

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ПО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

640000, г. Курган, ул. М. Горького, 40

тел., факс 8 (3522) 46-39-

85

Решение

по делу о нарушении законодательства о контрактной системе в
сфере закупок № 05-02/60-19

26.04.2019 г.

г.

Курган

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курганской области по контролю в сфере закупок на территории Курганской области (далее - Комиссия Курганского УФАС России) в составе:

Заместитель председателя Комиссии – заместитель руководителя Управления – начальник отдела контроля закупок и антимонопольного регулирования органов власти Курганского УФАС России – Корешева И.С.,

Члены комиссии:

Климович К.В. – заместитель начальника отдела контроля закупок и антимонопольного регулирования органов власти Курганского УФАС России,

Воронова С.А. – государственный инспектор отдела контроля закупок и антимонопольного регулирования органов власти Курганского УФАС России,

Пылаева Е.П. – государственный инспектор отдела контроля закупок и антимонопольного регулирования органов власти Курганского УФАС России,

в присутствии представителей Заказчика – Государственного казенного учреждения «Курганавтодор» (далее – ГКУ «Курганавтодор», Заказчик) Пасюк Ю.А. (доверенность № 16 от 01.04.2019 г.), Терещенко А.П. (доверенность № 2 от 09.01.2019 г.),

Винокуровой М.В. (доверенность № 22 от 26.04.2019 г.), Дедова Д.Ю. (доверенность № 21 от 26.04.2019 г.),

в присутствии представителей Уполномоченного органа – Государственного казенного учреждения «Центр закупок и бухгалтерского учета Курганской области» (далее – ГКУ «ЦЗБУ КО», Уполномоченный орган) Усманова Н.В. (приказ о назначении на должность директора № 7 от 13.02.2018 г.), Иконниковой М.В. (доверенность № 4 от 25.04.2019 г.), Колдина А.Н. (доверенность № 32 от 28.09.2018 г.),

в присутствии представителей Общества с ограниченной ответственностью «Дорстройсервис» (далее – ООО «Дорстройсервис», Заявитель) Богдановой Н.В. (доверенность № 25/1 от 25.04.2019 г.), Савочкина К.А. (доверенность № 25/2 от 25.04.2019 г.),

рассмотрев жалобу ООО «Дорстройсервис» на действия Заказчика – ГКУ «Курганавтодор», Уполномоченного органа – ГКУ «ЦЗБУ КО» при осуществлении закупки путем проведения электронного аукциона на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги «Иртыш» - Шумиха – Усть-Уйское – граница Казахстана на участке км 5 + 300 – км 46 + 300 в Шумихинском и Альменевском районах Курганской области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (извещение № 0843500000219000525), и осуществив внеплановую проверку, руководствуясь статьями 99, 106 Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе),

УСТАНОВИЛА:

22.04.2019 г. в адрес Курганского УФАС России поступила жалоба ООО «Дорстройсервис» на действия Заказчика – ГКУ «Курганавтодор», Уполномоченного органа – ГКУ «ЦЗБУ КО» при осуществлении закупки путем проведения электронного аукциона на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги «Иртыш» - Шумиха – Усть-Уйское – граница Казахстана на участке км 5 + 300 – км 46 + 300 в Шумихинском и Альменевском районах Курганской области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (извещение №

0843500000219000525).

В жалобе Заявитель указал, что Заказчиком в п. 33 информационной карты аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) установлены дата и время окончания подачи заявок на участие в данном электронном аукционе как 24.04.2019 г. 07:00.

Вместе с тем, в извещении № 0843500000219000525 о проведении электронного аукциона и на электронной торговой площадке АО «ЕЭТП» дата и время окончания подачи заявок на участие в электронном аукционе определены как 24.04.2019 г. 17:05.

Таким образом, Заказчик ввел в заблуждение потенциальных участников электронного аукциона и нарушил п. 3 ч. 1 ст. 64 Закона о контрактной системе.

Кроме того, инструкция по заполнению заявок на участие в электронном аукционе аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) вводит потенциальных участников электронного аукциона в заблуждение, так как не содержит в себе информации о том, какие показатели материалов, используемых при выполнении работ, должны быть конкретными, а какие диапазонными.

Также, по мнению Заявителя, в аукционной документации при описании материалов, которые необходимо использовать при выполнении работ, являющихся объектом закупки, Заказчиком указаны технические и функциональные характеристики применяемых материалов в соответствии с требованиями ГОСТов в диапазонном значении, что, в свою очередь, вводит в заблуждение потенциальных участников электронного аукциона относительно заполнения первой части заявки в части необходимости указания конкретных показателей такого товара и нарушает положения ст. 33 Закона о контрактной системе.

Представители Заказчика и Уполномоченного органа с доводами, изложенными в жалобе, не согласны по основаниям, указанным в письменных возражениях, которые приобщены к материалам делам по рассмотрению жалобы.

Руководствуясь административным регламентом по рассмотрению жалоб, утвержденным приказом Федеральной антимонопольной службы России от 19.11.2014 № 727/14, ст.ст. 99, 106 Закона о

контрактной системе в сфере закупок, Комиссией Курганского УФАС России проведена внеплановая проверка, в результате которой установлено, что 08.04.2019 г. в единой информационной системе в сфере закупок (далее – ЕИС) опубликовано извещение о проведении электронного аукциона на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги «Иртыш» - Шумиха – Усть-Уйское – граница Казахстана на участке км 5 + 300 – км 46 + 300 в Шумихинском и Альменевском районах Курганской области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (извещение № 0843500000219000525).

Начальная (максимальная) цена контракта составила 331 093 960,00 руб.

Заказчиком является – ГКУ «Курганавтодор».

Организация, осуществляющая размещение – ГКУ «ЦЗБУ КО».

На момент рассмотрения жалобы контракт не заключен.

Оценивая доводы Заявителя, изложенные в жалобе, документы, представленные Заказчиком, а также Уполномоченным органом и приобщенные к материалам дела по рассмотрению жалобы, Комиссия Курганского УФАС России приходит к следующим выводам.

В соответствии с ч. 1 ст. 64 Закона о контрактной системе документация об электронном аукционе наряду с информацией, указанной в извещении о проведении такого аукциона, должна содержать следующую информацию:

- 1) наименование и описание объекта закупки и условия контракта в соответствии со статьей 33 настоящего Федерального закона, в том числе обоснование начальной (максимальной) цены контракта;
- 2) требования к содержанию, составу заявки на участие в таком аукционе в соответствии с частями 3 - 6 статьи 66 настоящего Федерального закона и инструкция по ее заполнению. При этом не допускается установление требований, влекущих за собой ограничение количества участников такого аукциона или ограничение доступа к участию в таком аукционе;
- 3) дата и время окончания срока подачи заявок на участие в таком аукционе;

- 4) дата окончания срока рассмотрения заявок на участие в таком аукционе в соответствии с частью 2 статьи 67 настоящего Федерального закона;
- 5) дата проведения такого аукциона в соответствии с частью 3 статьи 68 настоящего Федерального закона;
- 6) информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с поставщиками (подрядчиками, исполнителями);
- 7) порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта;
- 8) размер обеспечения исполнения контракта, срок и порядок предоставления указанного обеспечения, требования к обеспечению исполнения контракта;
- 9) возможность заказчика изменить условия контракта в соответствии с положениями настоящего Федерального закона;
- 10) информация о контрактной службе, контрактном управляющем, ответственных за заключение контракта, срок, в течение которого победитель такого аукциона или иной участник, с которым заключается контракт при уклонении победителя такого аукциона от заключения контракта, должен подписать контракт, условия признания победителя такого аукциона или иного участника такого аукциона уклонившимися от заключения контракта;
- 11) порядок, даты начала и окончания срока предоставления участникам такого аукциона разъяснений положений документации о таком аукционе;
- 12) информация о возможности одностороннего отказа от исполнения контракта в соответствии с положениями частей 8 - 25 статьи 95 настоящего Федерального закона.

Частью 1 ст. 24.1 Закона о контрактной системе установлено, что проведение электронных процедур, закрытых электронных процедур, в том числе направление участниками закупок запросов о даче разъяснений положений извещения об осуществлении закупки и (или) документации о закупке, подача участниками закупок заявок на участие в закупке, предложений о цене контракта, окончательных предложений, предоставление комиссии по осуществлению закупок

доступа к указанным заявкам, сопоставление предложений о цене контракта участников закупки, формирование протоколов, заключение контракта с победителем закупки, обеспечивается на электронной площадке оператором электронной площадки, а при проведении закрытых электронных процедур на специализированной электронной площадке оператором специализированной электронной площадки, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом. При этом оператор электронной площадки, оператор специализированной электронной площадки не вправе отказаться от проведения электронной процедуры, закрытой электронной процедуры на такой электронной площадке, специализированной электронной площадке соответственно.

В силу ч. 7 ст. 24.1 Закона о контрактной системе в течение одного часа с момента размещения информации, связанной с проведением электронной процедуры, в единой информационной системе и на электронной площадке указанная информация должна быть доступна для ознакомления в единой информационной системе и на электронной площадке. Не допускается взимание платы за предоставление доступа к такой информации.

На основании вышеизложенного следует, что информация о дате и времени, указанная в извещении о проведении электронного аукциона в течение одного часа с момента размещения ее в ЕИС и на электронной торговой площадке появляется в общем доступе для всех потенциальных участников электронного аукциона.

Вместе с тем, заявки на участие в электронном аукционе подаются участниками электронного аукциона в электронной форме на электронной торговой площадке, определенной заказчиком в извещении о проведении электронного аукциона и аукционной документации, и принимаются оператором электронной торговой площадки до даты и времени, определенных в извещении о проведении электронного аукциона и соответственно на электронной торговой площадке.

В ходе рассмотрения информационной карты аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) и извещения № 0843500000219000525 о проведении электронного аукциона Комиссией Курганского УФАС России установлено, что п. 33 информационной карты содержит информацию о дате и времени окончания подачи заявок на участие в электронном аукционе 24.04.2019 г. 07:00 (время местное), а извещение №

0843500000219000525 о проведении электронного аукциона содержит информацию о дате и времени окончания подачи заявок на участие в электронном аукционе 24.04.2019 г. 17:05.

На заседании Комиссии Курганского УФАС России представитель Уполномоченного органа по данному доводу Заявителя пояснил, что в день размещения извещения о проведении электронного аукциона на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги «Иртыш» - Шумиха – Усть-Уйское – граница Казахстана на участке км 5 + 300 – км 46 + 300 в Шумихинском и Альменевском районах Курганской области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в ЕИС были реализованы обновления в части функциональных возможностей, а именно в рамках новой версии ЕИС 9.1 для способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя), проводимых в электронной форме, обеспечено автоматическое заполнение сроков, связанных с данной процедурой.

Данное обновление системы выразилась в том, что время окончания срока подачи заявок на участие в данном электронном аукционе (17:05) явилось тождественным времени размещения вышеуказанного извещения в единой информационной системе.

На основании вышеизложенного, Комиссия Курганского УФАС России пришла к выводу об отсутствии в действия Уполномоченного органа и Заказчика нарушения п. 3 ч. 1 ст. 64 Закона о контрактной системе, так как их действия не повлекли и не могли повлечь за собой нарушение прав и законных интересов потенциальных участников данного электронного аукциона, желающих подать заявку на участие в нем, поскольку фактически подача заявок осуществлялась до 17:05 24.04.2019 г., что не затронуло охраняемый законом порядок подачи заявок на участие в электронном аукционе.

Учитывая вышеперечисленное, Комиссия Курганского УФАС России пришла к выводу о необоснованности данного довода ООО «Дорстройсервис».

Оценивая довод Заявителя о введении в заблуждение потенциальных участников электронного аукциона относительно содержания инструкции по заполнению заявок на участие в электронном аукционе Комиссия Курганского УФАС России приходит к следующим выводам.

В соответствии с ч. 3 ст. 66 Закона о контрактной системе первая

часть заявки на участие в электронном аукционе должна содержать:

1) согласие участника электронного аукциона на поставку товара, выполнение работы или оказание услуги на условиях, предусмотренных документацией об электронном аукционе и не подлежащих изменению по результатам проведения электронного аукциона (такое согласие дается с применением программно-аппаратных средств электронной площадки);

2) при осуществлении закупки товара или закупки работы, услуги, для выполнения, оказания которых используется товар:

а) наименование страны происхождения товара (в случае установления заказчиком в извещении о проведении электронного аукциона, документации об электронном аукционе условий, запретов, ограничений допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, в соответствии со статьей 14 настоящего Федерального закона);

б) конкретные показатели товара, соответствующие значениям, установленным в документации об электронном аукционе, и указание на товарный знак (при наличии). Информация, предусмотренная настоящим подпунктом, включается в заявку на участие в электронном аукционе в случае отсутствия в документации об электронном аукционе указания на товарный знак или в случае, если участник закупки предлагает товар, который обозначен товарным знаком, отличным от товарного знака, указанного в документации об электронном аукционе.

Согласно ч. 4 ст. 66 Закона о контрактной системе первая часть заявки на участие в электронном аукционе, предусмотренная частью 3 настоящей статьи, может содержать эскиз, рисунок, чертеж, фотографию, иное изображение товара, на поставку которого заключается контракт.

Инструкция по заполнению заявки на участие в электронном аукционе аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) относительно конкретных и диапазонных значений, обозначенных знаком «±», характеристик материалов используемых при выполнении работ, являющихся объектом вышеуказанной закупки, содержит нижеперечисленные указания по заполнению таких показателей:

«Указание в описании объекта закупки значений показателей с

использованием знака «±» позволяет участнику аукциона указать как конкретное значение показателя, так и указать не конкретное значение, при этом указанные значения не должны быть меньше указанных в описании объекта закупки минимальных значений и не должны быть больше указанных в описании объекта закупки максимальных значений. В случае, если знак «±» используется по отношению к показателю, значение которого может быть конкретным, например, «высота 1500±10 мм», участник может указать в заявке значение «1490 мм», или может указать «1510 мм», а также любое значение, находящееся в промежутке. В случае, если знак «±» используется со значением, которое не может быть конкретным, характеризующим точность (погрешность) параметра, или зависит от факторов внешней среды, участнику закупки следует указать значение параметра в неизменном виде, например, «точность измерения ± 0,2 мм», «время высыхания 60±15 мин».

В случае, если техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, или паспортом производителя значение показателя определено в сопровождении словами «не более», «не менее», «более», «менее», «от», «до» и т.п., то есть не является конкретным, участник аукциона, в случае отсутствия у него предлагаемого товара на момент подачи заявки, вправе указать значение такого показателя в сопровождении словами «не более», «не менее», «более», «менее», «от», «до» и т.п. **с обязательным сопровождением значения такого показателя фразами** «Значение установлено производителем в _____ (указывается документ производителя)», «Значение установлено ГОСТом _____ (указывается номер и наименование)», «Значение установлено техническим регламентом _____ (указывается номер и наименование)» и т.п. Указание участником аукциона значения показателя в сопровождении словами «не более», «не менее», «более», «менее», «от», «до» и т.п. **без сопровождения значения такого показателя вышеуказанными фразами** расценивается аукционной комиссией, как не предоставление конкретного значения показателя.

Если в описании объекта закупки указан диапазонный показатель, значение которого не может изменяться в ту или иную сторону, участнику аукциона необходимо указать такие значения. Например,

«сетевое напряжение 220-230 В».

Оценив содержание инструкции по заполнению заявки на участие в данном электронном аукционе, Комиссия Курганского УФАС России пришла к выводу, что в ней содержится полная информация о порядке формирования заявки, в том числе о требованиях к порядку указания показателей, позволяющих определить соответствие товаров, используемых при выполнении работ, являющихся объектом вышеуказанной закупки.

Таким образом, у Комиссии Курганского УФАС России отсутствуют основания полагать, что действия заказчика по разработке инструкции по заполнению заявки на участие в электронном аукционе (извещение № 0843500000219000525) не соответствует требованиям п. 2 ч. 1 ст. 64 Закона о контрактной системе.

Относительно необъективности описания объекта закупки при составлении инструкции по заполнению заявки на участие в электронном аукционе следует отметить, что инструкция по заполнению заявки на участие в электронном аукционе предусматривает порядок подачи и правильность формирования заявки на участие в электронном аукционе, тогда как описание объекта закупки определяет какие конкретно материалы требуются Заказчику для выполнения работ по ремонту автомобильной дороги в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Соответственно, Заказчик не вправе включать описание объекта закупки в содержание инструкции по заполнению заявки на участие в электронном аукционе.

Также следует отметить, что понятие «объективность описания объекта закупки» исключено из содержания п. 1 ч. 1 ст. 33 Закона о контрактной системе, поскольку утратило силу с 11.01.2018 г.

На основании вышеизложенного, данный довод Заявителя признан Комиссией Курганского УФАС России необоснованным.

Оценивая доводы Заявителя о некорректном и ограничивающем количество потенциальных участников электронного аукциона описании технических и функциональных характеристик материалов, используемых при выполнении работ, являющихся объектом закупки (извещение № 0843500000219000525), Комиссия Курганского УФАС России приходит к следующим выводам.

Статьей 33 Закона о контрактной системе определены требования к описанию объекта закупки.

Согласно п. 1 ч. 1 ст. 33 Закона о контрактной системе в описании объекта закупки указываются функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости). В описании объекта закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование страны происхождения товара, требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования или указания влекут за собой ограничение количества участников закупки. Допускается использование в описании объекта закупки указания на товарный знак при условии сопровождения такого указания словами "или эквивалент" либо при условии несовместимости товаров, на которых размещаются другие товарные знаки, и необходимости обеспечения взаимодействия таких товаров с товарами, используемыми заказчиком, либо при условии закупок запасных частей и расходных материалов к машинам и оборудованию, используемым заказчиком, в соответствии с технической документацией на указанные машины и оборудование

В силу п.2 ч.1 ст.33 Закона о контрактной системе заказчик при описании в документации о закупке объекта закупки должен использовать при составлении описания объекта закупки показатели, требования, условные обозначения и терминологию, касающиеся технических характеристик, функциональных характеристик (потребительских свойств) товара, работы, услуги и качественных характеристик объекта закупки, которые предусмотрены техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иных требований, связанных с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика.

В соответствии с п. 3 ч. 1 ст. 33 Закона о контрактной системе описание объекта закупки может включать в себя спецификации, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения

испытаний, методов испытаний, упаковки в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации, маркировки, этикеток, подтверждения соответствия, процессов и методов производства в соответствии с требованиями технических регламентов, документов, разрабатываемых и применяемых в национальной системе стандартизации, технических условий, а также в отношении условных обозначений и терминологии.

При рассмотрении аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) Комиссией Курганского УФАС России установлено, что Заказчику для выполнения работ требуются следующие материалы с определенными техническими и функциональными характеристиками.

Наименование материалов, используемых при выполнении работ	Технические и функциональные характеристики применяемых материалов предъявляемые Заказчиком
1.Щебеночно-песчаная смесь С5 для укрепления обочин	<p>Щебеночно-песчаная смесь С5 для укрепления обочин должна соответствовать требованиям ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».</p> <p>Наибольший размер зерен должен быть 40 мм.</p> <p>Требования к компонентам смеси:</p> <p>Щебень, входящий в состав смеси, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия».</p> <p>Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 800.</p> <p>Марка по истираемости должна быть не ниже И 3.</p> <p>Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 50.</p> <p>Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже 4 группы.</p>
2.Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-16	<p>Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА 16 для устройства слоя износа должна соответствовать требованиям ПНСТ 183-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия».</p> <p>Смеси должны быть с номинальным максимальным размером зерен 16,0 мм.</p> <p>Требования к компонентам смеси:</p> <p>Щебень, входящий в состав смесей, должен соответствовать</p>

требованиям ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования».

Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 1200.

Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 200.

Марка по сопротивлению дроблению и износу должна быть не ниже И2.

Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже марки Л15.

Песок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32730-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования».

Марка по дробимости должна быть не ниже М 1000.

Минеральный порошок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32761-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования».

Для приготовления щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА 16 должен применяться минеральный порошок марки МП-1 или МП-2.

Битумное вяжущее марки БНД 100/130 должно соответствовать требованиям ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования».

Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА 16 должна содержать стабилизирующие добавки или модификаторы асфальтобетона и битумных вяжущих.

3. Асфальтогранулобетонная (АГБ) смесь тип М

Асфальтогранулобетонная (АГБ) смесь тип М должна соответствовать требованиям «Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации».

Гранулометрический состав АГБ смеси должен соответствовать требованиям для пористой асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128 – 2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» и ГОСТ 9128 – 2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».

Требования к компонентам смеси:

Щебеночно-песчаная смесь С5 для добавления в АГБ смесь должна соответствовать требованиям ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».

Наибольший размер зерен должен быть 40 мм.

	<p>Щебень, входящий в состав смеси, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия».</p> <p>Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 600.</p> <p>Марка по морозостойкости должна быть не ниже F15.</p> <p>Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже 4 группы.</p> <p>Портландцемент должен соответствовать требованиям ГОСТ 10178-85 «Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия».</p> <p>Наличие добавок: с добавками/без добавок.</p> <p>Марка по прочности должна быть не ниже 400.</p>
<p>4.Асфальтобетонная смесь А16 ВН</p>	<p>Асфальтобетонная смесь А 16 ВН для устройства слоя покрытия должна соответствовать требованиям ПНСТ 184-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия».</p> <p>Смеси должны быть с номинальным максимальным размером зерен 16,0 мм.</p> <p>Требования к компонентам смеси:</p> <p>Щебень, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования».</p> <p>Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 800.</p> <p>Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 150.</p> <p>Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должна быть не ниже марки Л 20.</p> <p>Песок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32730-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования».</p> <p>Марка по дробимости должна быть не ниже М 800.</p> <p>Минеральный порошок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32761-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования».</p> <p>Для приготовления асфальтобетонной смеси А16 ВН должен применяться минеральный порошок марки МП-1 или МП-2.</p> <p>Битумное вяжущее марки БНД 100/130 должно соответствовать требованиям ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические</p>

5.Эмульсия ЭБДК-Б	<p>требования». Эмульсия битумная дорожная катионная быстрораспадающаяся ЭБДК-Б должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 55420-2013 «Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия».</p>
6.Световозвращающие элементы для устройства дорожной горизонтальной разметки	<p>Световозвращающие элементы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32848-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования».</p> <p>По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета или иметь светло-серый/светло-голубой оттенок.</p> <p>Диапазон фракций микростеклошариков должен быть не менее 425 и не более 850 мкм.</p> <p>Наименьший диаметр МСШ должен быть не менее 425 мкм.</p> <p>Наибольший диаметр МСШ должен быть не более 850 мкм.</p>
7.Термопластик для устройства дорожной горизонтальной разметки	<p>Термопластик для устройства дорожной горизонтальной разметки должен соответствовать требованиям ГОСТ 32830-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».</p> <p>Плотность термопластика должна быть не менее 1,85 г/см³.</p> <p>Класс разметочного материала по температуре размягчения: TP1;TP2 или TP3.</p> <p>Класс разметочного материала по времени высыхания (отверждения) термопластика: BB1;BB2 или BB3.</p> <p>Класс разметочного материала по коэффициенту яркости отвержденного термопластика для белого цвета: B6 или B7.</p>
8.Дорожные конусы	<p>Дорожные конусы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».</p> <p>Внешний вид:</p> <p>Дорожный конус должен состоять из тела конуса и опорной плиты. Тело дорожного конуса должно представлять собой усеченный конус. Опорная плита должна иметь от четырех до восьми сторон или иметь форму круга.</p> <p>Схема дорожного конуса:</p>

H - высота конуса, h - толщина внешнего края опорной плиты.

S - ширина световозвращающей поверхности полосы белого цвета.

1 - вершина тела дорожного конуса.

2 - световозвращающая поверхность.

3 - тело дорожного конуса, 4 - опорная плита дорожного конуса

Высота дорожных конусов, H : не выше 1000.

Внешний диаметр вершины тела дорожного конуса должен составлять (60 ± 15) .

В плоскости вершины тела дорожного конуса должно присутствовать круглое отверстие диаметром (40 ± 1) .

Конструкция дорожных конусов должна обеспечивать:

- неслипаемость и целостность световозвращающей поверхности (поверхностей) при складывании конусов в стопки;

- наличие не менее одной световозвращающей поверхности полос белого цвета шириной от 80 до 120 мм, выполненных с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», при этом остальная поверхность тела дорожного конуса может быть несветовозвращающей или световозвращающей, выполненной с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- адгезию световозвращающей пленки к телу дорожного конуса;

- величину разрывов световозвращающей пленки не более 5 мм по вертикальной оси дорожного конуса и не более 2 мм - по горизонтальной, для каждой световозвращающей поверхности;

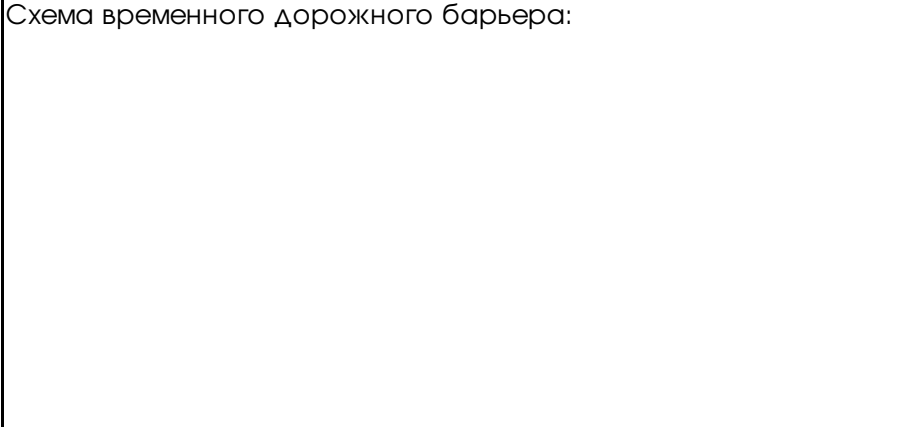
- возможность установки в дорожные конуса вставных сигнальных фонарей.

Дорожные конусы должны обладать прочностью при отрицательной температуре.

Количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета, штуки: 1 или 2 или 3 или 4.

Минимальная масса дорожного конуса, кг: от 1,10 до 3,20.

Дорожные конусы должны обладать прочностью при падении.

<p>9.Временные дорожные барьеры</p>	<p>Временные дорожные барьеры должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильного пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».</p> <p>Внешний вид:</p> <p>Длина: от 1200 до 2000.</p> <p>Ширина основания: от 500 до 550.</p> <p>Высота: не менее 500.</p> <p>Схема временного дорожного барьера:</p>  <p>Масса, кг: должна быть от 8 до 16 (без демпфирующих элементов).</p> <p>Материалы изготовления: барьеры должны быть из полиэтилена низкого давления по ГОСТ 16338-85 «Полиэтилен низкого давления. Технические условия», окрашенного в массу.</p> <p>Конструкция временных дорожных барьеров должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранность временных дорожных барьеров при проведении работ по их содержанию (мойке); - возможность заполнения временных дорожных барьеров демпфирующими материалами и освобождения временных дорожных барьеров от демпфирующих материалов; - возможность установки во временные дорожные барьеры вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый временный дорожный барьер). <p>Колориметрические сведения: применение двух цветов временных дорожных барьеров – красный и белый. Наличие дорожных световозвращателей по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования» для повышения видимости временных дорожных барьеров в темное время суток: отсутствуют или имеются.</p> <p>Стойкость к динамической нагрузке (стойкость удару): должны обладать стойкостью к динамической нагрузке (стойкость к удару) по классу ДТ1.</p>
<p>10.Сигнальные фонари</p>	<p>Сигнальные фонари должны соответствовать требованиям</p>

ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильного пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

Внешний вид:

Размеры рассеивателей подвесных и вставных сигнальных фонарей должны иметь следующие размеры:

Длина: от 120 до 250.

Ширина (диаметр для рассеивателей цилиндрической и сферической формы) подвесных сигнальных фонарей: от 120 до 250.

Ширина (диаметр для рассеивателей цилиндрической и сферической формы) вставных сигнальных фонарей: от 75 до 90.

Масса сигнальных фонарей не должна превышать 0,5 кг.

Все детали и сборочные единицы сигнальных фонарей должны быть из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие.

Конструкция сигнальных фонарей должна обеспечивать мигающий режим работы с частотой $(0,5 \pm 0,1)$ Гц для вставных сигнальных фонарей и сигнальных фонарей, монтируемых на комплексы временных технических средств организации дорожного движения.

11. Дорожные пластины

Дорожные пластины должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильного пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

Внешний вид:

Дорожная пластина должна состоять из тела дорожной пластины и опорной плиты.

Опорная плита должна иметь от 4 до 8 сторон или иметь форму круга.

Высота дорожной пластины: до 1250 включительно.

Высота тела дорожной пластины: не менее 1000.

Диаметр, в который должна быть вписана проекция опорной плиты дорожной пластины в плане: от 275 до 400 включительно.

Ширина тела дорожной пластины: от 200 до 250 включительно.

Цвета световозвращающей поверхности дорожных пластин: Белый и красный.

Масса дорожной пластины: не менее 7 кг.

<p>12. Знаки дорожные для ограждения мест производства дорожных работ</p>	<p>Знаки дорожные для ограждения мест производства дорожных работ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».</p> <p>Все детали и сборочные единицы знаков должны быть из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета; за исключением оцинкованных покрытий.</p> <p>Элементы крепления знака не должны искажать информацию, расположенную на его лицевой поверхности.</p> <p>Материалы знаков со световозвращающей поверхностью должны обеспечивать читаемость знаков в светлое и темное время.</p> <p>Световозвращающая пленка должна быть с высокой интенсивностью световозвращения, имеющая оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках (тип Б).</p> <p>Пленка должна иметь закрытую оптическую систему и быть устойчивой к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов.</p> <p>Пленка должна обладать достаточной гибкостью. Пленка, наклеенная на основание знака, должна обладать достаточной ударной прочностью.</p> <p>Опоры временных знаков дорожных должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».</p> <p>Опоры под дорожные знаки должны быть металлические.</p> <p>Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2 м, начиная с желтого цвета от верха опор.</p>
<p>13. Камни бортовые: БР 100.30.18</p>	<p>Камни бортовые БР 100.30.18 должны соответствовать ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия».</p> <p>Камни должны быть прямые рядовые.</p> <p>Класс бетона по прочности на сжатие камней должен быть не менее В30.</p> <p>Верхние, нижние и вертикальные грани камней должны быть взаимно перпендикулярны.</p> <p>Камни должны быть прочными и трещиностойкими.</p> <p>Отклонений геометрических параметров камней не должны превышать:</p>

Длина не более 1000±6.
Высота не более 300±5.
Ширина по основанию не болеет 180±6.

По позиции 13 требований к материалам, используемым при выполнении работ, Заказчику требуются «Камни бортовые: БР 100.30.18».

Согласно требованиям к материалам, используемым при выполнении работ, данный материал должен соответствовать ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия». Камни должны быть прямые рядовые. Класс бетона по прочности на сжатие камней должен быть не менее В30. Верхние, нижние и вертикальные грани камней должны быть взаимно перпендикулярны. Камни должны быть прочными и трещиностойкими. Отклонения геометрических параметров камней не должны превышать: длина не более 1000±6, высота не более 300±5, ширина по основанию не болеет 180±6.

В соответствии с п.п. 1.2.1 ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия» (далее – ГОСТ 6665-91) камни делятся на типы, где тип БР означает прямой рядовой.

В силу п.п. 1.2.6 ГОСТ 6665-91 камни обозначают марками в соответствии с ГОСТ 23009. Марка камня состоит из буквенно-цифровых групп, разделенных тире. Первая группа содержит обозначение типа камня, длину, высоту и ширину камня в сантиметрах, радиус кривизны в метрах для криволинейных камней; вторая - класс напрягаемой арматуры.

Пример условного обозначения камня типа БР длиной 1000 мм, высотой 300 мм и шириной 180 мм: БР100.30.18.

Наименование отклонения геометрического параметра	Наименование геометрического параметра	Предельное отклонение
Отклонение от линейного размера	Длина камней:	
	1000	±6
	3000	±10
	6000	±10

	Высота:	
	До 200	±4
	св. 200 до 500	±5
	" 500	±6
	Ширина:	
	- по верхней кромке	±4
	- по основанию	±6
Отклонение от прямолинейности профиля верхней поверхности по всей длине	Длина камня:	
	1000	6
	3000	12
	6000	15
Отклонение от перпендикулярности торцевых и смежных граней при высоте камня:		
- до 500	-	4
- св. 500		5

Исходя из требований ГОСТ 6665-91, следует, что камни бортовые БР 100.30.18 выпускаются с отклонениями линейных размеров по длине не более 1000 ± 6 , высоте не более 300 ± 5 , ширине по основанию не более 180 ± 6 .

На основании вышеизложенного, Комиссия Курганского УФАС России приходит к выводу, что требования Заказчика к бортовым камням БР 100.30.18, установленные при описании материалов, используемых при выполнении работ, указанные в виде диапазона не противоречат требованиям ГОСТ 6665-91.

По позиции 1 требований к материалам, используемым при выполнении работ, Заказчику требуется щебеночно-песчаная смесь С5 для укрепления обочин.

В соответствии с требованиями к материалам, используемым при выполнении работ, данный материал должен соответствовать требованиям ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные

для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия». Наибольший размер зерен должен быть 40 мм. Требования к компонентам смеси: щебень, входящий в состав смеси, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия». Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 800. Марка по истираемости должна быть не ниже И 3. Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 50. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже 4 группы.

Щебеночно-песчаные, гравийно-песчаные и щебеночно-гравийно-песчаные смеси (далее - готовые смеси) и щебень, применяемый для устройства оснований по способу заклинки, должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологическому регламенту, утвержденному предприятием-изготовителем.

В силу п.п. 3.1.1 ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» (далее – ГОСТ 25607-2009) щебень, применяемый для устройства оснований по способу заклинки, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267 по зерновому составу, прочности, истираемости, морозостойкости, содержанию пылевидных и глинистых частиц, глины в комках, содержанию дробленых зерен в щебне из гравия и устойчивости структуры щебня против железистого и силикатного распада.

В соответствии с п.п. 3.2.1 ГОСТ 25607-2009 зерновой состав готовых смесей должен соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.

Но- мер сме- си	Наиболь- ший размер зерен D, мм	Полный остаток, % по массе, на ситах									
		с размерами отверстий, мм									
		120	80	40	20	10	5	2,5	0,63	0,16	0,05
Смеси для покрытий											
С1	40	0	0	0-10	20-40	35-60	45-70	55-80	70-90	75-92	80-93
С2	20	0	0	0	0-10	10-35	25-50	35-65	55-80	65-90	75-92

Смеси для оснований (непрерывная гранулометрия)											
С3	120	0-10	10-30	30-50	40-65	54-75	65-85	71-90	82-95	90-98	95-100
С4	80	0	0-10	15-35	28-55	40-70	50-80	60-85	80-95	91-97	95-100
С5	40	0	0	0-10	25-60	45-80	57-85	67-88	80-95	90-97	95-100
С6	20	0	0	0	0-10	25-60	50-77	58-85	80-95	90-97	95-100
С7	10	0	0	0	0-5	0-37	30-60	50-77	75-95	85-97	90-100
С8	5	0	0	0	0	0-5	0-40	20-55	55-87	75-98	80-100
Смеси для оснований (прерывистая гранулометрия)											
С9	80	0	0-10	15-35	28-55	40-70	50-80	50-80	60-88	85-97	95-100
С10	40	0	0	0-10	25-60	45-80	57-85	57-85	71-91	87-97	95-100
С11	20	0	0	0	0-10	25-60	50-77	50-77	70-88	85-97	95-100

Примечания. 1. Допускается использование смесей С1 и С2 для устройства оснований при соответствующем технико-экономическом обосновании; С3 - С6, С9 - С11 - для устройства дополнительных слоев оснований; С4 - С5, С10 - С11 - для укрепления обочин автомобильных дорог.

2. Смеси С1 и С2, применяемые для покрытия, должны содержать не менее 50% щебня от массы частиц размером более 5 мм, входящих в состав смесей.

Согласно п.п. 3.2.7 ГОСТ 25607-2009 щебень и гравий, входящие в состав смесей, должны соответствовать требованиям ГОСТ 8267 по прочности, истираемости, морозостойкости, содержанию дробленых зерен в щебне из гравия, устойчивости структуры против железистого и силикатного распадов.

Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы в щебне и гравии не должно превышать 35%.

Допускается применение в смесях щебня из двух и более разновидностей горных пород.

Пунктом 4.1 «ГОСТ 8267-93. Межгосударственный стандарт. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» (далее – ГОСТ 8267-93) установлено, что щебень и гравий должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной предприятием-изготовителем.

В соответствии с п.п. 4.3.2 ГОСТ 8267-93 форму зерен щебня и гравия характеризуют содержанием зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы.

Щебень в зависимости от содержания зерен пластинчатой и игловатой формы подразделяют на пять групп, которые должны соответствовать указанным в таблице 2.

Группа щебня	Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы, % по массе
1	До 10 включ.
2	Св. 10 до 15 включ.
3	" 15 " 25 "
4	" 25 " 35 "
5	" 35 " 50 "

Примечание - По согласованию изготовителя с потребителем допускается выпуск щебня из изверженных горных пород, содержащего св. 50%, но не более 65% зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы.

То есть, содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы в щебне и гравии до 35% относится к 4 группе щебня.

По позиции 4 требований к материалам, используемым при выполнении работ требуется асфальтобетонная смесь А 16 ВН для устройства слоя покрытия, которая должна соответствовать требованиям ПНСТ 184-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия». Смеси должны быть с номинальным максимальным размером зерен 16,0 мм. Требования к компонентам смеси: Щебень, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования». Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 800. Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 150. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должна быть не ниже марки Л 20. Песок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32730-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования». Марка по дробимости должна быть не ниже М 800. Минеральный порошок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32761-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования». Для приготовления асфальтобетонной смеси А16 ВН должен применяться минеральный порошок марки МП-1 или МП-2. Битумное вяжущее марки БНД 100/130 должно

соответствовать требованиям ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования».

Пунктом 5.1 ПНСТ 184-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия» (далее – ПНСТ 184-2016) установлено, что Зерновой состав минеральной части смесей проектируют и определяют на ситах с квадратными ячейками размерами: 0,063; 0,125; 0,25; 0,5; 1,0; 2,0; 4,0; 5,6; 8,0; 11,2; 16,0; 22,4, 31,5; 45,0 мм. Зерновые составы минеральной части смесей для слоя основания должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 1. Зерновые составы минеральной части смесей для нижнего слоя покрытия должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 2. Зерновые составы минеральной части смесей для верхнего слоя покрытия должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 3. Требования к зерновым составам, указанные в таблицах 1-3, являются обязательными при проектировании и подборе смесей.

Таблица 3 - Зерновые составы смесей для верхнего слоя покрытия

Размер сита, мм	Проход через сито, % по массе, для типов смесей										
	A 22 BT	A 16 BT	A 11 BT	A 22 BH	A 16 BH	A 11 BH	A 8 BH	A 16 BA	A 11 BA	A 8 BA	A 5 BA
31,5	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
22,4	От 90 До 100	100	-	От 90 До 100	100	-	-	100	-	-	-
16,0	От 70 До 85	От 90 До 100	100	От 70 До 85	От 90 До 100	100	-	От 90 До 100	100	-	-
11,2	-	От 70 До 85	От 90 До 100	-	От 70 До 85	От 90 До 100	100	От 70 До 90	От 90 До 100	100	-
8,0	-	-	От 70 До 85	-	-	От 70 До 85	От 90 До 100	-	От 70 До 90	От 90 До 100	100
5,6	-	-	-	-	-	-	От 70 До 85	-	-	От 70 До 90	От 90 До 100
4,0	От 40 До 58	От 40 До 58	От 40 До 58	От 40 До 58	От 40 До 58	От 47 До 63	От 55 До 75	От 50 До 70	От 50 До 70	От 55 До 75	От 65 До 85
2,0	От 30 До 40	От 35 До 45	От 35 До 45	От 35 До 45	От 35 До 45	От 40 До 50	От 45 До 55	От 45 До 60	От 45 До 60	От 45 До 65	От 50 До 70
0,125	От 7 До 15	От 7 До 17	От 7 До 17	От 7 До 17	От 7 До 20	От 8 До 20	От 8 До 20	От 8 До 20	От 8 До 22	От 8 До 22	От 9 До 24
0,063	От 5 До 9	От 5 До 9	От 5 До 9	От 5 До 10	От 5 До 10	От 6 До 12	От 6 До 12	От 6 До 12	От 6 До 12	От 6 До 12	От 6 До 14

В силу п. 5.4.2 ПНСТ 184-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия» щебень из горных пород, щебень из гравия и

щебень из ишаков, входящие в состав смесей, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32703 и ГОСТ 32826. Для приготовления смесей применяют щебень основных и широких фракций по ГОСТ 32703 и ГОСТ 32826. Требования к показателям щебня для смесей слоя основания представлены в таблице 8. Требования к показателям щебня для смесей нижнего слоя покрытия представлены в таблице 9. Требования к показателям щебня для смесей верхнего слоя покрытия представлены в таблице 10.

Таким образом, щебень по ГОСТ 8267-93 входит в состав смесей щебеночно-гравийно-песчаных для покрытий и оснований автомобильных дорог, а щебень по ГОСТ 32703-2014 - для асфальтобетонной смеси А 16 ВН.

На основании вышеизложенного, Комиссия Курганского УФАС России приходит к выводу, что при установлении требований к материалам (щебеночно-песчаная смесь С5, асфальтобетонная смесь А 16 ВН) Заказчик руководствовался вышеуказанными ГОСТами, что не может свидетельствовать о наличии в действиях Заказчика нарушения ст. 33 Закона о контрактной системе.

Указанный довод Заявителя признан Комиссией Курганского УФАС России необоснованным.

По позиции 2 требований к материалам, используемым при выполнении работ, Заказчику требуется щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЦМА 16 для устройства слоя износа, которая должна соответствовать требованиям ПНСТ 183-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия». Смеси должны быть с номинальным максимальным размером зерен 16,0 мм. **Требования к компонентам смеси:** щебень, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования». Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 1200. Марка по морозостойкости должна быть не ниже F 200. Марка по сопротивлению дроблению и износу должна быть не ниже И2. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже марки Л15. Песок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32730-2014 «Дороги

автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования». Марка по дробимости должна быть не ниже М 1000.

Минеральный порошок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32761-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования». Для приготовления щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА 16 должен применяться минеральный порошок марки МП-1 или МП-2. Битумное вяжущее марки БНД 100/130 должно соответствовать требованиям ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вяжущие. Технические требования». Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА 16 должна содержать стабилизирующие добавки или модификаторы асфальтобетона и битумных вяжущих.

При рассмотрении инструкции по заполнению заявки на участие в электронном аукционе аукционной документации (извещение № 0843500000219000525) установлено, что конкретные показатели товара, указываемые участником аукциона в первой части заявки, должны соответствовать значениям, установленным в приложении к документации об аукционе «Требования к материалам» (далее – описание объекта закупки).

Вместе с тем, применение в описании объекта закупки союзов «либо», «или» означает, что участник аукциона должен выбрать, определить одно конкретное значение параметра и указать его в своей заявке. Союзы «или», «либо» используется как знаки альтернативности, таким образом, союз «или» обозначает значение «или это, или то», союз «либо» обозначает значение «либо это, либо то».

Таким образом, Заказчик дает право выбора участнику электронного аукциона при выполнении работ, являющихся объектом закупки, использовать как стабилизирующие добавки, так и модификаторы для асфальтобетона.

Довод Заявителя Комиссией Курганского УФАС России признан необоснованным.

По позиции 3 требований к материалам, используемым при выполнении работ Заказчику требуется асфальтогранулобетонная (АГБ) смесь тип М, которая должна соответствовать требованиям «Методические рекомендации по восстановлению

асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации». Гранулометрический состав АГБ смеси должен соответствовать требованиям для пористой асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128 – 2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» и ГОСТ 9128 – 2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия». Требования к компонентам смеси: щебеночно-песчаная смесь С5 для добавления в АГБ смесь должна соответствовать требованиям ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия». Наибольший размер зерен должен быть 40 мм. Щебень, входящий в состав смеси, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия». Марка по дробимости из изверженных и метаморфических горных пород должна быть не ниже М 600. Марка по морозостойкости должна быть не ниже F15. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы должно быть не ниже 4 группы. Портландцемент должен соответствовать требованиям ГОСТ 10178-85 «Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия». Наличие добавок: с добавками/без добавок. Марка по прочности должна быть не ниже 400.

Гранулометрический состав асфальтогранулобетонной смеси должен соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.» (далее – ГОСТ 9128-2009) так и требованиям ГОСТ 9128 – 2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» (далее – ГОСТ 9128-2013), так как вышеуказанные ГОСТы распространяют свое действие на пористые асфальтобетонные смеси (зерновой состав).

Вместе с тем, ГОСТ 9128-2009 и ГОСТ 9128-2013 являются действующими и актуальными для применения к асфальтогранулобетонным смесям, имеющим зерновой состав.

Кроме того, ГОСТ 9128-2009 и ГОСТ 9128-2013 содержат идентичные требования относительно гранулометрического состава асфальтогранулобетонной смеси.

На основании вышеуказанного следует, что Заказчиком установлены требования к асфальтогранулобетонной смеси в соответствии со всеми действующими ГОСТами, что прямо предусмотрено положениями п. 2 ч. 1 ст. 33 Закона о контрактной системе.

Довод Заявителя признан Комиссией Курганского УФАС России необоснованным.

Заказчиком установлены требования относительно материалов, указанных по позициям 6, 7 требований к материалам, используемым при выполнении работ, а именно световозвращающие элементы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32848-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования». По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета или иметь светло-серый/светло-голубой оттенок. Диапазон фракций микростеклошариков должен быть не менее 425 и не более 850 мкм. Наименьший диаметр МСШ должен быть не менее 425 мкм. Наибольший диаметр МСШ должен быть не более 850 мкм.

Термопластик для устройства дорожной горизонтальной разметки должен соответствовать требованиям ГОСТ 32830-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования». Плотность термопластика должна быть не менее $1,85 \text{ г/см}^3$. Класс разметочного материала по температуре размягчения: TP1;TP2 или TP3. Класс разметочного материала по времени высыхания (отверждения) термопластика: BB1;BB2 или BB3. Класс разметочного материала по коэффициенту яркости отвердевшего термопластика для белого цвета: B6 или B7.

Согласно п.п. 5.1.2.1 ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования.» (далее – ГОСТ 32953-2014) постоянную горизонтальную разметку выполняют красками (эмальями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848 белого, желтого, красного, синего и черного цветов.

В соответствии с п.п. 5.1.2.3 ГОСТ 32953-2014 для придания горизонтальной разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств, применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

На заседании Комиссии Курганского УФАС России представитель Заказчика пояснил, что краска для нанесения дорожной разметки не обладает специальными свойствами, в связи с чем отсутствует необходимость предъявления требований к такой краске, поскольку светоотражающие свойства придают краске для нанесения разметки микростеклошарики, к которым Заказчик предъявил требования в соответствии с требованиями ГОСТ 32848-2014 и п. 1 ч. 1 ст. 33 Закона о контрактной системе.

Не указав определённых требований к краске для нанесения разметки, Заказчик не ограничил возможности выбора материала и расчета экономической выгоды потенциальных участников, а лишь предоставил возможность потенциальному участнику предложить такой материал, который целесообразно использовать для выполнения данного вида работ.

Учитывая вышеизложенное, Комиссия Курганского УФАС России пришла к выводу, что Заказчиком установлены требования к материалам, не противоречащие требованиям ГОСТов и ст. 33 Закона о контрактной системе.

Так же Заказчику для выполнения работ по ремонту автомобильной дороги «Иртыш» - Шумиха – Усть-Уйское – граница Казахстана на участке км 5 + 300 – км 46 + 300 в Шумихинском и Альменевском районах Курганской области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по позиции 8 требований к материалам, используемым при выполнении работ требуются дорожные конусы.

К требуемым дорожным конусам Заказчик предъявляет следующие требования.

Дорожные конусы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения». Высота дорожных конусов, Н: не выше 1000. Внешний диаметр вершины тела дорожного конуса должен составлять (60 ± 15) . В плоскости вершины тела дорожного конуса должно присутствовать круглое отверстие диаметром (40 ± 1) . Конструкция дорожных конусов должна обеспечивать:

- неслипаемость и целостность световозвращающей поверхности (поверхностей) при складывании конусов в стопки;

- наличие не менее одной световозвращающей поверхности полос белого цвета шириной от 80 до 120 мм, выполненных с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», при этом остальная поверхность тела дорожного конуса может быть несветовозвращающей или световозвращающей, выполненной с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- адгезию световозвращающей пленки к телу дорожного конуса;

- величину разрывов световозвращающей пленки не более 5 мм по вертикальной оси дорожного конуса и не более 2 мм - по горизонтальной, для каждой световозвращающей поверхности;

- возможность установки в дорожные конуса вставных сигнальных фонарей.

Дорожные конусы должны обладать прочностью при отрицательной температуре. Количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета, штуки: 1 или 2 или 3 или 4. Минимальная масса дорожного конуса, кг: от 1,10 до 3,20. Дорожные конусы должны обладать прочностью при падении.

В соответствии с п.п. 4.3.1.1 ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения» (далее – ГОСТ 32758-2014) дорожный конус состоит из тела конуса и опорной плиты, показанных на рисунке 4. Тело дорожного конуса представляет собой усеченный конус. Опорная плита должна иметь от 4 до 8 сторон или иметь форму круга.

Допустимые значения высоты и минимальной массы дорожных конусов приведены в таблице 1.

Высота дорожных конусов, Н, мм	Минимальная масса дорожного конуса, кг
От 750 до 1000	3,20
От 500 до 749	1,30
От 300 до 499	1,10

В силу п.п. 4.3.1.3 ГОСТ 32758-2014 Внешний диаметр вершины тела

дорожного конуса должен составлять (60 ± 15) мм.

В плоскости вершины тела дорожного конуса должно присутствовать круглое отверстие диаметром (40 ± 1) мм.

Подпунктом 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014 установлено, что Конструкция дорожных конусов должна обеспечивать:

- наличие не менее одной световозвращающей поверхности полос белого цвета шириной от 80 до 120 мм, выполненных с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945, при этом остальная поверхность тела дорожного конуса может быть несветовозвращающей или световозвращающей, выполненной с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945;
- неслипаемость и целостность световозвращающей поверхности (поверхностей) при складывании конусов в стопки;
- адгезию световозвращающей пленки к телу дорожного конуса;
- величину разрывов световозвращающей пленки не более 5 мм по вертикальной оси дорожного конуса и не более 2 мм - по горизонтальной, для каждой световозвращающей поверхности;
- возможность установки в дорожные конуса вставных сигнальных фонарей.

Количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета на дорожных конусах должно соответствовать приведенным в таблице 2.

Высота дорожных конусов H , мм	Количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета, штуки
От 900 до 1000	4
От 750 до 899	3 или 4
От 500 до 749	3
От 450 до 499	2
От 300 до 449	1

Исходя из требований ГОСТ 32758-2014, следует, что дорожные конусы выпускаются не выше 1000 мм, внешний диаметр вершины тела дорожного конуса должен составлять (60 ± 15) , в плоскости вершины тела дорожного конуса присутствует круглое отверстие

диаметром (40±1).

На основании вышеизложенного, Комиссия Курганского УФАС России приходит к выводу, что требования Заказчика к дорожным конусам, установленные при описании материалов, используемых при выполнении работ, указанные в виде диапазона не противоречат требованиям ГОСТ 32758-2014.

Доводы Заявителя о наличии в действиях Заказчика нарушений ст. 33 Закона о контрактной системе признаны Комиссией Курганского УФАС России необоснованным.

В результате проведения внеплановой проверки Комиссией Курганского УФАС России нарушений законодательства о контрактной системе в действиях субъектов контроля не выявлено.

На основании вышеизложенного, исследовав предоставленные материалы, руководствуясь статьей 106 Закона о контрактной системе, Комиссия Курганского УФАС России,

РЕШИЛА:

1. Признать жалобу общества с ограниченной ответственностью «Дорстройсервис» необоснованной.

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев.

Заместитель председателя Комиссии:
Корешева

И.С.

Члены Комиссии:
Климович

К.В.

Воронова

С.А.

Е.П. Пылаева