

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ

### ОБ ОТЛОЖЕНИИ ДЕЛА № 57/04-АМЗ-2014 О НАРУШЕНИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАССМОТРЕНИЮ

20 апреля 2015 года

г. Чебоксары

Комиссия Чувашского УФАС России по рассмотрению дела № 57/04-АМЗ-2014 о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

«...»

при участии на заседании представителей ответчика МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»:

«...»

при участии на заседании представителя заявителя ООО «Шупашкартранс» «...»

при отсутствии представителя лица, располагающего сведениями относительно рассматриваемых комиссией обстоятельств, Администрации города Чебоксары – «...»

рассмотрела материалы дела № 57/04-АМЗ-2014, возбужденного в отношении МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» (Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Энгельса, д. 27) по признакам нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

### УСТАНОВИЛА:

«...» поддержал заявление по изложенным в нем доводам. Указал на экономическую необоснованность тарифов, установленных МУП «Чебоксарское троллейбусное управление», а также на пятикратное увеличение цены обслуживания опор контактной сети в период с 2008 – 2014 гг.

«...» нарушение антимонопольного законодательства не признала. Поддержала данные ранее разъяснения по рассматриваемым обстоятельствам. Пояснила, что МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» предоставила исчерпывающие обоснования установления тарифа на обслуживание опоры в размере 124,58 руб. (без НДС). Отметила, что данный тариф одобрен и согласован с администрацией г. Чебоксары. Заявила, что не согласна с выводами Чувашского УФАС о признании МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» занимающим доминирующее положение на рынке услуг по предоставлению в пользование опор контактной сети для размещения оптических линий связи в границах города Чебоксары, поскольку Управлением не учтены альтернативные варианты предоставления данных услуг (например, посредством канализационных сооружений связи, опор городского освещения, стен домов и др.). Отметила, что предоставление услуг иными способами в разы дороже (почти вдвое). Считает, что спор между МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» и ООО «Шупашкартранс» носит гражданско-правовой характер.

«...» заявила, что при установлении тарифа на предоставление опор МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» не учитывалась инфляционная составляющая, т.е. считает действующий тариф заниженным.

Руководствуясь статьей 42, пунктом 2 части 1 статьи 47 и частью 1 статьи 45 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

#### **ОПРЕДЕЛИЛА:**

1. Ответчику МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» в срок до 01 апреля 2015 г. предоставить следующие сведения (документы и материалы), заверенные надлежащим образом:
2. Ответчику МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» в срок до 28 апреля 2015 г. предоставить следующие сведения (документы и материалы), заверенные надлежащим образом:
  - документы, на основании которых произошло увеличение % премии с 46% (с 01.07.2012 г.) до 54% (с 01.07.2014 г.), причины увеличения % премии;
  - приказ № 77-п от 06.02.2013;
  - информацию о среднем количестве провайдеров, размещавших оптические линии связи на одной опоре в 2012 г. и 2014 г.
3. Рассмотрение дела №57-04-АМЗ-2014 отложить.
4. Назначить рассмотрение дела №57-04-АМЗ-2014 на 30 апреля 2015 г. в 14.00 часов.

Председатель Комиссии

«...»

Члены Комиссии:

«...»