

Решение по делу № 02-03/25-2011

Резолютивная часть решения объявлена 24 июня 2011 года.

Решение в полном объёме изготовлено 27 июня 2011 года.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Бурятия (далее - Бурятское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председателя Комиссии: <...> ,

Членов Комиссии: <...> .

при участии в рассмотрении дела представителей:

от заявителя – не явился, уведомлен надлежащим образом;

от ответчика – законного представителя ООО «Автор» <...> ,

рассмотрев дело № 02-03/25-2011 по признакам нарушения Обществом с ограниченной ответственностью «Автор» (670031, г. Улан-Удэ ул. 113 квартал, 1-71, ИНН <...>) положений части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. N 135-ФЗ "О защите конкуренции",

установила:

В Бурятское УФАС России обратился гр. <М...> с заявлением о нарушении хозяйствующим субъектом, осуществляющим пассажирские перевозки по маршруту «Улан-Удэ-Гусиноозёрск», установленного Республиканской службой по тарифам Республики Бурятия тарифа на перевозку пассажиров, которое выразилось во взимании с пассажиров платы за проезд в завышенном размере.

Приказом Бурятского УФАС России от 11.04.2011 №53 возбуждено дело в отношении ООО «Автор» по признакам нарушения положений части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, выразившегося в нарушении установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

Определением о назначении дела № 02-03/25-2011 дело назначалось рассмотрением на 14 часов 19 мая 2011 года.

Рассмотрение дела было отложено на 14 июня 2011 года в связи с отсутствием представителя ответчика, на 24 июня 2011 года в связи с поступившим ходатайством от ООО «Автор» об отложении рассмотрения дела в связи с невозможностью явки ответчика.

Дело рассмотрено в порядке главы 9 Закона о защите конкуренции.

Комиссией при рассмотрении дела установлено следующее.

19 февраля 2010 года Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Минтранс РБ) с ООО «Автор» (далее - Перевозчик) заключен договор № 39 на право осуществления пассажирских перевозок по маршруту регулярных перевозок на территории

Республики Бурятия № 280 «Улан-Удэ-Гусиноозёрск» (далее – договор № 39).

Из пункта 2.4.10. договора № 39 Перевозчик обязан осуществлять перевозку пассажиров силами заявленных на конкурсе водителей и транспортными средствами, установленными Приложением № 1 к договору № 39.

Из приложения № 1 к договору № 39 следует, что в списке водителей значится <Н...>

Заявителем <М...> к заявлению приложен билет на проезд по маршруту «Улан-Удэ-Гусиноозёрск», на котором стоит печать индивидуального предпринимателя <Н...>. На билете не указан пункт отправления, пункт назначения, дата и время убытия и прибытия, стоимость проезда. Однако, в своём заявлении <М...> указал, что ездил на указанном маршруте 11 января 2011 года, за проезд оплатил водителю 150 рублей, и билет, который он приложил к своему заявлению ему выдал водитель маршрута.

Приказом РСТ РБ от 21 января 2008 года № 4/3 установлены предельные (максимальные) тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в междугородном сообщении на территории Республики Бурятия в размере 0,97 руб./пассажирокилометр в районах, за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера. Указанные тарифы действовали до 20 января 2011 года. С 21 января 2011 года стоимость 1 пассажирокилометра увеличилась и стала составлять 1,10 руб./пассажирокилометр (Приказ РСТ РБ от 21.12.2010 № 4/27).

В соответствии с паспортом маршрута регулярных перевозок № 280 «Улан-Удэ-Гусиноозёрск», утверждённым Минтрансом РБ 19.02.2010, общая протяжённость маршрута составляет 112 километров. Таким образом, до 20 января 2011 года стоимость проезда на маршруте «Улан-Удэ-Гусиноозёрск» составляла 108 руб.64 коп., с 21 января 2011 года – 123 руб.20 коп.

По результатам анализа состояния конкуренции на товарном рынке услуг по регулярным пассажирским автомобильным (автобусным) перевозкам, подчиняющимся расписанию, в границах пролегания маршрута «Улан-Удэ-Гусиноозёрск», проведённого в рамках возбужденного дела, установлено доминирующее положение ООО «Автор» с долей 100%.

Законный представитель ответчика нарушение признал, пояснив, что ООО «Автор» на основании договора, заключенного по результатам торгов с Минтрансом РБ, осуществляет межмуниципальные регулярные пассажирские перевозки по маршруту «Улан-Удэ-Гусиноозёрск». Поясняет, что отсутствие надлежащего контроля за водителями, способствовало совершению данного нарушения. По факту превышения установленных тарифов за проезд с <Н...> была проведена беседа, в настоящее время он не работает на данном маршруте, договор с ним расторгнут. Просит учесть, что на сегодня все нарушения устранены. Кроме того, в настоящее время отправление автобусов осуществляется с автовокзала. Теперь водители автобусов не вправе сами продавать билеты, это делают диспетчеры автовокзала. Поскольку тариф, установленный приказом Республиканской службы по тарифам, не покрывает всех расходов при осуществлении пассажирских перевозок, ООО «Автор» 29.04.2011 обратилось в Республиканскую службу по тарифам Республики Бурятия для установления нового тарифа.

Комиссия выслушав законного представителя, изучив и оценив представленные доказательства пришла к следующему выводу.

Из пункта 2.4.10 договора № 39 следует, что ООО «Автор» (Перевозчик) обязуется осуществлять перевозку пассажиров силами заявленных на конкурсе водителей и транспортными средствами, установленными Приложением № 1 к настоящему договору. Изменение состава водителей и транспортных средств возможно только путём заключения дополнительного соглашения к настоящему договору.

В соответствии с пунктом 2.4.1 договора № 39 ООО «Автор» (Перевозчик) обязан осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и иными действующими нормативными правовыми актами, условиями настоящего договора.

Таким образом, Комиссия считает, что ООО «Автор» (Перевозчик) обязано осуществлять контроль при осуществлении пассажирских перевозок на межмуниципальном регулярном маршруте «Улан-Удэ-Гусиноозёрск». Комиссией установлено, что ООО «Автор» не осуществляет контроль за процессом перевозки пассажиров, что подтвердил <И...>. Отсутствие контроля за соблюдением условий договора № 39, привело к тому, что с пассажиров за проезд взимался завышенный размер платы, что является нарушением установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

Руководствуясь статьёй 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, статьёй 49 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать ООО «Автор» нарушившим положения пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в части превышения установленного Республиканской службой по тарифам Республики Бурятия предельного (максимального) тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования при осуществлении по маршруту «Улан-Удэ-Гусиноозёрск», регулярных пассажирских автомобильных (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию.
2. Основания для выдачи предписания ООО «Автор» отсутствуют.
3. Направить материалы по делу № 02-03/25-2011 уполномоченному должностному лицу для возбуждения дела об административном правонарушении в соответствии со статьёй 14.31 КоАП РФ.

Председатель Комиссии <...>

Члены Комиссии <...>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или арбитражный суд.

