## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ № 2-18/09-2018 О НЕДОПУЩЕНИИ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

04 июня 2018 года г. Пенза

В результате рассмотрения заявления Пензенского филиала ПАО «САК «Энергогарант» о недобросовестной конкуренции при проведении открытого конкурса № 085540000118000013 в действиях ЗАО «МАКС» (ИНН 7709031643, 115184, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д.50) установлено наличие признаков нарушения статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135 - Ф3 «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции).

Из заявления и представленных материалов установлено следующее.

02.04.2018 на официальном сайте государственных закупок <u>www.zakupki.gov.ru</u> было размещено извещение о проведении открытого конкурса № 0855400000118000013 на оказание услуг по страхованию гражданской ответственности ФГКУ «УВО ВНГ России по Пензенской области» как владельца транспортных средств.

Заказчик - ФГКУ «УВО ВНГ России по Пензенской области».

Конкурсная документация открытого конкурса содержала расчет начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по обязательному страхованию автогражданской ответственности (ОСАГО) транспортных средств ФГКУ «УВО ВНГ России по Пензенской области».

Согласно протоколу <u>рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе от 26.04.2018</u> № 085540000118000013 было подано 8 заявок хозяйствующих субъектов:

Номер заявки в журнале регистрации	Наименование / ФИО участника	Предлагаемая цена Российский рубль	Результаты рассмотрения заявок	Оценка заявки в баллах	Порядковый номер
1	Публичное акционерное общество "Страховая акционерная компания "Энергогарант" (ПАО "САК "Энергогарант")	694 836,32	Соответствует требованиям	98.02	3
2	Страховое акционерное общество "ВСК"	689 767,27	Соответствует требованиям	98.44	2
3	Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ")	696 441,10	Соответствует требованиям	97.88	4
	Закрытое				

5	акционерное общество "Московская акционерная страховая компания"	671 874,03	Соответствует требованиям	100	1 - Победитель
6	Стрех" В Бел" убличное акционерное общество "РЕСО-Гарантия" (СПАО "РЕСО-Гарантия")	694 836,32	Отклонена	_	_
4	Страховое публичное акционерное общество "Ингосстрах" (СПАО "Ингосстрах")	696 441,10	Соответствует требованиям	97.88	5
8	Акционерное общество "АльфаСтрахование" Пензенский филиал (AO "АльфаСтрахование")	696 441,10	Соответствует требованиям	97.88	6

Согласно Протоколу <u>рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе от 26.04.2018</u> № 0855400000118000013 победителем в конкурсе определен участник с номером заявки 5 – ЗАО «МАКС», предложение о цене контракта: 671 874,03 рубля.

Статьей 8 Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию осуществляется посредством установления Банком России в соответствии с настоящим Федеральным законом актуарно (экономически) обоснованных предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

Страховые тарифы по обязательному страхованию и структура страховых тарифов определяются страховщиками с учетом требований, установленных Банком России в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

Согласно пункту 1 статьи 9 Закона об ОСАГО страховые тарифы состоят из базовых ставок и коэффициентов. Страховые премии по договорам обязательного страхования рассчитываются страховщиками как произведение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов в соответствии с порядком применения страховщиками страховых тарифов по обязательному страхованию при определении страховой премии по договору обязательного страхования, установленным Банком России в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона.

Указанием Банка России от 19.09.2014 N 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Указ Банка России № 3384-У) установлены предельные размеры базовых ставок страховых тарифов и коэффициенты страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В приложении 3 Указа Банка России № 3384-У определен порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

N п/п	Категория транспортного средства	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц
	транспортных средств, исключением случаев средства, а такж	ховании гражданской ответственности владельцев зарегистрированных в Российской Федерации (за следования к месту регистрации транспортного е к месту проведения технического осмотра а, повторного технического осмотра транспортного средства)
1	Транспортные средства категории "В", "ВЕ" (в том числе такси)	T = TБ x KT x KБМ x KO x KM x KC x KH x КПр, где KO = 1,8
2	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	T = TБ x KT x KБМ x KO x KC x KH x КПр, где KO = 1,8

ЗАО «МАКС» (письмо от 22.05.2018 вх. № 1610) представлен расчет страховой премии, в соответствии с которым было определено ценовое предложение в проводимом конкурсе № 0855400000118000013.

Расчет страховой премии ЗАО «МАКС» содержал значение коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования (далее - коэффициент КБМ) ниже, указанного Заказчиком.

	Марка, модель Гос. Н		Идентификационный номер	КБМ, примененный ЗАО «МАКС»	Кбм, указанный заказчиком	Дата начала действующего страхового полиса
1	ГАЗ 32213	M 945 EP	X9632213080615486	0,5	0,5	07.07.2017
2	Форд-Фокус	K 232 KX	X9F4XXEED46U20135	0,5	0,5	15.09.2017
3	BA3211440	M 297 TE	XTA21144094790681	0,55	0,55	07.07.2017

4	LADA Гранта	P 275 EP	XTA219010G0406961	0,9	0,9	18.04.2017
5	LADA 211440	A 1808	XTA211440C5113919	0,7	0,7	07.07.2017
6	LADA 211440	H 715 XH	XTA211440C5112815	0,7	0,7	07.07.2017
7	BA3 211440	A 1539	XTA211440A4908965	0,6	0,65	02.11.2017
8	BA3211440	H 848 PT	XTA211440B5045624	0,65	0,7	02.11.2017
9	BA3211440	H 727 OK	XTA211440B4930152	0,6	0,6	15.05.2017
10	LADA 211440	H 718 XH	XTA211440C5112971	0,7	0,7	15.06.2017
11	LADA 211440	A 1805	XTA211440C5112449	0,7	0,7	07.07.2017
12	LADA 211440	A 1806	XTA211440C5115755	0,7	0,7	07.07.2017
13	LADA 211440	A 1807	XTA211440C5113981	0,7	0,7	07.07.2017
14	LADA 211440	A 1763	XTA211440B5046809	0,65	0,7	02.11.2017
15	LADA 211440	A 1809	XTA211440C5115573	0,7	0,7	07.07.2017
16	LADA 211440	A 1810	XTA211440C5115626	0,7	0,7	07.07.2017
17	LADA 211440	A 1811	XTA211440C5115709	0,7	0,7	07.07.2017
18	LADA 211440	A 1812	XTA211440C5113509	0,7	0,7	07.07.2017
19	LADA 211440	A 1814	XTA211440C5113109	0,7	0,7	15.06.2017
20	LADA 211440	H 714 XH	XTA211440C5113169 XTA211440C5112666	0,7	0,7	15.06.2017
21	YA3 315195	A 1521	XTT31519590574104	0,55	0,55	17.09.2017
22	BA3 211440	+	XTA211440C5063443	0,65	0,65	1
		A 1827				11.07.2017
23	BA3 211440	A 1675	XTA211440A4907781	0,6	0,6	15.05.2017
24	BA3 211440	M 300 TE	XTA21144094790251	0,55	0,55	07.07.2017
25	Форд- фокус	K 242 KX	X9F4XXEED46U20124	0,5	0,5	15.09.2017
26	LADA 211440	A 1831	XTA211440C5112665	0,7	0,7	11.07.2017
27	BA3 211440	A 1933	XTA211440B5047428	0,65	0,7	02.11.2017
28	LADA 211440	A 1815	XTA211440C5115710	0,7	0,7	07.07.2017
29	BA3211440	A 1413	XTA21144084638152	0,5	0,5	07.07.2017
30	LADA 211440	A 1829	XTA211440C5113819	0,7	0,7	11.07.2017
31	BA3211440	A 1979	XTA21144094790240	0,55	0,55	07.07.2017
32	YA3 315196	H 262 YC	XTT315196C0504459	0,65	0,65	22.04.2017
33	LADA 211440	A 2025	XTA211440C5113777	0,7	0,7	07.07.2017
34	BA3 211440	A 1674	XTA211440B4931149	0,6	0,6	15.05.2017
35	LADA 211440	A 1825	XTA211440C5064589	0,65	0,65	11.07.2017
36	LADA 211440	A 1676	XTA211440B4930005	0,6	0,6	15.05.2017
37	LADA 211440	A 1956	XTA211440C5112962	0,7	0,7	07.07.2017
38	YA3315195	A 1414	XTT31519580559372	0,5	0,5	07.07.2017
39	ГАЗ 32213	K 679 KM	X9632213060494565	0,5	0,5	31.08.2017
40	BA3 21 1440	H 598 ET	XTA211440A4908158	0,6	0,6	07.07.2017
41	LADA 211440	H 838 PT	XTA211440B5047926	0,65	0,7	03.11.2016
42	LADA 211440	A 1828	XTA211440C5113583	0,7	0,7	11.07.2017
43	BA3 211440	M 301 TE	XTA21144094790270	0,55	0,55	07.07.2017
44	LADA 211440	A 1980	XTA211440B4927653	0,6	0,6	15.05.2017
45		P 264 EP	XTA211440B4927033 XTA219010G0406934	0,9	0,9	18.04.2017
	LADA Гранта LADA 211440	+				1
46		A 1801	XTA211440C5112301	0,7	0,7	07.07.2017
47	LADA 211440	A 1802	XTA211440C5112422	0,7	0,7	07.07.2017
48	LADA 211440	A 1803	XTA211440C5114238	0,7	0,7	07.07.2017
49	BA3 21140	H 824 PT	XTA211440B5046327	0,65	0,7	02.11.2017
50	LADA Гранта	A 1999	XTA219060D0148961	0,75	0,75	17.05.2017
51	LADA Гранта	O 874 MM	XTA219060D0148868	0,75	0,75	17.05.2017
52	LADA Гранта	O 873 MM	XTA219060D0148775	0,75	0,75	17.05.2017
53	LADAГранта	A 1966	XTA219060E0246392	0,8	0,8	13.05.2017
54	LADAГранта	A 1967	XTA219060E0246258	0,8	0,8	13.05.2017
55	LADAГранта	A 1971	XTA219060E0246579	8,0	0,8	13.05.2017
56	LADAГранта	A 1969	XTA219060E0247341	8,0	0,8	13.05.2017
57	LADAГранта	A 1970	XTA219060E0248056	8,0	8,0	13.05.2017
58	LADAГранта	A 1972	XTA219060E0248185	8,0	8,0	13.05.2017
59	LADAГранта	A 1973	XTA219060E0248054	0,8	0,8	13.05.2017
60	LADAГранта	A 1968	XTA219060E0247544	0,8	0,8	13.05.2017
61	LADAГранта	A 1974	XTA219060E0248283	0,8	0,8	13.05.2017
40	LADAГранта	A 1960	XTA219060E0246622	8,0	0,8	13.05.2017
62	LADAГранта	A 1962	XTA219060E0246225	0,8	0,8	13.05.2017
62		A 1965	XTA219060E0245897	0,8	0,8	13.05.2017
	LADAГранта	1	XTA219060E0246437	0,8	0,8	13.05.2017
63	LADAI ранта LADAГранта	A 1961	////Z1/000L0Z4040/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
63 64	LADAГранта	A 1961 A 1959	1	0,8	8.0	13.05.2017
63 64 65 66	LADAГранта LADAГранта	A 1959	XTA219060E0247541	•	0,8	13.05.2017 13.05.2017
63 64 65 66 67	LADAГранта LADAГранта LADAГранта	A 1959 A 1958	XTA219060E0247541 XTA219060E0247518	0,8	0,8	13.05.2017
63 64 65 66 67 68	LADAГранта LADAГранта LADAГранта LADAГранта	A 1959 A 1958 A 1963	XTA219060E0247541 XTA219060E0247518 XTA219060E0246858	0,8 0,8	0,8 0,8	13.05.2017 13.05.2017
63 64 65 66 67	LADAГранта LADAГранта LADAГранта	A 1959 A 1958	XTA219060E0247541 XTA219060E0247518	0,8	0,8	13.05.2017

72	LADAГранта	A 2043	XTA219060E0248076	8,0	8,0	07.07.2017
73	УАЗ Патриот	H 242 XH	XTT316300C0010407	0,7	0,7	22.04.2017
74	УАЗ Патриот	H 555 XH	XTT316300E0005012	0,75	0,75	13.05.2017
75	УАЗ Патриот	O 949 TM	XTT316300E0005235	0,75	0,75	13.05.2017
76	УАЗ Патриот	O 948 TM	XTT316300C0010371	0,7	0,7	22.04.2017
77	Форд Мондео	O 712 PM	X9FDXXEEBDDB24415	0,75	0,75	20.09.2017
78	Форд-Фокус	B 555 PE	X9FFXXEEDF3T10182	0,5	0,5	07.07.2017
79	ГАЗ 33213	M 998 AM	X9632213070587455	0,5	0,5	22.04.2017
80	BA3 211440	A 1781	XTA211440B5046296	0,65	0,65	22.04.2017
81		A 1761 A 1398	XTX211440B3040290 XTT31519580553205		0,65	ļ
	YA3 315195		XTA211440B5048606	0,5		22.04.2017
82	BA3 211440	A 2082		0,65	0,65	22.04.2017
83	YA3315195	A 1323	XTT31519570532959	0,5	0,5	22.04.2017
84	BA3 211440	A 1780	XTA211440B5046903	0,65	0,65	22.04.2017
85	YA3 315195	A 1397	XTT31519580552946	0,5	0,5	22.04.2017
86	YA3 22069-04	K 801 KM	XTT22069060463320	0,5	0,5	21.08.2017
87	LADA Гранта	P 699 AX	XTA219060F0346967	0,85	0,85	07.07.2017
88	LADA Гранта	A 2013	XTA219060F0340531	0,85	0,85	07.07.2017
89	LADA Гранта	A 2020	XTA219060F0342914	0,85	0,85	07.07.2017
90	LADA Гранта	A 2006	XTA219060F0344497	0,85	0,85	07.07.2017
91	LADA Гранта	A 2015	XTA219060F0344432	0,85	0,85	07.07.2017
92	LADA Гранта	A 2001	XTA219060F0344402	0,85	0,85	07.07.2017
93	LADA Гранта	A 2004	XTA219060F0342815	0,85	0,85	08.06.2017
94	LADA Гранта			0,85	0,85	+
94 95	LADA Гранта LADA Гранта	A 2003 A 2005	XTA219060F0346984 XTA219060F0340720	0,85	0,85	08.06.2017 08.06.2017
			+			
96 97	LADA Гранта	A 2017	XTA219060F0344381	0,85	0,85	08.06.2017
	LADA Гранта	A 2019	XTA219060F0342655	0,85	0,85	08.06.2017
98	LADA Гранта	A 2018	XTA219060F0339252	0,85	0,85	08.06.2017
99	LADA Гранта	A 2012	XTA219060F0344836	0,85	0,85	08.06.2017
100	LADA Гранта	A 2009	XTA219060F0339701	0,85	0,85	08.06.2017
101	LADA Гранта	A 2021	XTA219060F0344412	0,85	0,85	08.06.2017
102	LADA Гранта	A 2007	XTA219060F0344676	0,85	0,85	10.07.2017
103	LADA Гранта	A 2008	XTA219060F0342603	0,85	0,85	08.06.2017
104	LADA Гранта	A 2010	XTA219060F0342471	0,85	0,85	08.06.2017
105	LADA Гранта	A 2016	XTA219060F0342888	0,85	0,85	08.06.2017
106	LADA Гранта	O 876 MM	XTA219060D0151959	0,75	0,75	17.05.2017
107	LADA Гранта	O 877 MM	XTA219060D0148854	0,75	0,75	17.05.2017
108	LADA Гранта	A 1902	XTA219060D0148760	0,75	0,75	17.05.2017
109	LADA Гранта	A 1905	XTA219060D0148680	0,75	0,75	17.05.2017
110	LADA Гранта	A 1909	XTA219060D0153310	0,75	0,75	17.05.2017
111	LADA Гранта	A 1910	XTA219060D0148855	0,75	0,75	17.05.2017
112	LADA Гранта	A 1908	XTA219060D0148869	0,75	0,75	17.05.2017
113	LADA Гранта	A 1912	XTA219060D0148959	0,75	0,75	17.05.2017
114	LADA Гранта	A 1900	XTA219060D0152258	0,75	0,95	17.05.2017
115	LADA Гранта	A 1906	XTA219060D0148745	0,75	0,75	17.05.2017
116	LADA Гранта	A 1899	XTA219060D0148788	0,75	0,75	17.05.2017
117	LADA Гранта	A 1904	XTA219060D0148710	0,75	0,75	17.05.2017
118	LADA Гранта	A 1901	XTA219060D0148666	0,75	0,75	17.05.2017
119	LADA Гранта	A 1901 A 1907	XTA219060D0146000 XTA219060D0151956	0,75	0,75	17.05.2017
120	LADA Гранта	A 1907 A 1911	XTA219060D0131936 XTA219060D0148786	0,75	0,95	17.05.2017
		A 1911 A 1903	+			+
121	LADA Гранта		XTA219060D0149338	0,75	0,75	17.05.2017
122	LADA Гранта	O 883 MM	XTA219060D0148668	0,75	0,75	17.05.2017
123	LADA Гранта	O 882 MM	XTA219060D0148758	0,75	1,4	17.05.2017
124	LADA Гранта	O 879 MM	XTA219060D0148870	0,75	0,75	17.05.2017
125	УАЗ Патриот	P 913 AC	XTT316300F1015029	0,8	0,85	16.04.2017
126	LADA Гранта	A 2011	XTA219060F0340573	0,85	0,85	08.06.2017
127	LADA Гранта	P 272EP	XTA219010G0406879	0,9	0,9	18.04.2017
128	LADA Гранта	P 225EP	XTA219010G0406874	0,9	0,9	18.04.2017
129	LADA Гранта	P 223EP	XTA219010G0406950	0,9	0,9	18.04.2017
130	LADA Гранта	P 269EP	XTA219010G0406925	0,9	0,9	18.04.2017
131	LADA Гранта	P 267EP	XTA219010G0406953	0,9	0,9	18.04.2017
132	LADA Гранта	P 266EP	XTA219010G0407037	0,9	0,9	18.04.2017
133	LADA Гранта	P 219EP	XTA219010G0406876	0,9	0,9	18.04.2017
134	УАЗ Патриот	P 906EX	XTT316300G1002506	0,9	0,9	10.06.2017
135	УАЗ Патриот	A 2057	XTT316300G1002271	0,9	0,9	10.06.2017
136	УАЗ-31519	K 021HC	XTT31519570532948	0,5	0,65	01.09.2017
137	М Бенц G320	A 555XP	WDB46323317110700	0,5	0,95	17.01.2017
138	LADA Гранта	A 2094	XTA219010H0485685	0,95	0,95	15.08.2017
100	D /D// I Puniu	71 2074	7.17.2.17010110400000	0,70	0,70	10.00.2017
l			XTA219010H0485768 YTA310010H0480737			

140	LADA I ранта	M 2UY0	Λ Ι Μ∠ Ι YU Ι UΠ U4YU / ∠ /	U,YU	U,YO	10.00.2017
141	LADA Гранта	A 2099	XTA219010H0485761	0,95	0,95	15.08.2017
142	LADA Гранта	A 2097	XTA219010H0490702	0,95	0,95	15.08.2017
143	LADA Гранта	A 2093	XTA219010H0485695	0,95	0,95	15.08.2017
144	LADA Гранта	A 2092	XTA219010H0490661	0,95	0,95	15.08.2017
145	LADA Гранта	A 2089	XTA219010H0485466	0,95	0,95	15.08.2017
146	LADA Гранта	A 2100	XTA219010H0485370	0,95	0,95	15.08.2017
147	BA321140	H 826 PT	XTA211440B5047978	0,65	0,7	02.11.2017
148	BA3211440	A 2059	XTA211440A4907649	0,6	0,9	25.10.2017
149	BA3211440	H 599 ET	XTA211440A4908981	0,6	0,65	25.10.2017
150	BA3 21140	H 825 PT	XTA211440B5048607	0,65	0,7	02.11.2017
151	BA3211440	H 595 ET	XTA211440A4907231	0,6	0,65	25.10.2017
152	BA321140	H 830 PT	XTA211440B5047476	0,65	0,7	02.11.2017
153	BA3211440	A 1932	XTA211440A4908305	0,6	0,65	25.10.2017
154	УАЗ-ПАТРИОТ		XTT316300H1018583	0,95	1	новая
155	ΓΑ3-A65R32		X96A65R32H0837692	0,95	1	новая
156	УАЗ-315195		XTT31519580558327	0,5	1	новая
157	УАЗ-315195		XTT31519580558401	0,5	1	новая

Размер коэффициента КБМ устанавливается в зависимости от класса, присвоенного собственнику (водителю) транспортного средства. Данный коэффициент отражает степень опытности водителя и основан на количестве дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителем за предыдущий год страхования. Именно безаварийная езда водителя за прошлый период определяет: применять повышающий коэффициент при расчете стоимости ОСАГО (малус) или понижающий (бонус). Определение значения КБМ производится в строгом соответствии с требованиями Указа Банка России № 3384-У.

N	Класс на начало	Коэффициент	Класс по окончании годового срока страхования с учетом наличия страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования						
п/п	годового срока страхования		0 страховых возмещений	1 страховое возмещение	2 страховых возмещения	3 страховых возмещения	Более 3 страховых возмещений		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	М	2,45	0	М	М	М	M		
2	0	2,3	1	M	М	М	M		
3	1	1,55	2	М	М	М	M		
4	2	1,4	3	1	М	М	M		
5	3	1	4	1	М	М	M		
6	4	0,95	5	2	1	М	M		
7	5	0,9	6	3	1	М	M		
8	6	0,85	7	4	2	М	M		
9	7	8,0	8	4	2	М	M		
10	8	0,75	9	5	2	М	M		
11	9	0,7	10	5	2	1	М		
12	10	0,65	11	6	3	1	M		
13	11	0,0	12	6	3	1	М		
14	12	0,55	13	6	3	1	М		
15	13	0,5	13	7	3	1	М		

Класс КБМ примененный ЗАО «МАКС» при расчете ценового предложения (страховой премии) соответствовало выше класса, указанного в Заказчиком.

В соответствии с <u>пунктом 10.1 статьи 15</u> Закона об ОСАГО при заключении договора обязательного страхования в целях расчета страховой премии и проверки данных о

наличии или отсутствии страховых выплат, а также проверки факта прохождения технического осмотра страховщик использует информацию, содержащуюся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со <u>статьей 30</u> Закона об ОСАГО, и информацию, содержащуюся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

Также из данной нормы следует, что заключение договора обязательного страхования без внесения сведений о страховании в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со <u>статьей 30</u> Закона об ОСАГО, и проверки соответствия представленных страхователем сведений содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра информации не допускается.

Однако, <u>Закон</u> об ОСАГО не регламентирует, чьи данные имеют приоритет в случае расхождений между данными страхователя и автоматизированной информационной системы обязательного страхования.

И з <u>абзацев 5,</u> 6 пункта 1.8 "Положения о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России от 19.09.2014 г.) следует, что при заключении договора обязательного страхования страховщик проверяет соответствие представленных страхователем сведений, о страховании и сведений, указанных в заявлении о заключении договора обязательного страхования, информации содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе При выявлении технического осмотра. несоответствия предоставленными страхователем сведениями и информацией, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и (или) в единой автоматизированной системе технического осмотра, страховщик заключает ДОГОВОР обязательного страхования <u>исходя из представленных страхователем</u> сведений.

Условиями конкурсной документации, разработанной Заказчиком, определены коэффициенты страховых тарифов применительно к каждому транспортному средству.

При этом, в конкурсной документации ссылки на возможность применения участниками измененных КБМ, а также с использованием автоматизированной системы обязательного страхования, отсутствуют. Из конкурсной документации также не следует, что участники закупки в своих заявках (соответствующих ценовых предложениях) могли указывать значение КБМ, отличные от документации.

Указанное свидетельствует, что ЗАО «МАКС» при формировании расчета страховой премии обладало достаточной информации по классам и соответствующим значением КБМ по каждому транспортному средству, однако применило иное значение данного коэффициента.

Необоснованное применение ЗАО «МАКС» КБМ при расчёте страховой премии по транспортным средствам Заказчика, привело к неправомерному занижению общей страховой премии по договору страхования, предложенной ЗАО «МАКС» при проведении конкурса.

В соответствии с требованиями добропорядочности, разумности и справедливости, страховые организации обязаны исполнять обязательства по страхованию в полном объеме.

ЗАО «МАКС» оказывает услуги по страхованию. Аналогичный вид деятельности на территории Пензенской области осуществляют участники проводимого конкурса, подавшие свои заявки, и выразившие намерение заключить договор на оказание услуг по страхованию. Таким образом, данные хозяйствующие субъекты являются конкурентами.

Применение заниженной величины страховой премии было направлено на получение

преимущества при участии в проведении конкурса и позволило ЗАО «МАКС» победить в проводимой конкурсной процедуре, как участнику, подавшему заявку с указанием наименьшей цены договора (по остальным критериям участники находились в равных условиях).

В силу части 2 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации под убытками следует понимать также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота (упущенная выгода).

Таким образом, указанные выше действия ЗАО «МАКС» могли привести к тому, что добросовестный участник рынка не был признан победителем и с ним не был заключен контракт, и, как следствие, могли быть причинены убытки в виде упущенной выгоды.

Согласно статьи 4 Закон о защите конкуренции под недобросовестной конкуренцией понимаются любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам-конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Главой 2.1 Закона о защите конкуренции установлен запрет на недобросовестную конкуренцию. В частности статьей 14.8 Закона о защите конкуренции установлен запрет на иные формы недобросовестной конкуренции.

Таким образом, в действиях ЗАО «МАКС» усматриваются признаки недобросовестной конкуренции и нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции, выразившиеся в занижении размера страховой премии при проведении открытого конкурса № 0855400000118000013 путем неправомерного применения более низкого значения КБМ.

Согласно пункту 2 статьи 39.1 Закона о защите конкуренции предупреждение выдается хозяйствующему субъекту, в случае выявления признаков нарушения, в том числе, статьи 14.8 настоящего Федерального закона.

Учитывая вышеизложенное, в связи с наличием в действиях ЗАО «МАКС», выразившихся в занижении размера страховой премии при проведении открытого конкурса № 085540000118000013 путем неправомерного применения более низкого значения КБМ, признаков недобросовестной конкуренции и нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции, Пензенское УФАС России на основании статьи 39.1 Закона о защите конкуренции предупреждает ЗАО «МАКС» о необходимости прекращения в срок до 29 июня 2018 года указанных действий, для чего необходимо:

- обеспечить контроль по применению надлежащего значения КБМ в расчете страховой премии при участии в закупках для обеспечения государственных и муниципальных нужд на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Пензенской области.

О выполнении предупреждения сообщить в Пензенское УФАС России в течение трех дней со дня окончания срока, установленного для его выполнения.

В силу части 7 статьи 39.1 Закона о защите конкуренции при условии выполнения предупреждения дело о нарушении антимонопольного законодательства не возбуждается и лицо, выполнившее предупреждение, не подлежит административной ответственности за нарушение антимонопольного законодательства в связи с его устранением.