

Определение
об отложении рассмотрения дела № 04-5/18

20 февраля 2017 года

г. Хабаровск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Хабаровскому краю по рассмотрению дел по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе в составе:

<...>

рассмотрев дело № 04-5/18 по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе по факту распространения ООО «Автомотив-Красноярск» ненадлежащей рекламы, нарушающей часть 7 статьи 7 ФЗ «О рекламе»,
в отсутствие ООО «Автомотив-Красноярск», надлежащим образом извещенного о месте, дате и времени рассмотрения дела,

УСТАНОВИЛА:

На рассмотрении Хабаровского УФАС России находится заявление (вход. № 4/13458 от 09.12.2016 г.), о нарушении рекламного законодательства при распространении ненадлежащей рекламы торгово-сервисной сети «Автомотив» о приеме старого аккумулятора и предоставлении скидки на покупку нового без лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, обработке, утилизации отходов I - IV опасности.

Реклама следующего содержания: «Аккумуляторы от профессионалов. Скидки в обмен на старый аккумулятор. Торгово-сервисная сеть «Автомотив». Сервис, зарядка, диагностика БЕСПЛАТНО. www.avtomotiv.ru», распространяется на фасаде магазина, расположенного по адресу: г. Хабаровск, ул. Павловича, д. 20а. Распространяемая информация носит рекламный характер, отвечает всем критериям, установленным статьей 3 ФЗ «О рекламе», адресована неопределенному кругу лиц и направлена на привлечение внимания к объекту рекламирования – получению скидки в обмен на старый аккумулятор в торгово-сервисной сети «Автомотив», формированию, поддержанию интереса к нему и его продвижению на рынке.

Как следует из заявления, в магазине «Автомотив», расположенного по адресу: г. Хабаровск, ул. Павловича, д. 20а, у заявителя принят отработанный автомобильный аккумулятор с электролитом в зачет стоимости приобретенного в данном магазине нового аккумулятора. При этом стоимость нового аккумулятора при покупке уменьшена на определенную сотрудником магазина стоимость отработанного аккумулятора.

Согласно пункту 30 части 1 статьи 12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности подлежит лицензированию.

Из статьи 4.1 ФЗ «Об отходах производства и потребления» следует, что отходы в зависимости от степени негативного воздействия на окружающую среду подразделяются в соответствии с критериями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды, на пять классов опасности: первый класс - чрезвычайно опасные отходы; второй класс - высокоопасные

отходы; третий класс - умеренно опасные отходы; четвертый класс - малоопасные отходы; пятый класс - практически неопасные отходы.

В соответствии со статьей 1 ФЗ «Об отходах производства и потребления» под сбором отходов понимается прием или поступление отходов от физических лиц и юри-дических лиц в целях дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, транспорти-рования, размещения таких отходов.

Таким образом, прием магазином «Автомотив» старых аккумуляторов у покупа-телей является сбором опасных отходов, что подлежит лицензированию в соответствии с пунктом 30 части 1 статьи 12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В федеральном классификационном каталоге отходов, утвержденном приказом от 18 июля 2014 № 445 Федеральной службой по надзору в сфере природопользования от-ходы аккумуляторов относятся к «отходам обслуживания, ремонта и демонтажа транс-портных средств прочие»:

- отходы аккумуляторов и аккумуляторных батарей (9 20 100 00 00 0);
- отходы аккумуляторов свинцово-кислотных (9 20 110 00 00 0);
- аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом (9 20 110 01 53 2);
- аккумуляторы свинцовые отработанные в сборе, без электролита (9 20 110 02 52 3);
- свинцовые пластины отработанных аккумуляторов (9 20 110 03 51 3);
- шлам сернокислотного электролита (9 20 110 04 39 2);
- корпус карболитовый аккумулятора свинцового с остатками свинцовой пасты и серной кислоты с суммарным содержанием не более 5% (9 20 112 11 51 4);
- отходы оксида свинца при обслуживании аккумуляторов свинцово-кислотных (9 20 113 11 41 2);
- отходы аккумуляторов никель-кадмиевых (9 20 120 00 00 0);
- аккумуляторы никель-кадмиевые отработанные неповрежденные, с электроли-том (9 20 120 01 53 2);
- аккумуляторы никель-кадмиевые отработанные в сборе, без электролита (9 20 120 02 52 3);
- отходы аккумуляторов никель-железных (9 20 130 00 00 0);
- аккумуляторы никель-железные отработанные неповрежденные, с электролитом (9 20 130 01 53 2);
- аккумуляторы никель-железные отработанные в сборе, без электролита (9 20 130 02 52 3);
- отходы электролитов аккумуляторов и аккумуляторных батарей (9 20 200 00 00 0);
- отходы кислот аккумуляторных (9 20 210 00 00 0);
- отходы щелочей аккумуляторных (9 20 210 01 10 2).

Отработанные аккумуляторные батареи относятся ко II-III классу опасности.

В соответствии с пунктом 7 статьи 7 ФЗ «О рекламе» не допускается реклама то-варов, на производство и (или) реализацию которых требуется получение лицензий или иных специальных разрешений, в случае отсутствия таких разрешений.

В соответствии с данными реестра лицензий на вид деятельности по сбору, ис-пользованию, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности ООО «Автомотив-Красноярск» лицензии на осуществление данного вида деятельности не имеет.

На основании частей 6, 7 статьи 38 ФЗ «О рекламе» ответственность за нарушение требований пункта 7 статьи 7 закона несет рекламодатель и рекламораспространитель.

Установлено, что рекламодателем и рекламораспространителем является ООО «Автомотив-Красноярск» (ИНН 2460064550, место нахождения: 660048, г. Красноярск, ул. Калинина, д. 43, корп. В).

Данный факт подтверждается копией чека №001874, полученной заявителем при сдаче отработанного аккумулятора и покупке нового. Также рекламная информация распространяется на фасаде магазина, в котором осуществляет деятельность ООО «Ав-томотив-Красноярск», и в его интересах, следовательно, общество является рекламорас-пространителем.

Хабаровским УФАС России направлен запрос (исх. № 4/286 от 18.01.2017 года) о даче разъяснений в Департамент Росприроднадзора по ДВФО.

В соответствии с абзацем 5 пункта 34 Правил рассмотрения антимонопольным органом дел, возбужденных по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, Комиссия
ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Рассмотрение дела № 04-5/18 отложить для получения дополнительных доказательств.
2. Назначить рассмотрение дела на 22 марта 2017 года в 11 часов 00 минут по адресу: г. Хабаровск, ул. Запарина, 67, каб. 22.

Явка законного представителя ООО «Автомотив-Красноярск», в действиях которого содержатся признаки нарушения законодательства о рекламе, для участия в рассмотрении дела по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, обязательна.