

Решение по делу № 279-10-11

РЕШЕНИЕ

«11» марта 2012 года
Красноярск

г.

Резолютивная часть решения объявлена «28» февраля 2012 года

В полном объеме решение изготовлено «11» марта 2012 года.

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Харченко О.П., заместитель руководителя управления – начальник аналитического отдела, члены Комиссии – Бычкова Я.Ю., начальник отдела контроля размещения государственного заказа, Гнедина А.Ю., исполняющий обязанности начальника отдела естественных монополий, Жураковская О.И., ведущий специалист-эксперт отдела контроля размещения государственного заказа (далее – Комиссия),

рассмотрев дело № 279-10-11 о нарушении антимонопольного законодательства, возбужденное по признакам нарушения ОАО «Енисейское речное пароходство» (660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» выразившегося в применении ОАО «Енисейское речное пароходство» экономически необоснованных скидок на услуги по перевозке внутренним водным транспортом грузов, установила следующее.

Дело №279-10-11 было возбуждено по инициативе Красноярского УФАС России по результатам проведения плановой документарной проверки. Названная проверка оформлена актом от 30.06.2011 №35/2011.

По результатам анализа документов, представленных ОАО «Енисейское речное пароходство» в рамках проведения плановой документарной проверки, а именно: договоров, заключенных ОАО «Енисейское речное пароходство» с контрагентами было установлено:

в договоре №НН/573-2009/10.1-03.1-16.1-326 от 26.08.2009, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», в приложении 2 предусмотрены скидки на оказание услуг по перевозке коксового орешка, соли, химических грузов (в т.ч. соды) в зависимости от объемов груза в размере 20%, а на прочие грузы – 14%;

в договоре №НН/525/10.1-2010/10.1-06.1-16.1-329 от 13.07.2010, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», в приложении 2 предусмотрены скидки на оказание услуг по перевозке коксового орешка, соли, химических грузов (в т.ч. соды) в зависимости от объемов груза в размере 20%, а на прочие грузы – 10%;

в договоре №НН/545-2009/10.1-03.1-16.1-330 от 18.08.2009, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», на осуществление работ по добыче (погрузке) песка речного с месторождения о. Середыш (Черва) и оказания услуг по его перевозке в судах, в приложении 2 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в зависимости от объемов груза в размере 20%;

в договоре №НН/522-2010 от 12.07.2010, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», на осуществление работ по добыче (погрузке) песка речного с месторождения о. Середыш (Черва) и оказания услуг по его перевозке в судах в приложении 2 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в зависимости от объемов груза в размере 10%, 20%;

в договоре №НН/917-2009/10.1-03.1-16.1-447 от 07.12.2009, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», на осуществление перевозки серы технической из Дудинки в Красноярск в приложении 1 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в зависимости от объемов груза в размере 38,2%;

в договоре №НН/615-2010/10.1-03.1-16.1-394 от 11.08.2010, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», на осуществление перевозки серы технической из Дудинки в Красноярск в приложении 1 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в зависимости от объемов груза в размере 43,3%;

в договоре №1713410/0677Д/10.1-03.1-16.1-402 от 23.04.2010, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ЗАО «Ванкорнефть», на осуществление перевозки нефтепродуктов наливом из Красноярска, Лесосибирска и Абалаково на Ванкорский производственный участок и другие пункты в бассейне р. Енисей в приложении 1 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в размере 12%;

в договоре №ТТК/41.1-д.г/10.1-03.1-16.1-396 от 01.04.2009, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ЗАО «Таймырская топливная компания» на осуществление перевозки нефтепродуктов наливом из г. Красноярска и п. Абалаково в г. Дудинка и другие пункты в бассейне р. Енисей в приложении 1 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в объеме превышающем 100 тыс. тонн в размере 20%;

в договоре №10.1-03.1-16.1-333 от 01.05.2010, заключенном между ОАО «Енисейское речное пароходство» и ЗАО «Таймырская топливная компания» на осуществление перевозки нефтепродуктов наливом из г. Красноярска и п. Абалаково в г. Дудинка и другие пункты в бассейне р. Енисей в приложении 1 предусмотрены скидки на оказание названных услуг в объеме превышающем 100 тыс. тонн в размере 20%;

в договоре №1713409/1827Д/10.1-03.1-16.1-435 от 30.09.2009 заключенном между

ОАО «Енисейское речное пароходство» и ЗАО «Ванкорнефть», на осуществление перевозки светлых нефтепродуктов наливом по маршруту Лесосибирск-Прилуки предусмотрена скидка на оказание названных услуг в размере 8,75%.

Экономическое или иное обоснование применения ОАО «Енисейское речное пароходство» скидок в материалах проверки отсутствовало.

На основании части 4 статьи 42 Закона о защите конкуренции к рассмотрению дела № 279-10-11 в качестве заинтересованных лиц были привлечены: ОАО «Горно-металлургический комбинат «Норильский никель», ЗАО «Таймырская топливная компания», ЗАО «Ванкорнефть», ЗАО Золотодобывающая компания «Полюс».

В ходе рассмотрения дела Комиссией Красноярского УФАС России дополнительно было установлено следующее.

ОАО «Енисейское речное пароходство» (ОГРН 1022402661412) действует на основании Устава, зарегистрированного межрайонной инспекцией ФНС №23 по Красноярскому краю 02.03.2011 за основным государственным регистрационным номером 2112468126054.

Приказом Красноярского УФАС России ОАО «Енисейское речное пароходство» включено в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара в размере более чем 35 процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов, с долей более 50 процентов на товарных рынках: буксировка судов и иных плавучих объектов в географических границах Казачинский порог р. Енисей (приказы Красноярского УФАС России о включении и внесении изменения Красноярского УФАС России 38/258 от 30.03.1998 и 29.08.2007 соответственно) и услуги по перевозке нефтеналивных грузов в географических границах Красноярского края (приказ Красноярского УФАС России о включении и внесении изменения Красноярского УФАС России № 104 от 17.06.1999).

Представителем ОАО «Енисейское речное пароходство» на заседании Комиссии было заявлено ходатайство о назначении Красноярским УФАС России независимой экспертизы по определению экономической обоснованности применения ОАО «Енисейское речное пароходство» дифференцированной ценовой политики при оказании услуг по перевозке грузов внутренним водным транспортом.

Комиссией Красноярского УФАС России названное ходатайство было удовлетворено.

В соответствии с частью 4 статьи 42 Закона о защите конкуренции к участию в рассмотрении дела № 279-10-11 в качестве эксперта привлечено ГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» (198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7), была назначена экспертиза материалов дела № 279-10-11 о нарушении антимонопольного законодательства.

Эксперту было поручено ответить на следующие вопросы, а именно:

1. Имеются ли у ОАО «Енисейское речное пароходство» экономические и

технологические основания для применения скидок при оказании услуг по перевозке грузов?

2. Является ли деятельность ОАО «Енисейское речное пароходство» по перевозке грузов рентабельной при условии предоставления скидок?

Экспертами были сделаны следующие выводы.

Основным видом деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство» является деятельность внутреннего водного транспорта, в том числе перевозка сухогрузов, перевозка нефтеналивом, буксировка леса в плотках. С июля 2010 года ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает услугу по предоставлению транспортно-экспедиционного обслуживания. В структуре доходов ОАО «Енисейское речное пароходство» деятельность внутреннего водного транспорта занимает в среднем 95%.

ОАО «Енисейское речное пароходство» в целях сохранения грузовой базы и привлечения клиентов на наиболее рентабельных линиях работы ежегодно устанавливает дифференцированные тарифы. В соответствии с Условиями предоставления скидок к тарифам на перевозку грузов и буксировку леса в плотках, утвержденных Бюджетным комитетом ОАО «Енисейское речное пароходство», общество предоставляет скидки в зависимости от заявленных объемов по видам груза и направления перевозок. Условия предоставления скидок к тарифам на перевозку грузов и буксировку леса в плотках предусматривают особые случаи предоставления скидок, а именно: перевозку грузов «обратной» загрузки по магистральному маршруту «Дудинка - Красноярск», перевозку грузов в рамках Северного завоза или для муниципальных предприятий Эвенкийского муниципального района, Таймырского муниципального района, перевозку грузов для государственных структур, качественное исполнение ранее взятых на себя договорных обязательств.

ОАО «Енисейское речное пароходство» является хозяйствующим субъектом с абсолютной финансовой устойчивостью. В анализируемых периодах наблюдалось повышение рентабельности продаж, что подтверждает вывод об увеличении эффективности текущей деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство», при этом в полном соответствии с эмпирической моделью отмечается рост рентабельности активов и рентабельности собственного капитала. Таким образом, наблюдается общая положительная динамика показателей финансово-экономической деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство».

Осуществляемая ОАО «Енисейское речное пароходство» деятельность по оказанию услуг внутреннего водного транспорта является прибыльной, рентабельность в 2009-2010 годах составила в среднем 11 процентов, за 9 месяцев 2011 года рентабельность составила 43,46 процентов. Следовательно, применение ОАО «Енисейское речное пароходство» дифференцированных тарифов не только позволяет покрывать его затраты на оказание услуг по перевозке грузов речным транспортом, но и свидетельствует об их (тарифов) экономической обоснованности.

Учитывая изложенное, Комиссия Красноярского УФАС России полагает, что событие, вменяемого ОАО «Енисейское речное пароходство» нарушения

антимонопольного законодательства, отсутствует.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 3 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия решила прекратить рассмотрение дела № 279-10-11 в отношении ОАО «Енисейское речное пароходство» в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых Комиссией действиях.

Председатель
О.П.Харченко

Комиссии

Члены
Я.Ю.Бычкова

Комиссии

А.Ю.Гнедина

О.И.Жураковская

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

- [reshenie_po_delu_279-10-11.doc](#)