

Комиссия Санкт-Петербургского УФАС России по рассмотрению жалобы ООО «Оникс» в составе:

Председатель Комиссии:

Яковлев П.В. – заместитель руководителя управления

Члены Комиссии:

Асташенкова Е.И. – начальник отдела контроля органов власти,

Адолина А.О. – главный специалист-эксперт отдела контроля органов власти,

в присутствии представителей:

организатора открытого конкурса – Комитета по транспорту – Кузьминой К.А. по доверенности;

заявителя – ООО «Оникс» – Можайского Д.Е. по доверенности, Александрова А.А. по доверенности, Медведковой И.Г. по доверенности,

в соответствии с ч. 16, ч.17 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), рассмотрев жалобу ООО «Оникс» (далее – заявитель) (вх. № 18847 от 07.12.2012) на действия заказчика (организатора конкурса) – Комитета по транспорту при проведении открытого конкурса на право заключения договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок Санкт-Петербурга (далее – конкурс), заслушав пояснения представителей сторон,

УСТАНОВИЛА:

Извещение о проведении конкурса со ссылками на конкурсную документацию были размещены 17 октября 2012 г. на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга

[www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c\\_transport/transportation/konkurs\\_perevozki/konkurs-ot-17102012/](http://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/transportation/konkurs_perevozki/konkurs-ot-17102012/).

Конкурсная документация утверждена Председателем Комитета по транспорту Поповым С.В. 17.10.2012. Изменения в конкурсную документацию внесены 31.10.2012 и 16.11.2012.

Заявитель обжалует порядок проведения конкурса в части:

- установления п. 4.1 раздела 3 конкурсной документации требования к сроку поставки транспортных средств (не позднее 20.12.2012), который фактически

невозможно исполнить;

- присвоения 0 баллов по критерию № 5 «Оценка наличия опыта Претендента по организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга» за отсутствие действующих договоров с Комитетом по транспорту на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок Санкт-Петербурга на дату подачи заявки (п. 6.5 раздела 7 конкурсной документации);

- присвоения по критерию № 6 «Оценка наличия и года выпуска подвижного состава у претендента на дату подачи заявки» 0 баллов за отсутствие у претендента в наличии всех автобусов большой и средней вместимости на дату подачи заявки (п. 6.6.1 раздела № 7 конкурсной документации);

- присвоения максимального количества баллов (10 баллов) по критерию № 8 «Оценка экологических характеристик двигателей автобусов БВ и автобусов СВ» за класс экологической безопасности двигателей Евро-5;

- установление п. 6.4 раздела 7 конкурсной документации порядка оценки заявки по критерию № 4 «Оценка снижения предельного размера возмещения затрат перевозчика на перевозку пассажиров и багажа по регулируемому тарифу», нарушающего п. 1.4 Положения о порядке организации и проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок, утвержденного распоряжением Комитета по транспорту от 26.02.2010 № 112-р «О порядке организации и проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок»;

- неустановления в конкурсной документации такого критерия оценки заявок как вместимость транспортных средств.

Представитель заявителя поддержал доводы, изложенные в жалобе в полном объеме.

Представитель организатора конкурса с доводами, изложенными в жалобе не согласился, документы по конкурсу представил письмом от 12.12.2012 № 01-08-17993/12-0-2.

Рассмотрев представленные документы, заслушав пояснения представителей заявителя и организатора конкурса, Комиссия Санкт-Петербургского УФАС России выявила следующее.

Конкурс проводится в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 19.01.2000 №19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» и Положением о порядке организации и проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок, утвержденного распоряжением Комитета по транспорту от 26.02.2010 № 112-р «О порядке организации и проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок» (далее – Положение).

Согласно п. 1.4 Положения проведение конкурса направлено на выявление

перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия исполнения договора, в полном объеме отвечающих квалификационным требованиям, представивших подвижной состав, в наибольшей степени соответствующий техническим требованиям к подвижному составу, установленным конкурсной документацией.

Положением предусмотрено право Комитета по транспорту устанавливать критерии и порядок оценки заявок претендентов.

Комиссия Санкт-Петербургского УФАС сопоставив доводы жалобы с Положением не выявила нарушений процедуры торгов, рассмотрение которых осуществляется в порядке ст. 18.1 Закона о защите конкуренции.

При этом доводы жалобы указывают на признаки недопущения, устранения, ограничения конкуренции при проведении конкурса, рассмотрение которых осуществляется в порядке, установленном главой 9 Закона о защите конкуренции.

Руководствуясь частью 20 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции, Комиссия Санкт-Петербургского УФАС России

#### **РЕШИЛА:**

1. Признать жалобу ООО «Оникс» необоснованной.

Председатель комиссии

Яковлев П.В.

Члены комиссии

Асташенкова Е.И.

Адолина А.О.

*Решение может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня его принятия.*

