

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБ ОТЛОЖЕНИИ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА № 1-00-169/00-03-16

3 марта 2017 года г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>, рассмотрев дело № 1-00-169/00-03-16 по признакам нарушения акционерным обществом «Федеральная грузовая компания» (место нахождения: 620026, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева,

д. 44) (далее — АО «ФГК») и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (место нахождения: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2) (далее — ОАО «РЖД») пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции),

УСТАНОВИЛА:

необходимость получения дополнительных материалов и доказательств. Согласно пункту 2 части 1 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия вправе отложить рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в связи с необходимостью получения дополнительных доказательств.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Закона о защите конкуренции Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 1-00-169/00-03-16.
2. Назначить рассмотрение дела № 1-00-169/00-03-16 на 07.04.2017 в 11.00 по адресу: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, 4 этаж, Зал коллегии.
3. АО «ФГК» в срок до 24.03.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:
 - 3.1. о причине двукратного роста затрат АО «ФГК» на заработную плату и вознаграждения в IV квартале 2016 года по отношению к среднему размеру этих затрат в период с I квартала 2015 года по III квартал 2016 года, о том, связан ли рост указанных затрат с назначением бонусов (премий) сотрудникам;

3.2. о причинах появления у АО «ФГК» затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание и о том, связаны ли эти затраты с агентским договором с ОАО «РЖД». Необходимо представить копии всех договоров, действовавших в период 2016 года, предметом которых является транспортно-экспедиционное обслуживание, в электронном виде в формате .pdf;

3.3. о причинах непредставления в ФАС России экономического обоснования повышения цен на услуги по предоставлению вагонов согласно предписанию ФАС России от 28.03.2016 № ИА/20191/16;

3.4. копию аудиторского заключения на бухгалтерскую (финансовую) отчётность с приложением пояснений по бухгалтерской (финансовой) отчётности за 2016 год;

3.5. информацию о расходах по обычным видам деятельности с разбивкой по годам (в период с 2012 по 2016 годы) по следующим видам деятельности АО «ФГК»: предоставление в аренду грузовых вагонов, оказание услуг по предоставлению грузовых вагонов под перевозки грузов, оказание услуг по предоставлению грузовых вагонов под перевозки грузов через агента, прочие виды деятельности. Информацию надлежит представить в том числе в электронном виде в формате Excel (.xls);

3.6. информацию о доходах по обычным видам деятельности с разбивкой по годам (в период с 2012 по 2016 годы) по следующим видам деятельности АО «ФГК»: предоставление в аренду грузовых вагонов, организация и сопровождение грузовых перевозок, организация и сопровождение грузовых перевозок через агента, прочие виды деятельности. Информацию надлежит представить в том числе в электронном виде в формате Excel (.xls);

3.7. анализ динамики доходов, себестоимости, показателей прибыли и нормы рентабельности к каждому виду деятельности АО «ФГК» за 2012-2016 годы. Информацию надлежит представить в том числе в электронном виде в формате Excel (.xls).

4. ОАО «РЖД» в срок до 24.03.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:

4.1. сведения , в том числе о фонде оплаты труда, филиала ОАО «РЖД» Центр фирменного транспортного обслуживания (далее — ЦФТО) в разбивке поквартально за 2015 и 2016 годы;

4.2. о порядке осуществления доступа операторов к погрузке грузов в Кемеровской области;

4.3. о поданных и согласованных заявках на предоставление полувагонов за период с 01.01.2015 по 31.12.2016 в разрезе по операторам вагонов, а также о причинах несогласования заявок;

4.4. о принятых ОАО «РЖД» мерах по недопущению локальных дефицитов вагонов и росте ставок на их предоставление в будущем, о том, имеется ли в ОАО «РЖД» резервный парк полувагонов;

4.5. об объёмах погрузки угля в Кемеровской области в период с 01.07.2016 по 31.12.2016 ежемесячно в разрезе по операторам вагонов, а также информацию о

количестве полувагонов, находящихся в Кемеровской области в разрезе по операторам вагонов, ежемесячно в тот же период;

4.6. о том, могла ли быстро проведённая замена операторов вагонного парка в размере 10 тыс. вагонов, в момент острого дефицита вагонов, повлиять на предложение вагонов на рынке и изменить баланс спроса и предложения.

5. Акционерному обществу «Сибирская угольная энергетическая компания» (адрес места нахождения: 115054, г. Москва, ул. Дубининская, д. 53, стр. 7) (далее — АО «СУЭК») в срок до 24.03.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:

5.1. о том, могла ли быстро проведённая замена операторов вагонного парка в размере 10 тыс. вагонов, в момент острого дефицита вагонов, повлиять на предложение вагонов на рынке и изменить баланс спроса и предложения.

5.2. о том, происходило ли увеличение стоимости услуг по предоставлению полувагонов, оказываемых АО «ФГК» в 2016 году, в отношении АО «СУЭК» (например, как выросла средняя цена вагоноотправок по маршруту КРС-ДВС за октябрь 2016 года по отношению к октябрю 2015 года и т.п.);

5.3. копии договоров с АО «ФГК» на оказание услуг по предоставлению полувагонов, с приложениями, являющимися неотъемлемой частью договоров, действующих в период 2015-2016 гг., в электронном виде в формате .pdf;

5.4. копии писем, полученных и направленных в Кемеровское УФАС России в период с 01.01.2015 по дату получения настоящего определения, связанных с вопросом услуг по предоставлению полувагонов.

6. Акционерным обществам «Первая грузовая компания» (адрес места нахождения: 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1) (далее — АО «ПГК») и «Новая перевозочная компания» (адрес места нахождения: 105082, г. Москва, пл. Спартаковская, д. 16/15, стр. 6) (далее — АО «НПК») в срок до 24.03.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:

6.1. о том, имеется ли у АО «ПГК» и АО «НПК» возможность согласования заявок ГУ-12 от имени ОАО «РЖД», имеется ли подобная возможность у иных независимых операторов;

6.2. о том, имеется ли у АО «ПГК» и АО «НПК» возможность рассылать грузоотправителям ценовые предложения на услуги оперирования посредством ЦФТО;

6.3. о том, влияет ли существующая схема взаимодействия между АО «ФГК» и ОАО «РЖД» на конкуренцию, создаёт ли она преимущества одному из участников рынка перед остальными;

6.4. о том, могла ли быстро проведённая замена операторов вагонного парка в размере 10 тыс. вагонов, в момент острого дефицита вагонов, повлиять на предложение вагонов на рынке и изменить баланс спроса и предложения;

6.5. о позиции АО «ПГК» и АО «НПК» на ознакомление АО «ФГК» с данными по

количеству вагонов в оперировании у АО «ФГК» и объемам перевезённых грузов АО «ФГК» в период с 2014 по 2016 годы, на основании чего могут быть высчитаны данные по количеству вагонов в оперировании и объемам перевезённых грузов АО «ПГК» и АО «НПК».

7. Акционерному обществу «ВЭБ-лизинг» (адрес места нахождения: 125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 10) (АО «ВЭБ-лизинг») в срок до 24.03.2017 представить в ФАС России следующие надлежащим образом заверенные документы и информацию:

7.1. о том, с какими операторами подвижного состава общество заключало договоры по лизингу/аренде полувагонов в 2015 году;

7.2. о совокупном парке вагонов АО «ВЭБ-лизинг» с разбивкой по видам вагонов за период с 2015 по 2016 годы;

7.3. о причинах разрыва договорных отношений с рядом операторов подвижного состава в 2016 году и о том, кому были переданы вагоны по данным договорам в лизинг/аренду;

7.4. о том, в какой момент операторы были предупреждены о прекращении договорных отношений, и о том, не могли ли вагоны АО «ВЭБ-лизинг» находиться в это время в Кемеровской области;

7.5. о том, как скоро была осуществлена передача вагонов, освободившихся в результате указанных прекращений договорных отношений, иным операторам.