

ПРЕДПИСАНИЕ

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции) Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство гражданина Российской Федерации <...> (далее — Приобретатель) о приобретении 9% доли в уставном капитале ООО «ДонТерминал» (место нахождения: Ростовская обл., Азовский р-н, с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, д. 2 «А»; основной вид деятельности – перевалка нефтепродуктов на речные суда), что в совокупности с уже имеющимися у Приобретателя долями составит 100% долей в уставном капитале ООО «ДонТерминал», и сообщает.

При оценке влияния рассматриваемой сделки на состояние конкурентной среды на рынке транспортной обработки грузов в географических границах порта Азов ФАС России установлено следующее.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» услуги в морских портах отнесены к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

Приобретатель на момента подачи ходатайства Приобретатель владеет 91% долей в уставном капитале ООО «Дон Терминал».

ООО «Дон Терминал» осуществляет деятельность по перевалке нефтеналивных грузов в морском порту Азов. Доля ООО «Дон Терминал» на указанном товарном рынке в границах морского порта Азов составляет 65,68%.

С учетом изложенного, на основании требований статьи 5 Закона о защите конкуренции ФАС России квалифицирует положение ООО «Дон Терминал» на рынке погрузки, выгрузки нефтеналивных грузов в географических границах порта Азов как доминирующее.

Учитывая изложенное, ФАС России, на основании пункта 2 части 1 статьи 23 и пункта 4 части 2 статьи 33 Закона о защите конкуренции, принял решение выдать предписание <...> о совершении следующих действий, направленных на обеспечение конкуренции и недопущение нарушения антимонопольного законодательства:

1) обеспечивать доступ потребителей, в том числе не входящих в группу лиц Приобретателя к оказываемым ООО «Дон Терминал» в морском порту Азов услугам по погрузке, выгрузке нефтеналивных грузов на недискриминационной основе, включая заключение соответствующих договоров на сопоставимых условиях;

2) осуществить действия, направленные на приведение цены договоров на оказание услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов, исчисляемых в условных единицах или иностранной валюте, в валюту Российской Федерации, руководствуясь при этом принципом экономически обоснованных цен (тарифов) на оказываемые услуги.

Одновременно ФАС России сообщает, что неисполнение настоящего предписания влечет административную ответственность в соответствии с частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также

в соответствии с частью 5 статьи 34 Закона о защите конкуренции является основанием для признания сделки недействительной в судебном порядке по иску антимонопольного органа.

А. Редько