

**Администрация г. Вологды**

160000 г. Вологда, Каменный  
мост, 4

**Департамент градостроительства и  
инфраструктуры администрации г. Вологды**

160000, г. Вологда, М. Ульяновой д. 6а

**МУ ПАТП №1**

160007, г.  
Вологда, ул.  
Мудрова, д.31

**Некоммерческое партнерство**

**«Перевозчики пассажиров г. Вологда»**

160000, г. Вологда, ул. Преображенского,  
д. 28

**ОАО «Вологдаэлектротранс»**

160034, г. Вологда,  
ул. Ленинградская, д. 97

**ООО «ТаксиСервис»**

160000, г. Вологда, Щетинина д. 23, кв .71

**ООО «ТрансАвто»,**

160019, г. Вологда, ул. Чернышевского, д.135;

**РЕШЕНИЕ № 5-15/15**

г. Вологда

Резолютивная часть решения оглашена 06 мая 2015 года

В полном объеме решение изготовлено 20 мая 2015 года

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Вологодской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее Комиссия) в составе:

Осипов Сергей Владимирович – заместитель руководителя Управления, председатель Комиссии;

Тихомирова Татьяна Борисовна – начальник отдела контроля органов государственной власти, член Комиссии;

Анпилов Денис Сергеевич – старший государственный инспектор отдела контроля органов государственной власти, член Комиссии;

Анфимова Светлана Леонидовна - государственный инспектор отдела контроля органов государственной власти, член Комиссии;

Нестерова Людмила Владимировна - государственный инспектор отдела контроля органов государственной власти, член Комиссии;

Шишкин Егор Станиславович – специалист – эксперт отдела контроля органов государственной власти, член Комиссии,

рассмотрев материалы дела №5-15/15 по признакам нарушения администрацией г. Вологды, расположенной по адресу: 160000, г. Вологда, ул. Каменный мост, д. 4 и департаментом градостроительства и инфраструктуры администрации г. Вологды, расположенном по адресу: г. Вологда, ул. М.Ульяновой, 6а части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившимся в неправильном применении метода экономически обоснованных расходов для расчета тарифа на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси), установлении тарифа несоответствующего обоснованным затратам на пассажирские перевозки юридических лиц, осуществляющих регулируемую деятельность, что может привести к ограничению конкуренции на рынке перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси)» на территории муниципального образования «Город Вологда»,

в присутствии представителей:

администрации г. Вологды, департамента градостроительства и инфраструктуры администрации г. Вологды, некоммерческого партнерства «Перевозчики пассажиров в г. Вологда» (далее - НП «Перевозчики пассажиров в г. Вологда»), муниципального унитарного пассажирского автотранспортного предприятия №1 (далее - МУ ПАТП №1), открытого акционерного общества «Вологдаэлектротранс» (далее - ОАО «Вологдаэлектротранс»),

УСТАНОВИЛА:

В Управление из ФАС России поступили обращения граждан К. и Ш. на действия администрации г. Вологды при установлении тарифа на перевозку пассажиров и

багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси) в размере - 25 рублей. Заявители считают данные тарифы завышенными и необоснованными.

Ответчики с вменяемым нарушением не согласны. Считают, что тарифы на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси) на территории муниципального образования «Город Вологда» экономически обоснованы и установлены в соответствии с действующим законодательством.

В ходе рассмотрения дела Комиссией установлено следующее.

[Пункт 1 статьи 424](#) ГК РФ устанавливает, что в предусмотренных законом случаях применяются тарифы, устанавливаемые или регулируемые уполномоченными на то государственными органами.

[Указом](#) Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 г. N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" Правительству Российской Федерации поручено определять с учетом норм, установленных законодательными актами Российской Федерации, и утверждать перечни продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, цены (тарифы) на которые на внутреннем рынке Российской Федерации подлежат государственному регулированию Правительством Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации ([пункт 1](#)).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", изданным во исполнение названного [Указа](#) Президента Российской Федерации, утвержден [перечень](#) продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, на которые государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке Российской Федерации осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В этот [перечень](#) входит регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным, республиканским в пределах Российской Федерации маршрутам, включая такси.

Право органов исполнительной власти устанавливать подлежащие государственному регулированию цены (тарифы) закреплено Федеральным [законом](#) от 6 октября 1999 г. N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации". Согласно [подпунктам 12, 55 пункта 2 статьи 26.3](#) этого Закона к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации относятся организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом (пригородное и муниципальное сообщение), установление подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществление контроля за их применением.

Статьей 2 закона Вологодской области от 05 октября 2006 года № 1501-03 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)» (с последующими изменениями) (далее - закон Вологодской области от 05 октября 2006 года № 1501-03) органы местного самоуправления наделены отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен и тарифов, в том числе, по установлению подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта городского, внутриобластного (пригородного и междугородного) сообщения (кроме железнодорожного) в границах соответствующего муниципального образования.

В соответствии с решением Вологодской городской Думы от 29 сентября 2007 года № 512 «Об учреждении департамента градостроительства и инфраструктуры администрации города Вологды» департамент градостроительства и инфраструктуры администрации города Вологды (далее – ДГИ) рассматривает материалы и готовит проекты постановлений администрации города Вологды об установлении подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта городского, внутриобластного (пригородного и междугородного) сообщения (кроме железнодорожного) в границах муниципального образования «Город Вологда».

На основании закона Вологодской области от 05 октября 2006 года № 1501-03 было принято постановление Главы города Вологды от 29 ноября 2007 года № 5583 «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим общественным транспортом городского сообщения на территории муниципального образования «Город Вологда» (далее – Порядок регулирования тарифов), в соответствии с п. 3.10 которого ДГИ рассматривает представленные субъектами ценообразования материалы и в течение 30 рабочих дней со дня их получения готовит заключение об установлении тарифов. В случае если из заключения следует необходимость изменения действующего уровня тарифов, ДГИ в течение 15 рабочих дней после подготовки заключения разрабатывает проект постановления администрации города Вологды об установлении тарифов.

Из изложенного, следует, что рассматриваемое регулирование принято администрацией и подготовлено ДГИ в пределах предоставленных им полномочий.

В соответствии с п. 3.1. Порядка регулирования тарифов установление (пересмотр) тарифов производится по инициативе субъектов ценообразования или по инициативе органа регулирования.

В соответствии с пунктами 3.2. - 3.4. Порядка регулирования тарифов субъекты ценообразования для установления (пересмотра) тарифа предоставляют в ДГИ перечисленные в данных пунктах расчетные материалы и экономические обоснования за период предшествующий регулируемому.

Согласно представленной ДГИ информации письмом от 03.04.2015г. № 13-04/1478, 2384/2703 на момент рассмотрения дела на территории г. Вологды осуществляют деятельность по перевозке пассажиров общественным транспортом городского

сообщения (кроме такси) следующие хозяйствующие субъекты:

1. МУ ПАТП №1;
2. ОАО «Вологдаэлектротранс»;
3. ООО «ТрансАвто»;
4. НП «Перевозчики пассажиров в г. Вологда».

МУ ПАТП №1, ОАО «Вологдаэлектротранс» и ООО «ТрансАвто» (далее - перевозчики) в последнюю декаду декабря 2014 года обратились в ДГИ с заявлениями о необходимости пересмотра и повышения тарифа на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси).

ДГИ в значительно сокращенные сроки проведен анализ представленных документов, подтверждающих расходы перевозчиков. По результатам рассмотрения в соответствии с заключениями от 12.01.2015 года себестоимость перевозки одного пассажира для МУ ПАТП №1 составила 25,22 рублей, для ОАО «Вологдаэлектротранс» составила 22,95 рублей, для ООО «Транс Авто» составила 24,91 рублей.

Постановлением от 27 января 2015 года № 271 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси)» на территории муниципального образования «Город Вологда» установлен тариф:

- на перевозку пассажиров общественным транспортом городского сообщения (кроме такси) в размере 25 рублей за одну поездку;

- на провоз багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси) в размере 25 рублей за одно место.

Данное постановление опубликовано в газете «Вологодские новости» от 28.01.2015 года № 3, а также размещено на официальном сайте администрации города Вологды в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 27.01.2015 года и согласно пункту 3 вступило в силу с 1 февраля 2015 года. Пункт 2 данного постановления признает утратившим силу постановление администрации г. Вологды от 28 октября 2013 года № 8665 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси)», которым ранее были установлены тарифы на перевозку пассажиров общественным транспортом городского сообщения за наличный расчет - в размере 20 рублей за одну поездку, при оплате проезда с применением электронных карт - в размере 17 рублей за одну поездку.

Согласно пояснениям НП «Перевозчики пассажиров в г. Вологда» о пересмотре тарифа для вышеуказанных перевозчиков не знали, заявления для пересмотра тарифа и документы, подтверждающие расходы на перевозку пассажиров в ДГИ не представляли, но в тоже время вынуждены соблюдать установленный тариф.

Комиссия, заслушав доводы администрации г. Вологды, департамента градостроительства и инфраструктуры администрации г. Вологды, МУ ПАТП №1, НП «Перевозчики пассажиров г. Вологда», и других представителей по делу, рассмотрев представленные материалы, пришла к следующим выводам.

В результате анализа представленной администрацией и ДГИ информации и документов выявлено неправильное применение метода экономически обоснованных расходов для расчета тарифа, данный вывод Комиссии основывается на следующем.

В соответствии с п. 3.1. Порядка регулирования тарифов установление (пересмотр) тарифов производится по инициативе субъектов ценообразования или по инициативе органа регулирования.

В соответствии с пунктами 3.2. - 3.4. Порядка регулирования тарифов субъекты ценообразования для установления (пересмотра) тарифа предоставляют в ДГИ перечисленные в данных пунктах расчетные материалы и экономические обоснования за период предшествующий регулируемому.

В соответствии с п. 3.7 Порядка регулирования тарифов методом расчета регулируемых тарифов является метод экономически обоснованных расходов. Расчет тарифов, определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производится в соответствии с [главой 25 части 2](#) Налогового кодекса Российской Федерации и [Инструкцией](#) по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года N 153.

Согласно пояснениям ДГИ и заключениям по результатам рассмотрения материалов на пересмотр тарифа от 12.01.2015 года расчет себестоимости перевозки одного пассажира получен в результате деления общей суммы расходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок на плановый объем перевозок. Общая сумма расходов складывается из суммы расходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок и ожидаемой расчетной прибыли хозяйствующего субъекта.

В соответствии с пунктом 3.2.6. Порядка регулирования тарифов перевозчиками для установления (пересмотра тарифа) должен быть представлен расчет прибыли от перевозок согласно [приложению 14](#) к указанному Порядку. Расчетная прибыль, включаемая в расчет тарифа, определяется исходя из целевой направленности затрат на предстоящий период в сумме, необходимой для уплаты налогов, социального и технического развития перевозчика и финансирования из прибыли других необходимых и обоснованных расходов в соответствии с утвержденным планом финансово-хозяйственной деятельности перевозчика на период, учитываемый в расчетах.

Так, исходя из пояснений ДГИ от 27.04.2015 года №13-04/1885/1856/б/н в составе документов и материалов, предоставленных в ДГИ для пересмотра установленного тарифа на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения, не предоставлены документы, подтверждающие расходы, входящие в состав расчетной прибыли (Приложения № 14), отсутствовали документы, подтверждающие затраты:

- у МУ ПАТП № 1 от материальных ущербов, ущербов по суду, прочие затраты;
- у ОАО «Вологдаэлектротранс» уплату процентов за пользование денежными средствами; членских взносов; представительских расходов, подготовка

водителей ЦОПК, НДС;

- у ООО «ТрансАвто» в составе документов и материалов, предоставленных в ДГИ для пересмотра установленного тарифа на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения не предоставлены документы, подтверждающие расходы, входящие в состав расчетной прибыли (Приложение № 14).

Ввиду отсутствия подтверждающих документов данные затраты не подлежали включению в расчетную прибыль МУ «ПАТП № 1», ОАО «Вологдаэлектротранс», ООО «ТрансАвто».

В соответствии с пунктом 3.5. Порядка регулирования тарифов отсутствие каких-либо материалов, указанных в [пунктах 3.2 - 3.4](#) настоящего Порядка, является основанием для отказа в принятии к рассмотрению заявления об установлении тарифов.

В соответствии с заключениями ДГИ от 12.01.2015 в расчетную прибыль вошли расходы:

- у МУ ПАТП № 1 по столовой, здравпункту, уплаты налога на прибыль, налога на имущество;
- у ОАО «Вологдаэлектротранс» по медпункту, налогу на имущество, процентов по договорам займа.

Таким образом, ДГИ при подсчете расчетной прибыли для МУ «ПАТП № 1», ОАО «Вологдаэлектротранс» включила в расчет различные составляющие подтвержденные документами, соответственно не включив неподтвержденные расходы на предполагаемую прибыль, указанные перевозчиками в приложении № 14.

Тариф для ООО «ТрансАвто» рассчитан без учета необходимой прибыли, в связи с тем, что общество представило расчет прибыли не в соответствии с формой, предусмотренной приложением 14 Порядка регулирования тарифов. Размер тарифа составил 25 рублей при том, что заявленный обществом тариф с учетом прибыли составлял 29,5 рублей. Учитывая, что ООО «ТрансАвто» обслуживает только один маршрут Вологда – Молочное, протяженность его составляет 17,45 км, Управление считает, что установленный для ООО «ТрансАвто» тариф является необоснованным и несоответствующим реальным расходам перевозчика.

Учитывая изложенное, департаментом нарушен пункт 3.5. Порядка регулирования тарифов в соответствии, с которым он должен был отказать в рассмотрении заявлений об установлении тарифов всем заявителям и тем более не подсчитывать тариф для ООО «ТрансАвто» без учета прибыли.

Управление также пришло к выводу о том, что установленный администрацией г. Вологды тариф в размере 25 рублей за одну поездку, наиболее выгоден для МУ ПАТП №1, основываясь на следующем.

МУ ПАТП №1 на момент рассмотрения дела обслуживает 32 из 38 маршрутов в границах города Вологды. Заявленный и подтвержденный документацией и расчетами МУ ПАТП №1 тариф равен 25 рублям, значит, он является для

предприятия рентабельным. Устанавливая размер тарифа в размере 25 рублей администрация г. Вологды ставит МУ ПАТП №1 в более выгодные условия деятельности на рынке пассажирских перевозок в г. Вологде.

МУ ПАТП №1 для сбора платы за услуги по перевозке пассажиров использует электронные карты «Электронная Вологда», в соответствии с которыми стоимость одной поездки составляет 20 рублей, имея тем самым возможность предоставлять скидки на проезд. К тому же устанавливая самостоятельно стоимость одной поездки, в размере 20 рублей по карте «Электронная Вологда» МУ ПАТП №1 нарушает действующее законодательство Российской Федерации в сфере регулирования цен (тарифов), указанное на страницах 3-4 настоящего решения.

Так и все другие перевозчики, нарушая установленный тариф в размере 25 рублей, предоставляют различные скидки на проезд.

Согласно представленной информации ОАО «Вологдаэлектротранс» письмом от 23.03.2015 года №331, установление стоимости проезда ниже установленного предельного размера тарифа на проезд не противоречит действующему законодательству, тем самым считают установленный тариф предельным.

В соответствии с пояснениями МУ ПАТП №1 на рассмотрении дела установленный тариф является фиксированным.

ДГИ письмом от 15.04.2015 года №13-0-4-б/н пояснил, что установленный тариф в размере 25 рублей является предельным.

В то же время администрация г. Вологды письмом от 15.04.2015 года №б/н пояснила, что тариф, установленный постановлением от 27 января 2015 года № 271 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси)» на территории муниципального образования «Город Вологда», является экономически обоснованным, поскольку законодательство в сфере ценообразования и в сфере наделяния органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов) понятий как фиксированные, и как предельные, не содержит.

Вместе с тем письмом от 24.04.2015 года №б/н администрация г. Вологда пояснила, что фактически установленный тариф может рассматриваться как предельный, тем самым способствуя развитию конкурентной среды.

Также, необходимо отметить то, что НП «Перевозчики пассажиров в г. Вологда», не подавая заявления на пересмотр тарифа и предоставляя скидки на проезд, осуществляет перевозки в размере 20 рублей за одну поездку, что равно установленному тарифу в 2013 году, следовательно, тариф в 25 рублей для них завышен, так как указанный хозяйствующий субъект, как и другие, осуществляющие данную деятельность имеют возможность перевозить пассажиров по ранее установленному тарифу.

Как видно из вышеизложенного, установление тарифа в размере 25 рублей, привело к различному его толкованию перевозчиками и ДГИ, бездействию администрации по осуществлению регионального государственного надзора на территории города Вологды в отношении юридических лиц и индивидуальных



предпринимателей за применением цен тарифов, подлежащих регулированию в соответствии с законодательством Российской Федерации (постановление от 14 августа 2012 года №4650 «Об утверждении административного регламента осуществления регионального государственного надзора на территории города Вологды в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за применением цен (тарифов)»). Правовая неопределенность - фиксированный тариф или предельный имеет негативное влияние на конкуренцию, давая возможность администрации г. Вологды использовать избирательный подход к применению административных наказаний, что подтверждается обращением администрации г. Вологды в Прокуратуру г. Вологды в отношении ОАО «Вологдаэлектротранс» по поводу несоблюдения обществом установленного тарифа в конце 2014 года, когда также был установлен фиксированный тариф в размере 20 рублей за одну поездку (письмо ДГИ от 15.04.2015 года №13-0-4-б/н).

Принимая во внимание изложенное, а также то, что у всех перевозчиков в городе Вологде разное количество обслуживаемых маршрутов, различные расходы на перевозки, Управление пришло к выводу о том, что администрация г. Вологды и ДГИ имели право и возможность установить либо предельный тариф с использованием в постановлении по установлению тарифа слов: «до» или «не более», либо установить тариф для каждого хозяйствующего субъекта. Установление администрацией г. Вологды предельного максимального тарифа также способствовало бы целям регулирования тарифов, предусмотренным пунктом 2.1. Порядка регулирования тарифов:

- достижения баланса интересов перевозчиков и населения города;
- защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов;
- развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг;
- создания у перевозчиков экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

Позиция Управления о возможности установления предельного тарифа подтверждается определением Верховного суда Российской Федерации от 13 августа 2014 года № 58-АПГ14-10.

В соответствии со статьей 1 Закона о защите конкуренции данный закон определяет организационные и правовые основы защиты конкуренции, в том числе предупреждения и пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, а также недопущения, ограничения, устранения конкуренции органами власти, в т.ч. местного самоуправления. Целями Закона о защите конкуренции являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в РФ, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков. Согласно статье 3 Закона о защите конкуренции данный закон распространяется на отношения, которые связаны с защитой конкуренции, в т.ч. с предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, в которых участвуют организации, органы власти, в т.ч. местного самоуправления, физические лица.

В статье 4 Закона о защите конкуренции определены следующие понятия:

конкуренция - соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке;

дискриминационные условия - условия доступа на товарный рынок, условия производства, обмена, потребления, приобретения, продажи, иной передачи товара, при которых хозяйствующий субъект или несколько хозяйствующих субъектов поставлены в неравное положение по сравнению с другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами;

признаки ограничения конкуренции - сокращение числа хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, на товарном рынке, рост или снижение цены товара, не связанные с соответствующими изменениями иных общих условий обращения товара на товарном рынке, отказ хозяйствующих субъектов, не входящих в одну группу лиц, от самостоятельных действий на товарном рынке, определение общих условий обращения товара на товарном рынке соглашением между хозяйствующими субъектами или в соответствии с обязательными для исполнения ими указаниями иного лица либо в результате согласования хозяйствующими субъектами, не входящими в одну группу лиц, своих действий на товарном рынке, иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке, а также установление органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями, участвующими в предоставлении государственных или муниципальных услуг, при участии в предоставлении таких услуг требований к товарам или к хозяйствующим субъектам, не предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона № 135-ФЗ "О защите конкуренции" Федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Нарушение ДГИ Порядка регулирования тарифов, не соблюдение метода экономически обоснованных расходов при расчете тарифа, различный подход к подсчету себестоимости проезда пассажира для каждого из трех юридических лиц (МУ ПАТП №1, ОАО «Вологдаэлектротранс», ООО «ТрансАвто»), привело к установлению администрацией г. Вологды тарифа, несоответствующего обоснованным затратам на пассажирские перевозки юридических лиц, осуществляющих регулируемую деятельность, поставило ОАО «Вологдаэлектротранс», ООО «ТрансАвто» и НП «Перевозчики пассажиров в г. Вологда» в дискриминационные условия деятельности по сравнению с МУ ПАТП

№1, ущемляет интересы потребителей, препятствует развитию конкуренции на рынке пассажирских перевозок в границах города Вологды.

Руководствуясь статьями 15, 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия,

РЕШИЛА:

1. Признать администрацию г. Вологды нарушившей часть 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135 ФЗ «О защите конкуренции».
2. Признать департамент градостроительства и инфраструктуры администрации г. Вологды нарушившим часть 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135 ФЗ «О защите конкуренции».
3. Выдать администрации г. Вологды предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства и о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, в том числе отменить постановление от 27 января 2015 года № 271 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом городского сообщения (кроме такси)» на территории муниципального образования «Город Вологда».

Председатель Комиссии	подпись	С.В. Осипов
Члены Комиссии:	подпись	Т.Б. Тихомирова
	подпись	С.Л. Анфимова
	подпись	Е.С. Шишкин
	отсутствует	Д.С. Анпилов
	отсутствует	Л.В. Нестерова

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.