротково-Менза км 112, расположенной на территории Красночикойского района Забайкальского.

В конце июня 2019 года в результате обильных ливневых дождей произошло резкое поднятие уровня воды в реках Красночикойского района. Паводковыми водами был разрушен мост через р. Дакитуй на км 112 автодороги Коротково- Менза. В связи с нарушением транспортного сообщения и жизнеобеспечения 3-х населённых пунктов в Красночикойском районе Забайкальского края был объявлен режим ЧС. Срок окончания восстановительных работ в соответствии с контрактом был установлен 01 сентября 2019 года. Предложения по восстановлению моста направлялись организациям, утверждённым Протоколом заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края №45 от 03.06.2019г. п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г. Постановления администрации сельского поселения «Мензинское» от 01.07.2019 № 15 «О введении режима чрезвычайной ситуации на территории сельского поселения «Мензинское» и протокола №4 от 01.07.2019 года заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на территории муниципального района «Красночикойский район».

Согласно контракту был определен в соответствии с локально-сметным расчетом от 17.2019. 10.07.2019 Учреждением были направлены письма: КГУП «Забайкалье» ООО «Ртэк» КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», ИП ..., ООО «Магистраль», ООО «Зотовское ДРСУ».

17.2019 КГУП «**Забайкалье**» предоставило в адрес Учреждения согласие заключить

ударственный контракт на восстановление деревянного моста с металлическими лётными строениями  $b=11.0\text{м}$ ,  $\Gamma=4.8\text{м}$ . на автомобильной дороге Коротково-Менза км , расположенной на территории Красночикойского района Забайкальского.

По **Государственному контракту №865-ЧС от 05.10.2018** на восстановление автомобильных дорог Вершино-Дарасунский – Верх Усугли км 1 - км 41, Усугли - Кыкер - Токочен км 7 – км 133 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Тунгокоченского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации заключен с КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья». Срок окончания работ в контракте обозначен 21.06.2019. Сроки начала и окончания работ словлены были: во-первых, невозможностью начать производство работ по становлению земляного полотна и гравийного покрытия дорог до полного спада льда или её замерзания; во-вторых, большим объёмом земляных работ: необходимо было выполнить перевозку, отсыпку и уплотнение 56 178 м<sup>3</sup> грунта, восстановить 130 430 м<sup>2</sup> покрытия из песчано-гравийной смеси, кроме этого требовалось восстановить 24,6 км водопроводных канав и 3 водопропускных трубы.

Из-за ответственности такой большой объём восстановительных работ в короткие сроки выполнить было невозможно, также учитывая довольно холодную и продолжительную зиму в Тунгокоченском районе. В данном направлении помимо разрушенных, повреждённых участков дорог и водопропускных труб, было разрушено 4 моста. Эти участки дорог в июле-сентябре месяцах 2018г. находились в затопленном состоянии, проезда по дорогам в июле - августе не было, в сентябре после частичного спада воды стал возможен проезд для грузового транспорта. Примерный объём ущерба в июле-августе 2018г. мог быть нанесён только с авиатранспорта. Сотрудники учреждения оценивали ущерб по результатам осмотра дорог вертолётной техникой. А более точную картину с подсчётом объёмов работ возможно было увидеть вплоть до конца сентября 2018г. Картины по местам повреждения и срокам спада уровня воды было предсказать невозможно. Из-за ответственности, было понимание, что действовать придётся по ситуации: направлять дорожную технику и машины на участки, где вода будет уходить, чтобы обеспечивать возможность начала минимального проезда автотранспорту. А затем уже производить работы по полному восстановлению дорог и искусственных сооружений. При этом при составлении календарного графика к контракту учитывалось приближение зимнего периода года, соответственно перерыва в работе по восстановлению дорог и невозможности осуществления движения транспорта по льду, где участки дорог становиться может не получиться в случае, если уровень воды не спадёт до необходимого значения для возможности производства работ.

Из-за ответственности и разделить объёмы работ в случае заключения контрактов с двумя подрядчиками было нельзя, так как невозможно было бы впоследствии разделить между ними объёмы выполнения, так как осуществление работ по обеспечению минимального проезда выполнялось по ситуации, там, где возможно было это делать в зависимости от спада уровня воды.

ударственный контракт заключен на основании п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013 г., на основании постановления губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 «О введении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации». Постановления администрации муниципального района «Тунгокоченский район» №282 от 18.07.2018г.,

тановления №311 от 07.08.2018г. Протокола заседания Комиссии по дупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной опасности Забайкальского края от 13.07.2018 №72. Распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края от 18.07.2018 №250-р о назначении ударственного заказчика. Распоряжения Правительства Забайкальского края от 19.07.2018г. № 400-р от «О заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, а также восстановлению автомобильных дорог регионального и муниципального значения Забайкальского края и искусственных сооружений на них, поврежденных в результате паводка 2018». Услуги км 1 - км 41, Услуги - Кыкёр - Тунгокочен км 7 – км 133 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Тунгокоченского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации заключен с КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья». Срок окончания работ в контракте обозначен - 21.06.2019.

поряжения Правительства Забайкальского края от 21.09.2018 №400-р от «О заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, а также восстановлению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края и искусственных сооружений на них, поврежденных в результате паводка 2018».

зем работ определен дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 27.09.2018. 27.09.2018 Учреждением были направлены письма: ООО «Дортэк», ООО «Сойдорэко», ООО «Сириус», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП «Забайкалье», ИП Мотовиловой О.А., ООО «ДорСервис», ООО «Автомобильная магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ИП ....., ИП ....., ООО «СМУ-7». 28.09.2018 **КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья»** предоставило в адрес Учреждения согласие заключить государственный контракт на восстановление автомобильных дорог Шишино-Дарасунский - Верх-Усугли км 1 – км 41, Услуги - Кыкёр - Тунгокочен км 7 - км 133 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Тунгокоченского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

По **Государственному контракту №867-ЧС от 06.12.2018** на восстановление автомобильных дорог Подъезд к с.Илим км 7+000 - км 11+000, Подъезд к с.Олекан км 97, Нерчинск-Шоноктуй км 1+600 -2+030, 3+080 -3+600, 14+600, Подъезд к с. Зюльзя км 25, Подъезд к с. Левые Кумаки км 1+000 - км 4+000 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Нерчинского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации заключен с **КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья»**. Срок окончания работ в соответствии с контрактом - 20.06.2019.

авария в Нерчинском районе Забайкальского края происходила с июля 2018г. В течение этого времени происходило подтопление территорий и повреждение объектов дорожной инфраструктуры в разных местах. Работы невозможно было начать до полного спада воды или её замерзания. В соответствии с данным контрактом на автодорогах Нерчинского района необходимо было выполнить следующие восстановительные работы: восстановление земляного полотна- 12 185 м<sup>3</sup>; восстановление

опропускных труб - 3 шт; - восстановление покрытия из природной песчано-вишневой смеси - 9900 м<sup>2</sup>; восстановительные работы на железобетонном мосту на км 97 автодороги Подъезд к с. Олекан через р. Илим (восстановление лежня, изоляция шкафной стенки, восстановление переходных плит, устройство асфальтобетонного покрытия над переходными плитами, восстановление асфальтобетонного покрытия на тротуаре, заполнение мастикой шва между пролётным строением и сопряжением, восстановление металлического барьерного ограждения на сопряжении).

В соответствии с календарным графиком почти все работы планировалось выполнить в 2018 году. Но такие работы, как устройство асфальтобетонного покрытия над переходными плитами, восстановление асфальтобетонного покрытия на тротуаре, заполнение мастикой шва между пролётным строением и сопряжением на мосту не было выполнено только при положительных температурах наружного воздуха (не ниже +10 градусов Цельсия), а также технологически восстановление барьерного ограждения выполняется после этих видов работ.

В соответствии с данными работ планировалось выполнить в тёплое время 2019 года и срок окончания всех видов работ по контракту был установлен - июнь 2019 года.

В 2018 году для осуществления проезда по мосту временно были демонтированы переходные плиты моста и засыпаны подходы без них грунтом. Государственный контракт заключен на основании: п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г., на основании постановления губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 «О введении режима чрезвычайной ситуации на территории Забайкальского края», Постановления администрации муниципального района «Нерчинский район» от 08.07.2018г. № 83 «О введении режима чрезвычайной ситуации на территории муниципального района Нерчинский район», в редакции постановлений № 84 от 14.07.2018, № 85 от 16.07.2018, № 93 от 25.07.2018, № 117 от 12.10.2018 Протокола заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края №72 от 13.07.2018.

В соответствии с распоряжением Министерства территориального развития Забайкальского края от 17.07.2018 №250-р о назначении государственного заказчика Распоряжением Правительства Забайкальского края №400-р от 21.09.2018 «О заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального и местного (муниципального) значения Забайкальского края, а также восстановлению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края и искусственных сооружений на них, поврежденных в результате паводка 2018». Срок работ по вышеуказанному государственному контракту был определен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 23.08.2018.

В 2018г. Учреждением были направлены письма: ООО «Дортэк» ООО «Сойдорэко» ООО «Сириус» ООО «Проммонолит» КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» КГУП «Забайкалье» ИП .... ООО «ДорСервис» ООО «Магистраль» ООО «Забайкальское ДРСУ» ИП .... ИП .... ООО «СМУ-7».

В 2018г. «Автомобильные Забайкалья» предоставило в Учреждения заключить государственный контракт на восстановление автомобильных дорог Подъезд к с.Илим

7+000 - км 11+000, Подъезд к с.Олекан км 0+997, Нерчинск- Шоноктуй км 1+600 - 2+030, 80 -3+600, 14+600, Подъезд к с. Зюльзя км 20- км 25, Подъезд к с. Левые Кумаки км 30 – км 4+000 и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Нерчинского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации.

По **Государственному контракту №869-ЧС от 12.10.2018** на выполнение работ по становлению участков автомобильной дороги Коротково-Менза км 39+000 - км 300, км 46, км 49+000- км 78+000, км 82+000-км 85+000, км 91, км 95, км 111, км 162-км и элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории Красночикойского района Забайкальского края в целях ликвидации чрезвычайной ситуации заключен с КГУП «Забайкалье».

Из-за окончания работ по государственному контракту от 20.10.2019. Сроки начала и окончания работ обусловлены были: во-первых, невозможностью начать производство работ по восстановлению земляного полотна и гравийного покрытия дорог до полного спада воды или её замерзания; во-вторых, большим объёмом земляных работ: необходимо было выполнить перевозку, отсыпку и уплотнение 82 317,5 м<sup>3</sup> грунта земляного полотна. Паводок на территории Красночикойского района начался в начале августа 2018 года. Как и в Тунгокоченском районе места очередности и сроки спада уровня воды было предсказать невозможно. При этом при составлении аварийного графика к контракту учитывалось приближение зимнего периода года, ответственно перерыва в работе по восстановлению дорог и временного прекращения движения транспорта по льду, где участки дорог восстановить может получиться в случае, если уровень воды не спадёт до необходимого значения для возможности производства работ.

Из-за ответственно и разделить объёмы работ в случае заключения контрактов с двумя подрядчиками было нельзя, так как невозможно было бы впоследствии разделить между ними объёмы выполнения, так как осуществление работ по обеспечению минимального проезда выполнялось по ситуации, там, где возможно было это делать в зависимости от спада уровня воды. Большой проблемой при ремонте данной автодороги являлось недостаточный объём грунта в карьерах и не возможность добыть грунт в границах национального парка. Зима в области прохождения автодороги Коротково-Менза одна из самых продолжительных в Забайкальском крае, снежный покров довольно большой, за сутки при выпадении снега здесь может образовываться снежный покров до 1 метра толщиной. После спада воды были выполнены работы по обеспечению минимального проезда автотранспорта грунтом, работы по полному восстановлению автодороги возможно было продолжить после таяния грунтов, схода снежного покрова во второй половине мая 2019 года. В связи с этим окончание всех видов работ по контракту было обозначено осенью 2019 года.

Государственный контракт заключен на основании: п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г., на основании Постановления Губернатора Забайкальского края от 09.07.2018 № 45 «О введении на территории Забайкальского края режима чрезвычайной ситуации», Постановления администрации муниципального района «Красночикойский район» № 445а от 03.08.2018г. о введении режима чрезвычайной ситуации на территории сельского поселения «Мензинское». Протокола заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной

опасности Забайкальского края № 72. От 13.07.2018 Распоряжения Министерства риторического развития Забайкальского края от 27.08.2018 №312-р о назначении ударственного заказчика. Распоряжения Правительства Забайкальского края Ю-р от 21.09.2018г. «О заключении долгосрочных государственных контрактов на олнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту зомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского я, а также объем работ по вышеуказанному государственному контракту был еделен в соответствии с дефектной ведомостью, локально-сметным расчетом от 0.2018.

0.2018 Учреждением были направлены письма: ООО «Дортэк», ООО «Стройдорэко», О «Сириус», ООО «Проммонолит», КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья», КГУП байкалье», ИП ....., ООО «ДорСервис», ООО «Магистраль», ООО «Улетовское ДРСУ», ....., ИП ....., ООО «СМУ-7». 04.10.2018 КГУП «Забайкалье» предоставило в адрес еждения согласие заключить государственный контракт на выполнение работ по становлению участков автомобильной дороги Коротково-Менза км 39+000-км 00, км 46, км 49+000-км 78+000, км 82+000-км 85+000, км 91, км 95, км 111, км 162-км 164 элементов искусственных сооружений на них, расположенных на территории сночикийского района.

ечень организаций для участия в отборе на осуществление восстановления стков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного чения и искусственных сооружений на них, разрушенных в результате паводка, ванного в результате обильных ливневых дождей (Приложение №2 утверждено токолом заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных уаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от 13.07.2018г. 2).

ечень организаций для участия в отборе на осуществление восстановления усственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, кмunicipального и местного значения, разрушенных в результате природных :аров на территории Забайкальского края (Приложение №1 утверждено токолом заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных уаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края от 03.06.2019г. 3).

вышеуказанные обстоятельства подтверждаются представленными в материалы а доказательствами, и устанавливают следующее, в том числе то, что:

сударственные контракты заключены в 2018 году на основании п.9 ч.1 статьи 93 ьерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, уг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г. в ях ликвидации чрезвычайной ситуации, возникшей в результате наводнения;

сударственные контракты заключены в 2019 году на основании п.9 ч.1 статьи 93 ьерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, уг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г. в ях ликвидации чрезвычайной ситуации, возникшей в результате пожаров;

риод выполнения работ обусловлен климатической спецификой региона, а также еделенными работами по восстановлению мостов и дорог;

основание для заключения государственных контрактов (п.9 ч.1 статьи 93 Федерального закона 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013г.), одобренное на заседании комиссии, подтверждает **срочность ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.**

Принимая во внимание тот факт, что ответчиками представлены пояснения и подтверждающие их доказательства о наличии чрезвычайных ситуаций (наводнения в 3 году и пожаров в 2019 году), которые явились основаниями для заключения указанных государственных контрактов, соответственно, **представлены дополнительно на заседании комиссии**, комиссией в результате установления факта нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых действиях ответчиков, предусмотренных пунктом 4 статьи 16 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» уже на стадии рассмотрения дела, принято решение о прекращении производства по делу.

В связи с чем, при рассмотрении дела №075/01/16-153/2020 о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, ООО «Велес» (ИНН 7536170230); КГУП «Забайкалье» (ИНН 7009709); КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877); ООО «Дортэк» (ИНН 7536123180); ООО «Улетовское ДРСУ» (ИНН 7522004610) по признакам нарушения пункта 4 статьи 16 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ссылаясь на статью 23, часть 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, статьей 48, 52 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» комиссия решила:

прекратить рассмотрение дела №075/01/16-153/2020 о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, ООО «Велес» (ИНН 7536170230); КГУП «Забайкалье» (ИНН 7537009709); КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» (ИНН 7536002877); ООО «Дортэк» (ИНН 7536123180); ООО «Улетовское ДРСУ» (ИНН 7522004610) по признакам нарушения пункта 4 статьи 16 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд. Решение территориального антимонопольного органа может быть также обжаловано в коллегиальный орган федерального антимонопольного органа.

Председатель комиссии

...

Члены

...

