

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБ ОТЛОЖЕНИИ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА № 1-00-169/00-03-16

17 января 2017 года г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>(далее — Комиссия), рассмотрев дело № 1-00-169/00-03-16 по признакам нарушения акционерным обществом «Федеральная грузовая компания» (место нахождения: 620026, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 44) (далее — АО «ФГК») и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (место нахождения: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2) (далее — ОАО «РЖД») пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции),

УСТАНОВИЛА:

необходимость получения дополнительных материалов и доказательств. Согласно пункту 2 части 1 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия вправе отложить рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в связи с необходимостью получения дополнительных доказательств.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 1-00-169/00-03-16.
2. Назначить рассмотрение дела № 1-00-169/00-03-16 на 03.03.2017 в 11.00 по адресу: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, 1 этаж, кабинет № 127.
3. АО «ФГК» в срок до 10.02.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:
 - 3.1. о порядке принятия решений об установлении или изменении цен на услуги по предоставлению вагонов и услуги оперирования (с приложением соответствующих документов), а также о том, каким образом данные решения доводятся до потребителей услуг АО «ФГК» и в каких случаях они доводятся средствами филиала ОАО «РЖД» Центр фирменного транспортного обслуживания

(далее — ЦФТО);

3.2. копии договоров за 2016 год в электронном виде в формате .pdf, связанных с увеличением парка вагонов у АО «ФГК»;

3.3. о том, имеется ли среди контрагентов АО «ФГК» акционерное общество «ВЭБ-лизинг», а также информацию о том, получало ли АО «ФГК» от иных организаций вагоны, принадлежащие акционерному обществу «ВЭБ-лизинг» на праве собственности, в аренду или по другим законным основаниям;

3.4. о причине увеличения стоимости ставок оперирования по вагонам АО «ФГК» в сегменте полувагонов с июня 2016 года, а также о причине увеличения более чем в 2 раза с января по октябрь 2016 года стоимости ставок оперирования по вагонам, предназначенным под строительные и лесные грузы, промышленное сырьё;

3.5 о причине резкого сокращения количества вагоноотправок парка АО «ФГК», предназначенного для перевозки лесных, строительных грузов и промышленного сырья в августе-октябре 2016 года;

3.6. о причине роста собственных административных и управленческих расходов АО «ФГК» в III квартале 2016 года почти в 2 раза по сравнению с III кварталом 2015 года. Необходимо представить постатейную разбивку затрат поквартально за 2015 и 2016 годы, а также план на 2017 год с выделением вознаграждения управленческому персоналу и расшифровкой затрат свыше 1 % от собственной выручки (без учёта провозной платы РЖД) в электронном виде в формате Excel (.xls);

3.7. бизнес-план и инвестиционную программу АО «ФГК» на 2016 и 2017 годы.

3.8. о причинах непредставления в ФАС России экономического обоснования повышения цен на услуги по предоставлению вагонов согласно предписанию ФАС России от 28.03.2016 № ИА/20191/16;

3.9. о ставках оперирования вагонов по всем видам договоров согласно запросу ФАС России от 23.12.2016 № АР/89893/16.

Комиссия считает недопустимым представление со стороны АО «ФГК» неполной информации по запросам и создание препятствий для обработки представляемой информации. Информация, представленная с использованием защитных паролей и иных препятствий для её обработки, будет расцениваться как непредставленная.

4. ОАО РЖД в срок до 10.02.2017 представить в ФАС России следующую информацию:

4.1. о том, каким образом ЦФТО доводит информацию до потребителей об изменении индикативных цен на услуги АО «ФГК», о том, какие письма при этом направляются в региональные филиалы, а также о том, каким образом региональные филиалы доводят данную информацию до потребителей. Необходимо представить копии всех писем об изменении цен, направленных всеми региональными отделениями ЦФТО потребителям в период с 01.01.2015 по 31.12.2016 со всеми приложениями в электронном виде в формате .pdf;

4.2. о том, чем вызвана необходимость проводить согласованную ценовую политику между АО «ФГК» и ОАО «РЖД»;

4.3. о том, как ОАО «РЖД» оценивает баланс вагонного парка в сегменте полувагонов, имеется ли дефицит или сохраняется профицит и в каком размере. Ответ необходимо представить с поясняющими расчётами;

4.4. об обстоятельствах резкого увеличения количества вагонов, формируемых под погрузку угля в Кемеровской области в августе-октябре 2016 года, о том, насколько увеличилось количество вагонов, формируемых под погрузку угля в сравнении с аналогичным периодом 2015 года в данном регионе, и об увеличении оборота вагонов;

4.5. о принятых ОАО «РЖД» действиях для недопущения концентрации в Кемеровской области избыточного количества вагонов, а также о том, почему решение данной проблемы заняло период времени с августа по октябрь 2016 года;

4.6. перечень всех несогласованных заявок по форме ГУ-12, утверждённой приказом Минтранса России от 27.07.2015 № 228 «Об утверждении Правил приёма перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом», с 01.01.2015 по 31.12.2016 ежемесячно по грузам, перевозимым в полувагонах, в электронном виде в формате Excel (.xls).