

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

18 марта 2016 г.

N 270/16

О внесении изменений и дополнений в приказы ФСТ России от 18 декабря 2012 года N 398-т/3, от 18 декабря 2012 года N 397-т/2 и в приложение к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 года N 423-т/3

Зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 г.
Регистрационный N 41830

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281; N 30 (часть I), ст. 4590; N 30 (часть I), ст. 4596; N 50, ст. 7343; 2012, N 26, ст. 3446; N 31, ст. 4321; N 53 (часть I), ст. 7616; 2015, N 41 (часть I) ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3259; 2006, N 45, ст. 4706; N 49, ст. 5223; 2007, N 7, ст. 903; 2008, N 13, ст. 1316; N 44, ст. 5089; 2009, N 2, ст. 248; N 3, ст. 378; N 39, ст. 4613; 2010, N 9, ст. 960; N 25, ст. 3181; 2011, N 14, ст. 1935; N 18, ст. 2645; N 44, ст. 6269; 2012, N 27, ст. 3741; N 39, ст. 5283; N 52, ст. 7518; 2013, N 35, ст. 4514; N 36, ст. 4578; N 45, ст. 5822; 2014, N 35, ст. 4774; 2015, N 1, ст. 279; N 10, ст. 1543; N 37 ст. 5153; N 44 ст. 6133; N 49, ст. 6994, 2016, N 1 (часть II), ст. 239), постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051; 2013, N 27, ст. 3602; 2015, N 37, ст. 5153)

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18.12.2012 NN 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) изменения согласно Приложению N 1 к настоящему приказу.

2. Внести в Правила и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по

перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30.07.2013 N 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.09.2013, регистрационный N 29956), от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) изменения согласно Приложению N 2 к настоящему приказу.

3. Внести в приложение к приказу ФСТ России от 21.12.2012 N 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) изменения и дополнения согласно Приложению N 3 к настоящему приказу.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В.Редько.

Руководитель

И.Ю.Артемьев

Приложение N 1
к приказу ФАС России
от 18 марта 2016 г. N 270/16

Изменения, вносимые в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 397-Т/2

Пункт 26.1. Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26460), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) изложить в следующей редакции:

"26.1. В отношении решений субъекта регулирования о снижении уровня тарифов на поясах дальности до 3000 км (а для грузов второго и третьего тарифного класса на всех поясах дальности), принимаемых для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках, предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий (l_{min,t}) определяется в порядке,

min,t

предусмотренном пунктом 26 Методики, с применением дополнительного коэффициента 0,86."

Приложение N 2
к приказу ФАС России
от 18 марта 2016 г. N 270/16

Изменения, вносимые в Правила и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 398-т/3

Абзац четырнадцатый пункта 12 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденных приказом ФСТ России от 18.12.2012 N 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26458) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 30.07.2013 N 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.09.2013, регистрационный N 29956), от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) изложить в следующей редакции:

"Субъект регулирования принимает решение о снижении уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках на поясах дальности до 3000 км (а для грузов второго и третьего тарифного класса при перевозках на всех поясах дальности) в рамках ценовых пределов, предельный минимальный уровень которых определяется регулирующим органом в соответствии с подпунктом 26.1 пункта 26 Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года N 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный N 26460), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 27 декабря 2013 года N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный N 31556), от 18 ноября 2014 года N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный N 35229) (далее - Методика)."

Приложение N 3
к приказу ФАС России
от 18 марта 2016 г. N 270/16

Изменения и дополнения, вносимые в приложение к приказу

ФСТ России от 21.12.2012 N 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий"

1. Наименование раздела 1 Приложения к приказу ФСТ России от 21.12.2012 N 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный N 26457), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.03.2014, регистрационный N 31556), от 18.11.2014 N 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2014, регистрационный N 35229) (далее - Приложение к приказу ФСТ России) изложить в следующей редакции:

"1. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов, за исключением случаев, указанных в разделах 2-4 настоящего приложения".

2. Абзац первый пункта 1 Раздела 1 приложения к приказу ФСТ России изложить в следующей редакции:

"Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением:".

3. Раздел 2 приложения к приказу ФСТ России изложить в следующей редакции:

Ставка тарифов и плат	Индексы к действующим тарифам	предельный минимальный уровень	предельный максимальный уровень
2. Ценовые пределы на поясах дальности до 3000 км, в рамках которых субъект регулирования ОАО "РЖД" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов первого тарифного класса.			
Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением:	0,750	1,134	
- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;			
- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка,			

определяемой независимо от рода			
и класса ранее перевозимого			
груза по правилам подпункта			
2.6.1.2 пункта 2.6 и подпункта			
2.8.2 пункта 2.8 раздела 2 части			
I Прейскуранта N 10-01;			
- платы за перевозку грузов и			
порожних вагонов отправками в			
составе поездного формирования,			
не принадлежащего перевозчику			
ОАО "РЖД", определяемой по			
правилам пункта 2.17 раздела 2			
части I Прейскуранта N 10-01;			
- платы за пользование вагонами			
общего парка (тарифы группы В);			
- платы и сборов, размер которых			
указан в таблицах N 17-19			
приложения 6 части I Прейскуранта			
N 10-01 и в таблицах N 31, 32 и			
34 части I Прейскуранта N 10-01.			

4. Приложение к приказу ФСТ России дополнить разделами 3 и 4 в редакции:

Ставка тарифов и плат	Индексы к действующим
	тарифам
	предельный предельный
	минимальный максимальный
	уровень уровень

3. Ценовые пределы на всех поясах дальности в рамках которых субъект регулирования ОАО "РЖД" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов второго и третьего тарифного класса.

Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением:	0,750	1,134
- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;		
- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого		

груза по правилам подпункта			
2.6.1.2 пункта 2.6 и подпункта			
2.8.2 пункта 2.8 раздела 2 части			
Прейскуранта N 10-01;			
- платы за перевозку грузов и			
порожних вагонов отправками в			
составе поездного формирования,			
не принадлежащего перевозчику			
ОАО "РЖД", определяемой по			
правилам пункта 2.17 раздела 2			
части Прейскуранта N 10-01;			
- платы за пользование вагонами			
общего парка (тарифы группы В);			
- платы и сборов, размер которых			
указан в таблицах N 17-19			
приложения 6 части			
Прейскуранта N 10-01 и в			
таблицах N 31, 32 и 34 части			
Прейскуранта N 10-01.			

4. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования ОАО АК "ЖДЯ" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках.

Ставки тарифов Тарифного руководства	0,750	1,134
ОАО "АК "ЖДЯ" (в том числе, при		
перевозке грузов с использованием		
двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО		
"АК "ЖДЯ"), за исключением платы и		
сборов, определяемых по правилам		
пунктов 2.15 и 2.21 раздела 2 части		
Тарифного руководства ОАО "АК		
"ЖДЯ", а также по правилам пункта		
3.6 раздела 3 части Тарифного		
руководства ОАО "АК "ЖДЯ".		