

<!DOCTYPE html> Complex <!-- @page vert{size:595.3pt 841.9pt; margin:1.5cm 0.5cm 1.5cm 1.5cm; mso-header-margin:35.4pt; mso-footer-margin:35.4pt; mso-paper-source:0;} div.fragments{page: vert; width:100%;} --><!-- body{margin:4px; border:0; padding:0; color:#333333; background:#ffffc; font-size:18px; font-family:"times new roman", times, serif; line-height:125%; word-wrap: break-word;} div.clip{width:680px; font-size:16px; font-family:tahoma, arial, sans-serif; line-height:100%;} div.comment{margin-bottom:5px; padding:5px; border-radius:5px; background-color:#d5d5d5;} div.time{padding:16px 0px;} div.past{background-color:#f0b0c0;} div.future{background-color:#b8f0d0;} div.present{background-color:#a8e0ff;} div.brd{margin:2px 0px; border-bottom:1px solid #a0a0a0; padding-bottom:2px;} div.fragments{width:4000px;} p, p.P{text-indent:45px; margin:6px 0px; max-width:680px; text-align:justify; border:0; padding:0;} p.l{text-indent:0; margin-left:45px; max-width:635px; text-align:left;} p.H{text-indent:0; margin-left:45px; max-width:635px; text-align:left; font-weight:bold;} p.S{text-indent:0; margin-left:340px; max-width:340px; text-align:center;} p.C{text-indent:0; margin-left:45px; margin-right:45px; max-width:590px; text-align:center} p.T{text-indent:0; margin-left:45px; margin-right:45px; max-width:590px; text-align:center; font-weight:bold;} p.M{white-space:pre; overflow-wrap:normal; text-indent:0; max-width:4000px; text-align:left; font-size:17px; font-family:"courier new", courier, monospace;} @media screen{ em{background-color:#f0f0f0; color:#1111ee;} span.ed1, span.mark1{background-color:#f0f0f0;} span.ed{color:#1111ee;} span.mark{color:#1111ee; font-weight:normal; font-style:italic; text-decoration:none;} span.cmd{cursor:pointer; color:#1111ee; font-weight:normal; font-style:normal; text-decoration:underline;} span.cmdx{background-color:#ead099;} } @page{margin:15mm 10mm 15mm 15mm;} @media print{ body{margin:0; border:0; padding:0; color:#333333; background:white; font-size:14pt; font-family:"times new roman", times, serif; line-height:125%; word-wrap: break-word;} div.clip{width:100%; font-size:11pt; font-family:tahoma, arial, sans-serif; line-height:100%;} div.comment{margin-bottom:1ex; padding:1ex;} div.time{padding:0ex 0ex 1ex 0ex;} div.fragments{width:100%;} p, p.P{text-indent:7ex; max-width:100%; text-align:justify; margin:5pt 0pt; border:0; padding:0;} p.l{text-indent:0; margin-left:7ex; max-width:100%; text-align:left;} p.H{text-indent:0; margin-left:7ex; max-width:100%; text-align:left; font-weight:bold;} p.S{text-indent:0; margin-left:auto; margin-right:0; max-width:40ex; text-align:center;} p.C{text-indent:0; margin-left:7ex; margin-right:7ex; max-width:100%; text-align:center;} p.T{text-indent:0; margin-left:7ex; margin-right:7ex; max-width:100%; text-align:center; font-weight:bold;} p.M{white-space:pre; overflow-wrap:normal; text-indent:0; max-width:100%; text-align:left; font-size:13pt; font-family:"courier new", courier, monospace;} } @media print and (orientation:landscape){ table{font-size:12pt;} p.M{font-size:11pt;} } p.L{text-indent:0; text-align:left;} p.R{text-indent:0; text-align:right;} p.J{text-indent:0; text-align:justify;} .W0{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:normal; font-style:normal; text-decoration:none;} .W1{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:normal; font-style:normal; text-decoration:underline;} .W2{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:normal; font-style:italic; text-decoration:none;} .W3{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:normal; font-style:italic; text-decoration:underline;} .W4{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:bold; font-style:normal; text-decoration:none;} .W5{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:bold; font-style:normal; text-decoration:underline;} .W6{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:bold; font-style:italic; text-decoration:none;} .W7{vertical-align:baseline; font-size:100%; font-weight:bold; font-style:italic; text-decoration:underline;} .W8{vertical-align:sub; font-size:62.5%; font-weight:normal; font-style:normal; text-decoration:none;} .W9{vertical-align:text-top; font-size:62.5%; font-weight:normal; font-style:normal; text-decoration:none;} table{table-layout:auto; margin:0; padding:0; text-indent:0; text-align:left; box-sizing:border-box; border-collapse:collapse; border-spacing:0;

```
border-width:1px; border-color:#a0a0a0; border-style:none; } td{ empty-cells:show;
vertical-align:top; margin:0; padding:2px 6px 2px 2px; text-indent:0; text-align:left; border-
spacing:0; border-width:1px; border-color:#a0a0a0; border-style:none; } td div{margin:0;
border:0; padding:0; display:inline-block; -ms-writing-mode:tb-rl; -ms-
transform:rotate(180deg);} .TB0 td{border-style:none;} .TB1 td{border-style:solid;} table
td.X0{border-style:none;} table td.X1{border-style:solid none none none;} table
td.X2{border-style:none solid none none;} table td.X3{border-style:solid solid none none;}
table td.X4{border-style:none none solid none;} table td.X5{border-style:solid none solid
none;} table td.X6{border-style:none solid solid none;} table td.X7{border-style:solid solid
solid none;} table td.X8{border-style:none none none solid;} table td.X9{border-style:solid
none none solid;} table td.XA{border-style:none solid none solid;} table td.XB{border-
style:solid solid none solid;} table td.XC{border-style:none none solid solid;} table
td.XD{border-style:solid none solid solid;} table td.XE{border-style:none solid solid solid;}
table td.XF{border-style:solid;} td, td p, .TAL td, .TAL td p, tr td p.L{text-indent:0; margin:0;
max-width:100%; text-align:left;} .TAC td, .TAC td p, tr td p.C{text-indent:0; margin:0; max-
width:100%; text-align:center} .TAR td, .TAR td p, tr td p.R{text-indent:0; margin:0; max-
width:100%; text-align:right;} .TAJ td, .TAJ td p, tr td p.J{text-indent:0; margin:0; max-
width:100%; text-align:justify;} tr td p.P{text-indent:30px; margin:0; max-width:100%; text-
align:justify;} tr td p.l{text-indent:0; margin:0px 0px 0px 30px; max-width:100%; text-
align:left;} tr.holder td{height:0; border-style:none; padding:0; font-size:4px; line-
height:0.125em;} -->
```

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА ПРИКАЗ Москва 30 октября 2018 г. № 1482/18 О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 "Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО "Российские железные дороги" Зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 г. Регистрационный № 52775 В соответствии со статьями 4 и 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754; ст. 4828), пунктом 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49 (часть II), ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; № 26 ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1(часть II), ст. 279; № 10, ст. 1543; №

37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239); № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030; 2018, № 5, ст. 772; № 9, ст. 1399) п р и к а з ы в а ю: 1. Внести в Приложение № 1 к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 "Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО "Российские железные дороги" (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 4 мая 2016 года № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 года, регистрационный № 42237), от 9 декабря 2016 года № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44865), от 23 декабря 2016 года № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), от 26 декабря 2016 года № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), от 18 декабря 2017 года № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), от 26 декабря 2017 года № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 года № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 06 августа 2018 года, регистрационный № 51791), от 30 сентября 2018 года № 1273/18 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 года, регистрационный № 52733) (далее - приказ ФАС России № 1226/15) следующие изменения: а) дополнить таблицу "Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01" новыми столбцами "Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01":

Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01												
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год					
	4,2370	4,3895	4,5607	4,7340	4,9186	5,1104	5,3097					
	3,9595	4,1020	4,2620	4,4240	4,5965	4,7758	4,9621					
	4,0638	4,2101	4,3743	4,5405	4,7176	4,9016	5,0928					
	4,1412	4,2903	4,4576	4,6270	4,8075	4,9950	5,1898					
	3,9595	4,1020	4,2620	4,4240	4,5965	4,7758	4,9621					
	3,7272	3,8614	4,0120	4,1645	4,3269	4,4956	4,6709					
	3,4863	3,6118	3,7527	3,8953	4,0472	4,2050	4,3690					
	4,3176	4,4730	4,6474	4,8240	5,0121	5,2076	5,4107					
	3,6359	3,7668	3,9137	4,0624	4,2208	4,3854	4,5564					
	2,2346	2,3150	2,4053	2,4967	2,5941	2,6953	2,8004					

б) дополнить абзацами следующего содержания: "Примечания: 1) Индексы к действующим тарифам, сборам и плате пересчитываются в соответствии с требованиями пункта 51 приказа ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1 "Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках" (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), от 26 декабря 2017 года № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 года № 997/18 (зарегистрирован

Минюстом России 6 августа 2018 года, регистрационный № 51791). 2) Индексы к действующим тарифам, сборам и плате на период 2019 - 2025 годы применяются ОАО "РЖД" с 1 января каждого года при условии предоставления в ФАС России субъектом регулирования следующей информации: 1. Утвержденной инвестиционной программы и финансового плана (включая корректировки). 2. Сведений о состоянии и перспективах изменения провозных и пропускных мощностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. 3. Сведений о состоянии и перспективах изменения грузооборота на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. 4. Сведений о ходе выполнения поручения о сокращении времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до семи дней, и увеличения объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза в соответствии с абзацем 5 пункта 15 "а" Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (Собрание законодательства РФ, 2018, № 20, ст. 2817, № 30, ст. 4717). 5. Сведений о снижении затрат, повышении эффективности закупочных процедур и сокращения непроизводительных расходов. Указанная информация предоставляется на период 2019 - 2025 годы (план на последующие годы в ежегодной разбивке; план на предстоящий год в поквартальной разбивке; ожидаемый факт за текущий год в поквартальной разбивке; план/факт анализ за прошедший год (годы) в поквартальной разбивке) в первый раз до 1 января 2019 года, далее - дважды в год в сроки до 01 апреля и 01 октября". 2. Дополнить таблицу "Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01" приложения № 2 к приказу ФАС России № 1226/15 новыми столбцами "Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01": " | ----- |

Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	1,521	1,576	1,637	1,699	1,765	1,834	1,906

". 3. Дополнить таблицу "Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2" приложения № 3 к приказу ФАС России № 1226/15 новыми столбцами "Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2": " | ----- | | Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2 | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 4,241 | 4,394 | 4,565 | 4,738 | 4,923 | 5,115 | 5,314 | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 4,241 | 4,394 | 4,565 | 4,738 | 4,923 | 5,115 | 5,314 | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ". 4.

Дополнить таблицу "Индексы к базовым ставкам сборов Тарифного руководства № 3" приложения № 4 к приказу ФАС России № 1226/15 новыми столбцами "Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3": " | ----- | | Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3 | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 4,742 | 4,913 | 5,105 | 5,299 | 5,506 | 5,721 | 5,944 | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ". 5. Дополнить таблицу

"Индексы к базовым ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство)" приложения № 6 к приказу ФАС России № 1226/15 новыми столбцами "Индексы к ставкам Тарифного руководства": " | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | Индексы к ставкам Тарифного руководства | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					1,220	1,264	1,313
	1,471	1,528				1,220	1,264
	1,363	1,416	1,471	1,528			1,313

Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой. Руководитель
И.Ю.Артемьев