

Резолютивная часть решения оглашена 23 августа 2012 года

В полном объеме решение изготовлено 06 сентября 2012 года

Комиссия Марийского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председателя Комиссии Кукановой О.А. – заместителя руководителя-начальника отдела, членов Комиссии: Муравьевой Е.А. – специалиста-эксперта отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов, Ерошкиной О.В. – специалиста 1 разряда отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов, рассмотрев дело № 03-28/12-2012 по признакам нарушения ФБУ – войсковая часть 34096 пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования,

при участии в заседании Комиссии представителей:

- 1) ФБУ – войсковая часть 34096;
- 2) ФКУ «ЖКУ УФСИН по РМЭ».

В отсутствие представителей: Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл и ФБУ «Отдел финансового обеспечения Министерства обороны РФ по РМЭ, Удмуртской республике и Кировской области», уведомленных надлежащим образом о месте и времени рассмотрения дела №03-28/12-2012,

УСТАНОВИЛА:

Заявитель: дело возбуждено по собственной инициативе Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 39 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Ответчик по делу: Федеральное бюджетное учреждение – войсковая часть 34096 (далее – ФБУ – войсковая часть 34096).

Заинтересованные лица по делу:

1. **Федеральное казенное учреждение «Жилищно-коммунальное управление Управления Федеральной службы исполнения наказаний по Республике Марий Эл»** (далее – ФКУ «ЖКУ УФСИН по РМЭ»).
2. **ФБУ «Отдел финансового обеспечения МО РФ по РМЭ, Удмуртской Республики и Кировской области».**
3. **Республиканская служба по тарифам Республики Марий Эл** (далее – РСТ РМЭ).

ФБУ – войсковая часть 34096 действует на основании положения о федеральном бюджетном учреждении – войсковая часть 34096, утвержденного Министерством обороны Российской Федерации.

В рамках осуществления контроля за соблюдением хозяйствующими субъектами установленного нормативно-правовыми актами порядка ценообразования в

сфере услуг железнодорожного транспорта необщего пользования Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл в адрес ФБУ – войсковая часть 34096 направлялся запрос.

Из письменного ответа на указанный запрос следует, что железнодорожный путь необщего пользования войсковой части 34096 общей протяженностью 23360 метров, является собственностью Министерства Обороны РФ, находится в оперативном управлении войсковой части 34096 и состоит на учете в Федеральном агентстве по управлению Федеральным имуществом по Республике Марий Эл. С 2011 года войсковая часть 34096 оказывает услуги по подаче, уборке вагонов и пользованию частью железнодорожного пути необщего пользования 3 хозяйствующим субъектам.

Из письменного объяснения ФБУ – войсковая часть 34096 следует, что размеры тарифов на транспортные услуги определялись по ставкам таблицы № 11 пункт 1 и 2 установленные «Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте» в соответствии с указаниями начальника военных сообщений – заместителя руководителя Департамента транспортного обеспечения МО РФ.

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл был направлен запрос в Республиканскую службу по тарифам Республики Марий Эл о представлении информации относительно утверждения тарифа на услуги на железнодорожных путях необщего пользования войсковой части 34096.

В письменном ответе на указанный запрос Республиканская служба по тарифам Республики Марий Эл сообщает, что не имеет полномочий по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые войсковой частью 34096 на железнодорожных подъездных путях.

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл был направлен запрос в Федеральную службу по тарифам о представлении информации относительно утверждения тарифа на услуги на железнодорожных путях необщего пользования войсковой части 34096.

В письменном ответе на указанный запрос Федеральная служба по тарифам сообщает, что государственное регулирование тарифов, сборов и платы, а также контроль по вопросам, связанным с определением (установлением) и применением тарифов, сборов и платы в отношении ФБУ – войсковая часть 34096 ФСТ России не осуществляет. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239, право осуществлять государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных грузовых перевозок.

Из письменного объяснения РСТ РМЭ от следует, что РСТ РМЭ не имеет полномочий по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые войсковой частью 34096 на железнодорожных подъездных путях, поскольку рассматриваемое

предприятие является организацией федерального железнодорожного транспорта. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных подъездных путях для предприятий федерального железнодорожного транспорта устанавливаются соответствующим Федеральным органом исполнительной власти (Федеральной службой по тарифам).

На заседании Комиссии представитель ФБУ – войсковая часть 34096 поддержал доводы, изложенные в письменном объяснении.

Заслушав объяснения сторон, исследовав представленные в материалы дела доказательства, оценив их в совокупности и взаимосвязи, Комиссия Марийского УФАС России приходит к следующим выводам.

1. ФБУ – войсковая часть 34096 на праве оперативного управления принадлежит железнодорожный путь необщего пользования общей протяженностью 23360 м.

На основании проведенного анализа от 20.08.2012 и имеющихся материалов, в соответствии с пунктом 3.6 Административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства и при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией, утвержденного приказом ФАС России от 17.01.2007 № 5 и в соответствии с порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным приказом ФАС России № 220 от 28.04.2010 г., Управлением, сделан вывод о том, что на рынке транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, а именно услуг по подаче, уборке вагонов и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в географических границах территории Республики Марий Эл, в зоне расположения железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих Ответчику, примыкающих к железнодорожной станции Куяр Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по границе балансовой принадлежности этих путей доля ФБУ – войсковая часть 34096 по итогам работы за 2011-2012 гг. составляет более 50%, ввиду чего Ответчик имеет необходимые и достаточные признаки наличия доминирующего положения на товарном рынке услуг по подаче, уборке вагонов и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования на локальном участке от выставочных путей станции Куяр Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» до погрузо-разгрузочных фронтов в зоне расположения железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих Ответчику.

Согласно Федеральному закону от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Закон о железнодорожном транспорте) железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд, являются железнодорожными путями необщего пользования (абз. 6 п. 1 ст. 2). Железнодорожный транспорт состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования и технологического железнодорожного транспорта организаций (п. 2 ст. 1), при этом, под железнодорожным транспортом

необщего пользования понимается совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество, предназначенное для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд (абз. 3 п. 1 ст. 2). Местами необщего пользования согласно статьи 2 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Железнодорожный устав) являются железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта (абз. 16).

Согласно разъяснениям Министерства транспорта Российской Федерации от 29.02.2003 г. № БН-5/776-И и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 03.07.2003 г. № 05-635 под «транспортными услугами» следует понимать комплекс операций, необходимых для доставки грузов, в т.ч., связанные с перевозкой, разгрузкой, обработкой, хранением, использованием подъездным путем, а именно подачей, уборкой вагонов и др. По согласованному мнению Управления промышленности транспорта Минтранса России и Департамента цен и закупок РФ и Минэкономразвития России, представление владельцем или арендатором инфраструктуры транспортных и других предприятий (железнодорожных подъездных путей) для осуществления транспортных услуг является видом деятельности, в отношении которой применяется государственное ценовое регулирование.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 05.03.2009 г. № 51, уполномоченным органом в сфере государственного регулирования цен (тарифов), в том числе на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, является Республиканская служба по тарифам Республики Марий Эл.

Процедура утверждения тарифов предусмотрена Методическими рекомендациями по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях предприятиями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, утвержденными постановлением РСТ Республики Марий Эл от 26.02.2008 г. № 23 в редакции постановления РСТ Республики Марий Эл от 09.10.2008 г. № 89.

Комиссией Марийского УФАС России установлено, что в 2011-2012 гг. тарифы на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования ФБУ – войсковая часть 34096 Республиканской службой по тарифам Республики Марий Эл не утверждались.

Согласно части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего

субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

Перечень действий, являющихся нарушением антимонопольного законодательства, приведен в части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции и не является исчерпывающим.

2. Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 №221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» (далее - Указ Президента №221) в целях дальнейшего углубления экономических реформ, повышения эффективности рыночной экономики и упорядочения государственного регулирования цен (тарифов) Правительству Российской Федерации поручено определять с учетом норм, установленных законодательными актами Российской Федерации, и утверждать перечни продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, цены (тарифы) на которые на внутреннем рынке Российской Федерации подлежат государственному регулированию Правительством Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок. Данный перечень включает в себя транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта. При этом развернутый перечень транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта, а также понятие «транспортная услуга» в указанном перечне, отсутствует.

Согласно статье 2 Федерального закона от 27.03.2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», организации федерального железнодорожного транспорта – это государственные унитарные предприятия и государственные учреждения, находящиеся в ведении федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

3. В силу статьи 421 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК-РФ) граждане и юридические лица свободны в заключении договора, а условия договора определяются по усмотрению сторон, кроме случаев, когда содержание соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами.

Частью 1 статьи 422 ГК РФ предусмотрено, что договор должен соответствовать обязательным для сторон правилам, установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам), действующими в момент его заключения.

В соответствии с договорами на подачу, уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования войсковой части 34096 ХХХ, ФБУ – войсковая часть 34096 оказывает транспортные услуги по подаче, уборке вагонов и эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования войсковой части 34096.

Данный факт подтверждается выписанными ФБУ «Отдел финансового обеспечения Министерства обороны РФ по РМЭ, Удмуртской республике и Кировской области» счетами-фактурами.

В соответствии с вышеназванными договорами ФБУ – войсковая часть 34096 при оказании транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях необщего пользования устанавливает тарифы согласно ставкам таблицы № 11 пункт 1 и 2 установленные «Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте», что нарушает установленный Указом Президента №221, Постановлением Правительства №239 порядок ценообразования, и на данный момент ФБУ – войсковая часть 34096 не обращалось в РСТ РМЭ об установлении тарифов.

По мнению Комиссии, данные обстоятельства свидетельствуют о безразличном отношении ФБУ – войсковая часть 34096 к исполнению своих публично-правовых обязанностей, к формальным требованиям публичного права.

В соответствии со статьей 8 Конституции Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности.

При этом согласно статье 34 Конституции Российской Федерации каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности. Не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

В силу абзаца 2 части 1 статьи 10 ГК не допускается использование гражданских прав в целях ограничения конкуренции, а также злоупотребление доминирующим положением на рынке.

Данная правовая позиция нашла свое подтверждение в Постановлении от 24.06.2009 № 11-П Конституционного Суда Российской Федерации, согласно которому в силу конституционного принципа справедливости, проявляющегося, в частности, в необходимости обеспечения баланса прав и обязанностей всех участников рыночного взаимодействия, свобода, признаваемая за лицами, осуществляющими предпринимательскую и иную не запрещенную законом экономическую деятельность, равно как и гарантируемая им защита должны быть уравновешены обращенным к этим лицам (прежде всего - к тем из них, кто занимает доминирующее положение в той или иной сфере) требованием ответственного отношения к правам и свободам тех, кого затрагивает их хозяйственная деятельность.

Таким образом, хозяйствующий субъект, занимающий доминирующее положение

на товарном рынке должен ответственно и добросовестно относиться к правам тех хозяйствующих субъектов, чьи права и законные интересы могут быть затронуты при исполнении им своих обязательств перед третьими лицами.

В соответствии с пунктом 10 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

При этом, согласно пункту 4 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 30.06.2008 N 30 «О некоторых вопросах, возникающих в связи с применением арбитражными судами антимонопольного законодательства», исходя из системного толкования положений статьи 10 ГК и статей 3 и 10 ФЗ «О защите конкуренции», для квалификации действий (бездействия) как злоупотребления доминирующим положением достаточно наличия (или угрозы наступления) любого из перечисленных последствий, а именно: недопущения, ограничения, устранения конкуренции или ущемления интересов других лиц, а также, что в отношении действий (бездействия), прямо поименованных в части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции», наличие или угроза наступления соответствующих последствий предполагается и не требует доказывания антимонопольным органом.

Комиссия отмечает, что, с учетом выявления нарушения ФБУ – войсковая часть 34096 установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования к обстоятельствам, подлежащим выяснению в целях установления рассматриваемого нарушения антимонопольного законодательства в рамках настоящего дела относится доминирующее положение хозяйствующего субъекта на товарном рынке.

Как установлено выше, на основании проведенного Управлением анализа от 20.08.2012 доля Ответчика на рынке услуг (транспортных услуг, оказываемых на железнодорожных путях) по подаче, уборке вагонов на железнодорожных путях необщего пользования и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в географических границах территории Республики Марий Эл, в зоне расположения железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих Ответчику, примыкающих к железнодорожной станции Куяр Горьковской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» по границе балансовой принадлежности этих путей по итогам работы за 2011-2012 года составляет более 50%, ввиду чего ФБУ – войсковая часть 34096 имеет необходимые и достаточные признаки наличия доминирующего положения на товарном рынке услуг по подаче и уборке вагонов на железнодорожных путях необщего пользования на локальном участке от выставочных путей станции Куяр Горьковской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» до погрузо-разгрузочных фронтов в зоне расположения железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих Ответчику.

Учитывая вышеизложенное, Комиссия пришла к выводу, что действия ФБУ – войсковая часть 34096, связанные с нарушением установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования на транспортные услуги, оказываемые последним на подъездных железнодорожных путях, примыкающих к станции Куяр Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

являются злоупотреблением ФБУ – войсковая часть 34096 своим доминирующим положением на рынке оказания услуг (транспортных услуг, оказываемых на железнодорожных путях) по подаче, уборке вагонов на железнодорожных путях необщего пользования и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в географических границах территории Республики Марий Эл, в зоне расположения железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих Ответчику, примыкающих к железнодорожной станции Куяр Горьковской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» по границе балансовой принадлежности этих путей.

Таким образом, действия ФБУ – войсковая часть 34096 по оказанию услуг железнодорожного транспорта необщего пользования по тарифам, не утвержденным регулирующим органом, совершены и продолжаются с нарушением пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части **нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования** на услуги железнодорожного транспорта необщего пользования, путем взимания платы за подачу, уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования без утвержденного тарифа.

Руководствуясь статьей 10, статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства,

решила:

Признать в действиях ФБУ – войсковая часть 34096 факт нарушения пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части нарушения, установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования на услуги железнодорожного транспорта необщего пользования, путем взимания платы за подачу, уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

1. Выдать ФБУ – войсковая часть 34096 обязательное для исполнения предписание о совершении действий, направленных на прекращение злоупотребления хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение и совершение действий направленных на обеспечение конкуренции.
2. Передать материалы дела для возбуждения дела об административном правонарушении.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в Арбитражный суд Республики Марий Эл.

В соответствии с частью 2 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» датой принятия решения является дата изготовления решения в полном объеме.

Председатель Комиссии О.А. Куканова

Члены Комиссии Е.А. Муравьева

Комиссия Марийского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председателя Комиссии Кукановой О.А. – заместителя руководителя-начальника отдела, членов Комиссии: Муравьевой Е.А. – специалиста-эксперта отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов, Ерошкиной О.В. – специалиста 1 разряда отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» на основании своего решения от 06.09.2012 г. по делу № 03-28/12-2012 о нарушении ФБУ – войсковая часть 34096 пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

предписывает:

ФБУ – войсковая часть 34096 совершить действия, направленные на прекращение нарушения пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального Закона «О защите конкуренции», с этой целью ФБУ – войсковая часть 34096 надлежит:

- с момента получения настоящего предписания формирование цен (тарифов, сборов) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ФБУ – войсковая часть 34096 (подача и уборка вагонов; эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования войсковой части 34096), осуществлять с соблюдением установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования;

2. В срок до 20 ноября 2012 года привести в соответствие с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 №221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» договоры на подачу и уборку вагонов с ФКУ «ЖКУ УФСИН по РМЭ» и ФГУКУ «АБ ФСБ России», а именно определить сборы за транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ФБУ – войсковая часть 34096 (подача и уборка вагонов; эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования войсковой части 34096) в соответствии с тарифами.

3. Об исполнении настоящего предписания ФБУ – войсковая часть 34096 надлежит сообщить в адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл (424000, РМЭ, г.Йошкар-Ола, ул. Волкова, д. 164) в течение трех календарных дней с момента его исполнения, представив документальные доказательства его исполнения по каждому пункту.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд Республики Марий Эл в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Председатель Комиссии

О.А. Куканова

Члены Комиссии

Е.А. Муравьева

О.В. Ерошкина