ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТРАНЕНИИ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ, СПОСОБСТВОВАВШИХ ВОЗНИКНОВЕНИЮ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, И О ПРИНЯТИИ МЕР ПО УСТРАНЕНИЮ ПОСЛЕДСТВИЙ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

27 мая 2019 года г. Ижевск

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Удмуртской Республике (далее – Удмуртское УФАС России) в действиях Акционерного общества «Московская акционерная страховая компания» (далее – АО «МАКС») (115184, Российская Федерация, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 50, ИНН: 7709031643, ОГРН: 1027739099629), выразившихся в нарушении порядка применения коэффициентов страховых тарифов (коэффициент «бонус – малус», далее – КБМ), предусмотренных Указанием Банка России от 04.12.2018 № 5000-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Указ Банка России №5000-У) и Положения о правилах страхования владельцев транспортных средств, утвержденного Банком России 19.09.2014 № 431- П при расчете страховой премии для участия в запросе котировок, установлены признаки нарушения статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), что установлено из нижеследующего.

В Удмуртское УФАС России поступила жалоба Акционерного общества «Национальная страховая компания ТАТАРСТАН» (далее – АО «НАСКО») (вх.№1468э от28.02.2019) на действия АО «МАКС», совершенные при участии в закупке в форме запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ОСАГО) для нужд Бюджетного учреждения здравоохранения Удмуртской Республики «Глазовская межрайонная больница Министерства здравоохранения Удмуртской Республики» (номер закупки в единой информационной системе в сфере закупок – 0313300042419000018, далее – Запрос котировок).

Заявитель указывает на наличие в действиях участника закупки – АО «МАКС» признаков нарушения статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившихся в подаче размера ценового предложения значительно ниже, чем цена контракта, рассчитанная с учетом установленной величины КБМ в соответствии с Указом Банка России №5000-У.

По результатам рассмотрения представленных документов и информации установлено следующее.

04.02.2019 на сайте http://zakupki.gov.ru размещено извещение №0313300042419000018 о проведении запроса котировок в электронной форме по организации осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для нужд БУЗ УР «Глазовская больница Министерства здравоохранения Удмуртской Республики». Идентификационный код закупки: 193182901568118370100100260016512000.

Заказчиком являлось БУЗ УР «Глазовская больница Министерства здравоохранения Удмуртской Республики».

Начальная (максимальная) цена контракта установлена в размере 207 036, 29 рублей.

В приложении №2 к извещению приведен перечень транспортных средств (44 единицы) с указанием модели, идентификационного VIN-номера транспортного средства, государственного регистрационного знака, периода страхования, базовой ставки, территории преимущественного использования ТС, а также расчет страховой премии по каждому транспортному средству с применением базовой ставки страховых тарифов и коэффициентов страховых тарифов (таблица № 1).

Таблица № 1

Марка/модель ТС	VIN	Гос.рег. знак	Срок страхования		ТБ	КТ	КБМ	КО	КС	Кр. ст.	КМ	КН	КПр	Т
			с	по										
Chevrolet Niva	X9L212300D0442849	P392TO18	01.02.2019	31.01.2020	2911	1	0,7	1,8	1	1	1,1	1	1	4034,65
Renault Sandero	X7L5SREAG56098875	Y871YP18	12.09.2019	11.09.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
ГАЗ .	X9N38405130000056	C249KA18	28.02.2019	27.02.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,1	1	1	5187,40
ГАЗ . A6BR23	X96A6BR23H0835566	P073BC18	27.12.2019	26.12.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
ГАЗ 3110	XTH31100011009939	K242TH18	25.02.2019	24.02.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,4	1	1	3667,86

ГАЗ 3221	XTH322100X0137545	У406МА18	26.07.2019	25.07.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,2	1	1	3143,88
ГАЗ 3221 уидор-2250В0	Z7C2250B0J0004290	К627ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
ГАЗ 3221 уидор-2250В0	Z7C2250B0H0004275	К630ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
ГАЗ 3221 уидор-2250В0	Z7C2250B0H0004276	К634ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
ГАЗ 3221 уидор-2250В0	Z7C2250B0H0004277	К635ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
ГАЗ 3221 00	X96322100B0693566	Е899РО18	23.05.2019	22.05.2020	2911	1	0,95	1,8	1	1	1,2	1	1	5973,37
ГАЗ 3221 31	X7832213130001547	К622СА18	29.08.2019	28.08.2020	4044	1	0,55	1,8	1	1	1	1	1	4003,56
ГАЗ 3221 4	X9632214060479198	В685НА18	08.11.2019	07.11.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,4	1	1	3667,86
ГАЗ 3221 4	X9632214060478665	В686НА18	03.11.2019	02.11.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,4	1	1	3667,86
ГАЗ 3221 4 уидор-2250В0	Z7C2250B0G0003210	Н165ХР18	27.10.2019	26.10.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
ГАЗ 3221 4 уидор-2250В0	Z7C2250B0G0002362	О768УР18	28.07.2019	27.07.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
ГАЗ 3221 4 уидор-2250В0	Z7C2250B0G0002382	О828УР18	28.07.2019	27.07.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
ГАЗ 3221 74	X9632217470568937	У993НА18	19.10.2019	18.10.2020	2911	1	0,6	1,8	1	1	1,4	1	1	4401,43
ГАЗ 3221 74	X9632217470568188	У995НА18	07.10.2019	06.10.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,4	1	1	3667,86
ГАЗ 3221 74	X9632217470567595	У996НА18	07.10.2019	06.10.2020	2911	1	0,6	1,8	1	1	1,4	1	1	4401,43
ГАЗ 3221 74	X9632217470568676	У997НА18	07.10.2019	06.10.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,4	1	1	3667,86
ГАЗ 3221 74	X9632217470568636	У998НА18	07.10.2019	06.10.2020	2911	1	0,75	1,8	1	1	1,4	1	1	5501,79
Передвижная лаборатория .	X9H48415HJ7200040	Н913МС18	12.10.2019	11.10.2020	7609	1	0,95	1,8	1	1	1	1	1	13011,39
УАЗ 3151 9	XTT31519040581654	Н892МА18	31.08.2019	30.08.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3909	XTT39629040484527	Т629КА18	10.07.2019	09.07.2020	2911	1	0,55	1,8	1	1	1,1	1	1	3170,08
УАЗ 3909 02	XTT39090230459618	С089РО18	21.09.2019	20.09.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962	XTT396200V0017690	В077ВА18	01.01.2020	31.12.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962	XTT396200V0018042	В081ВА18	02.02.2019	01.02.2020	2911	1	0,95	1,8	1	1	1,1	1	1	5475,59
УАЗ 3962	Y0010808	К561ЕА18	01.01.2020	31.12.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962	XTT396200Y0010401	К562ЕА18	01.01.2020	31.12.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962	XU6396230G0018072	У320ХР18	17.12.2019	16.12.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
УАЗ 3962 02	XTT39620220011066	Е534КА18	30.05.2019	29.05.2020	2911	1	0,7	1,8	1	1	1,1	1	1	4034,65
УАЗ 3962 3	XU6396230D0003643	К525ВР18	28.08.2019	27.08.2020	2911	1	0,7	1,8	1	1	1,2	1	1	4401,43
УАЗ 3962 3	XU6396230H2018325	Р044ВС18	27.12.2019	26.12.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
УАЗ 3962 3	XU6396230H2018310	Р080ВС18	27.12.2019	26.12.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
УАЗ 3962 3	XU6396230H2018710	Р096ВС18	29.12.2019	28.12.2020	2911	1	0,9	1,8	1	1	1,2	1	1	5658,98
УАЗ 3962 3	XU6396230G0018103	У319ХР18	22.12.2019	21.12.2020	2911	1	0,85	1,8	1	1	1,2	1	1	5344,60
УАЗ 3962 3	XU6396230G0018071	У350ХР18	17.12.2019	16.12.2020	2911	1	1	1,8	1	1	1,2	1	1	6287,76
УАЗ 3962 55	XTT396255C0441992	С905РО18	01.02.2019	31.01.2020	2911	1	0,7	1,8	1	1	1,2	1	1	4401,43
УАЗ 3962 9	XTT39629040415009	Е803МА18	30.05.2019	29.05.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962 9	XTT396290V0021511	К285ТН18	26.05.2019	25.05.2020	2911	1	0,65	1,8	1	1	1,1	1	1	3746,46
УАЗ 3962 9	XTT39629050448577	У372МА18	31.12.2019	30.12.2020	2911	1	0,5	1,8	1	1	1,1	1	1	2881,89
УАЗ 3962 92	XTT39629210028034	А292КА18	01.01.2020	31.12.2020	2911	1	0,7	1,8	1	1	1,1	1	1	4034,65
ГАЗ A63R42	X96A6BR23J0858624	А310НС18	21.12.2019	20.12.2020	2911	1	0,95	1,8	1	1	1,2	1	1	5973,37
														207036,29

Т - страховая премия;

ТБ – базовая ставка страховых тарифов;

КТ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства;

КБМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страхового случая;

КО - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц допущенных к управлению транспортным средством (принимался равным 1,8 – неограниченное число лиц);

КМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В»);

КС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства;

КПр - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему.

КН - коэффициент страховых тарифов при наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона от 26.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) (принимался равным 1 – отсутствие нарушений).

По итогам проведения данного запроса котировок был определен победитель – АО «МАКС», предложившее наименьшую цену контракта – 136 798,07 рублей. Ценовое предложение АО «НАСКО» составило 143 791,81 рублей, что позволило Обществу занять второе место при определении победителя данного запроса котировок.

При анализе данных извещения о проведении запроса котировок № 1 от 04.02.2019, а также расчета цены контракта, представленного АО «МАКС» в составе заявки на участие в запросе котировок от 14.02.2019, идентификационный номер заявки 104461444, установлено несоответствие значений КБМ.

В таблице №1 приведены значения КБМ, установленные Заказчиком в извещении №0313300042419000018.

Вместе с тем, при расчете цены контракта АО «МАКС» для

транспортных средств были использованы следующие значения КБМ.

Таблица №2

рка/модель ТС	VIN	Гос.рег. знак	Срок страхования		ТБ	КТ	КБМ	КО	КС	Кр. ст.	КМ	КН	КПр	Т
			с	по										
evrolet Niva	X9L212300D0442849	P392TO18	01.02.2019	31.01.2020	**2058**	1	**0,65**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2648,65**
Renault Sandero	X7L5SREAG56098875	У871УР18	12.09.2019	11.09.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
ГАЗ .	X9N38405130000056	C249KA18	28.02.2019	27.02.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,1	1	1	**3463,61**
АЗ . A6BR23	X96A6BR23H0835566	P073BC18	27.12.2019	26.12.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
ГАЗ 3110	XTH31100011009939	K242TH18	25.02.2019	24.02.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2593,08**
ГАЗ 3221	XTH322100X0137545	У406МА18	26.07.2019	25.07.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,2	1	1	**2222,64**
ГАЗ 3221 лдор-2250B0	Z7C2250B0J0004290	K627EC18	02.11.2019	01.11.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
ГАЗ 3221 лдор-2250B0	Z7C2250B0H0004275	K630EC18	02.11.2019	01.11.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
ГАЗ 3221 лдор-2250B0	Z7C2250B0H0004276	K634EC18	02.11.2019	01.11.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
ГАЗ 3221 лдор-2250B0	Z7C2250B0H0004277	K635EC18	02.11.2019	01.11.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
АЗ 3221 00	X96322100B0693566	E899PO18	23.05.2019	22.05.2020	**2058**	1	**0,9**	1,8	1	1	1,2	1	1	**4000,75**
АЗ 3221 31	X7832213130001547	K622CA18	29.08.2019	28.08.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1	1	1	**2021,4**
АЗ 3221 4	X9632214060479198	B685HA18	08.11.2019	07.11.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2593,08**
АЗ 3221 4	X9632214060478665	B686HA18	03.11.2019	02.11.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2593,08**
АЗ 3221 4 лдор-2250B0	Z7C2250B0G0003210	H165XP18	27.10.2019	26.10.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
АЗ 3221 4 лдор-2250B0	Z7C2250B0G0002362	O768УР18	28.07.2019	27.07.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
АЗ 3221 4 лдор-2250B0	Z7C2250B0G0002382	O828УР18	28.07.2019	27.07.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
АЗ 3221 74	X9632217470568937	У993НА18	19.10.2019	18.10.2020	**2058**	1	**0,55**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2852,39**
АЗ 3221 74	X9632217470568188	У995НА18	07.10.2019	06.10.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2593,08**
АЗ 3221 74	X9632217470567595	У996НА18	07.10.2019	06.10.2020	**2058**	1	**0,55**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2852,39**
АЗ 3221 74	X9632217470568676	У997НА18	07.10.2019	06.10.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,4	1	1	**2593,08**
АЗ 3221 74	X9632217470568636	У998НА18	07.10.2019	06.10.2020	**2058**	1	**0,7**	1,8	1	1	1,4	1	1	**3630,31**
редвижная боратория .	X9H48415HJ7200040	H913MC18	12.10.2019	11.10.2020	**2058**	1	**0,9**	1,8	1	1	1	1	1	**6847,74**
АЗ 3151 9	XTT31519040581654	H892MA18	31.08.2019	30.08.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
УАЗ 3909	XTT39629040484527	T629KA18	10.07.2019	09.07.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
АЗ 3909 02	XTT39090230459618	C089PO18	21.09.2019	20.09.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
УАЗ 3962	XTT396200V0017690	B077BA18	01.01.2020	31.12.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
УАЗ 3962	XTT396200V0018042	B081BA18	02.02.2019	01.02.2020	**2058**	1	**0,9**	1,8	1	1	1,1	1	1	**3667,36**
УАЗ 3962	Y0010808	K561EA18	01.01.2020	31.12.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
УАЗ 3962	XTT396200Y0010401	K562EA18	01.01.2020	31.12.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
УАЗ 3962	XU6396230G0018072	У320XP18	17.12.2019	16.12.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
АЗ 3962 02	XTT39620220011066	E534KA18	30.05.2019	29.05.2020	**2058**	1	**0,65**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2648,65**
АЗ 3962 3	XU6396230D0003643	K525BP18	28.08.2019	27.08.2020	**2058**	1	**0,65**	1,8	1	1	1,2	1	1	**2889,43**
АЗ 3962 3	XU6396230H2018325	P044BC18	27.12.2019	26.12.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
АЗ 3962 3	XU6396230H2018310	P080BC18	27.12.2019	26.12.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
АЗ 3962 3	XU6396230H2018710	P096BC18	29.12.2019	28.12.2020	**2058**	1	**0,85**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3778,49**
АЗ 3962 3	XU6396230G0018103	У319XP18	22.12.2019	21.12.2020	**2058**	1	**0,8**	1,8	1	1	1,2	1	1	**3556,22**
АЗ 3962 3	XU6396230G0018071	У350XP18	17.12.2019	16.12.2020	**2058**	1	**0,95**	1,8	1	1	1,2	1	1	**4223,02**
АЗ 3962 55	XTT396255C0441992	C905PO18	01.02.2019	31.01.2020	**2058**	1	**0,65**	1,8	1	1	1,2	1	1	**2889,43**
АЗ 3962 9	XTT39629040415009	E803MA18	30.05.2019	29.05.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
АЗ 3962 9	XTT396290V0021511	K285TH18	26.05.2019	25.05.2020	**2058**	1	**0,6**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2444,9**
АЗ 3962 9	XTT39629050448577	У372МА18	31.12.2019	30.12.2020	**2058**	1	**0,5**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2037,42**
АЗ 3962 92	XTT39629210028034	A292KA18	01.01.2020	31.12.2020	**2058**	1	**0,65**	1,8	1	1	1,1	1	1	**2648,65**

АЗ A63R42	X96A6BR23J0858624	A310HC18	21.12.2019	20.12.2020	**2058**	1	**0,9**	1,8	1	1	1,2	1	1	**4000,75**	**136798,07**

Исходя из данных, представленных в таблице №2 следует, что приведенные значения КБМ привели к снижению страховой премии до 136 798,07 рублей.

В результате проведенной торговой процедуры наименьшая цена контракта была предложена АО «МАКС» - 136 798,07 рублей. Цена контракта, предложенная АО «НАСКО» составила 143 791,81 рублей.

По результатам проведения запроса котировок 26.02.2019 между БУЗ УР «Глазовская межрайонная больница Министерства здравоохранения Удмуртской Республики» и АО «МАКС» заключен государственный контракт № 0313300042419000018 на оказание услуг по организации осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Цена контракта определена в размере 136 798,07 рублей.

Вместе с тем, согласно данным автоматизированной информационной системы Российского Союза Автосраховщиков (далее - АИС РСА), а также сведениям, представленным Российским Союзом Автостраховщиков (вх.№2222 от 27.03.2019), КБМ для транспортных средств, указанных в техническом задании по состоянию на 04.02.2019 равен следующим значениям (таблица №3).

Таблица №3

№ п/п	Марка/модель ТС	VIN	Гос.рег. знак	Срок страхования		КБМ (РСА)	КБМ АО «МАКС»
				с	по		
1	Chevrolet Niva	X9L212300D0442849	P392TO18	01.02.2019	31.01.2020	**0,7**	**0,65**
2	Renault Sandero	X7L5SREAG56098875	У871УР18	12.09.2019	11.09.2020	**0,9**	**0,8**
3	ГАЗ .	X9N38405130000056	C249KA18	28.02.2019	27.02.2020	**1**	**0,85**
4	ГАЗ . A6BR23	X96A6BR23H0835566	P073BC18	27.12.2019	26.12.2020	**0,95**	**0,85**
5	ГАЗ 3110	XTH31100011009939	K242TH18	25.02.2019	24.02.2020	**0,5**	**0,5**
6	ГАЗ 3221	XTH322100X0137545	У406МА18	26.07.2019	25.07.2020	**0,5**	**0,5**
7	ГАЗ 3221 Луидор-2250B0	Z7C2250B0J0004290	K627EC18	02.11.2019	01.11.2020	**0,95**	**0,85**
	ГАЗ 3221 Луидор-						

9	ГАЗ 3221 Луидор-2250В0	Z7C2250B0H0004275	К630ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	**0,95**	**0,85**
11	ГАЗ 3221 Луидор-2250В0	Z7C2250B0H0004276	К634ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	**0,95**	**0,85**
13	ГАЗ 3221 Луидор-2250В0	Z7C2250B0H0004277	К635ЕС18	02.11.2019	01.11.2020	**0,95**	**0,85**
15	ГАЗ 3221 00	X96322100B0693566	Е899РО18	23.05.2019	22.05.2020	**1**	**0,9**
16	ГАЗ 3221 31	X7832213130001547	К622СА18	29.08.2019	28.08.2020	**0,6**	**0,5**
18	ГАЗ 3221 4	X9632214060479198	В685НА18	08.11.2019	07.11.2020	**0,5**	**0,5**
20	ГАЗ 3221 4	X9632214060478665	В686НА18	03.11.2019	02.11.2020	**0,5**	**0,5**
21	ГАЗ 3221 4 Луидор-2250В0	Z7C2250B0G0003210	Н165ХР18	27.10.2019	26.10.2020	**0,9**	**0,8**
22	ГАЗ 3221 4 Луидор-2250В0	Z7C2250B0G0002362	О768УР18	28.07.2019	27.07.2020	**0,9**	**0,8**
23	ГАЗ 3221 4 Луидор-2250В0	Z7C2250B0G0002382	О828УР18	28.07.2019	27.07.2020	**0,9**	**0,8**
24	ГАЗ 3221 74	X9632217470568937	У993НА18	19.10.2019	18.10.2020	**0,65**	**0,55**
25	ГАЗ 3221 74	X9632217470568188	У995НА18	07.10.2019	06.10.2020	**0,5**	**0,5**
26	ГАЗ 3221 74	X9632217470567595	У996НА18	07.10.2019	06.10.2020	**0,65**	**0,55**
27	ГАЗ 3221 74	X9632217470568676	У997НА18	07.10.2019	06.10.2020	**0,5**	**0,5**
28	ГАЗ 3221 74	X9632217470568636	У998НА18	07.10.2019	06.10.2020	**0,8**	**0,7**
29	Передвижная лаборатория	X9H48415HJ7200040	Н913МС18	12.10.2019	11.10.2020	**1**	**0,9**
30	УАЗ 3151 9	XTT31519040581654	Н892МА18	31.08.2019	30.08.2020	**0,5**	**0,5**
31	УАЗ 3909	XTT39629040484527	Т629КА18	10.07.2019	09.07.2020	**0,6**	**0,5**
32	УАЗ 3909 02	XTT39090230459618	С089РО18	21.09.2019	20.09.2020	**0,5**	**0,5**
33	УАЗ 3962	XTT396200V0017690	В077ВА18	01.01.2020	31.12.2020	**0,5**	**0,5**
34	УАЗ 3962	XTT396200V0018042	В081ВА18	02.02.2019	01.02.2020	**0,95**	**0,9**
35	УАЗ 3962	Y0010808	К561ЕА18	01.01.2020	31.12.2020	**0,55**	**0,5**
36	УАЗ 3962	XTT396200Y0010401	К562ЕА18	01.01.2020	31.12.2020	**0,5**	**0,5**
37	УАЗ 3962	XU6396230G0018072	У320ХР18	17.12.2019	16.12.2020	**0,9**	**0,8**
38	УАЗ 3962 02	XTT39620220011066	Е534КА18	30.05.2019	29.05.2020	**0,75**	**0,65**
39	УАЗ 3962 3	XU6396230D0003643	К525ВР18	28.08.2019	27.08.2020	**0,75**	**0,65**
40	УАЗ 3962 3	XU6396230H2018325	Р044ВС18	27.12.2019	26.12.2020	**0,95**	**0,85**
41	УАЗ 3962 3	XU6396230H2018310	Р080ВС18	27.12.2019	26.12.2020	**0,95**	**0,85**
42	УАЗ 3962 3	XU6396230H2018710	Р096ВС18	29.12.2019	28.12.2020	**0,95**	**0,85**
43	УАЗ 3962 3	XU6396230G0018103	У319ХР18	22.12.2019	21.12.2020	**0,9**	**0,8**
44	УАЗ 3962 3	XU6396230G0018071	У350ХР18	17.12.2019	16.12.2020	**1,4**	**0,95**
45	УАЗ 3962 55	XTT396255C0441992	С905РО18	01.02.2019	31.01.2020	**0,7**	**0,65**
46	УАЗ 3962 9	XTT39629040415009	Е803МА18	30.05.2019	29.05.2020	**0,5**	**0,5**
47	УАЗ 3962 9	XTT396290V0021511	К285ТН18	26.05.2019	25.05.2020	**0,7**	**0,6**
48	УАЗ 3962 9	XTT39629050448577	У372МА18	31.12.2019	30.12.2020	**0,5**	**0,5**
49	УАЗ 3962 92	XTT39629210028034	А292КА18	01.01.2020	31.12.2020	**0,75**	**0,65**
50	ГАЗ А63R42	X96A6BR23J0858624	А310НС18	21.12.2019	20.12.2020	**1**	**0,9**

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) регулирует отношения, направленные на обеспечение государственных и муниципальных нужд в целях повышения эффективности, результативности осуществления закупок товаров, работ, услуг, обеспечения гласности и прозрачности осуществления таких закупок, предотвращения коррупции и других злоупотреблений в сфере таких закупок.

Статья 8 Закона о контрактной системе определяет, что контрактная

система в сфере закупок направлена на создание равных условий для обеспечения конкуренции между участниками закупок. Конкуренция при осуществлении закупок должна быть основана на соблюдении принципа добросовестной ценовой и неценовой конкуренции между участниками закупок в целях выявления лучших условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг. Запрещается совершение заказчиками, специализированными организациями, их должностными лицами, комиссиями по осуществлению закупок, членами таких комиссий, участниками закупок, операторами электронных площадок, операторами специализированных электронных площадок любых действий, которые противоречат требованиям настоящего Федерального закона, в том числе приводят к ограничению конкуренции, в частности к необоснованному ограничению числа участников закупок.

В соответствии с частью 1 статьи 72 Закона о контрактной системе, под запросом котировок понимается способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя), при котором информация о закупаемых для обеспечения государственных или муниципальных нужд товарах, работах или услугах сообщается неограниченному кругу лиц путем размещения в единой информационной системе извещения о проведении запроса котировок и победителем запроса котировок признается участник закупки, предложивший наиболее низкую цену контракта.

В силу части 6 статьи 78 Закона о контрактной системе, победителем запроса котировок признается участник запроса котировок, подавший заявку на участие в запросе котировок, которая соответствует всем требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок, и в которой указана наиболее низкая цена товара, работы или услуги. При предложении наиболее низкой цены товара, работы или услуги несколькими участниками запроса котировок победителем запроса котировок признается участник, заявка на участие в запросе котировок которого поступила ранее других заявок на участие в запросе котировок, в которых предложена такая же цена.

Правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств определяются Законом об ОСАГО.

В соответствии с частью 1 статьи 8 Закона об ОСАГО, регулирование

страховых тарифов по обязательному страхованию осуществляется посредством установления Банком России в соответствии с настоящим Федеральным законом актуарно (экономически) обоснованных предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

Указанием Банка России №5000-У установлены предельные размеры базовых ставок страховых тарифов, коэффициенты страховых тарифов, а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Согласно части 2 статьи 8 Закона об ОСАГО, страховые тарифы по обязательному страхованию и структура страховых тарифов определяются страховщиками с учетом требований, установленных Банком России в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

В силу части 1 статьи 9 Закона об ОСАГО, страховые тарифы состоят из базовых ставок и коэффициентов. Страховые премии по договорам обязательного страхования рассчитываются страховщиками как произведение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов в соответствии с порядком применения страховщиками страховых тарифов по обязательному страхованию при определении страховой премии по договору обязательного страхования, установленным Банком России в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона.

В соответствии с приложением №4 Указания Банка России №5000-У, при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства) размер страховой премии, подлежащий уплате по договору обязательного страхования гражданской ответственности юридических лиц определяется по следующей формуле:

транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси):

Т = ТБ * КТ * КБМ юридического лица * КО * КМ * КС * КН * КПр;

транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Tb», «Tm», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей:

Т = ТБ * КТ * КБМ юридического лица * КО * КС * КН * КПр

где Т – страховая премия, подлежащая уплате по договору обязательного страхования,

ТБ – базовая ставка страховых тарифов,

КТ – коэффициент страховых премий в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства,

КБМ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования,

КО - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством,

КМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В»),

КС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства,

КН - коэффициент, применяемый при наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Закона об ОСАГО;

КПр - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему.

Пунктом 2 Приложения №2 к Указанию Банка России №5000-У установлен размер коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страхового возмещения, осуществленного страховщиками в предшествующий период, с 1 апреля предыдущего

года до 31 марта включительно следующего за ним года при осуществлении обязательного страхования (далее - период КБМ, коэффициент КБМ соответственно).

В соответствии с требованиями пункта 10.1 статьи 15 Закона об ОСАГО, при заключении договора обязательного страхования в целях расчета страховой премии и проверки данных о наличии или отсутствии случаев страхового возмещения, а также проверки факта прохождения технического осмотра страховщик использует информацию, содержащуюся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Закона об ОСАГО, и информацию, содержащуюся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

Кроме того, заключение договора обязательного страхования без внесения сведений о страховании в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 Закона об ОСАГО, и проверки соответствия представленных страхователем сведений содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра информации не допускается.

Согласно абзацам 5, 6 пункта 1.8 положения о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденного Банком России 19.09.2014 №431-П, при заключении договора обязательного страхования страховщик проверяет соответствие представленных страхователем сведений о страховании и сведений, указанных в заявлении о заключении договора обязательного страхования, информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

При выявлении несоответствия между представленными страхователем сведениями и информацией, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и (или) в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, страховщик заключает договор обязательного страхования исходя из представленных

страхователем сведений, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1.11 настоящих Правил. Информация о владельцах транспортных средств, представивших страховщику заведомо ложные сведения, в случае, если эти сведения повлекли уменьшение размера страховой премии, заносится страховщиком в автоматизированную информационную систему обязательного страхования и используется при заключении договора обязательного страхования на новый срок для применения соответствующего коэффициента страховых тарифов.

Таким образом, дополнительный понижающий коэффициент при определении страховой премии при страховании не может устанавливаться самостоятельно, цена договора ОСАГО формируется в порядке, предусмотренном законодательством, и не может быть определена иным образом.

Применение АО «МАКС» при расчете цены контракта значений КБМ, указанных в таблице №3 повлекло снижение страховой премии до 136 798,07 рублей. В результате этого, АО «МАКС» получило необоснованное преимущество перед другими участниками и стало победителем запроса котировок.

В силу статьи 14.8 Закона о защите конкуренции, не допускаются иные формы недобросовестной конкуренции наряду с предусмотренными статьями 14.1 - 14.7 настоящего Федерального закона.

В соответствии с пунктом 7) статьи 4 Закона о защите конкуренции, конкуренция - это соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

Согласно пункту 9) статьи 4 Закона о защите конкуренции, недобросовестная конкуренция – это любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам–конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Таким образом, для признания действий хозяйствующего субъекта недобросовестной конкуренцией, необходимо одновременное выполнение следующих условий:

-наличие конкурентных отношений между хозяйствующими субъектами, действующими на одном рынке;

-направленность действий хозяйствующего субъекта–конкурента на получение преимуществ в предпринимательской деятельности;

-противоречие действий хозяйствующего субъекта–конкурента законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости;

-причинение или возможность причинения убытков заявителю, либо нанесения ущерба его деловой репутации (причинение вреда).

Исходя из сведений, представленных в Едином государственном реестре юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ), а также исходя из лицензий на осуществление страхования ОС №1427-03 от 18.06.2018 и ОС №3116-03 от 19.08.2015 АО «МАКС» и АО «НАСКО» осуществляют деятельность по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств, в том числе на территории Удмуртской Республики.

Таким образом, АО «МАКС» и АО «НАСКО» осуществляют один и тот же вид деятельности на одном товарном рынке - деятельность по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств на территории Удмуртской Республики. Указанный факт свидетельствует о наличии конкурентных отношений между данными Обществами.

Действия АО «МАКС», выразившиеся в применении КБМ, отличных от применимых на дату проведения запроса котировок, и предложении величины страховой премии ниже, чем НМЦК, направлены на получение преимуществ перед другими участниками закупки, а также при осуществлении предпринимательской деятельности на рынке оказания услуг по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств.

Указанные действия АО «МАКС» противоречат требованиям законодательства Российской Федерации, обычаям делового оборота, а также требованиям законности, добропорядочности, разумности и справедливости и могут причинить убытки АО

«НАСКО» в виде неполученных доходов, поскольку использование КБМ, отличных от установленных на период проведения торговой процедуры, привело к установлению страховой премии в наименьшем размере и не позволило АО «НАСКО» стать победителем рассматриваемого запроса котировок.

Исходя из изложенного, действия АО «МАКС» по использованию расчета страховой премии КБМ, отличных от применимых на дату проведения рассматриваемого запроса котировок, содержат признаки нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции.

В соответствии с частями 1, 2 статьи 39.1 Закона о защите конкуренции, в целях пресечения действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции и (или) ущемлению интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо ущемлению интересов неопределенного круга потребителей, антимонопольный орган выдает хозяйствующему субъекту, федеральному органу исполнительной власти, органу государственной власти субъекта Российской Федерации, органу местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органу или организации, организации, участвующей в предоставлении государственных или муниципальных услуг, государственному внебюджетному фонду предупреждение в письменной форме о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения (далее - предупреждение).

Предупреждение выдается хозяйствующему субъекту в случае выявления признаков нарушения статьи 14.8 настоящего Федерального закона. Принятие антимонопольным органом решения о возбуждении дела о нарушении статьи 14.8 настоящего Федерального закона без вынесения предупреждения и до завершения срока его выполнения не допускается.

Руководствуясь статьями 23 и 39.1 Закона о защите конкуренции, Удмуртское УФАС России предупреждает АО «МАКС»:

1) о необходимости устранения причин и условий, способствовавших возникновению нарушения путем издания локального нормативного акта (внесения изменений в существующий), содержащего

требования осуществлять расчет страховых сумм в соответствии с нормами действующего законодательства;

2) о необходимости устранения последствий выявленного нарушения путем перечисления в бюджет дохода, полученного вследствие нарушения антимонопольного законодательства. За доход, полученный АО «МАКС» вследствие нарушения антимонопольного законодательства необходимо принимать сумму страховой премии в размере 136 798,07 рублей (Сто тридцать шесть тысяч семьсот девяносто восемь рублей семь копеек), причитающуюся АО «МАКС» согласно государственному контракту №0313300042419000018 от 26.02.2019, заключенному по результатам проведения запроса котировок по организации осуществления оказания услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств для нужд БУЗ УР «Глазовская межрайонная больница Министерства здравоохранения Удмуртской Республики» (номер закупки в единой информационной системе в сфере закупок – 0313300042419000018).

Настоящее предупреждение надлежит выполнить в течение тридцати рабочих дней со дня получения настоящего предупреждения.

О выполнении предупреждения сообщить в Удмуртское УФАС России в течение трех дней со дня окончания срока, установленного для его выполнения.

Реквизиты для перечисления в бюджет дохода, полученного вследствие нарушения антимонопольного законодательства:

УФК по Удмуртской Республике (Удмуртское УФАС России)

ИНН 1831038485 КПП 184101001

Банк получателя: Отделение НБ Удмуртская Республика г. Ижевск

БИК 049401001

Р/счет 40101810922020019001

КБК: 16111602010016000140

ОКТМО 94701000

Руководитель управления

советник государственной гражданской службы

Российской Федерации 1 класса "..."