

27.09.2010 года Уфа, ул. Пушкина, 95

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан по контролю в сфере размещения заказов в составе:

в присутствии представителей:

ООО «Тролза-Маркет»

- (ходатайство о рассмотрении жалобы без участия представителя заявителя)

Министерства строительства, архитектуры и транспорта

Республики Башкортостан

- «...»- (по доверенности от 27.09.2010г. № 16-04/270)

- «...»- (по доверенности от 31.03.2010г. № 04-05/113)

- «...»- (по доверенности от 27.09.2010г. № 16-04/271)

у с т а н о в и л а:

В адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан 20.09.2010 года (вх. № 8432) поступила жалоба от ООО «Тролза-Маркет» (далее - Заявитель) на действия Заказчика Министерства строительства, архитектуры и транспорта Республики Башкортостан (далее - Заказчик) при размещении заказа № 12522291 путем проведения открытого аукциона на «Поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан» в составе 9 лотов.

По мнению заявителя, Заказчик нарушил Федеральный закон от 21 июля 2005г. № 94 ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ оказания услуг для государственных и муниципальных нужд», а именно:

ООО «Тролза-Маркет» ознакомилось с извещением о проведении открытого аукциона на право заключить государственные контракты на поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан и документацией об аукционе на право заключить государственные контракты на поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан лот №3 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом с импульсной системой управления, лот №4 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом, импульсной системой управления на ЮВТ - транзисторах, адаптированных для перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью, лот №5 Поставка троллейбусов с реостатно-контактной системой управления, которая была размещена на официальном сайте – [www.goszakaz.bashkortostan.ru](http://www.goszakaz.bashkortostan.ru) ООО «Тролза-Маркет» имеет намерения выступить в качестве участника открытого аукциона, претендующего на заключение муниципального контракта, но не может воспользоваться своим правом, поскольку документация об аукционе на право заключить государственные контракты на поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан, содержит ряд положений, противоречащих действующему законодательству, а именно в техническом задании лота №3 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом с импульсной системой управления, лота №4 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом, импульсной системой управления на ЮВТ - транзисторах, адаптированных для перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью, лота №5 Поставка троллейбусов с реостатно-контактной системой управления, содержатся положения нарушающие требования ч. 3.1 ст. 34 Федерального закона от 21.07.2005 N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Так в техническом задании лота №3,4,5 документации об аукционе указана следующая информация:

Технические характеристики

№ п/п Наименование параметра, единица измерения Предъявляемые требования, значение, количество

1. Габаритные размеры, мм (с опущенными токоприемниками):

- длина

- ширина

- высота

- передний свес

- задний свес

- база

- колея передних колес

- колея задних колес (не более) 12500 (не более) 2500 (не более) 3400 (не более) 2620 (не более) 3220 (не более) 6030 (не более) 2060 (не более) 1720

2. Тип кузова/количество дверей Несущий, вагонной компоновки, одноэтажный, цельнометаллический;

Основание - открытые профили из стального проката; Покрытие - акриловые и полиакриловые; Стекла: салона - вклеенные; ветровое стекло - вставленное в резиновый профиль; Пассажирыские двери - три двухстворчатые поворотного-сдвижного типа;

Кабина водителя отделена от пассажирского салона остекленной перегородкой;

Двери: кабина водителя - одна одиночная с входом с улицы/салон- одна одиночная и две двойных двери; привод дверей - электропневматический. Сиденья салона - без выступающих металлических частей; Материал 1, 2 ступеней подножек - диэлектрический пластик;

5. Количество пассажирских мест для сидения, чел. не менее 25 (23 лот №5)

6. Пассажировместимость, чел. не менее 112

7. Масса снаряженного троллейбуса, кг, не более 12000 (11250 лот №5)

8. Полная конструктивная масса, кг, не более 19000

9. Формула дверей Кабина (1) + салон (1+2+2)

В соответствии с ч. 3.1 ст. 34 Федерального закона от 21.07.2005 N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» документация об аукционе не может содержать указание на знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование производителя, а также требования к товару, его производителю, информации, работам, услугам, если такие требования влекут за собой ограничение количества участников размещения заказа.

Однако, заказчик в нарушение требования закона установил в техническом задании лот №3 Приложения к Информационной

карте аукциона в форме совместных торгов на право заключения контракта на поставку автотранспортных средств и коммунальной техники, такие требования, которые влекут за собой ограничение количества участников размещения заказов, а именно:

- а) габаритные размеры: колея передних / задних колес не более, мм: 2060/1720;
- б) габаритные размеры: высота (с опущенными токоприемниками) не более, мм: 3400;
- в) пассажироместность, чел. не менее: 112.

Данные технические характеристики троллейбуса указывают только на конкретную марку троллейбуса - БТЗ-52761Р, 52761Т, 52761А ОАО «Башкирский троллейбусный завод» г. Уфа, (согласно техническим характеристикам указанных в Одобрении типа транспортного средства №РОСС RU.MT02.E05375 выданного ОАО «Башкирский троллейбусный завод»; Одобрении типа транспортного средства №РОСС RU.MT22.E05693P1 выданного ОАО «Башкирский троллейбусный завод»; Одобрении типа транспортного средства №РОСС RU.MT22.E05747 выданного ОАО «Сибэлтрасссервис»; Одобрении типа транспортного средства №РОСС RU.MT02.E06140 выданного ООО «Ликинский автобусный завод»; Одобрении типа транспортного средства №РОСС RU.MT22.E05838 выданного ЗАО «Тролза»; Одобрении типа транспортного средства №РОСС.RU.MT22.E05710 выданного ЗАО «Тролза»), что не допустимо, поскольку влечет за собой ограничение количества участников размещения заказа.

В адрес муниципального заказчика, уполномоченного органа от ООО «Тролза-Маркет» направлен запрос «О разъяснении конкурсной документации» №1876 от 08.09.2010 г., № 1079 от 10.09.2010 г.. Согласно размещенным разъяснениям на официальном сайте [www.goszakaz.bashkortostan.ru](http://www.goszakaz.bashkortostan.ru) ответы на поставленные вопросы получены отрицательные.

Заказчиком в Башкортостанском УФАС России были представлены возражения на жалобу заявителя, по мотивам которых заказчик отклонил доводы жалобы заявителя.

Информация о поступлении жалобы, дате, месте и времени ее рассмотрения в соответствии с частью 1 статьи 60 Закона о размещении заказов размещена на официальном сайте Российской Федерации.

В соответствии с выданным Башкортостанским УФАС России уведомлением от 22.09.2010 года исх. № 7/8882 о приостановлении процедуры размещения заказа до рассмотрения жалобы по существу и запросом необходимой информации Заказчиком была представлена информация по открытому аукциону № 12522291 на «Поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан».

Комиссия Башкортостанского УФАС России изучив и рассмотрев представленные материалы дела по проведению открытого аукциона и проведя внеплановую проверку в соответствии ч. 5 ст.17 Закона о размещении заказов и п. 3.25 Административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по рассмотрению жалоб на действия (бездействия) заказчика, уполномоченного органа, специализированной организации, конкурсной аукционной или котировочной комиссии при размещении заказа на поставку товара, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд (зарегистрировано в Минюсте РФ 10 декабря 2007г. №10661) установила следующее:

На официальном сайте [www.goszakaz.bashkortostan.ru](http://www.goszakaz.bashkortostan.ru) было размещено извещение № 12522291 от 03.09.2010г. о размещении заказа путем проведения открытого аукциона на «Поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан» в составе 9 лотов.

Лот № 1 Поставка городских автобусов с 4 ступенчатой ГМП

Лот № 2 Поставка городских низкопольных автобусов с 4 ступенчатой ГМП, адаптированных для перевозки людей с ограниченной мобильностью.

Лот № 3 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом с импульсной системой управления.

Лот № 4 Поставка троллейбусов с асинхронным тяговым приводом, импульсной системой управления на IGBT – транзисторах, адаптированных для перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью.

Лот № 5 Поставка троллейбусов с реостатно-контакторной системой управления.

Лот № 6 Поставка пожарных автоцистерн.

Лот № 7 Поставка седельного тягача КамАЗ 6460 или эквивалент.

Лот № 8 Поставка полуприцепа-тяжеловоза ЧМЗАП – 93853 – 030 МТУ или эквивалент. Лот № 9 Поставка бульдозерно-рыхлительного агрегата Б10М 01-11М или эквивалент.

Согласно ч. 2 ст. 34 Закона о размещении заказов, документация об аукционе должна содержать требования, установленные заказчиком, уполномоченным органом, к качеству, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям заказчика.

В соответствии с требованиями ч. 2 ст. 34 Закона о размещении заказов, аукционная документация по открытому аукциону на «Поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан» по лотам № 3,4,5 содержит в «Технических заданиях» по данному лотам требования к качеству, техническим характеристикам товара.

1. габаритные размеры: колея передних колес/колея задних колес не более, мм 2060/1720 2. габаритные размеры: высота (с опущенными токоприемниками) не более, мм 3400

3. пассажироместность, чел. не менее 112

В своей жалобе Заявитель указывает, что вышеуказанные требования, установленные заказчиком в техническом задании по лотам № 3,4,5 влекут за собой ограничение количества участников размещения заказа. А именно данные требования указывают только на конкретную марку троллейбуса - БТЗ-52761Р, 52761Т, 52761А ОАО «Башкирский троллейбусный завод» г. Уфы.

Комиссия Башкортостанского УФАС России всесторонне изучив все представленные материалы дела пришла к выводу, что вышеуказанные доводы заявителя являются необоснованными по следующим основаниям.

С такими характеристиками, чтоб колея передних колес - колея задних колес была не более, 2060/1720 мм производятся не только троллейбусы ОАО «Башкирский троллейбусный завод», но и троллейбусы других производителей таких, как ООО «Транс-Альфа» модель 6215 с колеей передних колес - 2053мм, УП «Белкоммунмаш» модель 221 с колеей передних колес - 2040мм, ОАО «Башкирский троллейбусный завод» модель 52767 с колеей передних колес - 2053мм, ООО «Тролза-Маркет» модель ЗиУ-682Г-016 с колеей передних колес - 2053 мм. По колее задних колес в документации установлен не конкретное требование, а верхний предел не более 1720 мм.

Требование, установленное заказчиком, чтоб высота (с опущенными токоприемниками) была не более, 3400 мм также не влечет к ограничению количества участников размещения заказа, так как с такими характеристиками производятся не только троллейбусы ОАО «Башкирский троллейбусный завод», но и троллейбусы других производителей таких, как УП «Белкоммунмаш», модель 223 с габаритной высотой 3375мм, ООО «Транс-Альфа», модель 5298-01 с высотой – 3370мм, ОАО «Башкирский троллейбусный завод» модель 52767 с высотой – 3350мм, ЗАО «Тролза» модель 5250 с высотой - 3370мм, модель 62052 с высотой - 3315мм.

Доводы заявителя, что требование, установленное в техническом задании, о том, что пассажироместность должна быть не менее 112 человек ограничивает количество участников размещения заказа также не может быть признано обоснованным по следующим основаниям:

С такой характеристикой производятся не только троллейбусы ОАО «Башкирский троллейбусный завод» но и троллейбусы

других производителей таких, как УП «Белкоммунмаш», модель 32102, 32104 пассажироместимость – 115 человек, ООО «Транс-Альфа», модель 5298 - 114 человек, ОАО «Башкирский троллейбусный завод» модель 52767 - 112 человек.

Таким образом, аукционная документация не содержит требований нарушающих положения ч. 3.1 ст. 34 закона о размещении заказов.

Исходя из вышеуказанного комиссия Башкортостанского УФАС России считает доводы жалобы ООО «Тролза-Маркет» необоснованными.

На основании вышеизложенного и руководствуясь ст. 17, ст. 60 Закона о размещении заказов Комиссия Башкортостанского УФАС России по контролю в сфере размещения заказов.

РЕШИЛА:

Признать жалобу ООО «Тролза-Маркет» (413105, Саратовская область г. Энгельс, 1-й микрорайон-Промзона) на действия Заказчика Министерства строительства, архитектуры и транспорта Республики Башкортостан (450008, г. Уфа, ул. Советская, 18) при размещении заказа № 12522291 путем проведения открытого аукциона на «Поставку автотранспортных средств и коммунальной техники для нужд Республики Башкортостан» необоснованной.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.