

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА  
УПРАВЛЕНИЕ ПО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Спасская ул.д.8, г. Ульяновск 432970 ГСП, тел. 41-32-03  
www.ulyanovsk.fas.gov.ru, to73@fas.gov.ru

Исх. от 24.12.2013 № 8230-04  
РЕШЕНИЕ

ДЕЛО

№ 10246/04-2013

г. Ульяновск

Резолютивная часть решения оглашена 10.12.2013  
В полном объеме решение изготовлено 24.12.2013

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

председатель - зам. руководителя управления К.Ю.Попов,  
члены - начальник отдела М.С. Степанова,  
- помощник руководителя А.В. Федорова,

рассмотрев дело № 10246/04-2013 по признакам нарушения Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области (в настоящее время – Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области) (далее – Министерство) (432017, г. Ульяновск, ул. Спасская, 5) части 1.3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее – Закон «О защите конкуренции»),

УСТАНОВИЛА:

16.09.2013 в Ульяновское УФАС России поступило заявление ООО «Транспортная компания «Якорь» о нарушении антимонопольного законодательства ОАО «Автопассервис» (с 07 декабря 2012 г. реорганизовано путем присоединения к ОАО «ПАТП № 1») по факту необоснованного предъявления требований о согласовании Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области изменений расписания движения по межсубъектному маршруту «№ 506 «Чебоксары-Тольятти», а также по факту необоснованного отказа в согласовании Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области изменений расписания движения по данному автобусному маршруту.

Приказом руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области от 16.10.2013 № 265 возбуждено дело по признакам нарушения Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области (в настоящее время – с 11.10.2013 Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области) п. 2 ч. 1 ст. 15, ч. 3 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в направлении письма от 07.11.2012 (исх. № 73-ИОГВ-23-03/3321исх), в котором указало о необходимости согласовать расписание движения по маршруту № 505 «Тольятти-Чебоксары», действующее до 15.10.2012; в отказе в согласовании изменений расписания движения по межсубъектному

маршруту, содержащемуся в письмах от 13.12.2012 № 73-ИОГВ-23-03/5721исх., от 22.04.2013 № 73-ИОГВ-23-01/1205исх., что влечет необоснованное препятствование осуществлению деятельности ООО «Транспортная компания Якорь»; в наделении ОАО «Автопассервис» (в настоящее время ОАО «ПАТП-1» функциями и права уполномоченного органа исполнительной власти в сфере пассажирских перевозок (предоставление полномочий по согласованию расписания движения (изменений) на автобусных маршрутах, в частности на межсубъектных автобусных маршрутах пассажирских перевозок).

Представитель ООО «ТК Якорь» поддержал заявленные требования. Пояснил, что с 25.10.2012 по ходатайству ООО «ТК Якорь» на всех остановочных пунктах маршрута «Чебоксары-Тольятти» было введено вновь откорректированное расписание. Однако 07.11.2012 Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области сообщило об ущемлении интересов ОАО «ПАТП-1» вследствие наложения расписания ООО «ТК «Якорь» на рейс ОАО «ПАТП-1» «Чебоксары-Самара» при движении на участке дороги от с. Шемурша до г. Чебоксары, и потребовало в целях избежания судебных разбирательств согласовать расписание движения по маршруту «Чебоксары-Тольятти», действовавшее до 15.10.2012. В свою очередь ОАО «Автопассервис» письмом от 22.11.2012 сообщило, что с 26.11.2012 регистрация путевых листов по измененному расписанию «Чебоксары-Тольятти» до предоставления согласования расписания с Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области производиться не будет. ООО «ТК «Якорь» трижды обращалось в Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области с просьбой согласовать уточненное расписание (письма от 12.11.2012, от 26.11.2012, 02.04.2013), однако ни одного ответа не было получено. Данное расписание было согласовано с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области. При этом Министерством Самарской области было сообщено, что в соответствии с Порядком формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 14.08.2003 № 178, Министерство не вправе согласовывать внесение изменений в расписания движения по межрегиональному маршруту. Кроме того, пояснил, что по расписанию движения автобусов по маршруту «Чебоксары-Тольятти» ООО «ТК Якорь» осуществляется через день и по тем дням, по которым движение автобусов по маршруту «Чебоксары-Самара», обслуживаемому ОАО «ПАТП-1», не осуществляется. Также пояснил, что высадка пассажиров в городе Ульяновске осуществляется на остановках общественного транспорта без заезда на Ульяновский автовокзал. С мая текущего года за срывы рейсов на ООО «ТК «Якорь» ОАО «ПАТП-1» накладывает штрафы. Подобные действия исполнительного органа Ульяновской области и ОАО «Автопассервис» (в настоящее время – ОАО «ПАТП-1») влияют на выручку предприятия, а также на качество обслуживания пассажиров. По поводу направления ответов в адрес перевозчика по вопросу согласования изменений в расписание пояснил, что данные ответы им не получены.

Представители Министерства факт нарушения антимонопольного законодательства не признали по основаниям, изложенным в письменных пояснениях. Дополнительно пояснили, что Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области письмами от 13.12.2012 и от 22.04.2013 сообщило, что в соответствии с Порядком формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 14.08.2003 № 178, к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации отнесено

решение вопроса об организации регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации и согласование документов на открытие регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации. Кроме того, пояснил, что в изложенной заявителем ситуации идет речь об открытии нового рейса на межсубъектном маршруте, процедура согласования открытия которого предусмотрена Порядком формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации. При согласовании открытия нового рейса заявителем должны быть представлены документы, направлено ходатайство о согласовании открытия нового рейса. Данной процедуры согласования возможности открытия нового рейса не проводилось. Также пояснили, что Министерством транспорта Российской Федерации ведется реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, в котором указывается расписание движения автобусов по межмуниципальному маршруту. Дополнительно пояснили, что с 11.10.2013 Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области было реорганизовано путем присоединения к Министерству строительства Ульяновской области. Правопреемником является Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области.

Представители ОАО «ПАТП-1» поддержали пояснения Министерства. Пояснили, что не-обходимость согласования изменений в расписание движения автобусов на маршруте установленна решением территориального антимонопольного органа (дело № 17-04/3), поэтому требования ОАО «Автопассервис» о наличии согласования изменений в расписание движения автобусов на маршруте пассажирских перевозок является обоснованным. Нарушение условий агентского договора, заключенного между ОАО «Автопассервис» (правопреемник – ОАО «ПАТП-1») и ООО «ТК Якорь», влечет нарушение интересов ОАО «ПАТП-1», поскольку Ульяновским автовокзалом не осуществляется продажа пассажирских билетов на данный рейс. Также пояснили, что уведомление об изменении расписания движения автобусов на маршруте № 506 «Чебоксары-Тольятти» в адрес Минтранса РФ, осуществляющего внесение в реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, направлено после того, как ООО «ТК Якорь» начал осуществлять по измененному расписанию движение автобусов, то есть только 08.11.2013, а изменения в расписание внесены 25.10.2012. Определением от 14.11.2013 рассмотрение дела отложено в связи с необходимостью получения дополнительных сведений ввиду установления признаков нарушения п. 2 ч. 1 ст. 15 Закона «О защите конкуренции», выразившегося в бездействии Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области (правопреемник – Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса, транспорта Ульяновской области) по ненаправлению письменных ответов на обращения ООО «ТК Якорь» от 12.11.2012, от 26.11.2012, 02.04.2013.

Согласно представленным пояснениям от 05.12.2013 Министерством было пояснено, что действующим законодательством Российской Федерации допускается направление ответов на заявления физических, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей обычным почтовым отправлением.

Согласно правилам делопроизводства такие письма регистрируются в журнале исходящей корреспонденции или в системе электронного документооборота.

Письменные ответы на обращения ООО «ТК Якорь» от 13.12.2012 № 73-ИОГВ-23-03/5721 исх (повторное письмо от 22.04.2013 № 73-ИОГВ-23-01/1205 исх) направлялись общим порядком по почте обычным письмом.

Дополнительно Министерство пояснило, что в период 2012-2013 г.г. Министерством

рассматривались заявления двух перевозчиков ООО «ПСВ» и ООО «Авто-Экспресс» о согласовании открытия новых рейсов на действующих автобусных маршрутах № 632 «Ульяновск - Казань» и № 990 «Тольятти - Йошкар-Ола». В настоящее время подходы и процедуры взаимодействия при открытии новых рейсов на существующих межсубъектных маршрутах регламентированы Приказом Минтранса РФ от 14.08.2003 № 178 «Об утверждении Порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации». Реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации ведется Министерством транспорта Российской Федерации. В реестре информация о расписании по маршрутам не указывается, а вносится информация о перевозчике, номере и наименовании маршрута, субъектах от которого начинается и заканчивается маршрут, о дате внесения и номере. Таким образом, открытие нового рейса на существующих автобусных межсубъектных маршрутах вносится в реестр Минтранса России, как открытие нового межсубъектного маршрута.

Рассмотрев материалы дела, заслушав пояснения привлеченных лиц, комиссия приняла решение признать действия Министерства промышленности и транспорта (в настоящее время - Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области), выразившиеся в необоснованном препятствовании деятельности ООО «Транспортная компания «Якорь» в сфере организации пассажирских перевозок, нарушением пункта 2 части 1 статьи 15 Закона "О защите конкуренции".

При этом комиссия исходила из следующего.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов или организациям, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия) в частности необоснованное препятствование осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, в том числе путем установления не предусмотренных законодательством Российской Федерации требований к товарам или к хозяйствующим субъектам.

В материалы дела представлен паспорт автобусного маршрута № 506 «Чебоксары-Тольятти» с расписанием движения (время отправления из г. Ульяновска в 14:40), согласованный с уполномоченными органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых будет проходить данный маршрут. 06.08.2007 сведения об открытии данного маршрута внесены в общий реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, ведение которого осуществляет Минтранс России, за номером № 2126506.

В указанный реестр внесены сведения об открытии маршрута № 555 «Чебоксары-Самара» 20.12.2004 № 73-07.

В данный реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации вносится сведения о маршруте перевозке (начальный и конечный пункты субъекта РФ), номер маршрута, наименование перевозчика, дата и номер внесения в реестр.

15.10.2012 ООО «Транспортная компания Якорь» в адрес ОАО «Автопассервис»

направлено уведомление о введении с 25.10.2012 расписания движения по маршруту «Чебоксары-Тольятти» № 2126506 с временем отправления из города Ульяновска в 13:04.

Расписание движения автобусов на маршруте № 506 «Чебоксары-Тольятти» было откорректировано перевозчиком (ООО «ТК Якорь») в связи с многочисленными обращениями пассажиров о необходимости сокращения времени сообщения по указанному маршруту.

Расписание движения автобусов по регулярному маршруту между субъектами Российской Федерации «Чебоксары-Тольятти», обслуживаемому ООО «ТК Якорь» (время отправления из г. Ульяновска в 13:04), согласовано с автовокзалами в местах отправления и прибытия - ОАО «Канашский автовокзал», ОАО «АвтоВАС» г. Чебоксары, ООО «Автопилот-Транс» г. Тольятти, ОАО «Автопассервис», Автовокзалом г. Димитровграда ИПР.

Согласно подпунктам 5.2.1 и 5.2.2 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2 (утратившего силу со 02.07.2013 на основании Приказа Минтранса РФ от 10.04.2013 № 120, действующего на момент возникновения правоотношений по согласованию изменений в расписание движения), владельцы автобусов обязаны составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков, разрабатывать графики (расписания) движения.

В соответствии с пунктами 9, 10 Приказа Минтранса РФ от 14.08.2003 N 178 «Об утверждении Порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации» после получения согласия на открытие маршрута от органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации оформляется паспорт маршрута (форма прилагается), после чего паспорт маршрута, расписание движения автобуса и ходатайство о согласовании открытия маршрута направляются в субъекты Российской Федерации, по территории которых будет проходить или заканчиваться вновь открываемый маршрут. Согласованные документы на открытие регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации или аргументированный отказ с указанием конкретных причин направляются перевозчику.

Требования об обязательности согласования перевозчиком с органами исполнительной власти субъектов вносимых изменений в ранее согласованное расписание движения автобусов данным приказом не содержит.

Как следует из материалов дела, изменение в расписание движения автобусного маршрута № 506 «Чебоксары-Тольятти» согласовано Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (исх. от 22.01.2012 № 051/08-1231), а также письмом от 23.11.2012 № 28/5773 Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области сообщило, что не возражает против осуществления перевозок по данному маршруту в соответствии с представленным расписанием движения.

Следует отметить, что в данном письме от 23.11.2012 Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области также пояснило, что Министерство не вправе согласовывать внесение изменений в расписания движения по межрегиональным маршрутам.

В письме от 07.11.2012 (исх. № 73-ИОГВ-23-03/3321исх) Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области, направленном в адрес ОАО «Автопассервис» и ООО «Транспортная компания Якорь», сообщило, что на осенне-зимний период 2012 года ОАО «Автопассервис» было согласовано ООО «Транспортная компания Якорь» изменение расписания движения по автобусному

маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти», обслуживаемому им на паритете с ГУП ЧР «Чувашавтотранс», в результате чего были ущемлены интересы ОАО «ПАТП № 1».

В результате согласованных изменений отправление рейса ООО «ТК Якорь» из г. Ульяновска в направлении города Чебоксар было изменено с 14-39 на 13-04 из-за чего произошло наложение на рейс, обслуживаемый ОАО «ПАТП-1» по маршруту № 555 «Самара-Чебоксары» (отправление из Ульяновска в 12-50), на участке от АС с. Шемурша до АВ г. Чебоксары.

На основании изложенного и во избежание судебных разбирательств по данному вопро-су Министерство просит согласовать расписание движения по маршруту № 505 «Тольятти-Чебоксары», действующее до 15.10.2012.

Следует учесть, что маршруты №506 «Тольятти - Чебоксары» и маршрут №555 «Самара - Чебоксары» накладываются только на участке дороги от с. Шемурша до г. Чебоксары. Так, ав-тобус ООО «ТК Якорь» отправляется от автостанции с. Шемурша в 14 часов 30 мин., автобус ОАО «ПАТП - 1» отправляется от автостанции с. Шемурша в 14 часов 37 мин. Далее, из с. Баты-рево автобус ООО «ТК Якорь» отправляется в 14 часов 50 мин.. автобус ОАО «ПАТП - 1» отправляется из с. Батырево в 15 часов 02 мин. Далее, автобус ООО «ТК Якорь» отправляется из г. Канаш в 15 часов 51 мин., автобус ОАО «ПАТП - 1» отправляется из г. Канаш в 16 часов 17 мин.

12.11.2013 ООО «ТК Якорь» направило вышеуказанное расписание движения в адрес Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области с просьбой согласовать уточненное расписание движения автобусов по регулярному автобусному маршруту «Чебокса-ры-Тольятти».

Письмами от 13.12.2012 и от 22.04.2013 Министерство сообщило ООО «ТК Якорь», что в соответствии с Порядком формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 14.08.2003 № 178, к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации отнесено решение вопроса об организации регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации и согласование документов на открытие регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации.

Позднее 22.11.2012 (исх. № 3304) ОАО «Автопассервис» уведомило, что в связи с отсутствием согласования в части внесения изменения в действующее расписание движения по межсубъектному маршруту «Чебоксары-Тольятти», внесенному в реестр Минтранса РФ №2126506, с Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области, о выполнении движения с 26.11.2012 маршрута «Чебоксары-Тольятти» по расписанию, согласованному до 15.10.2012, из г. Ульяновска, в направлении г. Тольятти 13:09, в направлении г. Чебоксары 14:39. В связи с вышеизложенным с 26.11.2012 регистрация путевых листов по маршруту «Чебоксары-Тольятти» со временем 12:16 и по маршруту «Тольятти-Чебоксары» со временем отправления 13:04 до представления вышеуказанного согласования, производиться не будет.

В материалы дела представлены претензии ОАО «ПАТП № 1» к ООО «ТК Якорь» за сорванные рейсы с временем отправления в 14-39 за период с июня по сентябрь 2013 года.

Письмом от 14.10.2013 ОАО «ПАТП № 1» по вопросу предъявления претензий по уплате штрафов в адрес ООО «ТК Якорь» сообщило, что в соответствии с п. 1.1.1 агентского договора № 38 от 21.11.2012 ООО «ТК Якорь» несет ответственность и уплачивает ОАО «ПАТП № 1» штраф в размере пяти минимальных оплат труда за каждый срыв рейса. Факт срыва рейсов подтвержден записями в диспетчерском журнале. Поскольку ООО «ТК Якорь» было надлежащим образом уведомлено о

введении в действие с 26.11.2012 расписания по маршруту «Чебоксары-Тольятти» по согласованному до 15.10.2012 (письмо от 22.11.2012 № 3304) требования об уплате штрафа считает законными и обоснованными.

В соответствии с п. 5.9 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2, владельцы автобусов, осуществляющие регулярные автобусные перевозки, должны проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием, анализировать причины возникающих отклонений и при необходимости корректировать расписания (изменять время движения на маршруте, его участках).

Приказом Министерства транспорта РФ от 14.08.2003 № 178, а также действующим законодательством не предусмотрена обязанность перевозчика согласовывать изменение расписания движения автобусов с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Необходимые изменения, вносимые в расписание движения автобусов на маршруте, осуществляются перевозчиком с автовокзалами, являющимися непосредственными отправными точками на каждом автобусном маршруте.

Согласование изменений расписания движения по межсубъектному маршруту к компетенции Министерства не относятся.

Кроме того, в ответ на обращение ООО «ТК Якорь» от 25.01.2013, направленное в адрес Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Министерство), Министерство сообщило, что в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения и создание условий для предоставления транспортных услуг населению отнесены к ведению органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Отмечено, что расписание является основанием для разбирательства при возникновении спорных ситуаций, только в случае его согласования со всеми заинтересованными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на основании пункта 3 Порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 14.08.2003 № 178.

Согласно п. 3 Порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 14.08.2003 № 178, открытие маршрутов производится по согласованию с заинтересованными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Расписание движения по маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти» (время отправления из г. Ульяновска в 14:40) согласовано с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Изменения в расписание движения автобусов по регулярному маршруту № 506 между субъектами Российской Федерации «Чебоксары-Тольятти», обслуживаемому ООО «ТК Якорь» (время отправления из г. Ульяновска в 13:04), согласовано с ОАО «Автопассервис» (в настоящее время – ОАО «ПАТП № 1»).

Кроме того, следует отметить, что довод Министерства о том, что в изложенной заявителем ситуации идет речь об открытии нового рейса на межсубъектном маршруте, несостоятелен, поскольку действующее законодательство не

предусматривает возможность процедуры согласования нового рейса, а только открытие нового маршрута. Открытие маршрута № 506 «Чебоксары-Тольятти» было согласовано с уполномоченными органами исполнительной власти, Минтранс России внесена запись в реестр 06.08.2007 № 2126506.

ОАО «Автопассервис» (в настоящее время - ОАО «ПАТП-1») является владельцем авто-вокзала города Ульяновска Ульяновской области, имущество которого является государственной собственностью Ульяновской области.

На основании распоряжения Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области от 07.12.2012 № 1257-р ОАО «Автопассервис» реорганизовано путем присоединения к ОАО «ПАТП № 1», 31.05.2013 в ЕГРЮЛ внесена запись о прекращении деятельности ОАО «Автопассервис» и реорганизации ОАО «ПАТП № 1».

ОАО «ПАТП № 1» обслуживает маршрут № 555 «Чебоксары-Самара».

Как установлено, маршруты №506 «Тольятти - Чебоксары» и маршрут №555 «Самара - Чебоксары» накладываются только на участке дороги от с. Шемурша до г. Чебоксары, указанные пункты находятся на территории Чувашской Республики. Следовательно, в случае несогласия ОАО «ПАТП № 1» с измененным расписанием движения по маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти», обслуживаемому ООО «Транспортная компания Якорь», ОАО «ПАТП № 1» необходимо было согласовать расписания движения на маршруте № 555 «Чебоксары-Самара» с владельцами автовокзалов и автостанций, расположенными на территории Чувашской Республики.

Кроме того, определением об отложении рассмотрения дела от 14.11.2013 комиссией были запрошены доказательства влияния осуществления перевозки пассажиров ООО «ТК Якорь» в спорный период осенне-зимний период 2012-2013 г.г. на объем выручки ОАО «ПАТП-1» по маршруту № 555 «Чебоксары-Самара».

Данных сведений ОАО «ПАТП № 1» представлено не было, следовательно, ОАО «ПАТП № 1» подтвердило нарушение своих прав осуществлением пассажирских перевозок по маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти», обслуживаемому ООО «ТК Якорь», по измененному расписанию со временем отправления из г. Ульяновска в 13-04.

Таким образом, направление Министерством письма от 07.11.2012 (исх. № 73-ИОГВ-23-03/3321исх) в адрес ОАО «Автопассервис» о необходимости согласовать расписание движения по маршруту № 505 «Тольятти-Чебоксары», действующее до 15.10.2012, явилось основанием для направления ОАО «Автопассервис» письма от 22.11.2012 № 3304 в адрес ООО «ТК Якорь» о том, что регистрация путевых листов по маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти» со временем 12:16 и по маршруту «Тольятти-Чебоксары» со временем отправления 13:04 до согласования данного расписания производится не будет.

Следовательно, действия Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области о направлении письма от 07.11.2012 (исх. № 73-ИОГВ-23-03/3321исх), в котором требуется согласовать расписание движения по маршруту № 506 «Чебоксары-Тольятти», действующее до 15.10.2012, не соответствует закону и влечет необоснованное препятствование осуществлению деятельности ООО «Транспортная компания Якорь», что является нарушением п. 2 ч. 1 ст. 15 Закона «О защите конкуренции».

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" комиссия,

## РЕШИЛА:

1. Признать действия Министерства строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области, выразившиеся в необоснованном препятствовании деятельности ООО «Транспортная компания «Якорь» в сфере организации пассажирских перевозок, нарушением пункта 2 части 1 статьи 15 Закона "О защите конкуренции".
2. Выдать Министерству строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.
3. Передать материалы дела должностному лицу Ульяновского УФАС России для возбуждения дела по статье 14.9 КоАП РФ.

Председатель комиссии К.Ю.Попов

Члены комиссии  
М.С. Степанова

А.В. Федорова

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

## ПРЕДПИСАНИЕ № 137

г. Ульяновск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии - зам. руководителя управления К.Ю.Попов,

Члены Комиссии - нач. отдела М.С. Степанова,

- помощник руководителя А.В. Федорова,

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 24.12.2013 по делу № 10246/04-2013 о нарушении Министерством строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области пункта 2 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

## ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Министерству строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области

в срок до 24.01.2014 прекратить нарушение пункта 2 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в необоснованном препятствовании деятельности ООО «Транспортная компания «Якорь» в сфере организации пассажирских перевозок,

а именно:

- в срок до 24.01.2014 отозвать письмо от 07.11.2012 (исх. № 73-ИОГВ-23-03/3321исх), направленное в адрес ОАО «Автопассервис» и ООО «Транспортная компания Якорь», в котором Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области указало о необходимости согласовать расписание движения по маршруту № 505 «Тольятти-Чебоксары», действующее до 15.10.2012;

- срок до 24.01.2014 направить в адрес ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» письменные рекомендации о возможности согласования изменения в расписание движения на межсубъектном маршруте № 506 «Чебоксары-Тольятти» по инициативе перевозчика (ООО «ТК Якорь») без согласования изменений в расписание движения на маршруте с Министерством строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области.

О выполнении настоящего Предписания сообщить не позднее пяти дней с момента его исполнения.

Председатель комиссии К.Ю.Попов

Члены комиссии М.С. Степанова

А.В. Федорова

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.