

Департамент транспорта

Ярославской области

150000, г. Ярославль,

ул. Чайковского, д. 42а

A.Boiko@yarregion.ru.

dt@yarregion.ru

Акционерное общество

«Новая Авиация»

199178, г. Санкт-Петербург,

наб. Реки Смоленки, д. 33, лит. А, пом.15-Н

190068, г. Санкт-Петербург, пер. Бойцова, дом 4, корпус помещение 3-н, офис 11

roman.alexeev@mail.ru

mail@newavia.com

РЕШЕНИЕ

по делу № 05-03/160П — 21 (76-109 РНП)

15 сентября 2021 года г. Ярославль

Инспекция Ярославского УФАС России по контролю в сфере закупок (далее – Инспекция) в составе: руководителя Инспекции – заместитель руководителя, членов Инспекции – заместителя начальника отдела контроля закупок, главного специалиста – эксперта отдела контроля закупок,

с участием:

заказчик – департамент транспорта Ярославской области (далее – департамент транспорта, заказчик) – обеспечил участие посредством видеоконференцсвязи представителя по доверенности

акционерное общество «Новая Авиация» (далее – АО «Новая Авиация», исполнитель, общество) – обеспечило участие представителя по доверенности ...;

рассмотрев в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1078 «О порядке ведения реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1078) сведения о включении в реестр недобросовестных поставщиков, направленные департаментом транспорта

Ярославской области в отношении акционерного общества «Новая Авиация» и осуществив в соответствии со статьей 99 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее также – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ, законодательство о контрактной системе, закон) проверку порядка расторжения со стороны заказчика контракта, а также порядка и сроков направления заказчиком в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление контроля в сфере закупок, сведений (информации) о данном участнике закупки для рассмотрения вопроса о включении таких сведений в реестр недобросовестных поставщиков, в соответствии с приказом Ярославского УФАС России от 09.09.2021 № 254,

установила:

08.09.2021 в Ярославское УФАС России в соответствии с частью 6 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ департаментом транспорта Ярославской области для включения в реестр недобросовестных поставщиков направлены сведения об акционерном обществе «Новая Авиация», существенно нарушившем, по мнению заказчика, условия государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020 на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль».

Изучив представленные материалы, Инспекция приходит к следующему выводу.

Уполномоченным органом, департаментом государственного заказа Ярославской области (далее – уполномоченный орган), 06.10.2020 в единой информационной системе (официальный сайт в сети «Интернет» www.zakupki.gov.ru) размещено извещение № 0171200001920001819 о проведении конкурса в электронном виде на право заключения государственного контракта на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль», вместе с аукционной документацией.

Начальная (максимальная) цена контракта 79 000 000,00 рублей.

Под открытым конкурсом в электронной форме понимается конкурс, при котором информация о закупке сообщается заказчиком неограниченному кругу лиц путем размещения в единой информационной системе извещения о проведении открытого конкурса в электронной форме и конкурсной документации и к участникам закупки предъявляются единые требования (часть 1 статьи 54.1 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

В соответствии с частью 14 статьи 54.7 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ победителем открытого конкурса в электронной форме признается его участник, который предложил лучшие условия исполнения контракта на основе критериев, указанных в конкурсной документации, и заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме которого присвоен первый номер.

Согласно протоколу подведения итогов открытого конкурса в электронной форме № 0171200001920001819 от 09.11.2021, размещенного в единой информационной системе в этот же день, акционерное общество «Новая Авиация» является участником, занявшим первое место.

20.11.2020 между департаментом транспорта Ярославской области, именуемым в дальнейшем «Заказчик» и акционерным обществом «Новая Авиация», именуемым в дальнейшем Исполнитель, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) по результатам открытого конкурса в электронной форме (протокол от «09» ноября 2020 г.) заключен государственный контракт № 1-ПСД/2021 на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль» (далее – контракт).

Согласно пункту 1.1 раздела 1 контракта в соответствии с настоящим контрактом заказчик поручает, а исполнитель принимает на себя обязательства выполнить работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль» (далее по тексту – объект, документация), а также обеспечить получение на проектную документацию и инженерные изыскания положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» (далее – работы).

В силу пункта 1.2 раздела 1 контракта место выполнения работ: инженерные изыскания – по месту нахождения объекта: Ярославская область, Ярославский район, Туношна-городок 2б; проектные работы - по месту нахождения исполнителя.

Исходя из пункта 1.3 раздела 1 контракта исполнитель выполняет работ по настоящему контракту в объеме, определенном контрактом, в соответствии с техническим заданием (приложение № 1 к контракту; 4 этапа) и нормативными документами, действующими на территории Российской Федерации на дату передачи завершённой работы.

Пунктом 1.4 раздела 1 контракта определено, что заказчик передает исполнителю исходно-разрешительную документацию и технические условия в объеме, предусмотренном техническим заданием (приложение № 1 к контракту).

Исполнитель обязуется получить исходные данные и технические условия, необходимые для выполнения работ по настоящему контракту, осуществить корректировку исходных данных и технических условий, необходимых для выполнения работ по настоящему контракту.

На основании пункта 1.5 раздела 1 контракта подрядчик передает заказчику проектно-сметную документацию, результаты инженерных изысканий, положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости, иные необходимые в соответствии с настоящим контрактом и техническим заданием (приложение № 1 к контракту) документы и согласования.

В соответствии с пунктом 1.6 раздела 1 контракта результатом выполненной работы по контракту, предметом которого являются подготовка проектной документации и выполнение инженерных изысканий в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, являются проектная документация и документ, содержащий результаты инженерных изысканий при наличии положительного заключения государственной

экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Согласно пункту 2.1 раздела 2 контракта стоимость объема работ по настоящему контракту (цена контракта) составляет 28 440 000,00 (двадцать восемь миллионов четыреста сорок тысяч) рублей 00 копеек, включая НДС 20% в размере 4 740 000,00 (четыре миллиона семьсот сорок тысяч рублей) 00 копеек; цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта за исключением случаев, предусмотренных п. 2.7. контракта.

В силу пункта 3.1 раздела 3 контракта срок начала выполнения работ: с момента заключения Контракта, окончание работ – не позднее 01.07.2021.

Исполнитель обязуется выполнить работы по настоящему Контракту и передать откорректированную проектную документацию и результаты инженерных изысканий, получившую положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» Заказчику не позднее 01 июля 2021 г.

Пунктом 3.2 раздела 3 контракта определено наименование и сроки выполнения основных видов работ указываются в Графике производства работ (приложение № 2 к контракту), составляющую неотъемлемую часть настоящего контракта.

Согласно пункту 4.1 раздела 4 контракта до 01.07.2021 в соответствии с графиком производства работ по контракту (приложение № 2 к контракту) исполнитель передает заказчику для рассмотрения в соответствии с п. 1.3., 1.5 настоящего контракта документацию по акту сдачи-приемки документации (приложение № 3 к контракту), акт сдачи-приемки выполненных работ по контракту (приложение № 4 к контракту), счет и (или) счета-фактуру (для плательщиков НДС).

Исходя из пункта 4.2 раздела 4 контракта заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения документов, предусмотренных п. 4.1. контракта рассматривает представленную Исполнителем документацию, устанавливает ее соответствие техническому заданию (приложение № 1 к контракту) и установленным в контракте требованиям и уведомляет исполнителя о приемке (отказе в приемке) работы.

В соответствии с пунктом 4.3 раздела 4 контракта в случае отсутствия замечаний заказчика к документации, представленной исполнителем, в течение срока рассмотрения указанной документации, установленного пунктом 4.2. настоящего контракта, заказчиком подписывается акт сдачи-приёмки выполненных работ (приложение № 4 к контракту).

Исходя из пункта 4.4 раздела 4 контракта основанием для отказа в приемке работ следует считать недостатки в проектно-сметной документации и (или) в изыскательских работах, несоответствие разработанной исполнителем документации, выполненных исполнителем работ техническим регламентам, ГОСТ, СНиП, СП, а также другой нормативно-технической документации не обязательной для применения в Российской Федерации, но на необходимость применения, которой указано в техническом задании (приложение № 1 к контракту) и требованиям, определенным контрактом и техническим заданием.

При отказе в приемке работ исполнитель обязан безвозмездно устранить

недостатки в проектно-сметной документации и (или) в изыскательских работах, в том числе переделать проектно-сметную документацию и соответственно произвести необходимые дополнительные изыскательские работы, в срок, установленный заказчиком.

Пунктом 4.5 раздела 4 контракта определено, что в отдельных случаях, при изменении в процессе проектирования решений, принятых в исходных данных и техническом задании (приложение № 1 к контракту), а также при отступлении от выданных ранее условий на присоединение объекта к действующим сетям и инженерным коммуникациям, эти изменения в проектных решениях и отступления подлежат дополнительному согласованию исполнителем с заказчиком и с соответствующими органами государственного надзора и службами эксплуатации соответствующих сетей и инженерных коммуникаций.

На основании пункта 4.6 раздела 4 контракта следует, что если в процессе исполнения обязательств исполнителем по настоящему контракту будет установлена невозможность реализации технического задания (приложение № 1 к контракту), получение неприемлемого результата исполнитель приостанавливает выполнение работы и информирует в 2 (двух) дневный срок с момента возникновения таких обстоятельств заказчика с указанием причин.

В силу пункта 4.7 раздела 4 контракта вопрос о прекращении работы, ее приостановке или внесении соответствующих изменений в техническое задание (приложение № 1 к контракту) рассматривается заказчиком и исполнителем не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения заказчиком соответствующей информации; связанные с этим доработки производятся исполнителем за свой счет при условии, что они не выходят за пределы содержания работы в целом; повторное предъявление и повторная приемка работ после проведения доработок осуществляется в порядке, установленном настоящим контрактом.

Согласно пункту 4.8 раздела 4 контракта для проверки предоставленных исполнителем результатов, предусмотренных контрактом, в части их соответствия условиям контракта Заказчик обязан провести экспертизу; экспертиза результатов, предусмотренных контрактом, может проводиться заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Пунктом 5.1 раздела 5 контракта определено, что заказчик обязан в числе прочего:

- обеспечить оплату выполненных и принятых работ по контракту в соответствии с разделом 2 контракта за счет соответствующих источников финансирования;
- осуществлять контроль за ходом реализации настоящего контракта, соблюдением сроков выполнения работ;
- принимать результаты работ по контракту и подписывать акт сдачи-приемки выполненных работ (приложение № 4 к контракту);
- в случае необходимости, принимать решение о прекращении (приостановлении) работ, в установленном законом порядке;
- контролировать в любое время ход выполнения исполнителем работ по контракту,

не вмешиваясь в его финансово-хозяйственную деятельность;

- принять от исполнителя откорректированную документацию в соответствии с настоящим контрактом для проверки и последующего подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (приложение № 4 к контракту) в соответствии с условиями контракта ;
- уведомлять исполнителя о приемке (отказе в приемке) работы;
- предъявлять претензии к исполнителю в случае нарушения с его стороны условий контракта;
- в силу особенности подачи заявления и приема ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектной документации (п. 2 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145) заказчик обеспечивает от своего имени, но за счет средств исполнителя, заключение договоров на проведение государственной экспертизы документации и проверки достоверности определения сметной стоимости объекта;
- заказчик передает исполнителю копии договоров на проведение государственной экспертизы, заключенные в соответствии с п. 5.1.9 настоящего контракта, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты их заключения.

Пунктом 5.3 раздела 5 контракта определено, что исполнитель обязан:

- выполнить работы в соответствии с настоящим контрактом, техническим заданием (приложение № 1 к контракту), исходно-разрешительной документацией и техническими условиями в сроки, предусмотренные контрактом;
- выполнить актуализацию и при необходимости новые инженерные изыскания согласно техническому заданию (приложение № 1 к контракту);
- откорректировать проектно-сметную документацию в соответствии с техническим заданием (приложение № 1 к контракту);
- получить положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», ценового и технологического аудита и (при необходимости) государственной экологической экспертизы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации; денежные средства, необходимые на проведение необходимых экспертиз включены в цену контракта; в случае получения исполнителем отрицательного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и экологической экспертизы по представленной документации исполнитель обязан за свой счет выполнить корректировку документации в срок не более 7 (семи) рабочих дней;
- подготовить иную документацию, предусмотренную техническим заданием (приложение № 1 к контракту);
- передать заказчику документацию в соответствии с актом сдачи-приемки документации (приложение № 3 к контракту) для проверки и последующего подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (приложение № 4 к контракту) в соответствии с условиями контракта;

- нести ответственность за дефекты и погрешности в переданной заказчику документации (результатах инженерных изысканий и другое), которые будут выявлены при проведении государственной экспертизы, приемке результата работ, при строительстве (реконструкции) и эксплуатации проектируемого объекта;
- безвозмездно устранить недостатки в проектно-сметной документации и (или) в изыскательских работах, в том числе переделать документацию и соответственно произвести необходимые дополнительные изыскательские работы, в срок не более 7 (семи) рабочих дней, а также возместить заказчику убытки, возникшие у него или третьих лиц, по причине ошибочных решений или упущений исполнителя в результате работ по настоящему контракту;
- гарантировать отсутствие у третьих лиц прав на результат работ по настоящему контракту, в том числе права ограничить выполнение работ на основе подготовленной документации;
- в случае привлечения заказчиком экспертов, экспертных организаций к проведению экспертизы выполненной работы предоставить экспертам, экспертным организациям необходимые материалы и документацию, относящиеся к условиям исполнения контракта и отдельным видам работ по контракту;
- в случае возникновения претензий к исполнителю в связи с привлечением им третьих лиц разработчиков и консультантов к выполнению работ, исполнитель несет ответственность за действия третьих лиц, как за свои собственные;
- исполнитель берет на себя ответственность за надлежащее исполнение работ по настоящему контракту его соисполнителями, субподрядчиками; ни при каких обстоятельствах исполнитель не может быть освобожден от ответственности за действия соисполнителя, субподрядчика, наносящие ущерб или препятствующие выполнению работ по контракту;
- гарантировать заказчику качество выполненных работ в откорректированной им документации, проведенных изыскательских работах в соответствии с законодательством Российской Федерации, техническим заданием (приложение № 1 к контракту) и требованиями, установленными настоящим контрактом;
- устранять по согласованию с заказчиком недостатки, выявленные в проектно-сметной документации и результатах инженерных изысканий в ходе проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, согласований.

Согласно пункту 10.1 раздела 10 контракта настоящий контракт может быть изменен по соглашению сторон в случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ и настоящим контрактом.

В силу пункта 10.2 раздела 10 контракта все изменения к контракту действительны, если они оформлены в виде дополнительных соглашений к контракту и подписаны уполномоченными представителями сторон.

Пунктом 12.1 раздела 12 контракта определено, что контракт вступает в силу с момента его заключения сторонами и действует по 31.08.2021; окончание срока

действия контракта не освобождает стороны от исполнения взятых на себя по контракту обязательств, в том числе гарантийных и ответственности за нарушения условий контракта.

Исходя из пункта 12.2 раздела 12 контракта контракт считается заключенным с момента размещения в единой информационной системе в сфере закупок и на электронной площадке с использованием единой информационной системы в сфере закупок контракта, подписанного усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика и действует до полного исполнения каждой из сторон своих обязательств по контракту.

В соответствии с пунктом 13.3 раздела 13 контракта любые изменения и дополнения к настоящему контракту, не противоречащие законодательству Российской Федерации оформляются дополнительными соглашениями сторон в письменной форме.

Согласно пункту 13.5 раздела 13 контракта стороны обязуются незамедлительно информировать друг друга о возникших затруднениях, которые могут привести к невыполнению отдельных условий контракта, для согласования и принятия, необходимых мер.

Пунктом 13.6 раздела 13 контракта определено, что любое уведомление, которое в соответствии с настоящим контрактом одна сторона направляет другой, высылается с обязательным подтверждением получения в виде письма, телеграммы или факса по адресу другой стороны.

В силу пункта 13.10 раздела 13 контракта взаимоотношения сторон, неурегулированные настоящим контрактом регламентируются законодательством Российской Федерации.

На основании пункта 13.11 раздела 13 контракта стороны принимают меры к тому, чтобы любые спорные вопросы, разногласия либо претензии, касающиеся исполнения настоящего контракта, были урегулированы путем переговоров.

Согласно пункту 13.12 раздела 13 контракта в случае возникновения претензий относительно исполнения одной стороной своих обязательств по контракту другая сторона может направить претензию в письменной форме; в отношении всех претензий, направляемых по настоящему контракту, сторона, которой адресована данная претензия, должна дать письменный ответ по существу претензии в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты ее получения.

Исходя из пункта 13.13 раздела 13 контракта при невозможности урегулирования споров путем переговоров споры разрешаются в Арбитражном суде Ярославской области.

Из процитированных выше положений государственного контракта представляется возможным установить, что сторонами достигнуто соглашение, в том числе относительно порядка и срока выполнения работ и т.д.

Инспекция Ярославского УФАС России, проанализировав представленные в материалы дела документы, установила следующее.

20.11.2020 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2020-1997) департаменту

транспорта о том, что:

- специалисты общества приступили к выполнению работ и сбору исходных данных по корректировке проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль» по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020;

- перечень необходимых исходных данных (общие, аэродром, схема планировочной организации земельного участка, система электроснабжения, система водоснабжения и система водоотведения, отопление, вентиляция и кондиционирования воздуха, тепловые сети, сети связи, технологические решения, проект организации строительства, перечень мероприятий по охране окружающей среды, мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, иная документация, статистические показатели работы аэропорта Туношна) для выполнения работ по контракту представлен в приложении № 1 к настоящему письму;

- ответственным представителем общества за выполнение всего комплекса работ по контракту назначен главный инженер проекта; приказ о назначении главного инженера проекта представлен в приложении № 2 к настоящему письму;

- просим заказчика представить согласно прилагаемому перечню исходные данные, а также назначить ответственное лицо по контракту;

- прилагаемый перечень не является исчерпывающим, и в ходе выполнения проектных работ может возникнуть потребность в дополнительной информации, а перечень – подлежать уточнению.

01.12.2020 АО «Новая Авиация» проинформировало (письмо № 2020-2061) департамент транспорта, что:

- для исполнения обязательств общество приступило к полевым работам в рамках инженерных изысканий;

- просит обеспечить присутствие ответственных представителей заинтересованных служб, а также организовать допуск командированным сотрудникам в режиме зоны аэропорта для проведения полевых работ;

- сведения о сроках выполнения полевых работ и паспортные данные сотрудников, представлены в таблице 1 к письму (ориентировочный срок выполнения работ с 02.12.2020 по 27.12.2020).

03.12.2020 АО «Новая Авиация» направило департаменту транспорта на согласование и утверждение техническое задание на проведение обследования эксплуатационно-технического состояния искусственных покрытий аэродрома Ярославль (Туношна) и их водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции; в связи со сжатыми сроками проектирования скан-копию ответа необходимо отправить на адреса электронной почты общества, а экземпляр исполнителю почтовым отправлением (письмо № 2020-2076).

08.12.2020 АО «Новая Авиация» уведомило (письмо № 2020-2105) департамент транспорта о том, что:

- в соответствии с письмом Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) (№ исх-49507/06 от 08.12.2020) объекту транспортной инфраструктуры (ОТИ) аэропорту Ярославль (Туношна) присвоена 3 категория;

- для принятия обоснованных проектных решений в части обеспечения транспортной безопасности в рамках корректировки проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль» просим заказчика предоставить в адрес исполнителя предварительную категорию реконструируемого ОТИ аэропорта Ярославль (Туношна), согласованную с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктами 4, 5 «Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29;

- проект обращения в ФАВТ о предварительной категории реконструируемого ОТИ аэропорта Ярославль (Туношна) представлен в приложении № 2 к письму;

- просим скан копию ответа ФАВТ после его получения направить на адрес электронной почты исполнителя.

08.12.2020 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2020-2108) департаменту транспорта:

- о начале проведения полевых работ в рамках обследования искусственных покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома;

- о необходимости обеспечить присутствие ответственных представителей заинтересованных служб, а также об организации допуска командируемым сотрудникам в режимные зоны аэропорта для проведения полевых работ;

- сведения о сроках выполнения работ (ориентировочный срок выполнения работ с 11.12.2020 по 20.12.2020) и паспортные данные сотрудников, представлены в таблице 1 к письму.

14.12.2020 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2020-2126) департаменту транспорта о том, что для корректировки проектно-сметной документации и исполнения обязательств по контракту сведения о имеющихся подземных, наземных и надземных коммуникациях в зоне воздушных подходов на расстоянии не менее 4,5 км от торца ИВРР, а также зданий и сооружений в указанном интервале, не требуется и являются избыточными; исполнитель просит заказчика рассмотреть возможность уменьшения расстояния с 4,5 до 1,5 км; скан-копию ответа направить по электронному адресу общества.

15.12.2020 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2020-2133, письмо № 2020-2144) департаменту транспорта в рамках исполнения контракта на рассмотрение и согласование документацию по 1 этапу согласно:

- акту сдачи-приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/1 от 15.12.2020 (прогноз роста интенсивности движения ВС (воздушное судно; далее – ВС) до 2044 года, уточнение расчетных типов ВС; обследование искусственных покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома; обследование зданий и сооружений;

обследование технического состояния системы ССО; схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории; оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования) (приложение № 1 к письму № 2020-2133) в электронном виде;

- акту сдачи-приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/2 от 15.12.2020 (прогноз роста интенсивности движения ВС до 2044 года; обследование искусственных покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома; обследование зданий и сооружений; обследование технического состояния системы ССО; схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории; оценка объемом работ и предварительный расчет необходимого финансирования; уточнение расчетных типов ВС; компакт-диск с документацией) (приложение № 1 к письму № 2020-2144);

- просим заказчика после получения документации подписать акт и направить в адрес исполнителя.

30.12.2020 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2020-2195) департаменту транспорта на согласование и утверждение техническое задание на актуализацию материалов инженерных изысканий.

13.01.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-26) департаменту транспорта на согласование и утверждение, откорректированное по предложениям, полученным в рабочем порядке, техническое задание (общие данные; состав работ: требования к проведению инженерно-геодезических изысканий; требования к проведению инженерно-геологических изысканий; требования к проведению инженерно-гидрометеорологических изысканий; требования к проведению инженерно-экологических изысканий; требования к составу и оформлению документации; количество экземпляров документации; требования по проведению государственной экспертизы) на актуализацию материалов инженерных изысканий по объекту; в связи со сжатыми сроками проектирования скан-копию подписанного со стороны АО «Аэропорт Туношна» и заказчика прилагаемого технического задания направить на адрес электронной почты общества, а экземпляр исполнителя почтовым отправлением.

15.01.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-40) департаменту транспорта для приемки результат работ по 2 этапу контракта согласно акту сдачи-приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/2 от 15.01.2021 (технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результату инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результату инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результату инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации) в электронном виде (приложение № 1 к письму); после подписания заказчиком акта сдачи-приемки документации, один экземпляр необходимо вернуть исполнителю, а скан-копию данного акта направить на адрес электронной почты исполнителя.

26.01.2021 АО «Новая Авиация» обратилось (письмо № 2021-88) к департаменту транспорта с просьбой направить в адрес исполнителя:

- правоустанавливающие документы (договор аренды, договор бессрочного пользования, свидетельство о государственной регистрации собственности, выписка из ЕГРН, иные документы, подтверждающие право пользования);

- градостроительный план земельных участков, подлежащие использованию при проведении реконструкции объекта (аэродромы, взлетно-посадочные полосы; реконструкция аэропорта «Туношна»; для размещения и эксплуатации аэропорта; для создания склада временного хранения; для размещения аэропортов и аэродромов; для эксплуатации аэродрома; для спецназначения; для размещения и эксплуатации складских помещений (склад ГСМ); для сельскохозяйственного производства; для размещения системы посадки (СП-80Н) и светосигнального оборудования огней высокой интенсивности; для сельскохозяйственного использования; для обслуживания ближнего приводного радиомаркера 234) (приложение № 1: схема расположения земельных участком на территории аэропорта Туношна);

- скан-копию ответа необходимо направить на адрес электронной почты исполнителя.

26.01.2021 департамент транспорта в ответ на письма (№ 2020-2133, № 2020-2144 от 15.12.2020) АО «Новая Авиация» сообщил (письмо исх. № 17-00176/21) исполнителю о том, что документация по 1 этапу корректировки проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль» может быть согласована после устранения замечаний, указанных в приложении (письмо АО «Аэропорт Туношна» № 31 от 20.01.2021 (обследование технического состояния системы ССО; прогноз роста интенсивности движения ВС до 2044, уточнение расчетных типов ВС; обследование зданий и сооружений; уточнение расчетного типа ВС).

01.02.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-119) департаменту транспорта на согласование и утверждение техническое задание на выполнение работ по обследованию технического состояния строительных конструкций существующих зданий и сооружений объекта; в связи со сжатыми сроками проектирования скан-копию ответа необходимо отправить на адреса электронный почты общества, а экземпляр исполнителя почтовым отправлением.

01.02.2021 департамент транспорта в ответ на письмо (№ 2020-2105 от 08.12.2020) АО «Новая Авиация» уведомил, что Федеральным агентством воздушного транспорта «Росавиация» (письмо № исх-601/06 от 14.01.2021) согласована 3 предварительная категория строящемуся объекту транспортной инфраструктуры «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль».

04.02.2021 АО «Аэропорт Туношна» проинформировало (письмо № 69) АО «Новая Авиация» о том, что в рамках корректировки проектно-сметной документации по объекту: Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославля в схеме генерального плана есть замечания (для примера: дать пояснения по РД-С, РД-F, РД-B (указать габариты, тип покрытия с учетом обочин, под какой индекс ВС); отсутствует трассировка периметровой дороги на участке от грузового перрона до КПП; дать пояснения по организации движения спецавтотранспорта к местам стоянка ВС).

04.02.2021 департамент транспорта в ответ на письмо (№ 2021-40 от 15.01.2021) АО

«Новая Авиация» направил (письмо № 10/1) подписанный заказчиком акт сдачи-приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/2 (2 этап: технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации; технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации) по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020 на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль»

(на заседании Инспекции представитель общества сообщил, что подписанный акт получен 17.03.2021 после повторного направления исполнителем письма (№ 2021-180 от 12.02.2021) о сообщении срока рассмотрения заказчиком переданной документации и подписания акта сдачи-приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/2 от 15.01.2021).

16.02.2021 департамент транспорта в соответствии с письмами от 03.12.2020 № 2020-206, от 01.02.2021 № 2021-119 АО «Новая Авиация» направил исполнителю утвержденную и согласованную заказчиком документацию (письмо № их. 17-00381/21):

- техническое задание на проведение обследования эксплуатационно-технического состояния искусственных покрытий аэродрома Ярославль (Туношна) и их водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль»;

- техническое задание на выполнение работ по обследованию технического состояния строительных конструкций существующих зданий и сооружений по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль»;

- оригинал технического задания на актуализацию материалов инженерных изысканий по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна», г. Ярославль» (дополнение к письму заказчика от 20.01.2021 № их-17-00117/21).

18.02.2021 АО «Новая Авиация» просит сообщить (письмо № 2021-206) департамент транспорта о сроках подготовки и направления в адрес исполнителя для использования в работе по контракту градостроительных планов и правоустанавливающих документов на недостающие земельные участки согласно приведенному в письме перечню, учитывая, что ранее общество направляло заказчику запрос (письмо № 2021-88 от 26.01.2021) о предоставлении таких правоустанавливающих документов и градостроительных планов земельных участков, планируемых к использованию при проведении реконструкции объекта (АО «Аэропорт Туношна» направило (письмо № 90 от 12.02.2021) копии правоустанавливающих документов на 12 из 18 запрошенных земельных участков); скан-копию ответа необходимо отправить на адреса электронной почты общества

(как пояснил на заседании Инспекции представитель общества вышеуказанные

документы на дату принятия решения об одностороннем отказе заказчиком не представлены).

19.02.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-215) департаменту транспорта на согласование том Прогноз роста интенсивности воздушных перевозок, откорректированный с учетом информации о планируемом использовании ВС типа Б767-300, полученной исходящим № 68 от 04.02.2021; скан-копию ответа необходимо отправить на адреса электронной почты общества.

25.02.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-234) о том, что:

- выполнен анализ соответствия границ намеченного размещения объекта границам существующих земельных участков на кадастровом плане территории;
- в ходе такого анализа выявлена необходимость оформления дополнительного земельного отвода и изъятия для государственных нужд ряд объектов недвижимости, приведенных в настоящем письме;
- схема дополнительного земельного отвода представлена в приложении № 1 к письму;
- выписки из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) по объектам недвижимости представлены в приложении № 2 к письму;
- на одном из земельном участке расположено здание, о котором отсутствуют сведения в ЕГРН;
- согласно пункту 1 части 3 статьи 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в случае необходимости изъятия земельных участков для государственных или муниципальных нужд в связи с размещением объекта капитального строительства федерального, регионального или местного значения подготовка документации по планировке территории в целях размещения такого объекта капитального строительства является обязательной;
- пунктом 23 технического задания на корректировку ПСД по объекту (приложение № 1 к контракту) предъявляются требования о включении в сводный сметный расчет стоимости строительства объекта в том числе на затрат на: возмещение собственниками земельных (землепользователям, землевладельцам и арендаторам) участков в связи с изъятием, временным занятием земельных участков, ограничением прав; затраты на перенос (переустройство) инженерных коммуникаций, линий связи, в случае необходимости их переноса; затраты на изъятие в собственность Российской Федерации дополнительных земельных участков, необходимых для реализации проекта строительства и включённых в состав проекта планировки территории с проектом межевания в его составе;
- условиями и стоимостью контракта не предусмотрено выполнение (разработка силами исполнителя проекта планировки территории с проектом межевания в его составе, а также отчета об оценке размеров возмещения собственникам земельных участком (землепользователям, землевладельцам и арендаторам) в связи с изъятием, временным занятием земельных участков, ограничением прав;
- для успешного прохождения ПСД по объекту государственной экспертизы заказчику необходимо предоставить в адрес исполнителя: утвержденный в

установленном порядке проект планировки территории с проектом межевания в его составе; градостроительные планы земельных участков, полученные на основании утверждённого в установленном порядке проект планировки территории с проектом межевания в его составе; отчет об оценке размеров возмещения собственникам земельных участков (землепользователям, землевладельцам и арендаторам) в связи с изъятием, временным занятием земельных участком, ограничением прав для включения таких затрат в сводный сметный расчет стоимости строительства объекта;

- в пятно застройки объекта попадают опоры воздушной линии и мачтовая трансформаторная подстанция, являющиеся летными препятствиями и находящиеся на балансе филиала ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго» (далее – филиал «Россети Центр Ярэнерго»);

- исполнитель запросил (письмо № 2021-98 от 28.01.2021) у филиала «Россети Центр Ярэнерго» технические условия на вынос указанных электросетевых объектов; в ответ указанный филиал сообщил (письмо исх. № мр1-яр/21-2/1161 от 20.02.2021) о необходимости заключения договора на оказание услуги по определению стоимости освобождения земельного участка и снятия ограничений по использованию земельного участка;

- заказчику, как застройщику, необходимо обратиться в филиал «Россети Центр Ярэнерго» по вопросу заключения договора на оказание услуги по определению стоимости освобождения земельного участка и снятия ограничений по использованию земельного участка; направить в адрес исполнителя сведения о затратах на перенос (переустройство) инженерных сетей электроснабжения, для включения таких затрат в сводный сметный расчет стоимости строительства объекта;

- учитывая сжатые сроки корректировки ПСД по объекту заказчику представить исполнителю перечисленные в настоящем письме материалы до 01.05.2021.

05.03.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-273) департаменту транспорта следующую информацию:

- корректируемой документацией ЗАО «НТПИ» предусмотрено строительство отдельной вертолетной площадки; в задании к контракту необходимость проектирования такой площадки не указана;

- согласно утвержденного прогнозу роста интенсивности для обеспечения обслуживания ВС на перроне аэропорта потребуется 1 место стоянки для размещения вертолетов типа Ми-8 и аналогов;

- заказчику надо сообщить исполнителю о наличии / отсутствии необходимости проектирования отдельной вертолетной площадки;

- для принятия обоснованных проектных решений в части габаритов и конфигурации перрона заказчику надо сообщить исполнителю сведения о необходимости устройства стационарных аэродромных колонок; скан-копию ответа необходимо отправить на адреса электронный почты общества.

11.03.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-295, № 2021-298) департаменту транспорта следующую информацию:

- в техническом задании к контракту отсутствуют требования к проектированию по международным нормативным документам (ИКАО), которые являются более строгими по отношению к отечественным (ФАП);
- аэропорт Туношна является международным (отражено в корректируемой документации ЗАО НТПИ);
- применение требований ИКАО приведет к увеличению габаритов элементов летного поля по отношению к требованиям ФАП;
- заказчику необходимо разъяснить исполнителю применение требований ИКАО при выполнении работ по контракту;
- согласно выводам прогноза роста интенсивности движения ВС в аэропорте Туношна для их обслуживания требуется 13 мест стоянок (далее – МС), включая площадку для обработки ВС ПОЖ;
- предварительное размещение МС было представлено на ранее переданной схеме генплана;
- заказчику необходимо пояснить исполнителю задействование в проектировании при размещении МС части перрона вблизи РД-Е (МС 1-4);
- скан-копии ответов необходимо отправить на адреса электронной почты общества.

17.03.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-325) департаменту транспорта следующую информацию:

- для сдачи отчета по обследованию зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе, требуется утвержденная и согласованная программа работ; данный документ был направлен заказчику на согласование исходящим письмом № 2021-174 от 11.02.2021, ответ на который (содержащий результат согласования или замечания) по состоянию на сегодняшний день не получен;
- для корректировки тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории» исполнителем направлены запросы уточняющей информации исходящими письмами № 2021-215 от 19.02.2021, № 2021-273 от 05.03.2021, № 2021-295 и № 2021-298 от 11.03.2021, ответы на которые от заказчика не получены;
- без запрашиваемых сведений корректировка тома не может быть закончена, что существенно влияет на сроки корректировки документации по 1 этапу и в целом по контракту;
- заказчику необходимо направить исполнителю ранее запрошенную информацию или сообщить о сроках ее представления; скан-копии ответов отправить на адреса электронной почты общества.

17.03.2021 департамент транспорта (письмо № исх. 17-00682/21 на № 2021-215 от 19.02.2021) согласовал АО «Новая Авиация» с учетом письма (№ 127 от 26.02.2021) АО «Аэропорта Туношна» проект тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов», откорректированный с учетом информации о планируемом

использовании ВС типа Б767-300, представленный в электронном виде.

18.03.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-331) департаменту транспорта в дополнении к ранее направленным исходящим письмам № 2021-206 от 18.02.2021, № 2021-234 от 25.02.2021 следующую информацию:

- 12.02.2021 исходящим письмом № 90 АО «Аэропорт Туношна» направило в адрес исполнителя копии правоустанавливающих документов на 11 земельных участком (далее – ЗУ), указанных в соответствующих запросах;

- среди направленных документов 2 договора на ЗУ не являются действующими; отсутствуют правоустанавливающие документы на один ЗУ;

- то есть по трем ЗУ, указанным среди прочих в запросе № 2021-206 от 18.02.2021 правоустанавливающие документы отсутствуют;

- согласно пункту 1 статьи 263, пункта 1 статьи 264 Гражданского кодекса Российской Федерации заказчик – застройщик выступает в качестве правообладателя земельных участков, на которых планируется строительство;

- заказчику необходимо сообщить исполнителю сроки подготовки и направления для использования в работе по контракту градостроительные планы (на все) и правоустанавливающие документы на недостающие земельные участки;

- для учета в сводном сметном расчете стоимости строительства объекта заказчику необходимо сообщить исполнителю стоимость затрат на возмещение собственным земельным (землепользователям, землевладельцам и арендаторам) участков в связи с изъятием, временным занятием земельных участком, ограничением прав или сроки предоставления такой информации; скан-копии ответа отправить на адреса электронный почты общества.

18.03.2021 департамент транспорта на основании писем АО «Новая Авиация» № 2021-206 от 18.02.2021, № 2021-234 от 25.02.2021 о предоставлении правоустанавливающих документов на земельные участки и о необходимости оформления дополнительного земельного отвода и изъятия для государственных нужд объектов недвижимости проинформировал (письмо № их. 17-00693/21) исполнителя:

- по вопросу предоставления правоустанавливающих документов на земельные участки: в настоящее время заказчиком осуществляется подготовка правоустанавливающих документов и градостроительных планов земельных участком на земельные участки, необходимые для подготовки проектной документации, в том числе с учетом нового Генерального плана Туношенского сельского поселения Ярославского муниципального района, утвержденного решением муниципального совета Ярославского муниципального района от 01.03.2021 № 16; в целях предоставления полной и актуальной информации заказчик просит исполнителя направить в адрес департамента окончательный перечень земельных участков, необходимых для проведения работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль»;

- по вопросу необходимости оформления дополнительного земельного отвода и изъятия для государственных нужд объектов недвижимости заказчик просит

исполнителя предоставить информацию: результаты анализа соответствия границ намеченного размещения объекта границам существующих земельных участков на кадастровом плане (далее – анализ), проведенного обществом, в рамках которого выявлена необходимость оформления дополнительного земельного отвода и изъятия объектов недвижимости; на каком из этапов проектирования был проведен данный анализ; о нормативных правовых, отраслевых актах и технических регламентах (с указанием конкретных пунктов), во исполнение которых возникает необходимость дополнительного отвода и изъятия для государственных нужд объектов недвижимости; материалы, в том числе в электронном виде, на основании которых сделаны выводы о необходимости изъятия для государственных нужд объектов недвижимости;

- руководствуясь пунктом 19 Технического задания (приложение 1 к государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021) заказчик просит исполнителя проработать вариант размещения патрульной дороги, ограждения аэродрома, обустройства автомобильной дороги внутри населенного пункта Бреховская без проведения дополнительного землеотвода.

19.03.2021 департамент транспорта предоставил (письмо № их. 17-00696/21, № их. 17-00697/21) АО «Новая Авиация» информацию о том, что места стоянок 1-4 не входили в проект реконструкции 2013 г. (письмо АО «Аэропорт Туношна» № 164 от 12.03.2021 на запрос исполнителя № 2021-298 от 11.03.2021); работы на стоянках не планируются; необходимо руководствоваться приложением № 1 к государственному контракту.

24.03.2021 департамент транспорта в ответ на письма № 2021-230 от 24.02.2021, № 2021-273 от 05.03.2021, № 2021-325 от 17.03.2021 сообщил (письмо № их. 17-00738/2021, № их. 17-00741/21, № их. 17-00743/21) АО «Новая Авиация», что:

- проект тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов», откорректированный с учетом информации и планируемом использовании ВС типа Б767-300 согласован и направлен исполнителю письмо № их. 17-00682/21 от 17.03.2021; акт сдачи – приемки документации по 1 этапу государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 может быть подписан после предоставления информации на письмо департамента от 18.03.2021 № их. 17-00693/21;

- проектными решениями заказчик предлагает установку аэродромных электрораспределительных колонок; место установки колонок и их количество необходимо согласовать в АО «Аэропорт Туношна» (письмо АО «Аэропорт Туношна» № 178 от 23.03.2021);

- согласованная заказчиком программа работ по обследованию технического состояний строительных конструкций зданий и сооружений в рамках выполнения работ по контракту, направлена исполнителю на электронную почту; на запросы общества (№ 2021-215 от 19.02.2021, № 2021-273 от 05.03.2021, № 2021-295 от 11.03.2021, № 2021-298 от 11.03.2021 даны соответствующие ответы № их. 17-00682/21 от 17.03.2021, № их. 17-00741/21 от 24.03.2021, № их. 17-00697/21 от 19.03.2021, № их. 17-00696/21 от 19.03.2021).

02.04.2021 департамент транспорта предоставил АО «Новая Авиация» информацию (№ их. № 17-00845/21 на № 2021-331 от 18.03.2021), что:

- разработка схемы планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории входит в 1 этап графика производства работ; срок окончания работ до 15.12.2020;

- по состоянию на 01.04.2021 заказчик не располагает законченными проектными решениями по данному разделу;

- отсутствие полного перечня земельных участков, необходимых для реконструкции взлетно – посадочной полосы и остальных элементов аэродромного комплекса, не позволяет заказчику организовать работу по подготовке соответствующих правоустанавливающих документов на имущественный комплекс аэродрома;

- исполнителю необходимо организовать в кратчайшие сроки проведение работ по разработке схемы планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории.

08.04.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-417) департаменту транспорта, что АО «Аэропорт Туношна» передало в адрес исполнителя в рабочем порядке сведения об отнесении объекта к категории по ГО (копия выписки из перечня организаций, утвержденной ФАВТ от 14.08.2017) с указанием общей численности работающих в военное время и наибольшей рабочей смены; в плане ГО аэропорта фигурирует общее количество работников предприятия, отличное от указанного в выписке; заказчику необходимо направить (уточнить) информацию в прилагаемом проекте ответного письма на бланке эксплуатирующей организации (приложение № 1: сведения о продолжении работы организации или ее подразделений в военное время в форме письма, содержащего ссылку на решение органа, уполномоченного на принятие решения в отношении АО «Аэропорт Туношна», о продолжении / прекращении его работы в период мобилизации и в военное время; сведения о численности наибольшей рабочей смены объекта в военное время по структурным подразделениям; сведения по предусмотренным мероприятиям комплексной маскировки объекта в соответствии с СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства. Актуализированная редакция СНиП 2.01.53.-84»; скан-копию письма направить на адрес электронной почты общества.

12.05.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-641) департаменту транспорта в дополнении к исходящему письму № 2021-331 от 18.03.2021 информацию:

- один земельный участок, не подпадает в границы проектирования – правоустанавливающие документы на него не требуются;

- согласно требованию пункта 19 Технического задания (далее – ТЗ) к контракту исполнитель при разработке схемы планировочной организации земельного участка аэродрома должен предусмотреть максимально возможное размещение проектируемых зданий и сооружений в пределах существующих границ земельного участка;

- результат анализа переданных АО «Аэропорт Туношна» исходящим письмом № 90 от 12.02.2021 документов на земельные участки представлен в таблице (приложение № 1), их границы нанесены на схему (приложение № 2); желтым цветом выделены участки на которые были представлены копии документов,

подтверждающих право пользования, красным – просроченные документы;

- заказчику для выполнения исполнителем технического задания необходимо направить информацию о существующих границах земельного участка аэропорта и их актуальный перечень, а также находящиеся в процессе подготовке – упомянутые в пункте 1 исходящего письма № их. 17-00693/21 от 18.03.2021; скан-копию письма направить на адрес электронной почты общества.

13.05.2021 департамент транспорта проинформировал (письмо № их. 17-01254/21) АО «Новая Авиация» о необходимости внесения корректировки в том «Прогноз роста интенсивности воздушных перевозок» (письмо «АО «Аэропорт Туношна» № 267 от 28.04.2021: увеличение количества мест стоянок для размещения среднемагистральных ВС (типа А-319/320/321, Б-737NG и аналогов) на пассажирском перроне с двух до трех без изменения общего числа МС; включить главу «Обоснование расчетной нагрузки на покрытия» с указанием рекомендаций по классификационному числу PCN покрытий для обеспечения эксплуатации требуемых ВС.

17.05.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-648) департаменту транспорт в дополнение к исходящему письму № 2021-641 от 12.05.2021, что:

- для выполнения требований пункта 19 Технического задания к контракту о максимально возможном размещении проектируемых зданий и сооружений в пределах существующих границ земельного участка, а также во избежание необходимости оформления дополнительного землеотвода и изъятия объектов недвижимости в районе деревни Бреховская, исполнитель предлагает вариант сокращения длины ИВПП (искусственная взлётно-посадочная полоса; далее ИВПП) на расстояние, при котором участок проектирования окажется внутри границ существующего землеотвода;

- данный вариант потребует внесения изменений в ТЗ и приведет к возможному ограничению по максимальной загрузке эксплуатируемых ВС;

- дальнейшая проработка данного вопроса возможна после получения письменного ответа (согласования варианта), границ существующего землеотвода (запрошенных исходящим письмом № 2021-641 от 12.05.2021) и гарантии внесения изменений в ТЗ до момента подачи документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкпертиза России»;

- скан-копию письма направить на адрес электронной почты общества.

27.05.2021 департамент транспорта направил (письмо № их. 17-01404/21, № их. 17-01405/21) АО «Новая Авиация» информацию от АО «Аэропорт Туношна» (письмо № 282 от 13.05.2021, № 249 от 20.04.2021):

- исполнителю сделать расчет на предмет возможного возникновения ограничений при обслуживании воздушного судна Б767-300ER (Extended Range);

- в ранее направленных исходных данных (письмо № 68 от 04.02.2021) в части перспектив использования дельнемагистральных воздушных судов в аэропорту Ярославля был ошибочно указан тип Б767-300 вместо Б767-300ER (Extended Range); прошу внести соответствующие корректировки в том «Прогноз роста интенсивности воздушных перевозок».

01.06.2021 департамент транспорта проинформировал (письмо № их. 17-01463/21) АО «Новая Авиация», что:

- в целях исполнения пункта 19 Технического задания к государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021, и в целях исключения дополнительных затрат бюджета на выкуп у физических лиц имущества и земельных участков, ускорения сроков реализации проекта, заказчик в соответствии с пунктом 4.5 контракта предлагает в возможно короткий срок проработать возможность сокращения длины взлетно-посадочной полосы с учетом сохранения класса аэродрома и в пределах существующего землеотвода;

- в случае проработки и внесения предложения со стороны исполнителя по соответствующему проектному решению, заказчиком будет направлено обращение в Росавиацию для согласования внесенных соответствующих изменений в техническое задание;

- при согласовании данного решения Росавиацией заказчиком будут утверждены изменения в техническом задании.

07.06.2021 АО «Новая Авиация» в ответ на исходящее письмо № их. 17-01463/21 от 01.06.2021 сообщило департаменту транспорта (№ 2021-762), что для проверки корректности результатов проработки вариантов сокращения длины ИВПП исполнитель повторно просит заказчика направить информацию о границах существующего землеотвода, а также перечень участков (или их границ) находящиеся в процессе оформления с указанием его ориентировочного срока; скан-копию письма направить на адрес электронной почты общества.

15.06.2021 департамент транспорта направил (письмо № их. № 17-01586/21) АО «Новая Авиация» информацию:

- сведения о продолжении работы организации в период мобилизации и в военное время (письмо АО «Аэропорт Туношна» от 20.05.2021 № 308: аэропорт отнесен ко 2 категории, численность НРС с учетом штатного расписания предприятия составляет 53 человека и распределяется соответствующим образом по структурным подразделениям);

- сведения о численности наибольшей работающей смены объекта (письмо АО «Аэропорт Туношна» от 20.05.2012 № 308, письмо АО «ТЭК «Славнефть-Туношна» от 26.03.2021 № 68: при проектировании на территории аэропорта защитных сооружений по гражданской обороне необходимо предусмотреть размещение рабочей смены компании в количестве 4 человек в целях укрытия при возникновении возможных чрезвычайных ситуаций на территории аэропорта, письмо ФГУП «Госкорпорация по Организации воздушного движения в Российской Федерации» от 30.04.2021 «МЦ-70/ДСП»: Ярославское отделение ФГУП «Госкорпорация по Организации воздушного движения в Российской Федерации» не имеет категории по ГО, численность наибольшей работающей смены Ярославского отделения составляет 36 человек, объекты Ярославского отделения расположены на земельном участке аэропорта, категорированному по гражданской обороне, мероприятия по комплексной маскировке объектов должны проводиться в соответствии с планом ГО аэропорта);

- позиция о необходимости выполнения мероприятий комплексной маскировки

объекта (письмо АО «Аэропорт Туношна» от 10.06.2021 № 363: предусмотреть мероприятия комплексной маскировки объекта в соответствии с СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства. Актуализированная редакция СНиП 2.01.53-84»).

16.06.2021 департамент транспорта направил (письмо № их. 17-01590/21) информацию о земельных участках, по которым заказчиком осуществляется подготовка правоустанавливающих документов; в случае предоставления не достаточного перечня земельных участков исполнителю необходимо предоставить обоснование оформления дополнительных земельных участков.

18.06.2021 АО «Новая Авиация» сообщил (письмо № 2021-808) департаменту транспорта, что:

- стоимость объема работ по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 составляет 28 440 000, 00 рублей;

- срок окончания работ по контракту не позднее 01.07.2021;

- 15.12.2020 исполнитель с сопроводительными письмами № 2020-2133, № 2020-44 направил на согласование заказчик комплект документации 1 этапа, в том числе том «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов») (далее – прогноз);

- 26.01.2021 заказчик с сопроводительным письмом № их. 17-00176/2021 направил исполнителю замечания к комплекту документации; замечания к прогнозу связано с технической ошибкой при проверке документации, а замечание о принятии в качестве расчетного типа ВС B767-300 к тому «Уточнение расчетных типов ВС» вызвано отсутствием в распоряжении исполнителя сведений о необходимости включения в прогноз ВС данного типа с учетом его технических характеристик (по нагрузке на покрытия и габаритам), отсутствием данного требования в задании к контракту;

- 04.02.2021 на основании письма № 68 АО «Аэропорта Туношна» направило в адрес исполнителя информацию о необходимости использовании в качестве расчетного типа ВС B767-300 с приложением копий писем, подтверждающих факт проведения переговоров аэропорта с авиакомпаниями на предмет выполнения полетов из аэропорта Туношна с использованием данного типа ВС; полученные от АО «Аэропорт Туношна» сведения были использованы исполнителем при дальнейшей корректировке прогноза;

- в ходе исполнения обязательств по контракту были существенно изменены выводы прогноза (добавлено место стоянки ВС), являющиеся исходными данными для разработки томов «Уточнение расчетных типов ВС» и «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории», в результате чего появилась необходимость существенной корректировки томов «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов», «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории»;

- откорректированный том «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов» исполнитель отправил заказчику с сопроводительными письмами № 2021-215 от 19.02.2021, № 2021-325 от 17.03.2021;

- 17.03.2021 на основании письма № их. 17-00682/21 заказчик согласовал откорректированный с учетом информации о планируемом использовании ВС типа В767-300 том «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов»;

- на основании писем № их. 17-01254/2021 от 13.05.2021, № их. 17-01405/21 от 27.05.2021 заказчик направил исполнителю новые исходные данные для корректировки согласованного ранее тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов»;

- исполнитель осознает важность и значимость принятых обязательств по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021, однако корректировка тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов» повлекла за собой необходимость существенной корректировки тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории», что обуславливает необходимость выполнения исполнителем дополнительно объема работ и увеличения общих расходов в рамках исполнения обязательств;

- необходимость корректировки тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов» увеличивает общий срок выполнения работ по контракту на 21 календарный день, а также стоимость объема работ на 265 500 рублей, согласно прилагаемой смете;

- в силу подпункта «в» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ изменение существенных условий контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон при изменении объема и (или) видов выполняемых работ по контракту, предметом которого является выполнения работ по строительству, реконструкции, сохранению объектов культурного наследия; при этом допускается изменение с учетом положения бюджетного законодательства Российской Федерации цены контракта не более чем на десять процентов цены контракта;

- в целях успешного исполнения принятых обязательств по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 исполнитель направляет заказчику проект дополнительного соглашения к контракту об изменении сроков выполнения работ и стоимости объема работ и предлагает рассмотреть возможность заключения соглашения в предложенной редакции; скан-копию ответа направить на адрес электронной почты общества.

30.06.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-871) департаменту транспорта, что:

- согласно пункту 1.3 государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 исполнитель выполняет работы по контракту в объеме, определенном контрактом, в соответствии с техническим заданием (приложение № 1 к контракту) и нормативными документами, действующими на территории Российской Федерации на дату передачи завершённой работы; в соответствии с пунктом 1.4 контракта заказчик передает исполнителю исходно-разрешительную документацию и технические условия в объеме, предусмотренном техническим заданием (приложение № 1 к контракту);

- в силу абзаца 4 статьи 762 Гражданского кодекса Российской Федерации по

договору подряда на выполнение проектных и изыскательских работ заказчик обязан, если иное не предусмотрено договором оказывать содействие подрядчику в выполнении проектных и изыскательских работ в объеме и на условиях, предусмотренных в договоре;

- отсутствие в распоряжении исполнителя документации, необходимой для успешного выполнения работ по контракту (исполнитель выполнил анализ соответствия границ намечаемого размещения объекта границам существующих земельных участков на кадастровом плане территории (исполнитель запросил у заказчика градостроительный план и правоустанавливающие документы на земельные участки, подлежащие использованию при проведении реконструкции объекта (письмо № 2021-88 от 26.01.2021); исполнителем выполнен анализ соответствия границ размещения объекта границам существующих земельных участков на кадастровом плане территории (исполнитель уведомил заказчика (письмо № 2021-234 от 25.02.2021) о необходимости оформления дополнительного землеотвода и изъятия для государственных нужд земельных участков, а также запросил ряд документов для успешного прохождения государственной экспертизы); исполнитель запросил у заказчика (письмо № 2021-331 от 18.03.2021) информацию о сроках подготовки и направления градостроительных планов и правоустанавливающих документов на земельные участки; выполнение работ по контракту в отсутствие градостроительных планов и правоустанавливающих документов на земельные участки не представляется возможным, поскольку их наличие является обязательным условием для успешного прохождения государственной экспертизы разработанной проектно-сметной документации по объекту

(по состоянию на 30.06.2021 исполнителю запрашиваемая информация и документация согласно письмам № 2021-88 от 26.01.2021, № 2021-234 от 25.02.2021, № 2021-331 от 18.03.2021 в достаточном объеме для выполнения обязательств заказчиком не представлена);

- изменение исходных данных, повлекшее необходимость выполнения дополнительных работ (исполнитель направил (письмо № 2021-2133 от 15.12.2020) заказчику на согласование комплект документации 1 этапа, в том числе Том «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов»; 26.01.2021 заказчик направил (письмо № их. 17-00176/21) замечания (обусловлено технической ошибкой, отсутствием сведений о необходимости включения воздушного суда ВС В767-300 с его техническими характеристиками в том «Уточнение расчетных типов ВС»); 04.02.2021 аэропорт направил (письмо № 68) информацию о необходимости использования в качестве расчетного типа ВС В767-300, исполнителем сведения были учтены при корректировке прогноза; в ходе исполнения обязательств по контракту были существенно изменены выводы «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов» (добавлено место стоянки ВС, являющееся исходными данными для разработки томов «Уточнение расчетных типов ВС» и «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории»), в результате появлялась необходимость существенной корректировки томов «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов», «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории», что обуславливает необходимость выполнения исполнителем дополнительно объема работ и увеличения общих расходов в рамках исполнения обязательств;

откорректированный прогноз исполнитель отправил заказчику (письмо № 2021-215 от 19.02.2021, № 2021-325 от 17.03.2021); 17.03.2021 заказчик согласовал (№ их. 17-00682/2021) направленный прогноз, в дальнейшем направил новые исходные (№ их. 17-01254/21 от 13.05.2021, № их. 17-01405/21 от 27.05.2021) данные для корректировки согласованного ранее прогноза; корректировка тома «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов» влечет за собой необходимость существенной корректировки тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории», что обуславливает выполнение дополнительных работ, увеличение общих расходов исполнителя и увеличение общего срока выполнения работ по контракту; 18.06.2021 исполнитель предложил заказчику урегулировать ситуацию с необходимостью изменения объема работ, вызванные изменением исходных данных

(по состоянию на 30.06.2021 исполнителю ответ от заказчика о необходимости выполнения дополнительных работ, подписанное дополнительное соглашение не поступали);

- внесение изменений в законодательство в части порядка установления и использования приаэродромной территории (Федеральным законом № 191-ФЗ от 11.06.2021 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты» внесены изменения в статью 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВЗК РФ); на приаэродромной территории выделяется семь подзон, в том числе в которой в целях предотвращения негативного физического воздействия устанавливается перечень ограничения использования земельных участков, определенной в соответствии с земельным законодательством с учетом положений статьи 47 ВЗК РФ; согласно указанному закону перечень ограничений использования земельных участков, предусматривающих запрет на строительства, реконструкцию, эксплуатацию отдельных видов земельных участков, предусматривающих запрет на строительства, реконструкцию, эксплуатацию отдельных видов объектов капитального строительства в седьмой подзоне приаэродромной территории, определяется с учетом возможности применения при таком строительстве, реконструкции, эксплуатации мер по предупреждению и (или) устранению негативного физического воздействия и по результатам расчета и оценки рисков для здоровья человека, проведенных в соответствии с санитарно – эпидемиологическими требованиями; методика установления седьмой подзоны приаэродромной территории устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно – эпидемиологический надзор; в настоящее время утвержденная Роспотребнадзором методика отсутствует;

- уведомление (согласно статье 716 Гражданского кодекса Российской Федерации подрядчик обязан немедленно предупредить заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении возможных неблагоприятных для заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы, иных не зависящих от подрядчика обстоятельств, которые грозят годности или прочности результатов выполняемой работы либо создают невозможность ее завершения в срок; исполнить вынужден сообщить о приостановлении выполнения работ по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 с 30.06.2021 до момента фактического получения от заказчика исходных данных в полном объеме, а также получения указания о дальнейшем

способе выполнения работ с учетом необходимости выполнения дополнительного объема работ; исполнитель осознает важности и значимость принятых обязательств в рамках контракта, однако вышеуказанные обстоятельства обуславливают обязанность исполнителя приостановить выполнение работ; исполнитель просит заказчика оказать содействие для урегулирования указанных в письме вопросов.

02.07.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-897) департаменту транспорта в ответ на его исходящее письмо (№ их. 17-01463/21 ль 01.06.2021) сведения о возможном сокращении длины ИВПП с учетом сохранения класса аэродрома, которое позволит исключить необходимость выкупа имущества и земельных участком у физических лиц; заказчику необходимо рассмотреть представленные сведения по ограничениям допустимой взлётной массы предполагаемых к эксплуатации типов ВС и сообщить окончательное решение о сокращении дистанции и внесении соответствующих изменений в техническое задание к контракту; скан-копию ответа направить на электронный адрес общества.

06.07.2021 департамент транспорта направил (письмо № их. 17-01827/21) АО «Новая Авиация» информацию от АО «Аэропорт Туношна» (письмо № 436 от 05.07.2021) с просьбой предоставить мотивированное объяснение относительно допущенных неточностей в «Расчете ограничений взлетной массы на аэродроме г. Ярославль (Туношна)», существенно влияющих на конечный результат: некорректные данные условий стандартной атмосферы, фактическая длина ИВПП не соответствует реальным данным.

07.07.2021 АО «Новая Авиация» в ответ на вышеуказанное письмо сообщило (письмо № 2021-932) департаменту транспорта, что:

- в расчете допущена опечатка, которая на результат расчета не влияет; корректный вариант приложен к настоящему письму;
- в расчете определяется располагаемая дистанция разбега в стандартных условиях;
- заказчику в срок до 09.07.2021 необходимо сообщить исполнителю решение о дальнейшем выполнении работ с учетом сокращения ИВПП на 60 метров с МКпос = 231 либо без него;
- без информации о решении невозможно окончание формирования тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории».

07.07.2021 АО «Новая Авиация» направило (письмо № 2021-934) департаменту транспорта (в ответ на исходящее письмо № их. 17-01800/21 от 05.07.2021) следующую информацию:

- для завершения разработки схемы генерального плана (в составе тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории» и определения планируемых сроков выполнения обязательств по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 заказчику необходимо предоставить окончательное решение о дальнейшем ведении работ

по варианту сокращения ИВПП на 60 метров с МКпос = 231 либо без него; решение о необходимости внесения изменений в том «Прогноз роста интенсивности движения воздушных судов»; ответ не получен; в случае отсутствия решения по данному вопросу исполнителем будет вынужден использовать в качестве исходных данных для проектирования согласованный ранее заказчиком исходящим письмом № их. 17-00682/21 от 17.03.2020 прогноз;

- во избежание необоснованного сдвига сроков окончания работ по контракту исполнитель просит заказчика ускорить решение перечисленных выше вопросов;

- том «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории» со схемой генплана объекта будет направлен в адрес заказчика на согласование в течение двух недель после получения запрашиваемой настоящим письмом информации;

- исходные данные (задание) для оформления дополнительного землеотвода могут быть сформированы и переданы заказчиком исполнителю только после определения окончательных границ всего земельного участка, задействованного в реконструкции аэропорта, и согласования заказчиком и оператором аэродрома тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории»;

- по состоянию на 08.07.2021 заказчиком не устранены обстоятельства, препятствующие исполнению обязательств по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021 и повлекшие вынужденное приостановление работ по контракту, в связи с чем настоящее письмо направляется заказчику с учетом ранее направленной информации согласно письму № 2021-871 от 30.06.2021;

- в случае наступления возможных неблагоприятных последствий по контракту на стадии реализации проекта, выразившихся в недостатках проектной документации и / или в нарушении сроков исполнения обязательств по контракту в связи с направленными ранее заказчиком исходными данными и выбранного заказчиком способа выполнения работ, исполнитель освобождается от ответственности в силу положений статьи 328, 405, 406, 719 Гражданского кодекса Российской Федерации; скан-копию ответа направить на адрес электронной почты общества.

12.07.2021 департамент транспорта в ответ на ранее направленные исполнителем письма (№ 2021-808 от 18.06.2021, № 2021-871 от 30.06.2021, № 2021-934 от 07.07.2020) сообщил (письмо № их. 17-01892/21) АО «Новая Авиация», что:

- цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта за исключением случаев (изменение существенных условий не допускается, кроме как по соглашению сторон цена контракта может быть снижена без изменения объема работ, качества работ и иных условий, а также если это предусмотрено Федеральными законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ); Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ не предусмотрена возможности увеличения сроков выполнения работ и стоимости работ по разработке проектно – сметной документации; в соответствии с графиком производства работ проектирование разбито на 4 этапа и установлены сроки производства работ по каждому этапу (15.12.2020 исполнитель направил заказчику акт сдачи – приемки документации № 1-ПСД/2021-НКД/1 по 1 этапу работ; 26.01.2021 заказчиком

направлен отказ от подписания акта с приложением замечаний и указанием на расчётный тип воздушного суда при обосновании расчётной нагрузки на покрытие аэродрома – В 767-300 ER; 17.03.2021 заказчиком согласован том «Прогноз роста и интенсивности движения ВС»; уточнение по количеству мест стоянок для среднемагистральных ВС соответствует техническому заданию; у заказчика отсутствуют основания для подписания дополнительного соглашения о продлении срока исполнения контракт и увеличение стоимости работ;

- исполнителем некачественно и несвоевременно исполнены обязательства по контракту;

- исполнителем не соблюдена процедура приостановления работ (данные действия осуществлены не в соответствии с пунктом 4.5 контракта: обществом представлено недостаточное мотивированное обоснование принятого решения о приостановлении работ, а также предоставлен недостаточный срок для принятия заказчиком решения по данному вопросу), в связи с чем заказчик предлагает исполнителю незамедлительно возобновить работ по исполнению государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2021;

- для продолжения работ в рамках контракта и принятия решения о внесении изменения в техническое задание заказчик предлагает исполнителю направить в свой адрес информацию о параметрах предлагаемого сокращения длины взлетно – посадочной полосы, подтверждение об отсутствии необходимости изъятия для государственных нужд земельных участков и иного имущества из частной собственности в случае сокращения длины взлетно – посадочной полосы, подтверждение сохранения класса аэродрома в случае сокращения длины взлетно – посадочной полосы;

- исполнителю предоставить заказчику дорожную карты с указанием конкретных сроков выполнения каждого этапа работ по контракта, в том числе жаты направления материалов проектно-сметной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

- в случае не предоставления дорожной карты заказчиком будет рассмотрен вопрос об одностороннем расторжении контракта;

- запрашиваемую информацию исполнителю необходимо представить на электронный адрес заказчика, а также почтовым оправление не позднее 15.07.2021.

19.07.2021 АО «Новая Авиация» проинформировало (письмо № 2021-999) департамент транспорта, что:

- в силу абзаца 4 статьи 762 Гражданского кодекса Российской Федерации по договору подряда на выполнение проектных и изыскательских работ заказчик обязан, если иное не предусмотрено договором оказывать содействие подрядчику в выполнении проектных и изыскательских работ в объеме и на условиях, предусмотренных в договоре;

- 15.12.2020 исполнитель направил на согласование заказчику документацию по этапу № 1 к контракту, выполненную в соответствии с требованиями технического задания и нормативных документов;

- 26.01.2021 заказчик направил замечания к документации о принятии в качестве

расчетного типа ВС 767-300 ER (до этой даты исполнителем не располагал сведениями о таком ВС, что по сути явилось существенным изменением исходных данных для уже разработанной и переданной документации по этапу № 1 контракта);

- 19.02.2021 исполнитель направил заказчику откорректированную документацию по 1 этапу;

- 17.03.2021 заказчик согласовал том «Прогноз роста и интенсивности движения ВС» (полученные после согласования замечания заказчика о необходимости его корректировки (письма заказчика № их. 17-01254/21 от 13.05.2021, № их. 17-01405/21 от 27.05.2021), являются непредвиденными дополнительными работами);

- предложение исполнителя о заключении дополнительного соглашения к контракту об увеличении сроков и стоимости работ, в связи с необходимостью корректировки тома «Прогноз роста и интенсивности движения ВС» заказчиком не приняты;

- актуальная версия тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории» разрабатывалась с учетом требований, изложенных в исходящем письме заказчика № их. 17-01254/21 от 13.05.2021; в случае непринятия решения заказчиком о корректировке согласованного ранее тома прогноз исполнитель будет вынужден руководствоваться согласованной версией;

- 02.07.2021, 07.07.2021 исполнитель направил заказчику результаты анализа с расчетом ограничений допустимой взлетной массы предлагаемых к эксплуатации ВС, а также уведомило заказчика о предоставлении решения о сокращении ИВПП для окончания разработки тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории»;

- исполнитель просит заказчика направить окончательное решение о сокращении дистанции и гарантии внесения соответствующих изменений в техническое задание к контракту;

- исполнитель вынужден сообщить заказчику о продолжении действия приостановления выполнения работ по контракту с 30.06.2021 до момента фактического получения от заказчика исходных данных (решения вопроса о корректировке ранее согласованного тома «Прогноз роста и интенсивности движения ВС» и решения сокращения ИВПП для завершения тома «Схема планировочной организации земельного участка аэродрома с учетом анализа кадастрового плана территории»; заказчику направить информацию необходимо в ближайший срок; скан-копию ответа направить на адрес электронной почты общества.

22.07.2021 АО «Новая Авиация» сообщило (письмо № 2021-1051) департаменту транспорта что, решение вопроса о сокращении длины ИВПП и необходимости корректировки согласованного тома прогноз, без которых невозможно дальнейшее выполнение работ по контракту, ответов от заказчика не поступало; в связи с этим, исполнитель направляет заказчику на рассмотрение и согласование проект изменений к заданию на проектирование, касающийся вопросов сокращения для ИВПП, указанной в техническом задании контракта, и изменения

требований о фиксации всех имеющихся подземных, наземных и надземных коммуникаций в зоне воздушных подходов, а также направляется для согласования и утверждения задание на проектирование к контракту.

03.08.2021 АО «Новая Авиация» повторно направило (письмо № 2021-1116) департаменту транспорта информацию, содержащуюся в ранее направленном письме № 2021-947 от 12.07.2021.

Исходя из части 8 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ расторжение контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством.

Согласно части 9 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено контрактом.

В силу пункта 10.3 раздела 10 расторжение настоящего контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 10.4 раздела 10 контракта расторжение контракта в связи с односторонним отказом стороны контракта от исполнения контракта осуществляется в соответствии со статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Пунктом 10.5 раздела 10 контракта определено, что заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения настоящего контракта в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Исходя из пункта 10.6 раздела 10 контракта заказчик до принятия решения об одностороннем отказе от исполнения контракта вправе провести экспертизу выполненных работ с привлечением экспертов, экспертных организаций.

На основании пункта 10.16 раздела 10 контракта при расторжении настоящего контракта в связи с односторонним отказом стороны контракта от исполнения контракта другая сторона контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения контракта.

Порядок принятия сторонами решения об одностороннем отказе от исполнения контракта определяется сторонами самостоятельно с учетом положений Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Согласно части 12 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ решение заказчика об одностороннем отказе от исполнения контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в единой информационной системе и направляется поставщику (подрядчику, исполнителю) по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу

поставщика (подрядчика, исполнителя), указанному в контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение заказчиком подтверждения о его вручении поставщику (подрядчику, исполнителю). Выполнение заказчиком требований части 12 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ считается надлежащим уведомлением поставщика (подрядчика, исполнителя) об одностороннем отказе от исполнения контракта; датой такого надлежащего уведомления признается дата получения заказчиком подтверждения о вручении поставщику (подрядчику, исполнителю) указанного уведомления либо дата получения заказчиком информации об отсутствии поставщика (подрядчика, исполнителя) по его адресу, указанному в контракте; при невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней с даты размещения решения заказчика об одностороннем отказе от исполнения контракта в единой информационной системе.

Согласно статье 191 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) течение срока, определенного периодом времени, начинается на следующий день после календарной даты или наступления события, которыми определено его начало.

Если последний день срока приходится на нерабочий день, днем окончания срока считается ближайший следующий за ним рабочий день (статья 193 ГК РФ).

Частью 13 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ установлено, что решение заказчика об одностороннем отказе от исполнения контракта вступает в силу и контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления заказчиком поставщика (подрядчика, исполнителя) об одностороннем отказе от исполнения контракта.

В соответствии с частью 14 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления поставщика (подрядчика, исполнителя) о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения контракта устранено нарушение условий контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы в соответствии с частью 10 настоящей статьи. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) условий контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством являются основанием для одностороннего отказа заказчика от исполнения контракта.

Иными словами исполнителю в течение десяти дней с даты надлежащего уведомления о принятом решении предоставлена возможность устранить нарушения условий по контракту и предпринять действия по исполнению контракта.

Инспекцией установлено, что 18.08.2021 департаментом транспорта принято решение об одностороннем отказе от исполнения государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020 на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта

«Туношна» г. Ярославль» (как пояснил заказчик, в основу данного решения положены вышеизложенные фактические обстоятельства: АО «Новая Авиация» не исполнены обязательства по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль»; не получено на проектную документацию и инженерные изыскания положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России) (далее – решение об одностороннем отказе).

Решение об одностороннем отказе 19.08.2021 размещено заказчиком в Единой информационной системе.

18.08.2021 департаментом транспорта посредством Почты России (EMS) направлено АО «Новая Авиация» (почтовый идентификатор ED154881500RU), а также на адрес электронной почты (roman.alexeev@mail.ru, mail@newavia.com) исполнителя, в подтверждение представлены кассовый чек № 150000.03, копия конверта, опись, отчет об отслеживании отправления, скриншот с электронной почты заказчика.

23.08.2021 решение об одностороннем отказе заказчика от исполнения государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020 получено обществом, следовательно, датой надлежащего уведомления исполнителя об одностороннем отказе заказчика от исполнения вышеуказанного контракта считается 23.08.2021.

Таким образом, с учетом части 13 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, положений статей 191 ГК РФ решение заказчика об одностороннем отказе от исполнения контракта вступило в законную силу, а указанный контракт расторгнут 03.09.2021.

Департамент транспорта не представил на заседание Инспекции бесспорных доказательств, из содержания которых становится очевидным, что действия исполнителя свидетельствуют в пользу недобросовестного поведения последнего, а также свидетельствуют о наличии у исполнителя намерения уклониться от исполнения контракта.

Согласно пункту 3 статьи 1 Гражданского кодекса Российской Федерации при установлении, осуществлении и защите гражданских прав и при исполнении гражданских обязанностей участники гражданских правоотношений должны действовать добросовестно.

Оценивая действия сторон как добросовестные или недобросовестные, следует исходить из поведения, ожидаемого от любого участника гражданского оборота, учитывающего права и законные интересы другой стороны, содействующего ей, в том числе в получении необходимой информации. По общему правилу пункта 5 статьи 10 Гражданского кодекса Российской Федерации добросовестность участников гражданских правоотношений и разумность их действий предполагаются, пока не доказано иное.

Поведение одной из сторон может быть признано недобросовестным, если усматривается очевидное отклонение действий участника гражданского оборота от добросовестного поведения.

Следовательно, исходя из презумпции добросовестности и разумности

участников гражданских правоотношений и общего принципа доказывания лица, от которого требуются разумность или добросовестность при осуществлении права, признается действующим разумно и добросовестно, пока не доказано обратное. Бремя доказывания лежит на лице, утверждающем, что уполномоченный употребил свое право исключительно во зло другому лицу.

Частью 1 статьи 11 Гражданского кодекса Российской Федерации определено, что защиту нарушенных или оспоренных гражданских прав осуществляет суд, арбитражный суд или третейский суд (далее - суд) в соответствии с их компетенцией.

Согласно пункту 47 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 04.03.2021 № 2 «О некоторых вопросах, возникающих в связи с применением судами антимонопольного законодательства» антимонопольный орган не вправе в рамках своей компетенции разрешать гражданско-правовые споры хозяйствующих субъектов.

Проанализировав документы, представленные в материалы дела, Инспекцией установлено, что между департаментом транспорта и АО «Новая Авиация» имеются разногласия относительно выполнения работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль» по государственному контракту № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020, которые по своей природе являются гражданско-правовым спором.

Инспекция отмечает, что при рассмотрении вопроса о включении в реестр недобросовестных поставщиков сведений об участниках закупки антимонопольный орган не разрешает гражданско-правовой спор между участниками сделки, а оценивает поведение поставщика (подрядчика, исполнителя) на предмет его добросовестности и направленности действий на фактическое исполнение контракта.

С учетом изложенного контрольный орган в сфере закупок при рассмотрении вопроса о включении или невключении определенного субъекта в реестр недобросовестных поставщиков не может ограничиться только формальной констатацией ненадлежащего исполнения хозяйствующим субъектом тех или иных нормативных требований без выяснения и оценки всех фактических обстоятельств дела в совокупности и взаимосвязи. При этом действующее законодательство не содержит безусловной обязанности уполномоченного органа включать представленные заказчиком сведения о поставщике в соответствующий реестр без оценки его действий в каждом конкретном случае.

Исходя из этого, для возникновения таких правовых последствий как признание подрядчика (исполнителя) недобросовестным поставщиком, контролирующий орган в сфере закупок обязан выяснить все обстоятельства, определить вину лица, характер его действий, и лишь после установления всех перечисленных обстоятельств решать вопрос о наличии или отсутствии оснований для включения подрядчика (исполнителя) аукциона в реестр недобросовестных поставщиков.

Оценивая приведенные выше действия АО «Новая Авиация», Ярославское УФАС России полагает, что эти действия направлены на действительное урегулирование возникших с заказчиком разногласий относительно работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных

покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль», что, соответственно, свидетельствует о намерении исполнителя исполнить рассматриваемый контракт.

Согласно части 1 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ ведение реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление контроля в сфере закупок.

В соответствии с частью 2 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ в реестр недобросовестных поставщиков включается информация об участниках закупок, уклонившихся от заключения контрактов, а также о поставщиках (подрядчиках, исполнителях), с которыми контракты расторгнуты по решению суда или в случае одностороннего отказа заказчика от исполнения контракта в связи с существенным нарушением ими условий контрактов.

Частью 7 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ предусмотрено, что в течение пяти рабочих дней с даты поступления документов и информации, указанных в частях 4 - 6 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление контроля в сфере закупок, осуществляет проверку содержащихся в указанных документах и информации фактов. В случае подтверждения достоверности этих фактов федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление контроля в сфере закупок, включает информацию, предусмотренную частью 3 статьи 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в реестр недобросовестных поставщиков в течение трех рабочих дней с даты подтверждения этих фактов.

Правила ведения реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1078 «О порядке ведения реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Правила).

В соответствии с пунктом 13 Правил не позднее пяти рабочих дней со дня, следующего за днем поступления обращения, орган контроля (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом «е» пункта 9 и подпунктом «г» пункта 10 настоящих Правил), осуществляет следующую совокупность действий:

а) рассматривает обращение, проводит проверку содержащихся в обращении фактов, свидетельствующих об уклонении участника закупки от заключения контракта либо о расторжении контракта по решению суда или об одностороннем отказе заказчика от исполнения контракта в связи с существенными нарушениями поставщиком (подрядчиком, исполнителем) условий контракта, а также внеплановую проверку, предусмотренную пунктом 5 части 15 статьи 99 Федерального закона;

б) по результатам рассмотрения обращения и проведения проверок, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, принимает решение о включении информации об участнике закупки, о поставщике (подрядчике, исполнителе) в реестр либо в случаях, предусмотренных пунктами 14 и 15 настоящих Правил, об отказе во

включении участника закупки, поставщика (подрядчика, исполнителя) в реестр, а также выдает (при необходимости) предписание, предусмотренное пунктом 2 части 22 статьи 99 Федерального закона, в случае выявления нарушений законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее - законодательство Российской Федерации и иные нормативные правовые акты о контрактной системе в сфере закупок).

В силу пункта 14 Правил орган контроля принимает решение об отказе во включении информации об участнике закупки (если основанием для направления обращения является уклонение участника закупки от заключения контракта) в реестр, если в результате проведения проверок, предусмотренных подпунктом «а» пункта 13 настоящих Правил:

а) выявлены нарушения заказчиком установленных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок требований:

к определению такого участника закупки лицом, с которым заключается контракт;

к направлению такому участнику закупки проекта контракта, заключению контракта, признанию участника закупки уклонившимся от заключения контракта;

б) участником закупки в срок до признания его в соответствии с Федеральным законом уклонившимся от заключения контракта осуществлены действия, свидетельствующие об отсутствии намерения уклониться от заключения контракта.

На основании пункта 15 Правил орган контроля принимает решение об отказе во включении информации о поставщике (подрядчике, исполнителе) (если основанием для направления обращения является расторжение контракта в случае одностороннего отказа заказчика от исполнения контракта в связи с существенным нарушением поставщиком (подрядчиком, исполнителем) условий контракта) в реестр, если в результате проведения проверок, предусмотренных подпунктом "а" пункта 13 настоящих Правил:

а) выявлены нарушения заказчиком установленных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок требований к порядку принятию заказчиком решения об одностороннем отказе от исполнения контракта, направления его поставщику (подрядчику, исполнителю) и размещения в единой информационной системе;

б) заказчиком не подтверждены факты существенного нарушения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) условий контракта;

в) поставщиком (подрядчиком, исполнителем) представлены информация и документы, подтверждающие:

принятие им мер для надлежащего исполнения условий контракта;

надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных

условиях обстоятельств.

Основанием для включения в реестр недобросовестных поставщиков является только такое действие, которое предполагает недобросовестное поведение участника закупки, совершение им умышленных действий (бездействия) в противоречие требованиям Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

В определениях Конституционного суда Российской Федерации от 07.06.2001 № 139-О, от 07.02.2002 № 16-О, постановлениях от 21.11.2002 № 15-П, от 30.07.2001 № 13-П, информационном письме ВАС РФ от 20.12.1999 № С1-7/смп-1341 «Об основных положениях, применяемых Европейским судом по правам человека по защите имущественных прав и права на правосудие» указано, что меры государственного понуждения должны применяться с учетом характера совершенного правонарушения, размера причиненного вреда, степени вины правонарушителя, его имущественного положения и иных существенных обстоятельств. Указанные меры не должны подавлять экономическую самостоятельность и инициативу граждан и юридических лиц, чрезмерно ограничивать право каждого на свободное пользование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности, а также право частной собственности.

По смыслу статьи 55 (часть 3) Конституции Российской Федерации введение ответственности за правонарушение и установление конкретной санкции, ограничивающей конституционное право, исходя из общих принципов права, должно отвечать требованиям справедливости, быть соразмерным конституционно закрепляемым целым и охраняемым законом интересам, а также характеру совершенного деяния.

При рассмотрении вопроса о включении в реестр недобросовестных поставщиков сведений о поставщике (подрядчике, исполнителе) антимонопольный орган не разрешает гражданско – правовой спор между участниками сделки, а оценивает поведение поставщика (подрядчика, исполнителя) на предмет его добросовестности и направленности действия на фактическое исполнение контракта.

В данном случае, фактические обстоятельства дела (исполнитель приступил к работам по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль»; частично исполнил обязательства по государственному контракту; вел информационное взаимодействие с заказчиком; между заказчиком и исполнителем имеется гражданско – правовой спор об обстоятельствах исполнения / неисполнения заключенного контракта, разрешить который может только суд; исполнитель активно настаивает на правомерности своих действий и суждений, приводит убедительные доказательства последнего и т.д.) и представленные АО «Новая Авиация» доказательства и пояснения не подтверждают совершения им умышленных действий (бездействия), недобросовестного поведения со стороны участника закупки. Кроме того, в данном случае Инспекция полагает установленным тот факт, что исполнителем в рамках заседания Инспекции представлена информация и документы, подтверждающие принятие им мер для надлежащего исполнения условий контракта. Иных доказательств, являющихся безусловным основанием для вывода о наличии оснований для включения в реестр недобросовестных поставщиков

сведений об исполнителе, заказчиком не представлено.

Таким образом, Инспекция Ярославского УФАС России приходит к выводу о том, что исходя из имеющихся на день рассмотрения сведений, фактов и доказательств, основания для включения сведений об АО «Новая Авиация» в реестр недобросовестных поставщиков отсутствуют.

По результатам проведения Инспекцией проверки порядка расторжения со стороны заказчика контракта, а также порядка и сроков направления заказчиком в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление контроля в сфере закупок, сведений (информации) о данном участнике закупки для рассмотрения вопроса о включении таких сведений в реестр недобросовестных поставщиков, нарушений в действиях заказчика не обнаружено.

Учитывая вышеизложенное, руководствуясь статьей 99 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, Правилами ведения реестра недобросовестных поставщиков, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 30.06.2021 № 1078, Инспекция Ярославского УФАС России по контролю закупок,

решила:

1. Сведения, представленные департаментом транспорта Ярославской области (ИНН 7604059433, ОГРН 1027600698498) в отношении акционерного общества «Новая Авиация» (ИНН 7838460513, ОГРН 1117847226925) в реестр недобросовестных поставщиков не включать.
2. При проведении Инспекцией проверки соблюдения заказчиком, департаментом транспорта Ярославской области (ИНН 7604059433, ОГРН 1027600698498), порядка расторжения государственного контракта № 1-ПСД/2021 от 20.11.2020 на работы по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» г. Ярославль», заключенного с акционерным обществом «Новая Авиация» (ИНН 7838460513, ОГРН 1117847226925), нарушений в действиях заказчика не обнаружено.
3. При проведении Инспекцией проверки соблюдения заказчиком, департаментом транспорта Ярославской области (ИНН 7604059433, ОГРН 1027600698498), порядка и сроков направления в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление контроля в сфере закупок, сведений (информации) об акционерном обществе «Новая Авиация» (ИНН 7838460513, ОГРН 1117847226925), нарушений в действиях заказчика не обнаружено.

Настоящее решение может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня его принятия.

Руководитель Инспекции ...

...

Члены Инспекции

...