

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ПО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

Комиссии Управления Федеральной антимонопольной службы по Курской области

по делу №02/08-31-2013

Резолютивная часть решения оглашена 05 июня 2013 года.

Решение в полном объеме изготовлено 07 июня 2013 года.

г. Курск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства

рассмотрев дело №02/08-31-2013 по признакам нарушения комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск, ул.Радищева, д.17) и индивидуальным предпринимателем И. (.....) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», в присутствии заявителя - ИП А., представителя комитета промышленности, транспорта и связи Курской области (по доверенности) - М. в отсутствие ИП И. (надлежащим образом извещенной о времени и месте рассмотрения дела),

УСТАНОВИЛА:

В Управление ФАС по Курской области 29.01.2013г. поступило заявление ИП А. на действия комитета промышленности, транспорта и связи Курской области (далее также – Комитет) выразившиеся в заключении комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области с ИП И. контракта на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенным в государственный или муниципальный заказ, без проведения конкурса.

Кроме того, 25.02.2013 года в Управление ФАС по Курской области из Прокуратуры Курской области поступили материалы проверки в отношении комитета промышленности, транспорта и связи Курской области по факту неправомерного заключения контракта с ИП И. на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту, не включенному в государственный или муниципальный заказ, без проведения торгов.

В процессе рассмотрения данного заявления, материалов проверки Прокуратуры

Курской области и дополнительно представленных комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области на запросы Управления ФАС по Курской области документов, Управлением установлено следующее.

25.12.2012г. комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области в лице председателя Комитета ... заключены контракты на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенным в государственный или муниципальный заказ, с ИП И. на срок до 90 календарных дней (до 24.03.2013г.).

В соответствии со статьей 7 Закона Курской области от 23.04.2002 № 23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области» размещение маршрутов, не включенных в государственный или муниципальный заказ, осуществляется на основе открытого конкурса.

Из материалов дела следует, что контракты на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенным в государственный или муниципальный заказ, были заключены без проведения открытого конкурса, и действия Комитета и ИП И. по заключению указанных контрактов привели к созданию необоснованных преимуществ для деятельности указанного хозяйствующего субъекта и ущемлению интересов перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание пассажиров по вышеуказанным маршрутам по контрактам, заключенным на торгах, в том числе заявителя - ИП А.

Проанализировав вышеизложенные факты, председатель Комиссии Управления ФАС по Курской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства признал их достаточными для возбуждения дела по признакам нарушения комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области Федерального закона «О защите конкуренции», выразившегося в совершении согласованных действий по заключению контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенным в государственный или муниципальный заказ, без проведения торгов.

На заседании Комиссии УФАС по Курской области, заявитель – ИП А. пояснил, что между ним и Комитетом по результатам проведенного ранее в 2012 году открытого конкурса по размещению маршрутов, не включенных в государственный или муниципальный заказ, был заключен контракт на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №504 «Ж/д вокзал Курск— Кшень» (Курск — Щигры - Черемисиново — Кшень). Вместе с тем, Комитетом в октябре 2012 года заключены на действующие маршруты «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Кшень» и «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» контракты с ИП И. без проведения конкурсов, что, по мнению заявителя, незаконно предоставляет преимущества ИП И. по отношению к другим перевозчикам, осуществляющим свою деятельность на основании контрактов, заключенных на торгах. Вышеуказанный контракт по действующему маршруту «Курск — п. Черемисиново» с ИП И. был перезаключен несколько раз без проведения конкурса, в том числе 31.05.2013 года сроком до 01.08.2013года.

ИП А. в ходе рассмотрения дела заявлено письменное ходатайство в адрес Управления ФАС по Курской области о выдаче сторонам предписания о расторжении контракта №407 на транспортное обслуживание и перевозку

пассажиров по маршруту №540 «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново», заключенного 31.05.2013г. комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области и ИП И. сроком на 90 дней без проведения торгов.

Представитель Комитета пояснил, что согласно п.3.27. Положения о комитете промышленности, транспорта и связи Курской области, утвержденного постановлением Губернатора Курской области от 01.06.2010 г. №225-пг, Комитет выполняет функции заказчика пассажирских перевозок на территории Курской области. Открытие нового маршрута или изменение условий выполнения перевозок на действующем маршруте, не включенном в государственный или муниципальный заказ, осуществляется по предложению перевозчиков, органа исполнительной власти Курской области или органов местного самоуправления Курской области. В адрес Комитета поступали многочисленные обращения от хозяйствующих субъектов и органов местного самоуправления о необходимости увеличения количества маршрутов по направлению «Курск-Черемисиново-Кшень». На основании части 2 статьи 14 Закона Курской области от 23.04.2002 № 23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области» заказчик пассажирских перевозок вправе привлекать перевозчиков к выполнению маршрутных пассажирских перевозок на маршрутах, не включенных в государственный или муниципальный заказ, без проведения конкурса на срок не более 90 дней, в связи с чем, с учетом вышеуказанных обращений в адрес Комитета, для удовлетворения потребностей граждан в осуществлении пассажирских перевозок были заключены контракты с ИП И. на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршрутам: №504-э «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал Кшень» и №503-э «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново», №540 «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» без проведения торгов. Объяснений по вопросу заключения комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области контрактов №396 от 10.04.2013 г. и №407 от 31.05.2013г. на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту №540 «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» сроком на 90 дней без проведения торгов, после внесения в адрес Комитета представления Прокуратурой Курской области №7-11-2013 от 12.02.2013г. и возбуждения дела №02-08-31-2013 по признакам нарушения антимонопольного законодательства, Комитетом не представлено.

Выслушав объяснения сторон, проанализировав материалы дела, Комиссия УФАС по Курской области приходит к следующему.

В соответствии со статьей 16 ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются соглашения между органами государственной власти и хозяйствующими субъектами либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

Статьей 7 Закона Курской области от 23.04.2002 № 23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области» установлено, что размещение маршрутов, не включенных в государственный или муниципальный заказ, осуществляется на основе открытого конкурса, порядок проведения которого регулируется постановлением Правительства Курской области от 15.11.2005г. №160.

Согласно пункту 3.27 Положения о комитете промышленности, транспорта и связи Курской области, утвержденного постановлением Губернатора Курской области от 01.06.2010 г. №225-пг, Комитет выполняет функции заказчика пассажирских перевозок на территории Курской области, находящихся в ведении органов исполнительной власти Курской области.

25.12.2013г. комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области заключен контракт №387 на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №504-э «Ж/д вокзал Курск— Ж/д вокзал п.Кшень» с ИП И. без проведения торгов с указанием срока действия данного контракта «с 25.12.2012г. до 24.03.2013г.». Контракт подписан сторонами, скреплен печатями заказчика и исполнителя.

Как следует из объяснений Комитета, указанный контракт был заключен в целях удовлетворения потребностей населения Курской области в автобусных пассажирских перевозках, на основании части 2 статьи 14 Закона Курской области от 23.04.2002г. №23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области».

В то же время, частью 2 статьи 14 Закона Курской области от 23.04.2002г. №23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области» определено, что Комитет вправе привлекать перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок на маршрутах, не включенных в государственный или муниципальный заказ, без проведения конкурса в следующих случаях:

- если на выполнение маршрутных пассажирских перевозок претендует только один перевозчик;

- если потребность в маршрутных пассажирских перевозках обусловлена чрезвычайными обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для организации и проведения конкурса. Срок осуществления указанных перевозок не может превышать 90 календарных дней.

Согласно правовой позиции Президиума Высшего арбитражного суда РФ, изложенной в постановлении от 29.11.2011 г. №8799/11, в случаях, когда законодательством предусмотрено обязательное проведение торгов, подразумевающих состязательность хозяйствующих субъектов, их не проведение не может не влиять на конкуренцию, поскольку только при публичном объявлении торгов в установленном порядке могут быть выявлены потенциальные претенденты на получение товаров, работ, услуг, имущества, доступа к товарному рынку или права ведения деятельности на нем.

Установить наличие только одного претендента на осуществление маршрутных перевозок объективно возможно только при условии публичного объявления о наличии потребности в соответствующих перевозках, в том числе путем объявления конкурса, чего Комитетом сделано не было.

Кроме того, проверкой Прокуратуры Курской области установлено отсутствие чрезвычайных обстоятельств, которые могли явиться законным основанием для заключения контракта с перевозчиком без торгов.

При таких обстоятельствах, правовые основания для заключения контракта на осуществление маршрутных перевозок с ИП И. без проведения конкурса, у Комитета промышленности, транспорта и связи отсутствовали.

Таким образом, контракт №387 от 25.12.2012г. на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №504-э «Ж/д вокзал Курск— Ж/д вокзал п.Кшень» между комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области и ИП И. заключен в нарушение требований статьи 7 Закона Курской области от 23.04.2002г. №23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области».

На момент заключения комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области контракта №387 от 25.12.2012г. на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №504-э «Ж/д вокзал Курск— Ж/д вокзал п.Кшень» с ИП И. сроком до 90 календарных дней, пассажирские перевозки по соответствующему маршруту осуществлялись ИП С. ИП Г., ИП М. и ООО «Кшенское АТП», с которыми заключены контракты по результатам проведения конкурсов.

Материалами дела установлено, что Прокуратурой Курской области 12.02.2013г. по результатам проверки, проведенной по заявлению ИП А., внесено представление в адрес председателя комитета промышленности, транспорта и связи Курской области №7-11-2013 «Об устранении нарушений законодательства о защите конкуренции» с требованием о расторжении контракта на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №504-э «Курск-Кшень», заключенного с ИП И. сроком менее 90 дней без проведения торгов. Согласно представленной Комитетом информации, дополнительным соглашением от 14.03.2013 года данный контракт был расторгнут.

В то же время, как следует из документированной информации, представленной комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области, 18.10.2012г. Комитетом был заключен контракт №378 на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №503-э «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» с ИП И. сроком с 19 октября 2012 года до 17 января 2013 года без проведения торгов.

По истечению срока действия данного контракта на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту №503-э «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» сторонами были заключены новые контракты на обслуживание данного маршрута №389 от 22.01.2013г., №396 от 10.04.2013г. и №407 от 31.05.2013г.

При этом, в пункте 6.2. контрактов №378 от 18.10.2012г. и №389 от 22.01.2013г., заключенных комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области и ИП И. по вышеуказанному маршруту, предусмотрено, что «на очередной период заключается новый контракт по итогам нового конкурса»; в пункте 6.2 контрактов №396 от 10.04.2013г. и №407 от 31.05.2013г. установлено, что «срок осуществления указанных перевозок не может превышать 90 календарных дней или до определения победителя конкурса по данному маршруту после его проведения».

Таким образом, данный пункт вышеуказанных контрактов прямо предусматривает необходимость проведения Комитетом конкурса для заключения контракта по

указанному маршруту на новый срок. Однако, в период с января по июнь 2013 года соответствующий конкурс Комитетом не объявлялся, что способствовало созданию необоснованных преимуществ для коммерческой деятельности ИП И. в результате заключения с ней соответствующих контрактов без торгов.

Вместе с тем, Комиссия отмечает, что контракты №396 от 10.04.2013г. №407 от 31.05.2013г. на транспортное обслуживание пассажиров и перевозку багажа автомобильным транспортом по маршруту «Ж/д вокзал Курск— Ж/д вокзал п.Черемисиново» заключены между комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области и ИП И. без проведения торгов после внесения Прокуратурой Курской области представления в адрес председателя комитета промышленности, транспорта и связи Курской области №7-11-2013 «Об устранении нарушений законодательства о защите конкуренции» по маршруту «Курск-Кшень», по аналогичным основаниям заключения и сроку. При этом, контракт от 31.05.2013 года №407 заключен после того, как ИП И. в адрес Комитета были направлены возражения на отказ в заключении контракта, обусловленный наличием вышеуказанного представления Прокуратуры Курской области.

Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области как заказчик пассажирских перевозок, а ИП И. как профессиональный участник рынка услуг по маршрутным перевозкам пассажиров автотранспортом были обязаны при заключении контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам: «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Кшень» и «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» соблюдать требования Закона Курской области от 23.04.2002г. №23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области».

Заключение указанных контрактов без торгов создало преимущество конкретному хозяйствующему субъекту – ИП И. при осуществлении транспортного обслуживания и перевозки пассажиров по вышеуказанным маршрутам и ущемило интересы перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание пассажиров по вышеназванным маршрутам на законных основаниях по контрактам, заключенным на торгах, а так же иных потенциальных претендентов на обслуживание данных маршрутов.

Рассматриваемые действия совершались комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области и ИП И. последовательно и систематически, в том числе после того, как указанным лицам стало известно о незаконности данных действий из представления Прокуратуры Курской области от 12.02.2013 года, что свидетельствует о наличии заинтересованности обеих сторон в указанных правоотношениях.

При таких обстоятельствах действия комитета промышленности, транспорта и связи Курской области и хозяйствующего субъекта – ИП И. по заключению контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам: «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Кшень» и «Ж/д вокзал Курск — Ж/д вокзал п.Черемисиново» без проведения торгов, предусмотренных Законом Курской области от 23.04.2002г. №23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области», квалифицируются как согласованные действия, устраняющие конкуренцию, что недопустимо в силу статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции».

Материалами дела установлено, что в результате осуществления деятельности по маршрутным перевозкам пассажиров по контрактам, заключенным с комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области без проведения торгов, ИП И. получен доход в размере 130 000 рублей, что подтверждается письменными объяснениями ИП И. (вх.№2139 от 06.05.2013г.). В соответствии с п.п. «к» п.2 ч.1 ст.23 ФЗ «О защите конкуренции» сумма дохода, полученного хозяйствующим субъектом в результате нарушения антимонопольного законодательства, подлежит перечислению в федеральный бюджет.

На основании изложенного, руководствуясь частью 1 статьи 23, статьей 41, статьей 49 ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск, ул.Радищева, д.17) и ИП И. (.....) нарушившими статью 16 ФЗ «О защите конкуренции» в части осуществления согласованных действий при заключении контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам №504 «Ж/Д вокзал — Кшень» и №540 «Курск (ж/д вокзал) — п.Черемисиново (ж/д вокзал)» без проведения конкурсов, что создало необоснованные преимущества для деятельности указанного хозяйствующего субъекта и ущемило интересы перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание пассажиров по вышеназванным маршрутам на законных основаниях по контрактам, заключенным на торгах.

2. Выдать Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск, ул.Радищева, д.17) предписание о прекращении нарушений антимонопольного законодательства и о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции.

3. Выдать ИП И. (.....) в целях недопущения нарушений антимонопольного законодательства (статья 16 ФЗ «О защите конкуренции»), предписание о расторжении контракта №407 на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту №540 «Курск (ж/д вокзал) — Черемисиново (ж/д вокзал)» от 31.05.2013 года.

4. Выдать индивидуальному предпринимателю И. предписание о перечислении в федеральный бюджет дохода, полученного вследствие нарушения ст.16 ФЗ «О защите конкуренции».

5. Контроль за исполнением предписаний возложить на члена Комиссии –

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со

дня его принятия.

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ПО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРЕДПИСАНИЕ

по делу №02/08-31-2013

Предписание объявлено 05 июня 2013 года.

Предписание изготовлено 07 июня 2013
года.

г. Курск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курской области
по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства

руководствуясь подпунктами «б», «г» пункта 3 части 1 статьи 23, частью 1
статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-
ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения по делу № 02/08-31-2013
о нарушении комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области
(305000, г.Курск, ул.Радищева, д.17) и индивидуальным предпринимателем И.
(.....) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите
конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск,
ул.Радищева, д.17) в целях устранения нарушения статьи 16 ФЗ «О защите
конкуренции» **в течении трех рабочих дней** с даты получения настоящего
предписания совершить действия, направленные на прекращение нарушений

антимонопольного законодательства, путем расторжения контракта №407 от 31.05.2013г. на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту №540 «Курск (ж/д вокзал) — п.Черемисиново (ж/д вокзал)», заключенного с ИП И. без проведения конкурса.

2. Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск, ул.Радищева, д.17) в целях недопущения нарушений антимонопольного законодательства (статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции») совершить действия, направленные на обеспечение конкуренции, для чего исключить практику заключения контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенных в государственный или муниципальный заказ, без проведения процедуры торгов.

3. Документированную информацию об исполнении настоящего предписания представить в Управление ФАС по Курской области в течение **трех дней** с даты его исполнения.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его вынесения.

Примечание: *Неисполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа влечёт административную ответственность в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.*

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ПО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРЕДПИСАНИЕ

по делу №02/08-31-2013

Предписание объявлено 05 июня 2013 года.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курской области
по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50
Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на
основании своего решения по делу № 02/08-31-2013 о нарушении комитетом
промышленности, транспорта и связи Курской области (305000, г.Курск,
ул.Радищева, д.17) и индивидуальным предпринимателем И. (.....) статьи 16
Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Индивидуальному предпринимателю И. (.....) в целях устранения нарушения статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции» **в течении трех рабочих дней** с даты получения настоящего предписания совершить действия, направленные на расторжение контракта №407 от 31.05.2013г. на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту №540 «Курск (ж/д вокзал) — п.Черемисиново (ж/д вокзал)», заключенного с комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области без проведения конкурса.
2. Индивидуальному предпринимателю И. (.....) в целях недопущения нарушений антимонопольного законодательства (статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции») не допускать действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства, а именно: исключить практику заключения контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршрутам, не включенным в государственный или муниципальный заказ, без участия в торгах.
3. Индивидуальному предпринимателю И. (.....) **в срок до 09 сентября 2013 года** перечислить в федеральный бюджет (код БК 161 1 16 02010 01 6000 140 ИНН 4629015760 КПП 463201001, УФК по Курской области (Курское УФАС России) р/с 40101810600000010001 в ГРКЦ ГУ Банка России по Курской области г.Курск, БИК 043807001, ОКАТО 38401000000) доход **в размере 130 000 (ста тридцати) рублей**, полученный вследствие нарушения статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в согласованных действиях с комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области при заключении контрактов на транспортное обслуживание и перевозку пассажиров по маршруту №504 «Ж/Д вокзал — Кшень» без проведения конкурсов.
4. Документированную информацию об исполнении настоящего предписания представить по пункту 1 в Управление ФАС по Курской области в течение **трех дней** с даты его исполнения, по пунктам 2 и 3 настоящего предписания до 12.09.2013 года.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его вынесения.

Примечание: *Неисполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа влечёт административную ответственность в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.*