

По информации, предоставленной авиакомпанией «Аэрофлот», расчет компенсации топливного сбора осуществляется исходя из стандартной компоновки типа воздушного судна и его технических характеристик. Необходимая сумма топливного сбора делится на возможное количество кресел «Эконом» класса данного воздушного судна, в результате образуя сумму топливного сбора на одного пассажира. «Бизнес» класс, в отличие от «Эконом» класса, обладает повышенной комфортностью, куда входит увеличенное салонное пространство, которое предполагает площадь салонного пространства практически в два раза больше площади салонного пространства для «Эконом» класса. Поэтому, исходя из вышесказанного, сумма топливного сбора «Бизнес» класса взимается в двойном размере от топливного сбора «Эконом» класса, что позволяет не увеличивать нагрузку в денежном эквиваленте для пассажиров «Эконом» класса.