Министерство транспорта
Красноярского края

ул. Сурикова, 47,

г. Красноярск, 660049

info@mintrans24.ru

30.09.2019 15636

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

О ПРИВЛЕЧЕНИИ ЛИЦА, РАСПОЛАГАЮЩЕГО СВЕДЕНИЯМИ О РАССМАТРИВАЕМЫХ КОМИССИЕЙ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, К РАССМОТРЕНИЮ ДЕЛА № 024/01/10-1438/2019

30 сентября 2019 года г. Красноярск

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дела № 024/01/10-1438/2019 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <…>, рассмотрев дело № 024/01/10-1438/2019 по признакам нарушения АО «Авиакомпания «НордСтар» (ИНН 8401008386, 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, д. 31А) пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), установила следующее.

Рассматриваемое дело возбуждено приказом Красноярского УФАС России от 27.08.2019 № 229 «О возбуждении дела и о создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства» по факту осуществления АО «Авиакомпания «НордСтар» перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, в период с января по июль 2019 года с использованием воздушных судов, в отношении которых не были определены тарифы, подлежащие государственному регулированию, усматриваются нарушения пункта 10 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

Определением о назначении дела № 024/01/10-1438/2019 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению от 27.08.2019 к участию в рассмотрении дела были привлечены в качестве:

ответчика: АО «Авиакомпания «НордСтар» (ИНН 8401008386, 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, д. 31А).

Согласно информации, представленной ООО «Аэропорт Емельяново», ООО «Аэропорт «Норильск», в пределах географических границ рынка оказания услуг регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом по направлениям Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, в период с января по июль 2019 года, действовало АО «Авиакомпания «НордСтар», доля которого на соответствующем товарном рынке составляла 100%.

С 06.08.2019 регулирование тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края (пункт 2.24 Перечня регулируемых тарифов, цен, сборов, платы на продукцию, товары и услуги в Красноярском крае, утвержденного Постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-П) осуществляется Министерством тарифной политики Красноярского края, ранее данные тарифы регулировались Министерством транспорта Красноярского края.

В соответствии с пунктом 3.17.11 Положения о Министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановление Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, к компетенции Министерства тарифной политики Красноярского края относится установление тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края.

Министерством транспорта Красноярского края установлены предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа АТР-42-500 начиная с 07.02.2017 – 11 000 руб. (приказ Министерства транспорта Красноярского края от 27.01.2017 № 5/2-Н), с 14.05.2018 – 11 800 руб. (приказ Министерства транспорта Красноярского края от 28.04.2018 № 5/46-Н).

Также приказом Министерства транспорта Красноярского края от 26.04.2013 № 5/44 по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа
Ан-24/26 и Як-42 установлены предельные тарифы 17 407 руб. и 22 337 руб. соответственно.

По информации, представленной ООО «Аэропорт Емельяново», АО «Авиакомпания «НордСтар» в 2018 году, в период с января по август 2019 года АО «Авиакомпания «НордСтар» оказывались услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск с использованием воздушных судов типа Boeing-737-800 и АТР-42-500.

В соответствии отчетом о финансовой деятельности предприятий и организации воздушного транспорта за 2018 год, представленным АО «Авиакомпания «НордСтар», прибыль авиакомпании по перевозке пассажиров, грузов и почты на внутренних воздушных линиях составляет 249 081 тыс. руб.

Таким образом, АО «Авиакомпания «НордСтар» в 2018 году, в период с января по август 2019 года осуществляло перевозки пассажиров воздушным транспортом по

маршрутам
Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск с использованием воздушных судов, в отношении которых не были определены тарифы, подлежащие государственному регулированию.

С 17.08.2019 регулирование тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края (пункт 2.24 Перечня регулируемых тарифов, цен, сборов, платы на продукцию, товары и услуги в Красноярском крае, утвержденного Постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-П) осуществляется Министерством тарифной политики Красноярского края, ранее данные тарифы регулировались Министерством транспорта Красноярского края.

Согласно подпункт 2 пункта 3.1 Положения о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденного Постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п, к компетенции министерства транспорта Красноярского края относится государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки грузов, пассажиров и багажа морским, речным транспортом, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (утратил силу Постановлением Правительства Красноярского края от 30.07.2019 № 393-п «О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Красноярского края»).

В соответствии с пунктом 3.17.11 Положения о Министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановление Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, к компетенции Министерства тарифной политики Красноярского края относится установление тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края.

Комиссия установила, что для полного и всестороннего рассмотрения дела, принятия обоснованного решения, необходимо получение дополнительных доказательств и привлечение к участию в рассмотрении дела в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемый Комиссией обстоятельствах – Министерство транспорта Красноярского края (ИНН: 2466230204, ОГРН: 1102468025670, 660049, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Сурикова, 47); Министерство тарифной политики Красноярского края (ИНН: 2465184114, ОГРН: 1182468043383, 660049, г. Красноярск, пр. Мира, 10).

В соответствии с частью 1 статьи 42.1 Закона о защите конкуренции Комиссия определила:

1. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 024/01/10-1438/2019 в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах: Министерство транспорта Красноярского края.
2. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 024/01/10-1438/2019 в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах: Министерство тарифной политики Красноярского края.
3. Министерству транспорта Красноярского края в срок до 18 октября 2019 года представить в адрес Красноярского УФАС России следующую необходимую информацию и копии надлежащим образом заверенных документов.

1. копии материалов, представленных АО «Авиакомпания «НордСтар» в Министерство транспорта Красноярского края для определения предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск, по результатам рассмотрения которых был принят приказ Министерства транспорта Красноярского края от 27.01.2017 № 5/2-Н «Об утверждении предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск»;
2. расчеты, произведенные Министерством транспорта Красноярского края для расчета предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск, по результатам рассмотрения которых был принят приказ Министерства транспорта Красноярского края от 27.01.2017 № 5/2-Н «Об утверждении предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск»;
3. нормативно-правовое, иное обоснование действий, связанных с принятием Министерством транспорта Красноярского края приказа Министерства транспорта Красноярского края от 27.01.2017 № 5/2-Н «Об утверждении предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск» (с приложением копий подтверждающих документов);
4. копии материалов, представленных АО «Авиакомпания «НордСтар» в Министерство транспорта Красноярского края для определения предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск, по результатам рассмотрения которых был принят приказ Министерства транспорта Красноярского края от 28.04.2018 № 5/46-Н «О внесении изменений в Приказ министерства транспорта Красноярского края № 5/76-Н от 07.11.2016 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края»;
5. расчеты, произведенные Министерством транспорта Красноярского края для расчета предельного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск, по результатам рассмотрения которых был принят приказ Министерства транспорта Красноярского края от 28.04.2018 № 5/46-Н «О внесении изменений в Приказ министерства транспорта Красноярского края № 5/76-Н от 07.11.2016 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края»;
6. нормативно-правовое, иное обоснование действий, связанных с принятием Министерством транспорта Красноярского края приказа Министерства транспорта Красноярского края от 28.04.2018 № 5/46-Н «О внесении изменений в Приказ министерства транспорта Красноярского края № 5/76-Н от 07.11.2016 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края»;
7. сведения об обращении АО «Авиакомпания «НордСтар» в адрес

Министерства транспорта Красноярского края с вопросом об установления предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа Boeing-737-800 в 2018 году, истекшем периоде 2019 года (с приложением копий подтверждающих документов);

8. сведения о результатах рассмотрения Министерством транспорта Красноярского края обращения АО «Авиакомпания «НордСтар» от 26.04.2018 № НС/1796-исх по вопросу индексации существующего тарифа по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск с учетом использования воздушного судна типа Boeing-737-800 (с приложением копий подтверждающих документов).

Определением об отложении рассмотрения дела 024/01/10-1438/2019 от 30.09.2019 рассмотрение дела назначено на 25 октября 2019 года в 15.30 часов (время местное) по адресу: г. Красноярск, пр. Мира, 81 д, каб. 20.

Явка представителя(ей) Министерства транспорта Красноярского края с доверенность, либо иным документом, подтверждающим полномочия лица, а также документом, удостоверяющим личность обязательна.

Председатель Комиссии <…>

Члены Комиссии: <…>

<…>