ОПРЕДЕЛЕНИЕ

О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА № 024/01/10-1438/2019 О НАРУШЕНИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАССМОТРЕНИЮ

«27» августа 2019 года
Красноярск

Г.

Председатель Комиссии Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства установил следующее.

Согласно информации, представленной ООО «Аэропорт Емельяново», ООО «Аэропорт «Норильск», в пределах географических границ рынка оказания услуг регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом по направлениям Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, в период с января по июль 2019 года, действовало АО «Авиакомпания «НордСтар», доля которого на соответствующем товарном рынке составляла 100%.

С 06.08.2019 регулирование тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края (пункт 2.24 Перечня регулируемых тарифов, цен, сборов, платы на продукцию, товары и услуги в Красноярском крае, утвержденного Постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-П) осуществляется Министерством тарифной политики Красноярского края, ранее данные тарифы регулировались Министерством транспорта Красноярского края.

В соответствии с пунктом 3.17.11 Положения о Министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, к компетенции Министерства тарифной политики Красноярского края относится установление тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края.

Министерством транспорта Красноярского края установлены предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа АТР-42-500 начиная с 07.02.2017 – 11 000 руб. (приказ Министерства транспорта Красноярского края от 27.01.2017 № 5/2-Н), с 14.05.2018 – 11 800 руб. (приказ Министерства транспорта Красноярского края от 28.04.2018 № 5/46-Н).

Также приказом Министерства транспорта Красноярского края от 26.04.2013 № 5/44 по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа Ан-24/26 и Як-42 установлены предельные тарифы 17 407 руб. и 22 337 руб. соответственно.

По информации, представленной ООО «Аэропорт Емельяново», АО «Авиакомпания «НордСтар» в 2018 году, в период с января по июль 2019 года АО «Авиакомпания «НордСтар» оказывались услуги по перевозке пассажиров

воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск с использованием воздушных судов типа Boeing-737-800 и АТР-42-500.

В соответствии отчетом о финансовой деятельности предприятий и организации воздушного транспорта за 2018 год, представленным АО «Авиакомпания «НордСтар», прибыль авиакомпании по перевозке пассажиров, грузов и почты на внутренних воздушных линиях составляет 249 081 тыс. руб.

Таким образом, АО «Авиакомпания «НордСтар» в 2018 году, в период с января по июль 2019 года осуществляло перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршрутам

Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск с использованием воздушных судов, в отношении которых не были определены тарифы, подлежащие государственному регулированию.

В соответствии с положениями пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) действия (бездействия) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

На основании пункта 1 части 1 статьи 5 Закона о защите конкуренции АО «Авиакомпания «НордСтар» занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск.

В действиях АО «Авиакомпания «НордСтар», выразившихся в осуществлении авиаперевозчиком перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, в период с января по июль 2019 года с использованием воздушных судов, в отношении которых не были определены тарифы, подлежащие государственному регулированию, усматриваются нарушения пункта 10 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного издан приказ Красноярского УФАС России от 27.08.2019 № 229 «О возбуждении дела и о создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства» по признакам нарушения АО «Авиакомпания «НордСтар» пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», руководствуясь частью 13 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 024/01/10-1438/2019 к рассмотрению на 26 сентября 2019 года в 15:30 часов (время местное) по адресу: г. Красноярск, пр. Мира, 81 д,

каб. 20.

2. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 024/01/10-1438/2019 в качестве:

ответчика: АО «Авиакомпания «НордСтар» (ИНН 8401008386, 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, д. 31А).

3. АО «Авиакомпания «НордСтар» в срок до 19 сентября 2019 года представить в адрес Красноярского УФАС России следующие документы и информацию:

1. сведения об объемах оказанных АО «Авиакомпания «НордСтар» в 2018 год, истекший период 2019 года (раздельно по месяцам указанных периодов, с указанием типов воздушных судов) по осуществлению авиаперевозок пассажиров на регулярной основе по направлениям Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск (в натуральном и стоимостном выражении);
2. сведения о типах воздушных судов используемых АО «Авиакомпания «НордСтар» для осуществления авиаперевозок пассажиров на регулярной основе по направлениям Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, истекший период 2019 года (с указанием всех характеристик воздушных судов, в том числе с указанием предельной, нормативной, фактической загрузки по каждому типу использующих воздушных судов);
3. сведения о рентабельности деятельности АО «Авиакомпания «НордСтар» по осуществлению авиаперевозок пассажиров на регулярной основе по направлениям Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск за 2018 год, истекший период 2019 года (раздельно по месяцам указанных периодов);
4. нормативно-правовое, иное обоснование для осуществления АО «Авиакомпания «НордСтар» перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск в 2018 году, в период с января по июль 2019 года с использованием воздушных судов, в отношении которых не были определены тарифы, подлежащие государственному регулированию;
5. сведения об обращении и результатах обращения АО «Авиакомпания «НордСтар» в адрес регулирующего органа по установлению тарифа на услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам Норильск – Красноярск, Красноярск – Норильск для воздушных судов типа Boeing-737-800 в 2017, 2018 годах, истекшем периоде 2019 года;
6. иную дополнительную информации, имеющую, по мнению АО «Авиакомпания «НордСтар», значение для рассмотрения дела № 024/01/10-1438/2019.

Председатель Комиссии

<...>